

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

Załącznik nr 7 do SIWZ

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

**WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE
SAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU BUS
W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”
DO PRZEWOZU 2 PSÓW.**

Gorzów Wlkp. 2020

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla zakupu i dostawy 2 szt. pojazdów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez KWP w Gorzowie Wlkp.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu osób, specjalistycznego sprzętu zabezpieczającego miejsce ujawnienia przedmiotu nieznanego pochodzenia i dwóch psów służbowych do wyszukiwania materiałów wybuchowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Wyposażony w hak holowniczy i przystosowany do ciągnięcia przyczepy .

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w formie oświadczenia w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
- 1.3.8 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.
- 1.3.13 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020 roku.
- 1.3.14 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego **w fazie odbioru pojazdu.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd osobowy (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Nadwozie w pełni przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób.
- 1.4.1.3 Drzwi boczne z prawej strony pojazdu + drzwi/klapa z tyłu przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.4 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3300 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5339 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1900 mm ale nie większa niż 2200 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Pojemność przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 4,2 m³.
- 1.4.1.9 Pojemność zbiornika płynu AdBlue nie mniejsza niż 20 dm³.
- 1.4.1.10 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³.
- 1.4.1.11 Szerokość pojazdu z lusterkami min. 2270 mm ale nie więcej niż 2350 mm.
- 1.4.1.12 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg.
- 1.4.1.13 Szerokość drzwi bocznych przesuwnych nie mniejsza niż 1020 mm.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4 cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1800 cm³, nie więcej niż 2100 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika spalinowego, nie mniejsza niż 95 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 355 Nm.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganiem.
- 1.4.3.2 Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.4 Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach np.: (HSA)
- 1.4.5.5 Skrzynia biegów automatyczna z minimum 6 przełoženiami do przodu i jednym do tyłu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami wielosezonowymi przy wykorzystaniu obręczy kół ze stopu aluminium lub stalowych. Opony wielosezonowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2.
- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.7 Koła wymienione w pkt. 1.4.6.2 muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w kołach np.: TPMS lub inny system monitorujący ciśnienie powietrza w kołach.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem min przestrzeń I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
- 1.4.8.7 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.8 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.9 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętki) lub automatycznie.

- 1.4.8.10 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.11 Klimatyzacja.
- 1.4.8.12 Komplet dywaników dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.13 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki wraz z wejściem USB i zestawem głośnomówiącym z Bluetooth.
- 1.4.8.14 Nawigacja samochodowa musi być zintegrowana wraz z radioodbiornikiem wymienionym w pkt. 1.4.8.13.
- 1.4.8.15 Nawigacja musi mieć wgrane oprogramowanie obejmujące swoim działaniem min. kraje europejskie sąsiadujące z Polską oraz mapę Polski.
- 1.4.8.16 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.17 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w oświetlenie.
- 1.4.8.18 Siedzenia w II rzędzie siedzeń mają być pojedyncze 1+1+1 lub 2+1 lub w formie kanapy.
- 1.4.8.19 Podłokietnik umiejscowiony pomiędzy siedzeniami w I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.20 Tempomat.
- 1.4.8.21 Światła do jazdy dziennej w technologii LED.
- 1.4.8.22 Czujniki parkowania przód i tył.
- 1.4.8.23 Kamera cofania zintegrowana z radioodtwarzaczem wymienionym w pkt. 1.4.8.13.
- 1.4.8.24 Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego.
- 1.4.8.25 Centralny zamek uruchamiany zdalnie z pilota w kluczyku.
- 1.4.8.26 Systemy ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu :
 - a) asystent martwego punktu,
 - b) asystent rozpoznawania znaków drogowych,
 - c) asystent ruszania na wzniesieniu,
 - d) czujnik deszczu,
- 1.4.8.27 Funkcja ECO „Start-stop”.
- 1.4.8.28 Przednia szyba podgrzewana.
- 1.4.8.29 Dodatkowe światło trzecie STOP.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowane kolory lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego i II –ego rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości – zgodnie z WTT. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy – zgodnie z WTT.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rząd siedzeń – 3 funkcjonariuszy,
 - c) przestrzeń bagażowa – w tej przestrzeni będą przewożone dwa psy służbowe, Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.
- 1.5.1.2 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 4 funkcjonariuszy (4 x 95 kg) oraz masę wyposażenia służbowego (40 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być dostarczane w fazie odbioru pojazdu.
- 1.5.1.3 W przestrzeni bagażowej należy zamontować klatkę do przewozu dwóch psów służbowych (owczarki niemieckie). Klatka musi składać się z dwóch boksów zamykanych od przodu na zamek lub inne urządzenie tak aby pies nie mógł je sam otworzyć. Podłoga klatki musi być tak wykonana aby pies nie mógł wydrapać



