

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ W TRZCIANCE	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	czarnkowsko - trzcianecki
MIEJSCOWOŚĆ	64-980 Trzcianka
ULICA	Kręta
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Miasto Trzcianka
OBRĘB	0001
NUMERY DZIAŁEK	950, 1017/9, 1053, 1054/2, 1054/1, 1059, 1058, 1055, 1056/2, 1057, 1096.

INWESTOR:
Gmina Trzcianka
ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko			03.03.2020	

Spis treści

I.	KARTA OPINII.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania.....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.....	5
6.	Opis występujących zagrożeń.....	5
7.	Terminy.....	6
8.	Sposób umieszczania znaków drogowych.....	6
9.	Uwagi projektanta.....	7
III.	Część rysunkowa.....	7

I. KARTA OPINII.

Data	Organ	Uwagi
02. KWI. 2020	<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p> <p>Rejon Dróg Wojewódzkich 64-700 Czarneków, ul. Gdańska 56 tel. 61 2258410 fax 67 255 26 47 Regon 631280809 NIP 972-09-14-891</p>	<p><i>Zapiniowano bez uwagi</i></p> <p>Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarzkowie Joanna Szwed</p>

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał podczas przebudowy drogi gminnej ul. Krętej w Trzciance.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót budowlanych:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa parkingu,
- Budowa zjazdów,
- Budowa chodników,
- Rozbudowa oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

Drogę wojewódzką nr 180, która przebiega od Kocenia Wielkiego przez Trzciankę do Piły. Długość drogi: 43,853 km, Klasa drogi: G. Dobowy ruch pojazdów: 500 poj/dobę. Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Na przedmiotowym odcinku droga to ul. Stefana Żeromskiego o szerokości 7,0 – 7,5 m z odwodnieniem i z oświetleniem ulicznym. Wzdłuż ulicy po obu stronach znajdują się chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni. Na obszarze miasta Trzcianki droga ta obsługuje głównie mieszkańców oraz pojazdy przejezdne, jadące w kierunku Piły i z Piły.

Drogę gminną – ul. Kręta, o długości 192 m bez przejazdu, początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 180, koniec na skrzyżowaniu z ul. Marii Konopnickiej i Wita Stwosza. Nawierzchnia gruntowa ulepszona o szerokości 5,0 – 6,0 m z oświetleniem ulicznym. Dopuszczony ruch tylko dojazdowy dla mieszkańców i pojazdów komunalnych. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

Drogę gminną – ul. Marii Konopnickiej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o szerokości 6,0 m, odwodnieniem i chodnikami po obu stronach. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa z oświetleniem ulicznym. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

Drogę gminną – ul. Wita Stwosza, o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o szerokości 6,0 m i chodnikami po obu stronach. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa z oświetleniem

ulicznym. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – dojazdowy do miejsc zamieszkania.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Droga wojewódzka nr 180:

Wykonanie oznakowania pionowego, zgodnie z rys. nr 2 – projekt czasowej organizacji ruchu tj. ustawienie:

- A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”, wielkość „średnia”, 1 szt.
- A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”, wielkość „średnia”, 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze”, wielkość „średnia”, 2 szt.
- U-6d „tablica kierująca”, 5 szt.
- U-3d „tablica prowadząca”, 1 szt.
- U-28 „kładka dla pieszych”, 4 szt.
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza”, 2 szt.

Oraz dodatkowe oznakowanie pionowe, zgodnie z rys. nr 3 – na czas prowadzenia robót na przejściu dla pieszych – skierowanie ruchu pieszego na drugą stronę ulicy tj. ustawienie:

- U-20d „zapora drogowa potrójna”, 2 szt.
- T-0 „tabliczka z żółtym tłem o treści: przejście drugą stroną ulicy”, 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” – 2 szt.

Drogi gminne:

Wykonanie oznakowania pionowego, zgodnie z rys. nr 3 – projekt czasowej organizacji ruchu tj. ustawienie:

- A-14 „roboty na drodze”, wielkość „średnia”, 4 szt.
- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, wielkość „średnia”, 2 szt.
- T-0 „tabliczka o treści: nie dotyczy mieszkańców”, 2 szt.
- U-20 b „zapora drogowa”, 1 szt.

