

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_2

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.3.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do zamawiającego

W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor”, postępowanie ZP.271.3.2023 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji w zakresie mobilnych ładowarek o mocy 40kW:

Pytanie 1. W punkcie I.2 Zamawiający wymaga, aby uszkodzenie modułu w ładowarce ograniczało moc ładowania a nie wykluczało ładowarki z użycia. Przy zastosowaniu ładowarek o mocy 40kW z modułami 40kW usterka modułu niestety powoduje wykluczenie ładowarki z użycia. Prosimy o usunięcie tego zapisu z OPZ.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający usuwa zapis z TOM III SWZ –załącznik 1c, punkt I.2, w brzmieniu: „2. Stacje ładowania powinny posiadać modułową budowę, minimalna wielkość modułu 40 kW, a maksymalna 60 kW, aby uszkodzenie któregoś z modułów ograniczyło jedynie moc ładowania, a nie wykluczyło ładowarki z użycia. O uszkodzeniu modułu system telemetryczny informuje nadzór, wystawiając alarm z odpowiednim komunikatem. Zastosowane moduły winny być takie same jak w stacjach szybkiego ładowania”

Pytanie 2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje instalację zasilającą dla każdej ładowarki zakończoną gniazdem siłowym 63A.

Odpowiedź Zamawiającego: Tak. Zamawiający potwierdza, iż wykona we własnym zakresie i przygotowuje instalację zasilającą dla każdej ładowarki zakończoną gniazdem siłowym 63A.

Pytanie 3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje (utwardzi) miejsce, w którym ustawione będą ładowarki mobilne.

Odpowiedź Zamawiającego: Tak. Zamawiający potwierdza, iż wykona we własnym zakresie i przygotowuje (utwardzi) miejsce, w którym ustawione będą ładowarki mobilne.

Pytanie 4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje elementy ochrony mechanicznej zabezpieczające ładowarki przed uszkodzeniem mechanicznym (np. słupki, odboje itp.) - zgodnie z wymaganiami RME.

Odpowiedź Zamawiającego: Dostawca w ramach zadania dostarczy i zamontuje niezbędne elementy ochrony mechanicznej.

Pytanie 5. Czy Zamawiający mógłby udostępnić mapkę / rysunek poglądowy ze wstępną lokalizacją ładowarek?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający przedstawi mapę lokalizacyjną – w załączeniu do niniejszych wyjaśnień treści SWZ.

Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ramach realizacji wykonał zadania chroniące ładowarki przed deszczem i wiatrem w miejscu ich lokalizacji.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 6. Prosimy o informację, czy Zamawiający we własnym zakresie przeprowadzi odbiory UDT (wraz z niezbędnymi pomiarami i uzyskaniem odpowiednich opinii – zgodnie z RME)?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, iż odbiory (wraz z niezbędnymi pomiarami i uzyskaniem odpowiednich opinii – zgodnie z RME) leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7. Prosimy o usunięcie punktu II.2 OPZ, gdyż ładowarki pracują zgodnie z zadanymi parametrami otrzymanymi z pojazdu (bez możliwości podziału na tryb pracy podstawowy i szybki).

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający pozostawia zapis w pkt. II.2 z TOM III SWZ –załącznik 1c

Pytanie 8. Prosimy o potwierdzenie, że ładowarki zostaną tak ustawione, aby wystarczający był kabel zasilania AC o długości 5m.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że ładowarki zostaną tak ustawione, aby wystarczający był kabel zasilania AC o długości 5m.

Pytanie 9. Punkt II.12 – prosimy o potwierdzenie, że pomiar energii wyjściowej może być realizowany przez wewnętrzne układy pomiarowe zainstalowane w ładowarce.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że pomiar energii wyjściowej może być realizowany przez wewnętrzne układy pomiarowe zainstalowane w ładowarce.