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

dziury pazurami łap lub wygryść zębami. W górnej części klatki musi być zamontowana półka na akcesoria dla psów, między innymi na:

- kaganiec – 2 sztuki,
- smycz – 2 szt.
- pojemnik na wodę min. 10 l z kranem – 1 sztuka,
- pokarm dla psów min. 10 kg
- miski zintegrowane na pokarm i wodę – 2 sztuki.

Półka z akcesoriami ma być w formie organizera (głębokie wnęki, szuflady itp.) tak aby podczas jazdy przedmioty umieszczone na półce nie przemieszczały się samoistnie po półce.

Klatka ma mieć takie wymiary aby w miarę możliwości wypełniać całą szerokość wnętrza pojazdu w przestrzeni bagażowej oraz minimum połowy wysokości przestrzeni bagażowej.

1.5.1.4 Do przestrzeni bagażowej gdzie znajduje się klatka do przewozu dwóch psów należy zamontować nawiewy powietrza tak aby następowała odpowiednia wymiana powietrza. W okresie letnim psy nie mogą się przegrzewać, natomiast w okresie zimowym nie mogą marznąć.

1.5.1.5 Przestrzeń pasażerska musi być szczerlnie oddzielona od przestrzeni ładunkowej gdzie są przewożone psy na całej szerokości i wysokości .

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.2.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe, oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne i numery seryjne urządzeń), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.2.3 Wykonawca na podstawie bilansu elektrycznego, o którym mowa w pkt 1.5.2.2 wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

1.5.2.4 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.5.2.5 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.

1.5.2.6 W przestrzeni bagażowej pojazdu musi być zamontowane dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu umiejscowione w miejscu łatwo dostępnym.

1.5.2.7 Pojazd musi posiadać dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką zamontowane z lewej lub po środku pod dachem wewnątrz przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3.2 Zestaw ratownictwa medycznego R0, którego w skład wchodzi, co najmniej:

- opatrunek osobisty - „W” nowy wzór -2 szt.
- gaza opatrunkowa jałowa 1 m -2 szt.
- chusta trójkątna – 2 szt.
- opatrunki hydrożelowe schładzające, na oparzenia - 2szt.
- młotek do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów - 1szt.
- kompresy gazowe 9 x 9 cm - 2szt.
- siatka opatrunkowa Codofix nr 3 - 1 szt.
- siatka opatrunkowa Codofix nr 6 - 1 szt.
- opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 szt.
- opaska opatrunkowa 4 x 10 – 4 szt.
- plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 1 szt.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 1 szt.
 - opatrunek wentylowy ACS – 2 szt.
 - kołnierze ortopedyczne dla dorosłych – 2 szt.
 - prosta szyna SAM SPLINT długa – 2 szt.
 - maska do sztucznego oddychania z filtrem i zastawką(w wersji Basic) – 1 szt.
 - lub worek samorozprężalny z maską nr 3 i 5 (w wersji large) – 1 kpl.
 - koc izotermiczny – 2 szt.
 - nożyczki ratownicze do cięcia bandaży, ubrań, butów – 1 szt.
 - flara drogowa ORION – 2 szt.
 - pałeczka świetlna czerwona 12 h – 2 szt.
 - agrafka – 10 szt.
 - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitylowe, jednorazowego użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 4 pary
 - rurka ustno – gardłowa, różne rozmiary – 6 szt.
 - płyn dezynfekcyjny 100 ml – 1 szt.
 - opatrunek izraelski do opatrywania ran w obrębie jamy brzucha – 1 szt.
 - staża taktyczna CAT – 1 szt.
 - opatrunek hemostatyczny CHITOGAUZE – 1 szt.
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Zintegrowane urządzenie służące do rozbijania szyb samochodowych, cięcia pasów bezpieczeństwa z latarką lub innym źródłem światła mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta w ilości dwóch sztuk.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.7 Pięć kamizelek odbłaskowych w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.
- 1.5.3.8 Laptop z torbą o następujących minimalnych parametrach:

Zastosowanie	Zastosowanie: Komputer przenośny, który będzie wykorzystywany dla potrzeb aplikacji biurowych, aplikacji edukacyjnych, aplikacji obliczeniowych, dostępu do Internetu oraz poczty elektronicznej.
Przekątna i rozdzielczość ekranu	Ekran o przekątnej 14" o rozdzielczości FHD
Wydajność	Procesor klasy x86 ze zintegrowaną grafiką, Wydajność obliczeniowa: Procesor powinien osiągać w teście wydajności PassMark PerformanceTest co najmniej wynik 8000 punktów Passmark CPU Mark
Pamięć RAM	Pamięć operacyjna: 16GB DDR4 z możliwością rozbudowy do min 32 GB
Pamięć masowa	Parametry pamięci masowej: 500GB M.2, zawierający partycję RECOVERY umożliwiającą odtworzenie systemu operacyjnego fabrycznie zainstalowanego na komputerze po awarii bez dodatkowych nośników.
Karta graficzna	Wydajność grafiki: Zintegrowana karta graficzna wykorzystująca pamięć RAM systemu dynamicznie przydzielaną na potrzeby grafiki w trybie UMA (Unified Memory Access) – z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci.
Bezpieczeństwo	Złącze typu Kensington Lock lub równoważne, Zintegrowany z płytą główną dedykowany układ sprzętowy służący do tworzenia i zarządzania wygenerowanymi przez komputer kluczami szyfrowania. Zabezpieczenie to musi posiadać możliwość szyfrowania poufnych dokumentów przechowywanych na dysku twardym przy użyciu klucza sprzętowego. Co najmniej TPM 2.0. Certyfikowane oprogramowanie umożliwiające w bezpieczny (bezpowrotny) sposób usunięcie danych z dysku twardego z poziomu BIOS-u bez względu na stan czy obecność systemu operacyjnego.
Multimedia	Wyposażenie multimedialne: Karta dźwiękowa zintegrowana z płytą główną, zgodna z High Definition, wbudowane dwa głośniki. Dwa cyfrowe mikrofony wbudowane w obudowie matrycy



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

	Kamera internetowa HD trwale zainstalowana w obudowie matrycy.
Klawiatura	Klawiatura wyspowa układ US –QWERTY odporna na zachlapanie, minimum 106 klawiszy z wydzielonym blokiem klawiatury numerycznej. Touchpad wyposażony w dwa niezależne klawisze funkcyjne ze wsparciem dla technologii multitouch. Musi pozwalać na obsługę gestów dla minimum trzech niezależnych punktów dotyku.
Bateria i zasilanie	Czas pracy na baterii minimum 8 godzin według dokumentacji producenta laptopa. Szybkie ładowanie baterii do 80% w czasie nie dłuższym niż 60 minut. Możliwość beznarzędziowej wymiany baterii. Zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem baterii. Zasilacz o mocy min. 65 W.
Waga i wymiary	Waga nie więcej niż: 2,5 kg
Obudowa	Obudowa laptopa powinna umożliwiać łatwą wymianę dysku oraz pamięci RAM przez użytkownika bez potrzeby interwencji serwisu - po demontażu kłapy serwisowej.
Certyfikaty	Oferowane modele komputerów muszą poprawnie współpracować z systemem operacyjnym Microsoft Windows 10 Professional 64-bit. Deklaracja zgodności CE lub równoważne (załączyć do oferty).
BIOS	Możliwość wyłączenia/włączenia bez uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych min.: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> karty sieciowej LAN (RJ45)<input type="checkbox"/> karty sieciowej WLAN<input type="checkbox"/> karty sieciowej WWAN<input type="checkbox"/> kamery<input type="checkbox"/> głośników<input type="checkbox"/> mikrofonów<input type="checkbox"/> portów USB<input type="checkbox"/> czytnika kart multimedialnych<input type="checkbox"/> obsługi wielordzeniowości procesora<input type="checkbox"/> wirtualizacji Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania z dysku twardego, zewnętrznych urządzeń oraz sieci bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych. Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania stacji roboczej z USB Możliwość włączenia/wyłączenia hasła dla dysku twardego, Możliwość - bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego urządzeń zewnętrznych - ustawienia hasła na poziomie systemu, administratora i dysku twardego.
Dodatkowe oprogramowanie	Oprogramowanie umożliwiające w pełni automatyczną instalację sterowników urządzeń opartą o automatyczną detekcję posiadanego sprzętu.
System operacyjny	Licencja na system operacyjny Microsoft Windows 10 Professional 64-bit PL, zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional 64-bit PL niewymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu w firmie Microsoft.
Porty i złącza	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> RJ-45 (nie dopuszcza się przejściówek)<input type="checkbox"/> Min 1x USB-C (z możliwością ładowania baterii laptopa)<input type="checkbox"/> Min. 2x USB 3.1 Gen1 (przynajmniej jedno z możliwością ładowania zewnętrznych urządzeń bezpośrednio z portu USB komputera).<input type="checkbox"/> VGA<input type="checkbox"/> DP<input type="checkbox"/> HDMI<input type="checkbox"/> Czytnik kart multimedialnych (SD, SDHC do 32 GB, SDXC do 128 GB)<input type="checkbox"/> Audio: line-in/mikrofon (combo z Audio line-out)<input type="checkbox"/> Audio: line-out/słuchawki (combo z Audio line-in)<input type="checkbox"/> Karta sieciowa LAN 10/100/1000 Ethernet RJ 45 zintegrowana z płytą główną z diodami sygnalizującymi status.<input type="checkbox"/> Zintegrowana w postaci wewnętrznego modułu mini-PCI Express karta sieci WLAN obsługująca łącznie standardy IEEE 802.11ac<input type="checkbox"/> Notebook musi być przygotowany do samodzielnego montażu karty sieciowej 4G (LTE) oraz posiadać wbudowane gniazdo na kartę SIM<input type="checkbox"/> Bluetooth v5.0,
Gwarancja	Gwarancji jakości producenta Na okres co najmniej 24 miesiące - świadczonej w siedzibie Zamawiającego,



