

Via Appia

Wojciech Kmiecinski

MMXIV A.D.

**Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmiecinski**

ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew

tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
e-mail: biuro@projektydrog.com
www.projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprprawne

INWESTOR:	MIASTO ŻYRARDÓW Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Chłodnej w Żyrardowie
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu

WYKONAWCA PROJEKTU:			
	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Kmiecinski upr. nr MAZ/0039/POOD/13		02.08.2021

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	3
6. STAN PROJEKTOWANY	4

CZEŚĆ GRAFICZNA:

RYS. SOR 01. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
RYS. SOR 02. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
RYS. PK 01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie Umowy z Zamawiającym oraz:

- UCHWAŁY NR III/26/06 RADY MIEJSKIEJ ŻYRARDOWA z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żyrardowa – obszar osiedla Telkin III,
- OPINII GEOTECHNICZNEJ dla ulicy Chłodnej w Żyrardowie, wykonanej przez GLOBAL-TEST Laboratorium Drogowo-Budowlane, Nowe Kozłowice 87B, 96-513 Wiskitki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ulicy Chłodnej w Żyrardowie.

Zakres opracowania będą stanowiły opisy oraz rysunki potrzebne do wykonania przedmiotowej dokumentacji.

**UWAGA: NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ UZUPEŁNIONO O UWAGI OKREŚLONE
W PIŚMIE STAROSTY POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO NR KD.7121.2.42.2021
Z DNIA 03.07.2021 R.**

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Dz. U. nr 170, poz. 1393 „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.”,
- Dz. U. nr 220, poz. 2181 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” - Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Dz. U. nr 177, poz. 1729 „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,

4. LOKALIZACJA OBIEKTU



SKALA 1 : 25 000

ULICA CHŁODNA ZLOKALIZOWANA JEST W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA ŻYRARDÓW
NA OBSZARZE OSIEDLA TEKLIN.

5. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym ulica Chłodna jest na chwilę obecną drogą wewnętrzną pod zarządem Miasta Żyrardów o szerokości pasa drogowego równym 12,00 m.

Jezdnię ulicy stanowi nawierzchnia nieutwardzona z gruntów mieszanych (piaski gliniaste z okruskami cegieł, piaski gliniaste próchnicze, piaski średnie próchnicze oraz tłuczeń ze szlaką – do głębokości 1,0 m) bez wyraźnie wyodrębnionych krawędzi o szerokości śr. od 6,5 m do 4,0 m zwężająca się w kierunku północnym.

Wzdłuż nieregularnych geometrycznie krawędzi jezdni występują obustronne pobocza ziemne porośnięte samowysiewną roślinnością trawiastą.

W pasie drogowym ulicy Chłodnej występują sieci infrastruktury podziemnej: gazowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej (sieć teletechniczna występuje od skrzyżowania z ulicą Rotmistrza Pileckiego do skrzyżowania z ulicą Witosa).

Oświetlenie ulicy zapewniają latarnie występujące po prawej stronie drogi.

Południowy kraniec ulicy Chłodnej krzyżuje się z ulicą „Rotmistrza Witolda Pileckiego” która jest pod zarządem Starostwa Powiatowego w Żyrardowie.

W rejonie tego skrzyżowania rośnie dąb, który w wyniku przebudowy będzie musiał być poddany wycince.

Północny kraniec ulicy Chłodnej krzyżuje się z ulicą Podmiejską, która na chwilę obecną stanowi jedynie wyodrębnioną przestrzeń w granicach pasa drogowego, bez widocznych elementów składowych drogi, takich jak jezdnia czy pobocza.

Z ulicą Chłodną na jej długości krzyżują się ulice: Zbigniewa Stanclika (km 0+209,60) oraz Wincentego Witosa (km 0+408,90), które podobnie jak ona posiadają nawierzchnię nieutwardzona z gruntów mieszanych.

W km 0+472,76 pod koroną drogi znajduje się przepust rurowy o zaburzonej przewodności wymagający udroźnienia.

W pasie drogowym ulicy Chłodnej brak elementów oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,0% oraz pobocza o spadku 6,0%.