Planowane roboty prowadzone będą w pasie drogi przy całkowitym zakazie ruchu (poza mieszkańcami). Cały obszar robót należy oznakować zgodnie rysunkiem nr 2.

Roboty budowlane, należy prowadzić w taki sposób, aby mieszkańcy ul. Krętej mieli zapewniony dojazd.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. odbłaskowość folii – II generacji. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych.

6. Opis występujących zagrożeń.

- Sieci uzbrojenia terenu a w szczególności sieć elektroenergetyczna, gazowa i telekomunikacyjna.
- Narzędzia ręczne – porażenie prądem, poparzenie, uszkodzenia mechaniczne ciała - skala zagrożenia duża, w strefie wykonywania robót, w trakcie wykonywania robót przy użyciu narzędzi;
- wykonywanie robót w wykopach – uszkodzenia mechaniczne ciała - skala zagrożenia mała, w strefie wykonywania robót i w trakcie wykonywania robót;
- Pojazdy poruszające się po drodze publicznej w pobliżu budowy- możliwość potrącenia przez pojazd, skala zagrożenia duża, w strefie wykonywania robót w pasie drogowym, w trakcie wykonywania robót;

- Osoby postronne na terenie budowy – uszkodzenia mechaniczne ciała, obszar budowy, skala zagrożenia duża, w strefie wykonywania robót.

7. Terminy.

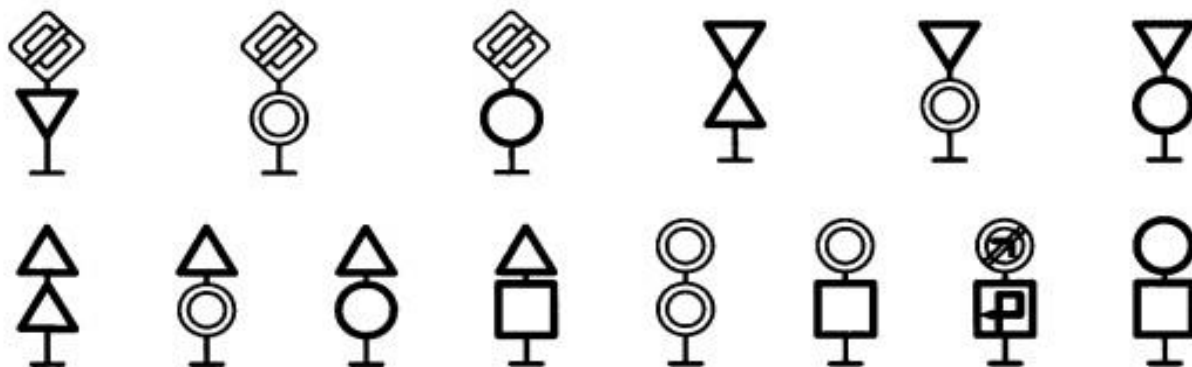
Przewidywana data wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **wrzesień 2020 r**

Przewidywana data wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (po zakończeniu przebudowy drogi): **grudzień 2020 r.**

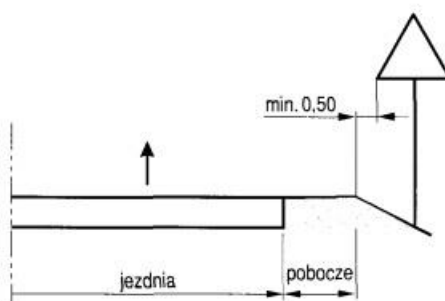
8. Sposób umieszczania znaków drogowych.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

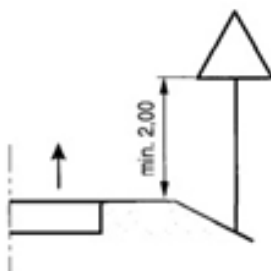
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczenia znaków drogowych powinna wynosić min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu jezdni.



9. Uwagi projektanta

Wykonawca robót budowlanych skutecznie powiadomi organy zarządzające drogami oraz organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym.