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

Dodatkowe punkty – na okres 36 miesięcy świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Naprawy gwarancyjne urządzeń muszą być realizowane przez Producenta lub Autoryzowanego Partnera Serwisowego Producenta, Możliwość telefonicznego sprawdzenia konfiguracji sprzętowej komputera oraz warunków gwarancji po podaniu numeru seryjnego bezpośrednio u producenta lub jego przedstawiciela Uszkodzone dyski twarde nie podlegają zwrotowi organizacji serwisującej.

1.5.3.9 Pakiet - Microsoft Office Standard License 2019 MOLP /licencja rządowa/ Oprogramowanie biurowe.

*Oprogramowanie - Microsoft Office Standard 2019 Government OPEN 1 License No Level PL - zintegrowany, pakiet aplikacji biurowych w najnowszej dostępnej wersji zawierający min: edytor tekstu, arkusz kalkulacyjny, edytor prezentacji, zgodny z formatami: .doc, .docx, .xls, .xlsx, .odt, .ppt, .pptx w zakresie poprawnego odczytu i zapisu oraz przetwarzania makr VBA. Nie dopuszcza się oprogramowania do zastosowań domowych. Zamawiający aktualnie w tym zakresie korzysta z pakietów biurowych Microsoft Office. Oprogramowanie fabrycznie nowe, nieużywane i nieaktywowane nigdy wcześniej na innym urządzeniu.

*Typ licencji: Government (GOV)

*Wersja językowa: Polska

*Architektura 64 bit: tak

*Obsługiwane systemy operacyjne Windows:

Windows 10 Education, Windows 10 Education x64, Windows 10 Enterprise, Windows 10 Enterprise x64, Windows 10 Home, Windows 10 Home x64, Windows 10 Pro, Windows 10 Pro x64, Windows 7 Enterprise, Windows 7 Enterprise x64, Windows 7 Home Basic, Windows 7 Home Basic x64, Windows 7 Home Premium, Windows 7 Home Premium x64, Windows 7 Professional, Windows 7 Professional x64, Windows 7 Starter, Windows 7 Starter x64, Windows 7 Ultimate, Windows 7 Ultimate x64, Windows 8, Windows 8 Enterprise, Windows 8 Enterprise x64, Windows 8 Pro, Windows 8 Pro x64, Windows 8 x64, Windows 8.1, Windows 8.1 Enterprise, Windows 8.1 Enterprise x64, Windows 8.1 Pro, Windows 8.1 Pro x64, Windows 8.1 x64

