

miejsce/data	Szczecin / 08.2021
--------------	--------------------

Jednostka projektowa:



www.milo7.pl , pracownia@milo7.pl
ul. Sowińskiego 24 , 70-236 Szczecin
tel/fax 914319926 , kom. 608031884

temat /obiekt /część :

**Wymiana wrót w hangarze samolotowym
na terenie lotniska Szczecin - Dąbie.**

Nazwa obiektu budowlanego :

Budynek hangaru i budynek biurowy

Kategoria obiektu budowlanego:

XVIII i XVI

adres inwestycji :

ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin, dz. nr 9/16 obr. Dąbie 404

Inwestor i adres inwestora :

Gmina Miasto Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

branża :

KONSTRUKCJA

stadium :

PROJEKT KONSTRUKCYJNY BUDOWLANY

Oświadczenie: Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 16.04.2004 o zmianie ustawy – Prawo Budowlane , projektanci i sprawdzający oświadczają , że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

konstrukcja projektant	mgr inż. Robert Krawczyk upr. bud. nr ZAP/0005/POOK/11	
konstrukcja sprawdził	mgr inż. Olga Skrzypczuk upr. bud. nr ZAP/0185/PWBKb/15	

E G Z E M P L A R Z

NADZORU	URZĘDU	INWESTORA	INWESTORA
---------	--------	-----------	-----------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

KONSTRUKCJA	1
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Dane ogólne	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
3. Ocena zużycia elementów konstrukcyjnych obiektu.	5
4. Opinia techniczna	6
5. Projekt wymiany wrót.....	11

II. ZAŁĄCZNIKI.

Uprawnienia i zaświadczenie o opłacaniu izby

II. ZAŁĄCZNIKI.

Dokumentacja fotograficzna

IV. RYSUNKI

Rys. nr PB01 SCHEMAT MONTAŻU BRAMY

skala 1:20

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wymiany bramy w hangarze na terenie lotniska Szczecin - Dąbie.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zamawiającego - Gminy Miasto Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Ocenę stopnia zużycia i zagrożenia bezpieczeństwa użytkowania budynku
- Analizę i ocenę stanu technicznego elementów konstrukcyjnych pod kątem planowanego remontu
- Podanie wniosków i zaleceń

1.4. Materiały wykorzystane

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

- Wizja lokalna wykonana w czerwcu 2021 r.;
- Inwentaryzacja fotograficzna wykonana w wykonana w czerwcu 2021 r.;
- Inwentaryzacja budowlana wykonana w wykonana w czerwcu 2021 r.;
- Odkrywki elementów konstrukcyjnych;
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Wyniki badań niszczących próbek konstrukcji stalowej określających wytrzymałość wykonane w czerwcu 2018r.
- Archiwalny projekt remontu zadaszenia wykonany w czerwcu 2018r.

2. Opis stanu istniejącego.

Hangar wybudowany prawdopodobnie w latach dwudziestych XX wieku (lotnisko otwarto 19.06.1927r.). Konstrukcja wykonana w technologii stalowej z wypełnieniem i obudowaniem elementów stalowych cegłami. Konstrukcja hangaru dwutraktowa. Trakty rozdzielone masywną ramą stalową zlokalizowaną w osi środkowej budynku prostopadle do dłuższego boku. Na ramie wsparte kratownice dachowe dochodzące prostopadle do ramy na jednym końcu, na drugim wsparte na słupach. Konstrukcja kratownic wykonana z kątowników łączonych nitami. Elementy kratownicy wykonane jako pręty dwugąłkowe zespolone przewiązkami. Rygiel ramy wykonany z blachownic w kształcie podwójnego dwuteownika zespolonego za pomocą nitów. Kratownice i rygiel ramy oparte na słupach. Słupy podpierające kratownice wykonane z