Jako parametry projektowe przyjęto:

- kategorię ruchu KR-2,
- prędkość projektową 40 km/h.

Z uwagi na zróżnicowane warunki gruntowo – wodne występujące w pasie drogowym ulicy Chłodnej, przyjęto trzy typy konstrukcji jezdni opisane szczegółowo w pkt. 10 oraz na rysunkach: PK01 i PK02.

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe.

Na odcinku od km 0+021,84 do km 0+85,20 z uwagi na istniejącą skarpe przy krawędzi jezdni zaprojektowano betonowe korytka ściekowe a sama skarpa zostanie zabezpieczona przed osuwaniem przez umocnienie jej ażurowymi płytami betonowymi.

Występujący w rejonie km 0+091,30 boczny zjazd ze stacji benzynowej będzie w granicach pasa drogowego dostosowany wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni.

Występujący w rejonie włączenia w ulicę Rotmistrza Witolda Pileckiego dąb będzie musiał zostać usunięty.

Przecięcia krawędzi nawierzchni jezdni ulicy Chłodnej z krawędzią jezdni ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 6,0 m.

Istniejący w pasie drogowym ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego chodnik będzie trzeba dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi skrzyżowania, jak również doprojektować odcinek chodnika umożliwiający lokalizację przejścia dla pieszych.

Występujący km 0+472,76 pod koroną drogi przepust rurowy należy udrożnić.

Pochylenia niwelety w przekroju podłużnym zostaną zaprojektowane tak aby zapewnić prawidłowy spływ wód powierzchniowych i o ile to możliwe nie naruszać przebiegu istniejącego spadku podłużnego.

Pod powierzchnią przebudowywanej drogi znajdują się odcinki sieci infrastruktury podziemnej których głębokość posadowienia w stosunku do powierzchni terenu powinna być większa niż głębokość dna koryta wykonanego pod konstrukcję drogi w stosunku do powierzchni terenu, jednak mimo to roboty ziemne związane z wykonaniem przedmiotowego koryta należy wykonać ręcznie (dopuszcza się użycie lekkiego sprzętu budowlanego pod warunkiem zgody Inspektora Nadzoru Inwestorskiego otrzymanej po jego konsultacji z Kierownikiem Budowy) z zachowaniem szczególnej ostrożności i w przypadku odsłonięcia ww. elementów sieci należy natychmiast przerwać roboty i skontaktować się z ich gestorem.

W ramach inwestycji należy wykonać w pasie drogowym również kanał technologiczny, jednak jako opracowanie z zakresu branży teletechnicznej będzie ono stanowiło odrębny tom dokumentacji projektowej.

ELEMENTY PASA DROGOWEGO DOTYCZĄCE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W rejonie włączenia w drogę powiatową w miejscu doprojektowanego odcinka chodnika będzie zlokalizowane przejście dla pieszych wyznaczone na jezdni drogi za pomocą oznakowania poziomego P-10. Po obu stronach przedmiotowego przejścia zostaną ustawione znaki pionowe D-6 z umieszczonymi pod nimi odpowiednio znakami: D-52 i D-53.

W związku z faktem, że ulica Chłodna jest na chwilę obecną drogą wewnętrzną, nie ma potrzeby uzupełniać oznakowania w pasie drogowym ulicy Rotmistrza Witold Pileckiego o znaki D-1 gdyż mamy do czynienia z włączeniem drogi wewnętrznej w drogę publiczną a nie skrzyżowaniem dróg publicznych.

Nie przewiduje się również lokalizacji w pasie drogowym ulicy Rotmistrza Witold Pileckiego znaków typu „F”.

W pasie drogowym ulicy Chłodnej, w celu niedopuszczenia do rozwijania dużych prędkości na drodze, planuje się wykonanie dwóch progów zwalniających z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (odpowiednio w km: 0+113,42 oraz w km: 0+298,97).

Informacja o lokalizacji przedmiotowych progów będzie usankcjonowana poprzez zastosowanie znaków pionowych: A-11, tabliczki T-1 „20 m” i B-33 „30” umieszczonych na jednym słupku i wbudowanych 20 m od lokalizacji progów.