Platforma: PC

1.5.3.10 Przenośna termiczna drukarka A4 z torbą o minimalnych parametrach:

- Rozdzielczość druku 203x200 dpi,
- Wbudowany interfejs Bluetooth i USB,
- Prędkość druku min. 8 str./min,
- Wsparcie dla Android, Windows, Mac, Linux oraz Citrix,
- Typ drukarki: Mono,
- Symbologie kodów paskowych: Liniowe: Code39, Code93, Code128, ITF, UPC-A/E, EAN-8/13, GS1-128 (UCC/EAN-128), GS1 DataBar (RSS), MSI, Industrial 2of5, Postnet. 2D:PDF417/MicroPDF417, DataMatrix, Maxicode, QR Code/Micro QR Code, Aztec,
- Maksymalny rozmiar papieru: A4,
- Pamięć: RAM: 32MB, Flash: 6MB,
- Interfejs USB: Ver.2.0, Bluetooth: Ver 2.1 EDR (Profile Bluetooth: SPP, BIP, OPP i HRCP)
- Obsługiwane: Windows - Windows - Vista/7/8/8.1/10/Server 2008/Server 2008 R2/Server 2012/Server 2012 R2, Mac OSX - v10.8/10.9/10.10, Linux - Redhat, Debian,
- w zestawie - Kabel USB, arkusz czyszczący głowicę drukującą, dokumentacja.

1.5.3.11 Dwustronny skaner mobilny z torbą o minimalnych parametrach:

- Typ interfejsu - USB 2.0, Wi-Fi,
- Skaner z podajnikiem – przenośny,
- Typ wejścia – Kolor,
- Skala szarości - 16 bitów (64K kolorów),
- Skala szarości (zewnętrzna) - 8-bit (256 kolorów),
- Rozdzielczość optyczna min. 600 dpi x 600 dpi,

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- Rozdzielczość interpolowana min. 1200 dpi x 1200 dpi,
- Automatyczny dupleks,
- Szybkość skanowania min.:
 - 7.5 stron/min - czarno-biały - A4 - 300 dpi
 - 7.5 stron/min - kolor - A4 - 300 dpi
 - 5 stron/min - dupleks - czarno-biały - A4 - 300 dpi
 - 5 stron/min - dupleks - kolor - A4 - 300 dpi
- Zgodność z normami TWAIN,
- Maks. format dokumentu 215.9 mm x 812.8 mm,
- Obsługiwane karty pamięci Karta SD,
- Interfejsy - USB 2.0,
- Praca bateryjna,
- W zestawie niezbędne okablowani, sterowniki, bateria.

1.5.3.12 **Tablet** o minimalnych parametrach :

przekątna ekranu	min. 10.5 cali
technologia dotykowa	pojemnościowy
rozdzielczość	min. 2560 x 1600 pikseli
funkcjonalność multi-touch	tak
ryśnik w komplecie	tak
ilość rdzeni	8
częstotliwość taktowania	min. 2.35 GHz
pamięć RAM	min. 4096 MB
pamięć Flash	min. 64 GB
obsługa kart pamięci	microSD
interfejsy komunikacyjne	Bluetooth Wi-Fi 5 (802.11a/b/g/n/ac)
maks. pojemność karty pamięci	min. 400 GB
interfejsy Audio-Video	jack stereo 3.5 mm
wbudowane głośniki	4 głośniki
wbudowany modem	tak
standard transmisji modemu	4G LTE
aparat fotograficzny z tyłu	min. 13 Mpix
aparat fotograficzny z przodu	min. 8 Mpix
lampa błyskowa	LED
autofocus	tak
standard nagrywania filmów	4K
pojemność akumulatora	min. 7300 mAh
ładowanie przez USB	tak

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

system operacyjny	min. Android 8.0
czujniki i komponenty	akcelerometr czujnik zbliżeniowy GPS GPS + Beidou GPS + GLONASS GPS z AGPS skaner rozpoznawania twarzy skaner tęczówki żyroskop
W zestawie	Ładowarka, etui,

- **latarka patrolowa z podwójną stacją ładującą** w ilości 2 sztuk o minimalnych parametrach:

- Wodoodporność: IPX6
- Zasilanie: 3,7V 3350 mAh
- Moc światła: 700 lm
- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Zasięg światła: 250 m
- Tryby pracy: 100%, 50%, 10%, Strobe
- Zasilanie:
- 3,7V 3350 mAh
- Wymiary: 185 × 47 × 31
- Zasięg światła: 250 m
- Waga: 230 g
- Wodoodporność: IPX6
- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Czas pracy:
 - 100 % - 2 h 30 min
 - 50% - 5 h
 - 10% - 25 h
 - Strobe - 6 h

1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1.5.4.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewodnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz). Radiotelefon wchodzi w zakres zamówienia. Radiotelefon musi być zamontowany w I przedziale pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta/ pasażera.