dwuteowników szerokostopowych sprowadzonych do fundamentów i obmurowanych. Rygiel ramy wsparty na słupach stalowych ramy obmurowanych. Słupy ramy od strony konstrukcyjnej prawdopodobnie tożsame z rygłem-brak dostępu, całość masywnie obudowana cegłą, widoczne drobne fragmenty słupów stalowych. Stateczność konstrukcji zapewniona przez układy stężeń ścian i połączeń dachowej oraz układy ramowe. Stateczność ściany tylnej zapewniona przez zastrzały oraz mur wypełniający przestrzeń między słupami. Mur zabezpiecza dodatkowo słup przed wyboczeniem. Zastrzały zlokalizowane na osi symetrii poprzecznej hangaru spinające słup ramy i sprowadzone na fundamenty. Stateczność ściany frontowej z wrotami zapewniona przez układ ramowy złożony z kratownic nad wrotami i słupa ramy w osi środkowej. Stateczność ścian bocznych zapewniona przez układ stężeń i murów wypełniających. Mur zabezpiecza dodatkowo słup przed wyboczeniem. Zlokalizowanych w obszarze ściany tylnej. Układ stężeń ściennych zapewnia całkowitą stateczność budynku. Dodatkowo połączenie dachowe, z uwagi na wybrany sposób przekrycia dachu została wyposażona w układ stężeń połączeniowych zapewniających tarczowy charakter pracy stropodachu oraz podpierających w poziomie pasy górne kratownic zmniejszając w ten sposób długość wyboczeniową. Pasy dolne kratownic wewnętrznych z uwagi na długość wyboczeniową podparte w poziomie tężnikami kratowymi pionowymi ustawionymi prostopadłe do kratownic co 15m i 20m. Pasy dolne kratownic nad wrotami z uwagi na wyboczenie i wiatr podparte w poziomie wiatrownicą kratową stanowiącą dodatkowo podkonstrukcję pod pomost serwisowy. Połączenia elementów prefabrykowanych w segmenty nitowane, wzajemne połączenia segmentów prefabrykowanych na śruby. Konstrukcja stalowa zabezpieczona antykorozyjnie farbami oraz częściowo obetonowana i obmurowana. Konstrukcja stropodachu realizowana w postaci płyty ceramiczno-stalowej Kleina typu lekkiego. Wypełnienie stanowi kształtka ceramiczna trójkanałowa ułożona na płasko o szerokości ca. 20cm. Układ konstrukcyjny wieloprzęsłowy oparty na płatwiach bez widocznych pewnych zamocowań do płatwi chroniących płatew przed deformacją. Pokrycie stropodachu stanowi papa układana bezpośrednio na cegłach. Strop nie jest tynkowany. Pola płyt stropowych mają rozpiętość ca. 2,5m i oparte są na płatwiach stalowych wykonanych z ceowników, dwuteowników i teowników. Dodatkowo hangar jest wyposażony w strop podwieszony do dolnych pasów kratownic. Strop ceramiczno-stalowy Kleina typu lekkiego o rozpiętości ca. 2,5m, oparty na belkach stalowych wykonanych z dwuteowników. Płyty jednoprzęsłowe, elementy wypełniające wykonane z ceramicznych kształtek trójkanałowych o szerokości ca. 20cm. Konstrukcja ścian składa się ze słupów stalowych obmurowanych cegłą, przestrzeń międzysłupowa wypełniona murem ceglanym. Fundament budynku realizowany jako pośredni na palach i oczepach.

3. Ocena zużycia elementów konstrukcyjnych obiektu.

Ocenę stanu zużycia elementów konstrukcyjnych i wykończeniowych wykonano w oparciu o poniższą tabelę:

Stan techniczny elementu	Procentowe zużycie elementu	Kryterium oceny elementu
Stan dobry	0-15%	Elementy budynku /lub rodzaj konstrukcji, wykończenia, wyposażenia/ - jest dobrze utrzymany konserwowany nie wykazuje zużycia i uszkodzeń. Cechy i właściwości wbudowanych materiałów odpowiadają wymogom normowym.
Zadowalający	16-30%	Element budynku utrzymany jest należycie. Celowy jest remont bieżący polegający na drobnych naprawach, uzupełnieniach, konserwacji, impregnacji.
Średni /dostateczny	31-50%	W elementach budynku występują niewielkie uszkodzenia i ubytki nie zagrażające bezpieczeństwu publicznemu. Celowy Jest częściowy remont kapitalny.
Zły	51-70%	W elementach budynku występują znaczne uszkodzenia, ubytki. Cechy i właściwości wbudowanych materiałów mają obniżoną klasę. Wymagany kompleksowy remont kapitalny względnie wymiana.
Bardzo zły	Powyżej 70%	W elementach budynku występują, duże uszkodzenia i ubytki, które mogą lub zagrażają dalszemu użytkowaniu. Zahamowanie zagrożenia wymaga rozbiórki i wykonania nowego elementu. W uzasadnionych przypadkach zahamowanie zagrożenia może nastąpić drogą kapitalnego remontu o bardzo dużym zakresie.

Analizie poddano jedynie elementy ,na które ma wpływ wymiana bramy

Zużycie techniczne budynku obliczono i przyjęto w oparciu o analizę następujących czynników:

- Wiek obiektu budowlanego;
- Trwałość zastosowanych materiałów;
- Jakość wykonawstwa budowlanego ;
- Sposób użytkowania i warunki eksploatacji;
- Wady projektowe;
- Sposób prowadzenia remontów bieżących;

Ocena zużycia elementów elementów konstrukcyjnych obiektu:

Kratownice stalowe

Kratownice stalowe bez widocznych nadmiernych ugięć i wyboczeń. Lokalne ogniska korozji, lokalne złuszczenia wierzchniej warstwy farby.