Opracował:

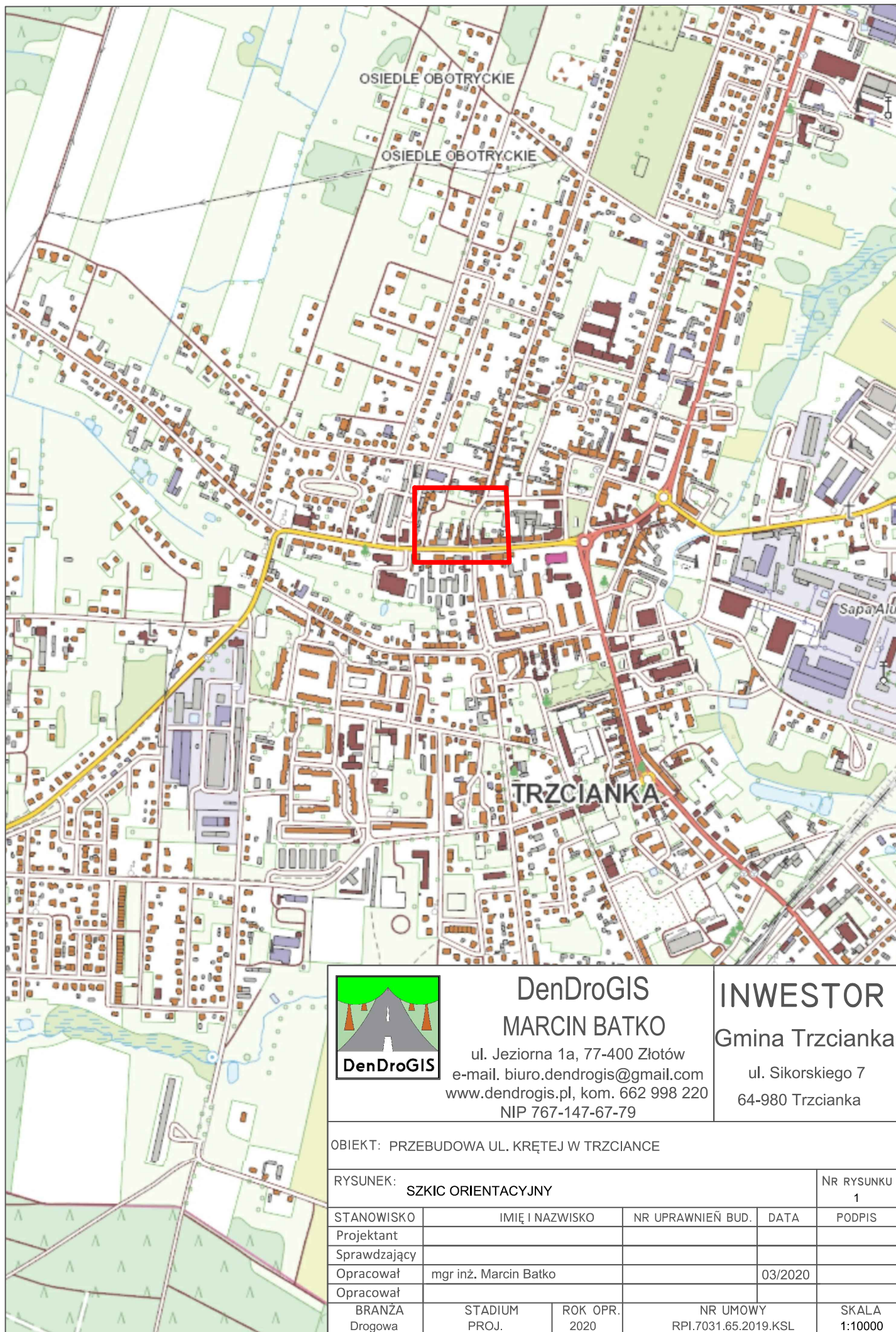
mgr inż. Marcin Batko

III. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny, skala 1:10000 – Rys. nr 1.

Plan sytuacyjny - projekt czasowej organizacji ruchu, skala 1:500 – Rys. nr 2.

Plan sytuacyjny – oznakowanie dla pieszych podczas robót na przejściu, skala 1:500 – Rys. nr 3.