W liniach prostych po drugiej stronie ulicy ustawiono znaki odwoławcze B-34.

W miejscu występowania skarpy (w rejonie stacji benzynowej ustawiono odpowiednio tablice U-9a i U-9b).

W rejonie skrzyżowania z ulicą Witosa zostanie ustawiony znak D-4a.

Skrzyżowanie z ulicą Zbigniewa Stanclika oraz ulicą Wincentego Witosa wyposażono w elementy oznakowania poziomego i pionowego wskazującego pierwszeństwo przejazdu dla poruszających się ulicą Chłodną.

Na końcu projektowanej drogi (w rejonie pasa drogowego ulicy Podmiejskiej) ustawiono zaporę drogową pojedynczą U-20a oraz znak D-53.

Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Chłodnej nie zakłada budowy zjazdów do posesji, jednak odpowiadając na uwagę dotyczącą zjazdu z działki nr ew. 8313 pokazano przestrzeń w której taki zjazd mógłby ewentualnie powstać.

Przedmiotową lokalizację ustalono z Zarządcą drogi.

Realizację robót przewiduje się na III kwartał 2021 r.

UWAGI:

Projektowane znaki typu A będą w grupie znaków małych, tj. ich podstawa będzie wynosiła 750 mm (z wyjątkiem znaków A-7, które zgodnie z Rozporządzeniem dla dróg gminnych przyjęto jako średnie, tj. ich podstawa będzie wynosiła 900 mm).

Typ folii odblaskowej na lico znaku - minimum typ 1 z wyjątkiem znaków A-7, których zgodnie z Rozporządzeniem typ folii odblaskowej na lico znaku musi wynosić minimum 2.

Projektowane znaki typu B będą w grupie znaków małych, tj. ich średnica będzie wynosiła 600 mm. Typ folii odblaskowej na lico znaku - minimum typ 1.

Projektowane znaki typu D będą w grupie znaków małych, tj. ich długość podstawy będzie wynosiła 600 mm. Typ folii odblaskowej na lico znaku - minimum typ 1.

Projektowane znaki typu D będą w grupie znaków małych. Typ folii odblaskowej na lico znaku - minimum typ 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.

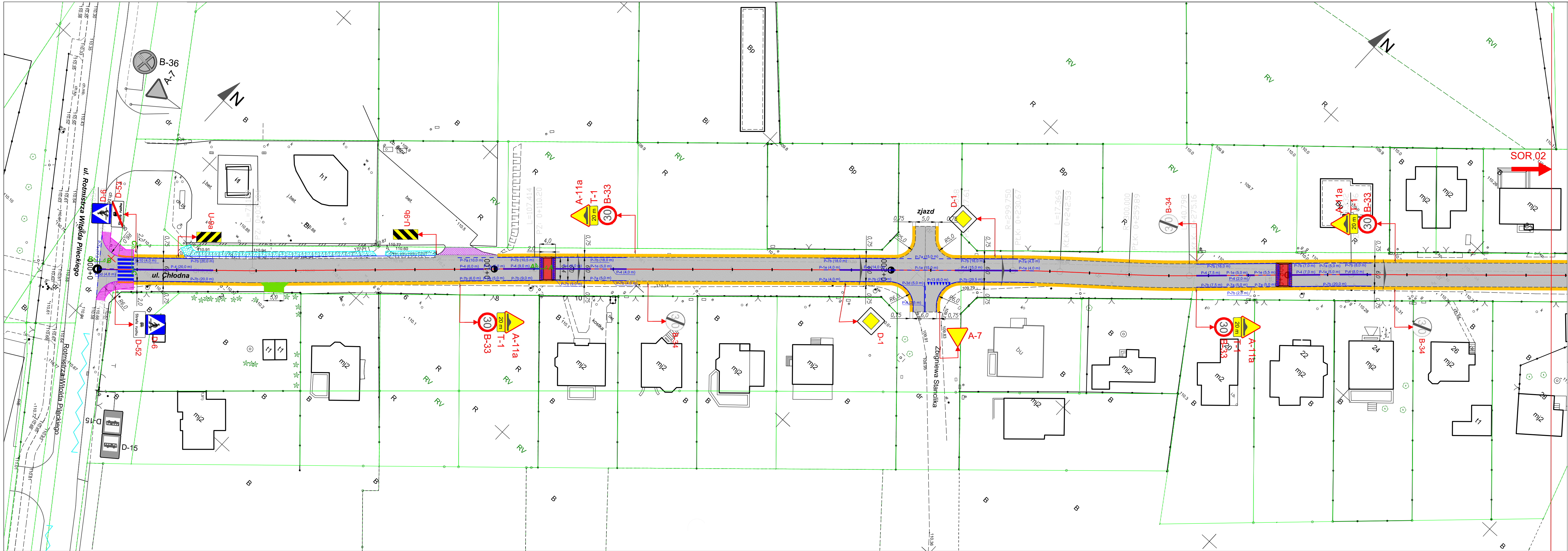
Stosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty.

