

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ W TRZCIANCE	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	czarnkowsko - trzcianecki
MIEJSCOWOŚĆ	64-980 Trzcianka
ULICA	Kręta
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Miasto Trzcianka
OBRĘB	0001
NUMERY DZIAŁEK	950, 1017/9, 1053, 1054/2, 1054/1, 1059, 1058, 1055, 1056/2, 1057, 1096.

INWESTOR:
Gmina Trzcianka
ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko			03.03.2020	

Spis treści

I.	KARTA OPINII.	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.	4
1.	Podstawa opracowania.	4
2.	Cel opracowania.	4
3.	Przedmiot opracowania.	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.	5
6.	Terminy.	5
7.	Sposób umieszczania znaków drogowych.	6
8.	Zestawienie projektowanych znaków drogowych	7
III.	Część rysunkowa.	7

I. KARTA OPINII.

Data	Organ	Uwagi
08. KWI. 2020	<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p> <p>Rejon Dróg Wojewódzkich 64-700 Czarńków, ul. Gdańska 56 tel. 61 2258410 fax 67 255 26 47 Regon 631280809 NIP 972-09-14-891</p>	<p>Zaplanowano 2 uwagi:</p> <p>- na DK 180 należy zastosować znaki D-6 „pręśnięcie dla pieszych” mielkości średniej</p> <p>Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarńkowie Joanna Szwed</p>

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy drogi gminnej ul. Krętej w Trzciance.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót budowlanych:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa parkingu,
- Budowa zjazdów,
- Budowa chodników,
- Rozbudowa oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

Drogę wojewódzką nr 180, która przebiega od Kocienia Wielkiego przez Trzciankę do Piły. Długość drogi: 43,853 km, Klasa drogi: G. Dobowy ruch pojazdów: 500 poj/dobę. Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Na przedmiotowym odcinku droga to ul. Stefana Żeromskiego o szerokości 7,0 – 7,5 m z odwodnieniem i z oświetleniem ulicznym. Wzdłuż ulicy po obu stronach znajdują się chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni. Na obszarze miasta Trzcianki droga ta obsługuje głównie mieszkańców oraz pojazdy przejezdne, jadące w kierunku Piły i z Piły.

Drogę gminną – ul. Kręta, o długości 192 m bez przejazdu, początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 180, koniec na skrzyżowaniu z ul. Marii Konopnickiej i Wita Stwosza. Nawierzchnia gruntowa ulepszona o szerokości 5,0 – 6,0 m z oświetleniem ulicznym. Dopuszczony ruch tylko dojazdowy dla mieszkańców i pojazdów komunalnych. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

Drogę gminną – ul. Marii Konopnickiej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o szerokości 6,0 m, odwodnieniem i chodnikami po obu stronach. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa z oświetleniem ulicznym. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

Drogę gminną – ul. Wita Stwosza, o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o szerokości 6,0 m i chodnikami po obu stronach. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa z oświetleniem ulicznym. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Droga wojewódzka nr 180:

1. Wykonanie oznakowania pionowego, zgodnie z rys. nr 3 – projekt stałej organizacji ruchu tj.:
 - usunięcie B-21 „zakaz skrętu w lewo”, wielkość „mała”, 1 szt.
 - usunięcie B-22 „zakaz skrętu w prawo”, wielkość „mała”, 1 szt.
 - ustawienie D-1 „droga z pierwszeństwem” (na słupkach po znakach B-21 i B-22), wielkość „mała”, 2 szt.
 - ustawienie D-6 „miejsce przejścia dla pieszych”, wielkość średnia, 2 szt.
2. wykonanie oznakowania poziomego, zgodnie z rys. nr 3 – plan sytuacyjny tj.:
 - usunięcie P-1b „linia pojedyncza przerywana”, długość 116,5 m
 - P-10 „przejście dla pieszych”, długość 8,0 m.
 - P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca”, długość 96,5 m
 - P-4 „linia podwójna ciągła” długość 1,0 +20,0 m.
 - P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” długość 0,2625x3,5 m.
 - P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” długość 2,5 m.