Oceniam stopień zużycia płyty stropowej na około 30%.- stan zadowalający.

Stężenia kratownic

Stężenia kratownic bez widocznych nadmiernych ugięć i wyboczeń. Brak widocznych ognisk korozji, lokalne złuszczenia wierzchniej warstwy farby.

Oceniam stopień zużycia płyty stropowej na około 30%.- stan zadowalający.

Blachownica ramy

Blachownica ramy bez widocznych nadmiernych ugięć i wyboczeń. Brak widocznych ognisk korozji, lokalne złuszczenia wierzchniej warstwy farby.

Oceniam stopień zużycia płyty stropowej na około 30%.- stan zadowalający.

Słupy stalowe

Słupy obudowane cegłą z każdej strony, brak widoczności konstrukcji stalowej, brak widocznych deformacji i spękań.

Oceniam stopień zużycia płyty stropowej na około 30%.- stan zadowalający.

4. Opinia techniczna

Zakres objęty opinią techniczną.

Niniejsza opinia techniczna obejmuje ocenę konstrukcyjną budynku pod kątem możliwości dokonania wymiany bramy w hangarze na terenie lotniska Szczecin-Dąbie .

Założenia do analizy technicznej

- Projektowany remont nie spowoduje zwiększonego obciążenia fundamentów istniejącego budynku przy zachowaniu tego samego poziomu posadowienia.
- Nie zmieniają się schematy obciążeń działających na konstrukcję w stosunku do pierwotnie zakładanych;
- Projektowane zmiany w rejonie hangaru pozostaną bez wpływu na konstrukcję w przypadku wykonania ich zgodnie z projektem i wytycznymi.
- Przeznaczenie i funkcja obiektu pozostają takie same.

Wyniki badań niszczących próbek stalowych

Próbka została pobrana z elementu kratowego wiatrownicy.



Poniżej przedstawiono wyniki badań:

WIMiM



**ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET
TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE**
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I MECHATRONIKI
KATEDRA MECHANIKI I PODSTAW KONSTRUKCJI MASZYN
LABORATORIUM WYTRZYMAŁOŚCI MATERIAŁÓW
70-310 SZCZECIN, Al. Piastów 19 tel. (091) 449-42-57 fax/tel. (091) 449-45-64

Szczecin, 31.07.2018 r.

Świadectwo Uznania PRS nr TT/122/710405/16

PROTOKÓŁ BADAŃ 58/2018
elementu stalowego o numerze 2453

1. ZLECENIODAWCA

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe "AR"
ul. Pawła Jasienicy 4/3
70-492 Szczecin

2. PODSTAWA FORMALNA BADAŃ

Zlecenia nr 003/2018/ZLP z dnia 23.07.2018 r.

2. PRZEDMIOT BADAŃ

Zleceniodawca dostarczył do badań 1 wycinek elementu stalowego o numerze 2453 (o przekroju zbliżonym do przekroju katownika).

4. ZAKRES BADAŃ

Badania wykonano w zakresie podanym przez Zleceniodawcę:

- próba rozciągania - 3 próbki.

KIEROWNIK
Laboratorium Wytrzymałości Materiałów

dr inż. Mariusz Leus

5. WYNIKI BADAŃ

5.1. Próba rozciągania

Próbę rozciągania wykonano zgodnie z normą PN-EN ISO 6892-1. Próbę wykonano na maszynie wytrzymałościowej produkcji VEB Lipsk, znak fabr. ZD 100, nr fabr. 283/14.

5.1.1. Wyniki badań

Wyniki badań podano w tabeli 1.

Tabela 1. Wyniki próby rozciągania

Nr elementu	Nr próbki No specimen	Wymiar Dimension t x b mm	Siła Force F _{el} N	Siła Force F _m N	Granica plastyczności Yield stress R _{el} MPa	Wytrzymałość na rozciąganie Tensile strength R _m MPa
2453	1	4,80x20,01	31070	37840	324	394
	2	4,98x19,92	30360	38230	306	385
	3	4,96x19,73	29810	37750	305	386
Nr elementu	Nr próbki No specimen	Długość pomiarowa Dimension L ₀ mm	Długość pomiarowa po rozerwaniu Dimension L _u mm		Wydłużenie A %	
2453	1	55,0	73,2		33,1	
	2	55,0	72,5		31,8	
	3	55,0	72,6		32,0	

Badania wykonał

Dr inż. Ryszard Kawiak

KIEROWNIK
Laboratorium Wytrzymałości Materiałów

dr inż. Mariusz Leus

Odkrywkę elementów

Wykonano odkrywkę w elemencie oczepu pod istniejącą bramą. Do poziomu 10cm nie zlokalizowano prętów zbrojeniowych, w elemencie zatopiona jest torowisko bramy o wysokości ca.8cm. Oczep wykonany z betonu.