Pytanie 10. Punkt II.13 – prosimy o wyjaśnienie, czy w tym punkcie Zamawiający miał na myśli pomiar energii wejściowej zużytej do funkcjonowania całej ładowarki? Jeśli tak, czy licznik zgodny z dyrektywą MID zainstalowany na wejściu spełni oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, zapis w pkt. II.13 „13._Tom III, że Stacja ładowania musi posiadać pomiar całkowitej energii wyjściowej zużytej w wyniku funkcjonowania (dla całej stacji ładowania)”. Licznik zgodny z dyrektywą MID zainstalowany na wejściu spełni oczekiwania Zamawiającego

Pytanie 11. Punkt II.14 – prosimy o potwierdzenie, że funkcja ograniczenia mocy ma być dostępna z panelu każdej ładowarki lub z systemu telemetrycznego?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że funkcja ograniczenia mocy ma być dostępna z panelu każdej ładowarki.

Pytanie 12. Punkt III.1 – prosimy o jednoznaczne określenie czy ładowarka 40kW ma być w wykonaniu mobilnym czy wolnostojącym (przytwierdzonym do fundamentu)?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że ładowarka 40kW ma być w wykonaniu mobilnym.

Pytanie 13. Punkt III.2 – czy Zamawiający mógłby wstępnie określić oczekiwaną kolorystykę wg palety RAL?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający określa kolorystykę: Kolor szary RAL 7001

Pytanie 14. Punkt III.5 – Zamawiający wymaga dostawy trzech ładowarek jednostanowiskowych, w związku z tym zapisy wskazanego punktu 5 wykluczają możliwość obsługi dwóch stanowisk ładowania. Prosimy o usunięcie zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający usunął zapis: w Tom III pkt III.5 (w Załączniku 1c): „5. Każda stacja wolnego ładowania będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania. Stanowiska ładowania będą znajdowały się po dwóch stronach stacji ładowania w zbliżonych odległościach”.

Pytanie 15. Punkt III.6 – prosimy o potwierdzenie, że wskazane gabaryty dotyczą jednej ładowarki?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że podane w Tom III w pkt II.6 gabaryty dotyczą jednej ładowarki.

Pytanie 16. Punkt III.7 – prosimy o odstąpienie od wymogu regulacji natężenia oświetlenia lampek sygnalizacyjnych – jest to rozwiązanie niestandardowe, zatem wymóg też będzie sprzeczny z oczekiwaną przez Zamawiającego wysoką uniwersalnością.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający odstępuje od zapisu w pkt. III.7 dotyczącego wymogu regulacji natężenia oświetlenia lampek sygnalizacyjnych

Pytanie 17. Punkt III.9 – funkcja prekondycjonowania pojazdu opisana jako możliwość automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynu energii jest funkcją realizowaną przez układy automatyki zainstalowane w autobusie. Prosimy o zmianę zapisu na funkcję wybudzenia ładowarki w celu zasilanie układów automatyki zabudowanych w autobusie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zmienił zapis w pkt III.9 na: „Ładowarka musi posiadać funkcję wybudzenia ładowarki w celu zasilanie układów automatyki zabudowanych w autobusie.

Pytanie 18. Czy Zamawiający zapewni karty SIM do modułów GSM w celu połączenia z systemem telemetrycznym?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga, aby karty SIM do modułów GSM w celu połączenia z systemem telemetrycznym zapewnił Wykonawca. Urządzenia mają być dostarczone w pełnej funkcjonalności.

Pytanie 19. Czy Zamawiający zapewni szyfrowane łącze VPN do podłączenia się zdalnego z serwerem?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zapewni szyfrowanego łącza VPN do podłączenia się zdalnego z serwerem.