Drogi gminne:

1. wykonanie oznakowania poziomego, zgodnie z rys. nr 3 – plan sytuacyjny tj.:
 - P-10 „przejście dla pieszych”, długość 5,0 m.
 - P-18 „stanowisko postojowe”, długość 5,60x34 = 190,4 m.
 - P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”, 2 szt.
 - P-4 „linia podwójna ciągła” długość 10,0+11,0+12,0 m.
 - P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” długość 0,2625x3,5 m.
2. wykonanie oznakowania pionowego, zgodnie z rys. nr 3 – plan sytuacyjny tj.:
 - usunięcie wszystkich istniejących znaków (A-7, 2 x B-1, C-13), razem 4 szt.
 - ustawienie D-1 „droga z pierwszeństwem”, wielkość „mini”, 2 szt.
 - ustawienie H-15a „tabliczka przebieg trasy z pierwszeństwem”, wielkość „mała”, 3 szt.
 - ustawienie A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, wielkość „mała”, 2 szt.
 - ustawienie D-6 „miejsce przejścia dla pieszych”, wielkość mała, 2 szt.
 - ustawienie C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”, wielkość mini, 1 szt.
 - ustawienie D-18 „parking”, wielkość mała, 2 szt.
 - ustawienie D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”, wielkość mała, 2 szt.
 - ustawienie H-18 „miejsce postoju tylko dla inwalidów”, 2 szt.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. odbłaskowość folii – II generacji. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15.

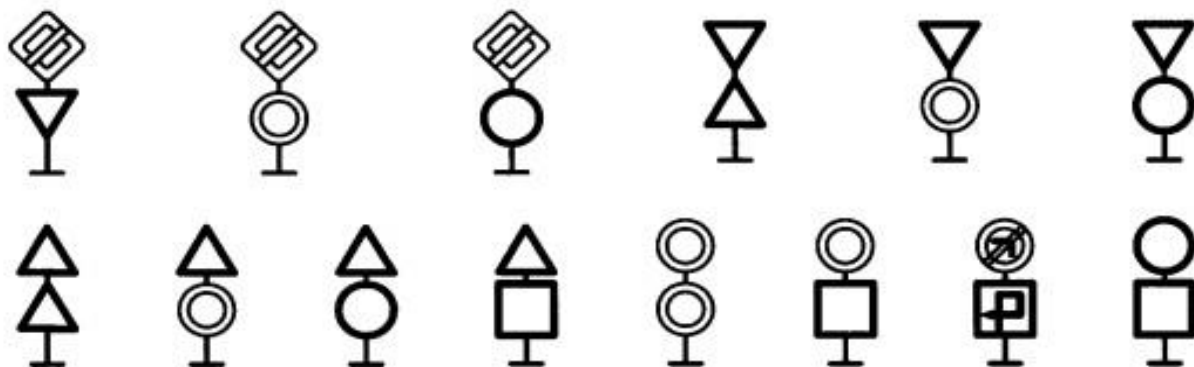
6. Terminy.

Przewidywana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu (po zakończeniu przebudowy drogi):
grudzień 2020 r

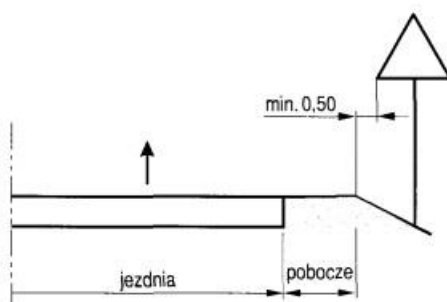
7. Sposób umieszczania znaków drogowych.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

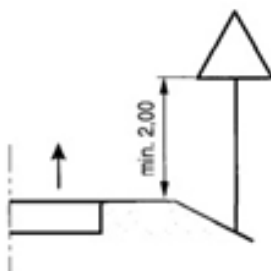
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczenia znaków drogowych powinna wynosić min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu jezdni.



8. Zestawienie projektowanych znaków drogowych

a) Znaki pionowe

Symbol	Ilość [szt]	Wielkość	Odblaskowość	Uwagi
A-7	2	mała	II generacja	
D-1	2	mała	II generacja	
D-1	2	mini	II generacja	
H-15a	3	mała	II generacja	
D-6	2	mała	II generacja	
D-6	2	średnia	II generacja	
C-13/16	1	mini	II generacja	
D-18	2	mała	II generacja	
D-18a	2	mała	II generacja	
H-18	2	-	II generacja	
RAZEM	18			

b) Znaki poziome

Symbol	Ilość [m]	Powierzchnia [m ² /mb]	Technologia	Powierzchnia [m ²]
P-10	52,00	0,5	masa termoplastyczna	26,00
P-18	190,40	0,12	masa termoplastyczna	22,848
P-24	2	0,76	masa termoplastyczna	1,52
P-4	31,0	0,24	masa termoplastyczna	7,44
P-13	7	0,2625	masa termoplastyczna	1,8375
P-25	2,50	0,375	masa termoplastyczna	0,9375
P-1e	96,5	0,12	masa termoplastyczna	11,58
P-14	2,5	0,2625	masa termoplastyczna	0,66
RAZEM				72,823