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Trzcianka

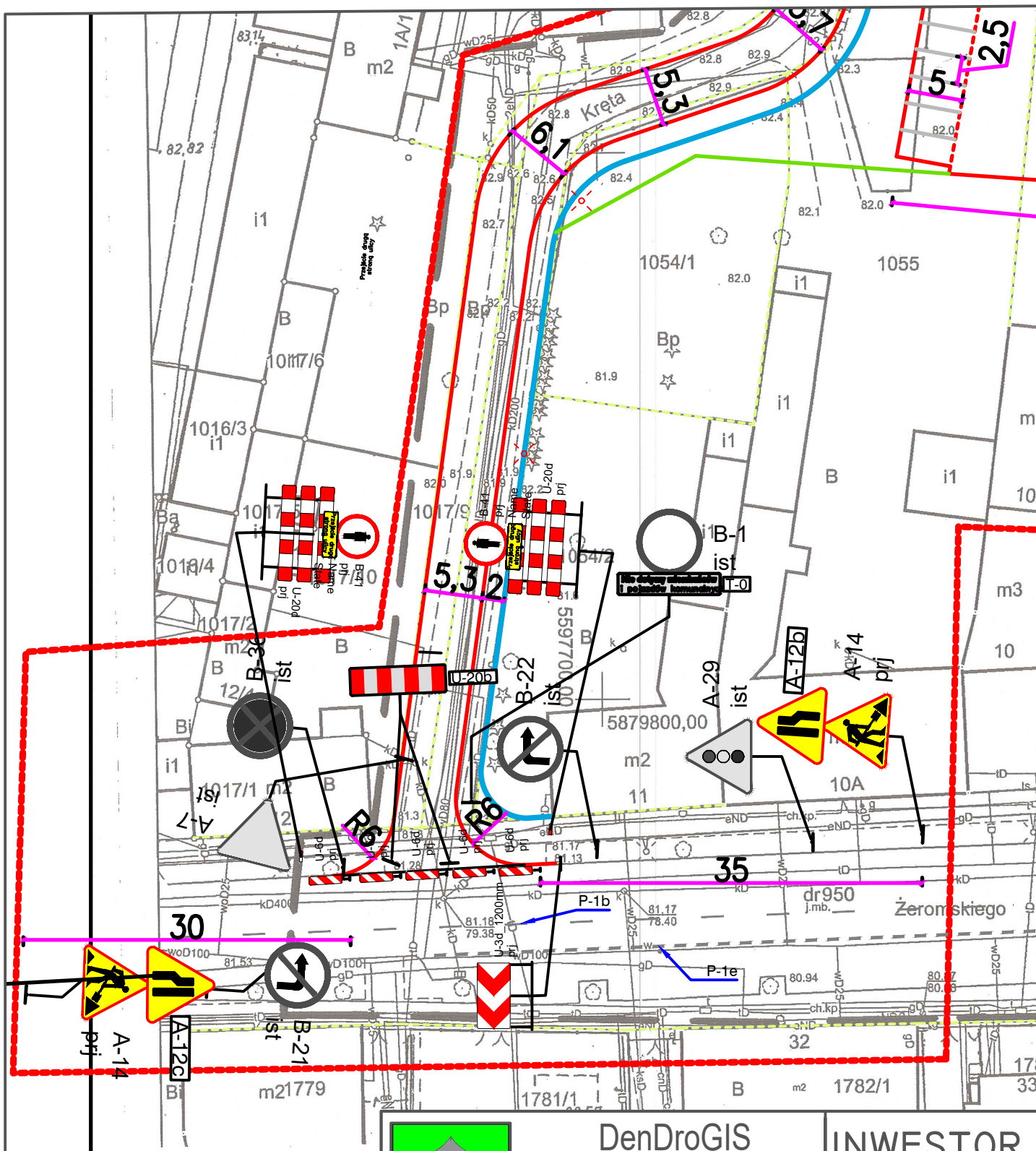
ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ W TRZCIANCE

RYSUNEK: SZKIC ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUD.	DATA	PODPIS
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko		03/2020	
Opracował				
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2020	NR UMOWY RPI.7031.65.2019.KSL	SKALA 1:10000



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Trzcianka

ul. Sikorskiego 7
64-980 Trzcianka

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ W TRZCIANCIE

RYСУNEK:

OZNAKOWANIE DLA PIESZYCH PODCZAS ROBÓT NA PRZEJŚCIU

NR RYSUNKU
4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUD.	DATA	PODPIS
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko		03/2020	
Opracował				
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2020	NR UMOWY RPI.7031.65.2019.KSL	SKALA 1:500