Odwrotna strona tarcz znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą z informacją o producencie znaku, typie folii odblaskowej oraz dacie produkcji znaku.

Mocowanie znaków należy wykonać na słupkach z rur ocynkowanych, umiejscowionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

Zostanie przebudowana i oznakowana ulica Chłodna w Żyrardowie według opisu zawartego w pkt. 6.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia GG.6640.1058.2021	
Miejscowość Żyrardów	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 143801_1
Nazwa	Żyrardów
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 143801_1.0008
Nazwa	Obręb 8
Skala mapy	1:500
Prostokątne płaskich	2000 (21)
Nazwa układu współrzędnych	wysokość Kronsztadt 86
Data aktualizacji	17.04.2021
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji	Linia czerwona
Oznaczenie i informacje o skutecznosciach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano działu III Ksiąg Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	-
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub których brak jest informacji.	
WYKONAWCA: Usługi Geodezyjne „LEGO” Sylwester Lech Rozanów 21, 95-317 Gostów NIP: 638-170-07-95 REGON: 146661100	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Jacek Obidziński nr upr. zaw. 12443 tel. 693-801-190	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.1058.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Żyrardowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne „LEGO” Sylwester Lech
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 14.05.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jacek Obidziński 22.5.25

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowany chodnik
- Projektowane umocnienie skarpy
- Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni (przełożenie kostki betonowej)
- Przestrzeń dla zjazdu do działek nr 8312 i 8313
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Projektowane betonowe korytko ściekowe

B-36 Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowany próg zwalniający

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:

MIASTO ŻYRARDÓW
Plac Jana Pawła II 1
96-300 Żyrardów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Via Appia
Wojciech Kmiecinski
MMXIV A.D.

Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmiecinski
96-500 SOCHACZEW
ul. Warszawska 95
tel. 502 228 108

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Chłodnej w Żyrardowie.