Opracował:

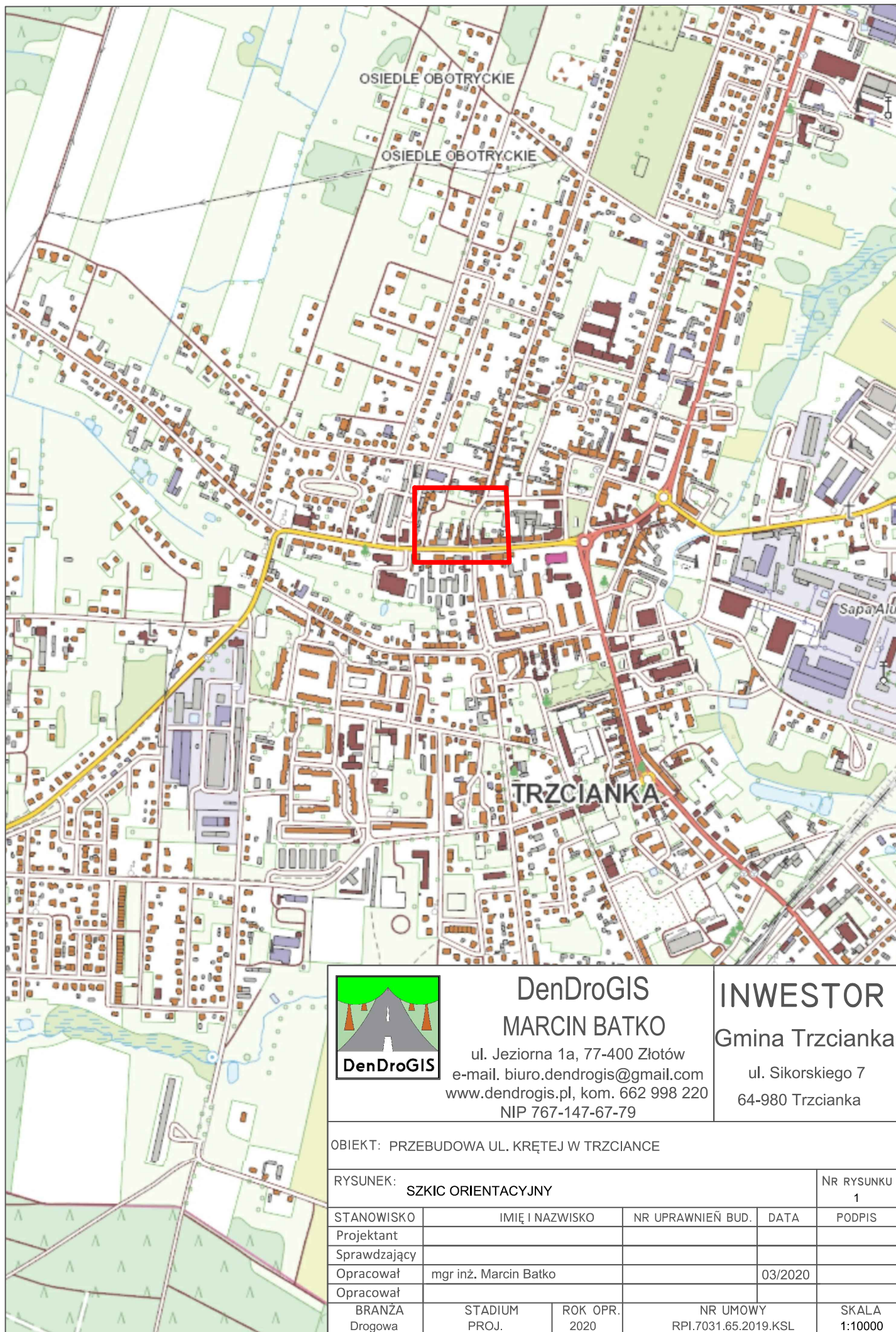
mgr inż. Marcin Batko

III. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny, skala 1:10000 – Rys. nr 1.

Plan sytuacyjny – inwentaryzacja istniejącego oznakowania, skala 1:500 – Rys. nr 2.

Plan sytuacyjny - projekt organizacji ruchu, skala 1:500 – Rys. nr 3.



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Trzcianka

ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ W TRZCIANCE

RYSUNEK: SZKIC ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUD.	DATA	PODPIS
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko		03/2020	
Opracował				
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2020	NR UMOWY RPI.7031.65.2019.KSL	SKALA 1:10000