Ocena stanu technicznego

Elementy konstrukcyjne stanowiące strukturę nośną budynku nie wykazują żadnych oznak wadliwej pracy czy przeciążenia. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nieliczne pęknięcia ścian i ubytki tynku. Na większym obszarze budynku brak przestrzennych zarysowań ścian świadczących o niewłaściwej pracy elementów usztywniających budynek. Posadowienie budynku bez widocznych osiadań. Posadzka budynku wykonana z płyt betonowych, chodnikowych uległa zapadnięciu w skutek przeciążeniu materiałem składowanym-budynek w pewnym okresie pełnił funkcję magazynu zboża.

Analiza możliwości wykonania planowanego remontu

Planowane zadanie nie zmienia układu konstrukcyjnego budynku. Szacowane obciążenie fundamentów zostanie niezmiennione pod warunkiem zastosowania bramy o masie równej lub niższej od masy istniejącej bramy. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że istnieje możliwość wykonania planowanego remontu.

Orzeczenie techniczne

Przedmiotowy budynek nadaje się do przeprowadzenia planowanego remontu pod warunkiem wykonania prac zgodnie z projektem. Stany graniczne nośności i użytkowania w elementach budynku oraz podłożu nie zostaną przekroczone. Stateczność ogólna budynku oraz elementów konstrukcji będzie zachowana.

Orzeczenie techniczne zostało wykonane w sierpniu 2021r. i jest ważne 1 rok.

5. Projekt wymiany wrót

5.1. Zakres prac.

Projektowane roboty remontowe:

- Demontaż istniejących wrót wraz z torowiskiem
- Rozkucie istniejącego oczepu do głębokości 10cm
- Montaż nowych wrót wraz z systemami kotwienia górnego i torowiskiem
- Wykonanie nadlewki betonowej na oczepie do poziomu wierzchu nowego torowiska
- Inne prace towarzyszące, niekonstrukcyjne

5.2. Wytyczne wykonania wymiany wrót

- Stosować systemowe rozwiązania producenta
- Masa wbudowanej nowej bramy nie może być większa niż masa istniejącej bramy
- Zabrania się podwieszania nowej bramy w sposób ,który przekaże siły pionowe na istniejącą podłużnicę
- Przed przystąpieniem do produkcji i montażu przeprowadzić szczegółową inwentaryzację istniejących elementów konstrukcyjnych wraz z pomiarami pionowości i poziomowości istniejącej konstrukcji w celu przewidzenia wystarczającego sposobu regulacji i rektyfikacji nowych elementów zapewniającego bezproblemową pracę
- Nowe torowiska osadzać na oczepie żelbetowym po uprzednim usunięciu starych, maksymalna grubość warstwy oczepu przeznaczona do skucia to 10cm
- Po osadzeniu torowisk pozostałą przestrzeń wypełnić nadlewką z betonu drobnoziarnistego C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym
- Zabrania się spawania nowo wbudowywanych elementów do konstrukcji stalowej hangaru-należy stosować połączenia skręcane.

mgr inż. .Robert Krawczyk
Upr.nr ZAP/0005/POOK/11

mgr inż. .Olga Skrzypczuk
Upr.nr ZAP/0185/PWBKb/15

Szczecin, sierpień 2021

II. ZAŁĄCZNIKI.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0008/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Robert Krawczyk

urodzony dnia 03 września 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0005/POOK/11

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania w zakresie:

- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

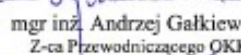
Pouczenie


Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Robert Krawczyk
ul. Rayskiego 38/16
70-426 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-TKP-86P-YIB *

Pan Robert KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0227/11

adres zamieszkania ul. Rayskiego 38/16, 70-426 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

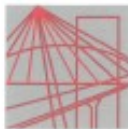
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0061(3)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Olga Skrzypczuk

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 29 września 1978 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0185/PWBKb/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

Otrzymują:

1. Pani Olga Skrzypczuk
ul. Ogrodowa 33c/1, 71-037 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - an

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Oldze Skrzypczuk
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 29 września 1978 r. w Stargardzie Szczecińskim

numer ewidencyjny ZAP/0185/PWBKb/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 12 ust. 1 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

[Handwritten signatures of the three members of the Regional Qualification Commission]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NZM-TZ5-W7Q *

Pani Olga SKRZYPCZUK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0066/16

adres zamieszkania ul. Ogrodowa 33C/1, 71-037 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