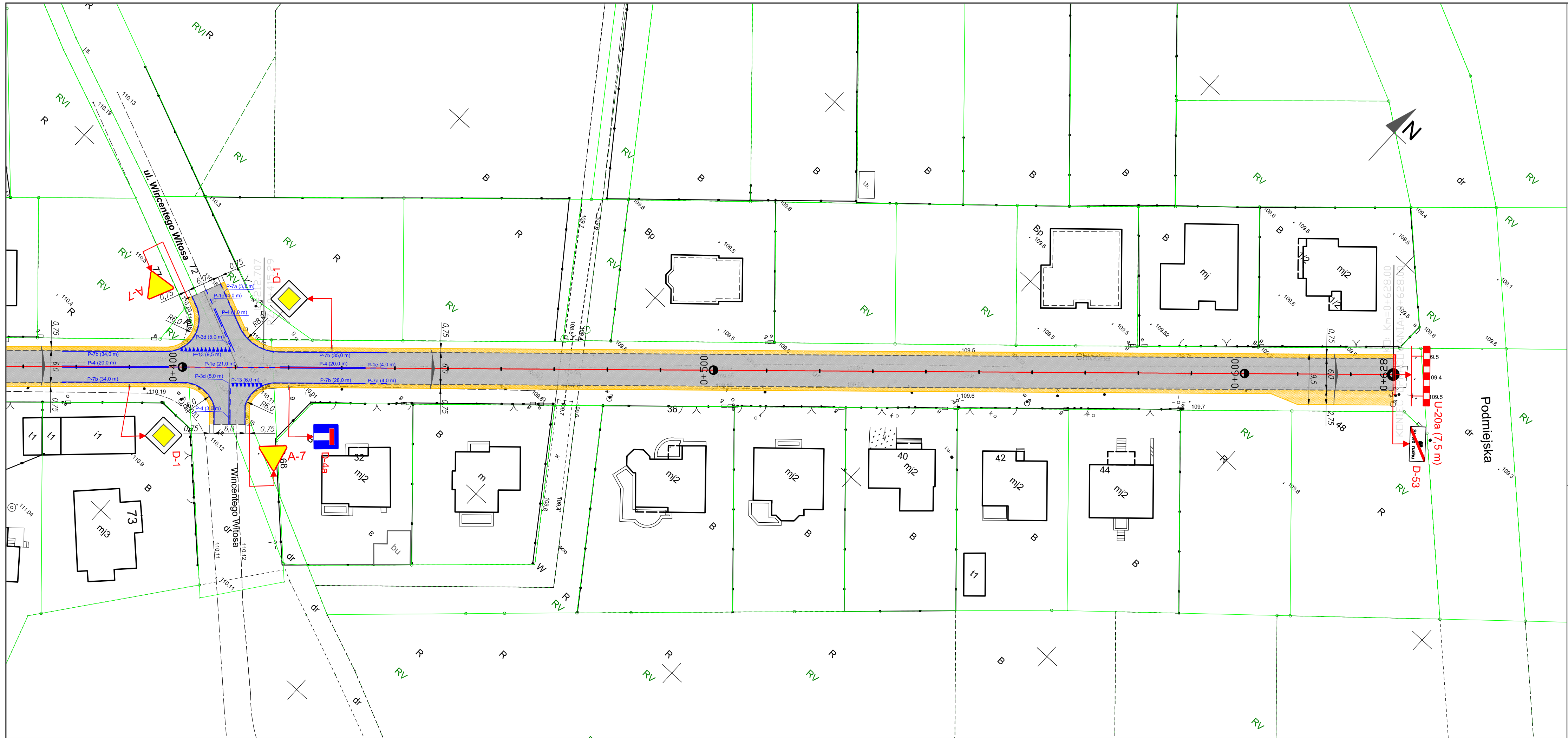
STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA:	DROGI
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Kmiecinski
NR UPR:	MAZ/0039/POOD/13
PODPIS:	

TRZĘSC RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:500	02.08.2021	00	SOR 01	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia GG.6640.1058.2021	
pracy geodezyjnej	
Miejscowość	Żyrardów
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 143801_1
Nazwa	Żyrardów
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 143801_1.0008
Nazwa	Obręb 8
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich wysokości Kronsztadt 86
Data aktualizacji	17.04.2021
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji	Linia czerwona
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano działu III Ksiąg Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	-
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub których brak jest informacji.	
WYKONAWCA: Usługi Geodezyjne „LEGO” Sylwester Lech Różanów 21, 95-317 Guzów NIP: 838-170-07-95 REGON: 146661100	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jacek Obłędowski nr upr. zaw. 22643 tel. 692-801-190	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.1058.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Żyrardowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne „LEGO” Sylwester Lech
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 14.05.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Nr uprawnień Jacek Obłędowski 22 505

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowany chodnik
- Projektowane umocnienie skarpy
- Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni (przełożenie kostki betonowej)
- Przestrzeń dla zjazdu do działek nr 8312 i 8313
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Projektowane betonowe korytko ściekowe
- B-36 Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany próg zwalniający
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:
MIASTO ŻYRARDÓW
Plac Jana Pawła II 1
96-300 Żyrardów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Via Appia
Wojciech Kmieciński
MAXIV A.D.

Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmieciński
96-500 SOCHACZEW
ul. Warszawska 95
tel. 502 228 108

OBIEKT:
Przebudowa ulicy Chłodnej w Żyrardowie.