Radiotelefon przewodny na pasmo VHF (148-174 MHz) analogowo-cyfrowe standardu DMR ETSI 102361 w zakresie poziomu Tier2 zamontowany w wersji rozłącznej. Radiotelefon musi być przystosowany do montażu w sposób kamuflowany np.: we wnęce schowka w kokpicie. Radiotelefon musi odpowiadać szczegółowym wymaganiom techniczno-funkcyjnym radiotelefonów zawartych w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewodny	<p>Ogólne cechy użytkowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks, 2. Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów 3. Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym, 4. Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

		<ol style="list-style-type: none">5. Programowe ograniczenie czasu nadawania6. Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego7. Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów : wywołań, skaningu, stanów monitorowania,8. Wywołania w trybie cyfrowym : indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich,9. Programowalne : ID, IP,10. Kodowa blokada szumów CTSS na kanałach analogowych, wybierana programowo11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów,13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT15. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami16. Menu radiotelefonu w języku polskim17. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym18. Wbudowany odbiornik GPS19. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne20. Możliwość programowania drogą radiową21. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA22. Możliwość pracy w systemach IP Site Connect i Capacity Plus <p>Parametry techniczne:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz2. Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz : 11K0F3E3. Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA : 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos2. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz3. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania4. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,5. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie6. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM: +/- 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz,7. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,8. Intermodulacja 70dB9. Selektywność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz10. Zniekształcenia audio <3%11. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+212. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB13. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%14. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min.3W
--	--	--



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

	<p>Wymagania uzupełniające:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:<ul style="list-style-type: none">- odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,- odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113,2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,3. Pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1 <p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Radiotelefon2. Uchwyt radiotelefonu3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min. 5m6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panela sterującego
--	--

- 1.5.4.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu po konsultacji z Zamawiającym. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 1.5.4.3. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.4.4. Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.4.3 do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm² przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.5.4.5. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.4.6. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.4.7. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anteny na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, 1/4 długości fali oraz anteny GPS. Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω, zakres temperatury pracy -30°C +60°C. Antena musi być zintegrowana z anteną UKF.
- 1.5.4.8. Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt 1.5.4.7 oraz anteny GPS.
- 1.5.4.9. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny musi wynosić ≤ 2.
- 1.5.4.10. Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.4.7 oraz GPS i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.4.11. Antena wchodzi w skład zamówienia i musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.12. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.13. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności musi spełniać



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

wymagania w zakresie kompatybilności elektro-magnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.12.

- 1.5.4.14. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.15. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.4.16. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
- 1.5.4.17. Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD lub na pendrive USB oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.4.18. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.19. Zainstalowana antena zewnętrzna musi być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz wyglądem maksymalnie zbliżona do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej a napis w barwie białej odbłaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
 - współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji	
	1	2	3	4		
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.5.3 do 1.5.5.8.

1.5.5.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.

- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

- 1.5.5.4 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.5 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
- 1.5.5.6 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.5.7 Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.5.6 musi ponadto posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
 - sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.5.3 i 1.5.5.4,
 - rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.8 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.5.6 i 1.5.5.7.
- 1.5.5.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
 - 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
 - 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
 - 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
 - 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
 - 1.6.7 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
 - 1.6.8 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
 - 1.6.9 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
 - 1.6.10 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
 - 1.6.11 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
 - 1.6.12 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
 - 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
 - 1.6.14 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.7 Wymagania konstrukcyjne**
- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
 - 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
 - 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
 - 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
- 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**
- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
 - 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w zestaw ratownictwa medycznego R0 opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdu) szkolenie dla przedstawiciela Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z niniejszą specyfikacją.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
- 2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - b) min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą
 - c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania**- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.**
- 3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne oleje, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.
- 4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
- 6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

- urzędzeń łączności radiowej,
 - urzędzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
8. Wykonawca gwarantuje, że:
- a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.
13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określone w ppkt. 2 ppkt. a), b), c), d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.
22. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
23. Przeglądy okresowe eksploatacyjne muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 20 tyś. km przebiegu lub raz w roku.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta**

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-12/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów dla przewodników psów służbowych do wyszukiwania zapachów materiałów wybuchowych w policyjnej wersji nieoznakowanej typu bus do przewozu 2 psów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp. dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”.

pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 - h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
 - i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
 - j) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
 - k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
 - l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty.
 - m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
 - n) Homologację haka holowniczego zezwalającą na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.

Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.