Pytanie 20. Punkt B. 8 – Zamawiający pisze, że nie dopuszcza sytuacji w których system nie podaje wskazanych danych.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym w sytuacji braku łączności pomiędzy ładowarką a systemem telemetrycznym dane historyczne zostaną uzupełnione automatycznie w bazie po nawiązaniu łączności?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym w sytuacji braku łączności pomiędzy ładowarką a systemem telemetrycznym dane historyczne zostaną uzupełnione automatycznie w bazie po nawiązaniu łączności, tylko na wypadek awarii sieci GSM.

Pytanie 21. Punkt B.8 – Prosimy o odstąpienie od wymogu, w którym system telemetryczny stacji ładowania ma podawać pozostały czas do końca naładowania pojazdu. Prosimy o usunięcie tego zapisu, gdyż ładowarka nie posiada w swojej funkcjonalności estymacji czasu ładowania – taką funkcjonalność może posiadać BMS baterii zabudowany w autobusie i ewentualnie na pulpicie autobusu może być dostępna taka informacja.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający akceptuje propozycję zmiany, i odstępuje od wymogu, w którym system telemetryczny stacji ładowania ma podawać pozostały czas do końca naładowania pojazdu

Pytanie 22. Punkt B.10 – Prosimy o odstąpienie od wymogu generowania diagramu ilustrującego parametry ładowania w zakresie temperatury wewnątrz stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający akceptuje propozycję zmiany.

Pytanie 23. Punkt 24.5 – czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym zgłoszenia będą wysyłane na wskazany adres e-mail, bez udzielania danych dostępowych?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym zgłoszenia będą wysyłane na wskazany adres e-mail, bez udzielania danych dostępowych

Pytanie 24. Punkt 24.16 – prosimy o dopuszczenie serwisu technicznego z województwa mazowieckiego (m.st. Warszawa).

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza serwis techniczny z województwa mazowieckiego (m.st. Warszawa), lub innych oddalonych od miejsca realizacji powyżej 100 km, tylko przy spełnieniu oczekiwanego czasu reakcji – naprawy.



Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis punktu 26.16 na: 16) Zamawiający wymaga aby serwis techniczny Wykonawcy znajdował się w granicach województwa dolnośląskiego. Zamawiający dopuszcza serwis z innej lokalizacji pod warunkiem spełnienia oczekiwanego czasu reakcji – naprawy.

Pytanie 25. Punkt 24.18 – czy w ramach podpunktu 1,3,4,5 zamawiający zaakceptuje dostarczenie dokumentacji techniczno-ruchowej stacji ładowania?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający zaakceptuje dostarczenie dokumentacji techniczno-ruchowej stacji ładowania

Pytanie 26. Punkt 24.18, podpunkt 6 i 7 – prosimy o potwierdzenie, że OCPP1.6 będzie również akceptowany przez Zamawiającego (z opcją aktualizacji do OCPP 2.0 w ciągu 36 miesięcy od daty podpisania umowy)?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że OCPP 1.6 będzie również akceptowany przez Zamawiającego (z opcją aktualizacji do OCPP 2.0 w ciągu 36 miesięcy od daty podpisania umowy)

Pytanie 27. Punkt 24.20 – czy szkolenie z obsługi systemu telemetrycznego może odbyć się w sposób online?

Odpowiedź Zamawiającego: Nie – szkolenie musi odbyć się stacjonarnie.

Pytanie 28. Czy Zamawiający dopuści, aby ładowarki były dostarczone w jednym terminie (zgodnie z terminem etapu nr 1)?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak , Zamawiający dopuści, aby ładowarki były dostarczone w jednym terminie (zgodnie z terminem etapu nr 1) – gwarancja będzie liczona od dnia rozpoczęcia użytkowania.

Pytanie 29. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisowej wraz z czasem usunięcia usterek oraz okres naliczania kar umownych liczony będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy)?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Zamawiający potwierdza, że czas reakcji serwisowej wraz z czasem usunięcia usterek oraz okres naliczania kar umownych liczony będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych od pracy).

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA

/-/ Michał Bander

ZASTĘPCA BURMISTRZA