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

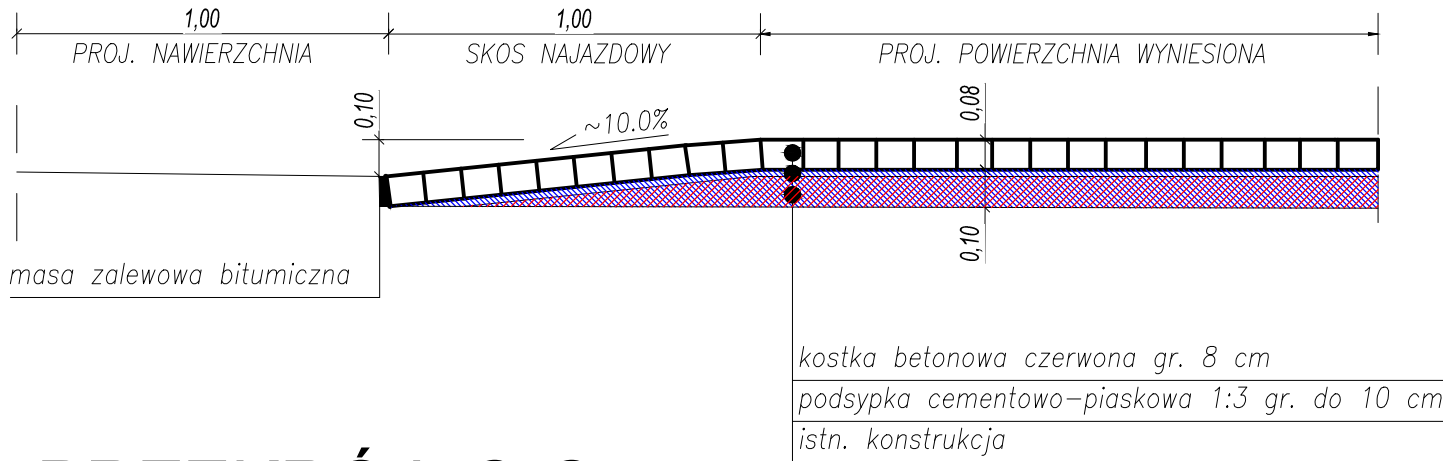
BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT:	NR UPR:	PODPIS:
mgr inż. Wojciech Kmieciński	MAZ/0039/POOD/13	

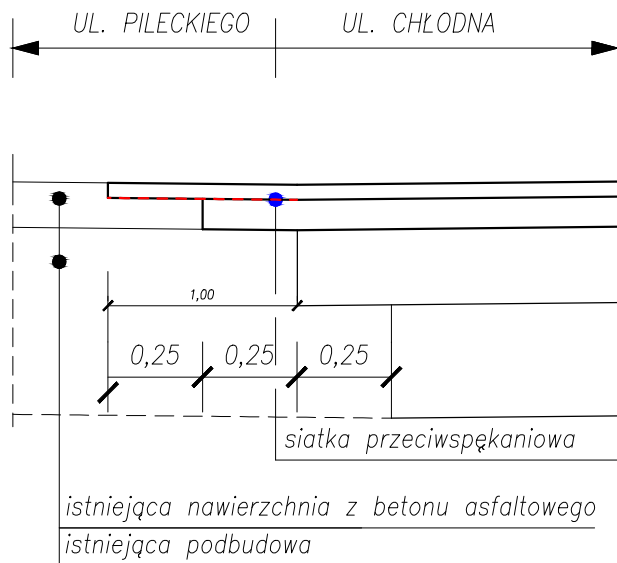
TREŚĆ RYSUNKU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:500	02.08.2021	00	SOR 02	

