



# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.157.2023

Lublin, 22 lipca 2024 r.

**Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin**

Do sprawy: *budowy/ rozbudowy/modernizacji pętli autobusowych w ciągu ul. Koncertowej, Wojciechowskiej, Kupieckiej, Mełgiewskiej i Smoluchowskiego*

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.530.7.2024 z dnia 11.07 2024 r. dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania budowy/ rozbudowy pętli autobusowych w ciągu ul. Koncertowej, Wojciechowskiej, Kupieckiej, Mełgiewskiej i Smoluchowskiego, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin przedstawia poniżej wytyczne.

### **Warunki do projektowania:**

1. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).
2. Organizacja ruchu powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. poz 2311).
3. Należy uwzględnić przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. W zakresie formy i wymagań dotyczących uzgodnienia organizacji ruchu, projekt powinien uwzględniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 2017r. Poz 784).
5. Projektowane rozwiązania powinny być dostosowane do klasy technicznej drogi.
6. Uwagi dla koncepcji przebudowy/budowy pętli autobusowych w ciągu ul. Koncertowej, Wojciechowskiej, Mełgiewskiej, Kupieckiej zostały zawarte w piśmie ZR-ZR-I.7221.1.157.2024 z dnia 16.05.2024 r.



7. Tut. Wydział **opiniuje negatywnie** przebieg projektowanej drogi dojazdowej do pętli autobusowej w ciągu ul. Smoluchowskiego:

- nie należy projektować nowego skrzyżowania w odległości ok 60 m od już istniejącego - dojazd do projektowanej pętli należy poprowadzić śladem już istniejącego przedłużenia ul. Smoluchowskiego (utrzymać istniejący układ drogowy, uwaga zawarta w piśmie ZR-ZR-I.7221.1.157.2024 z dnia 22.05.2024 r.).
- zatoki autobusowe należy zlokalizować względem siebie jako rozjazdowe z uwzględnieniem ich dogodnej lokalizacji dla podróżnych.

8. W przedłożonych koncepcjach należy przedstawić sprawdzenie przejezdności dla pojazdu miarodajnego – autobusu przegubowego. Na podstawie uzyskanych wyników należy dokonać korekty szerokości zjazdu z pętli w ciągu ul. Dojazdowej.

**Dyrektor Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

**Arkadiusz Niezgoda**  
(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Sporządził S.W.

Tel: 81 466 29 71