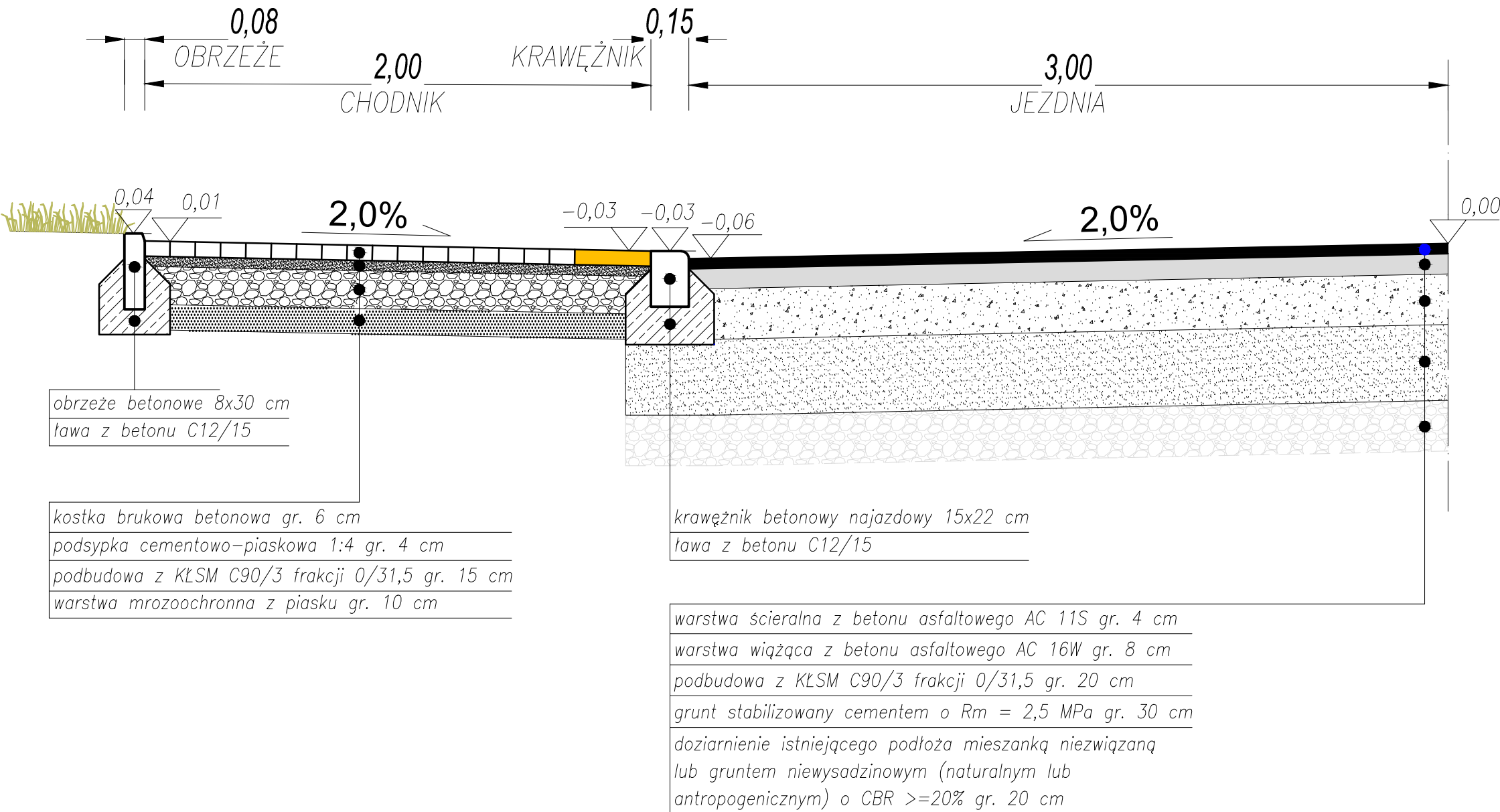
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



INWESTOR: MIASTO ŻYRARDÓW Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div></div>		Pracownia Projektowo - Usługowa VIA APPIA Wojciech Kmiecinski 96-500 SOCHACZEW ul. Warszawska 95 tel. 502 228 108		
OBIEKT: Przebudowa ulicy Chłodnej w Żyrardowie				
STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu				
BRANŻA: DROGI				
PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kmiecinski		NR UPR: MAZ/0039/POOD/13	PODPIS:	
TREŚĆ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
SKALA: 1:50	DATA: 02.08.2021	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK 01	NR STRONY: