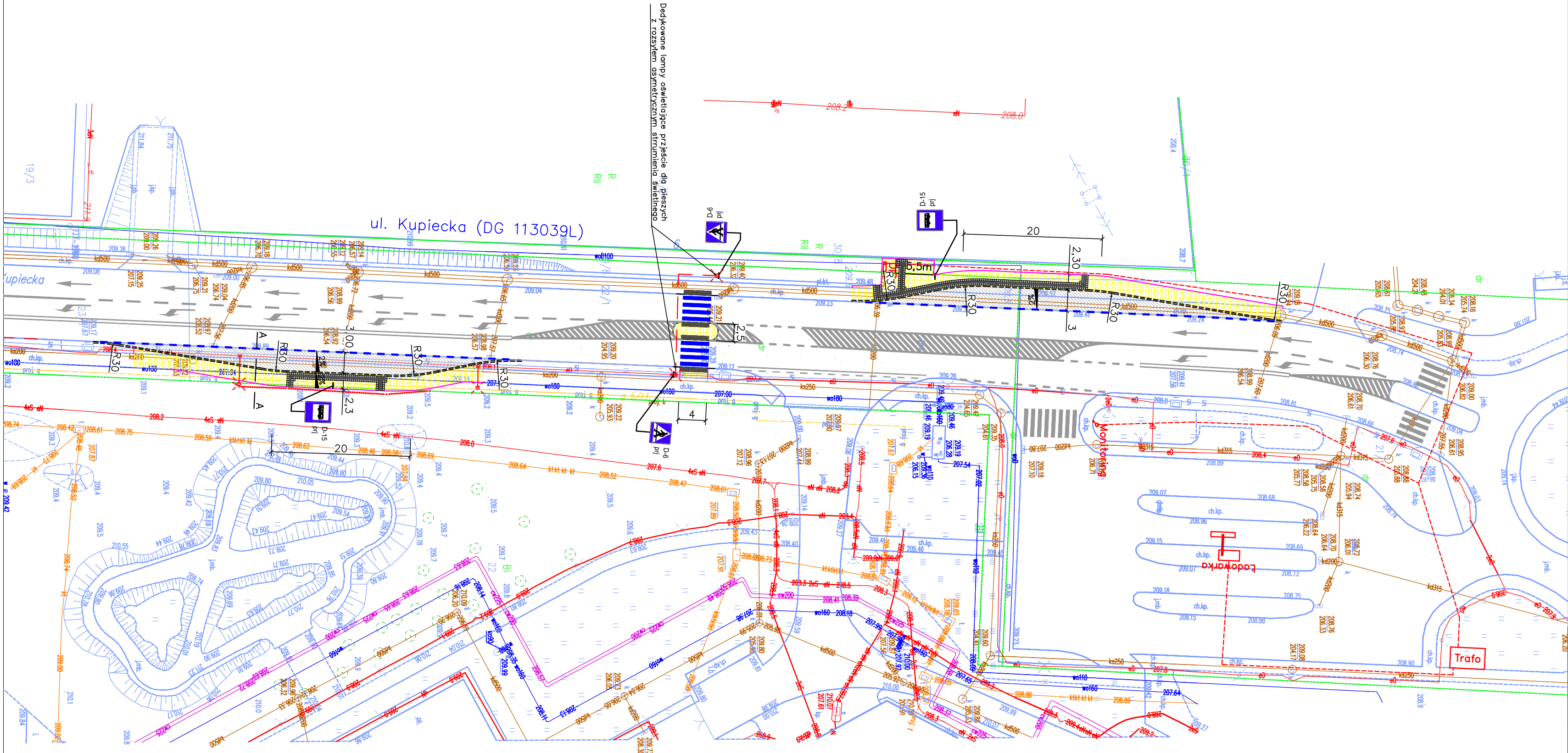




Lokalizacja inwestycji Zad. 4

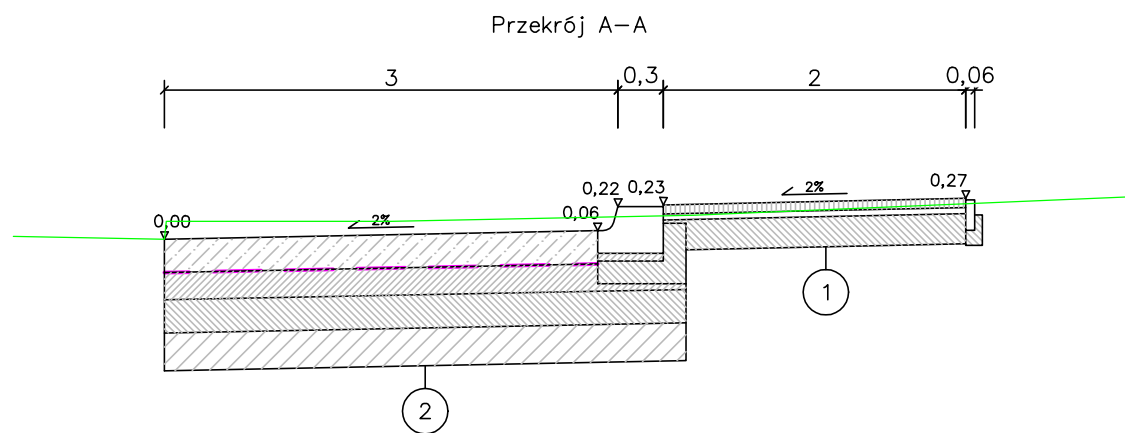
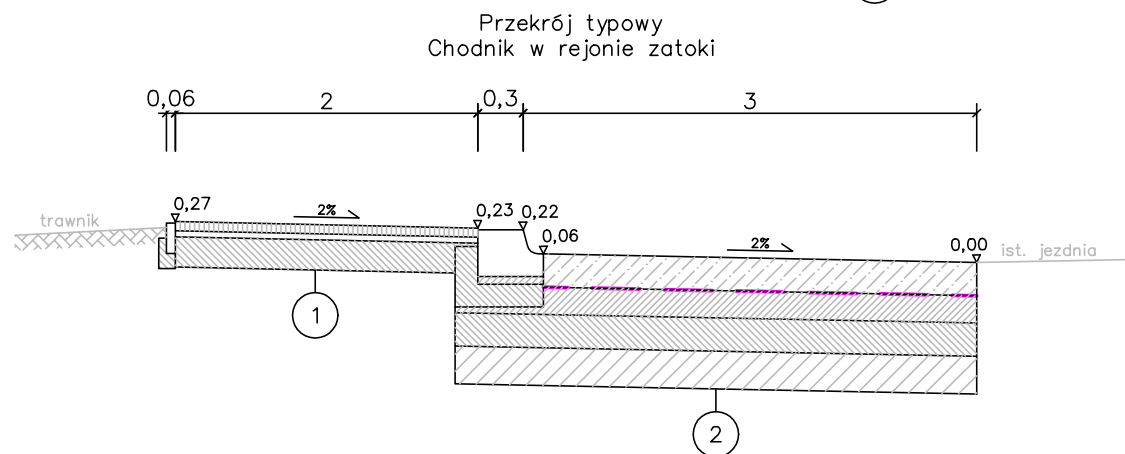
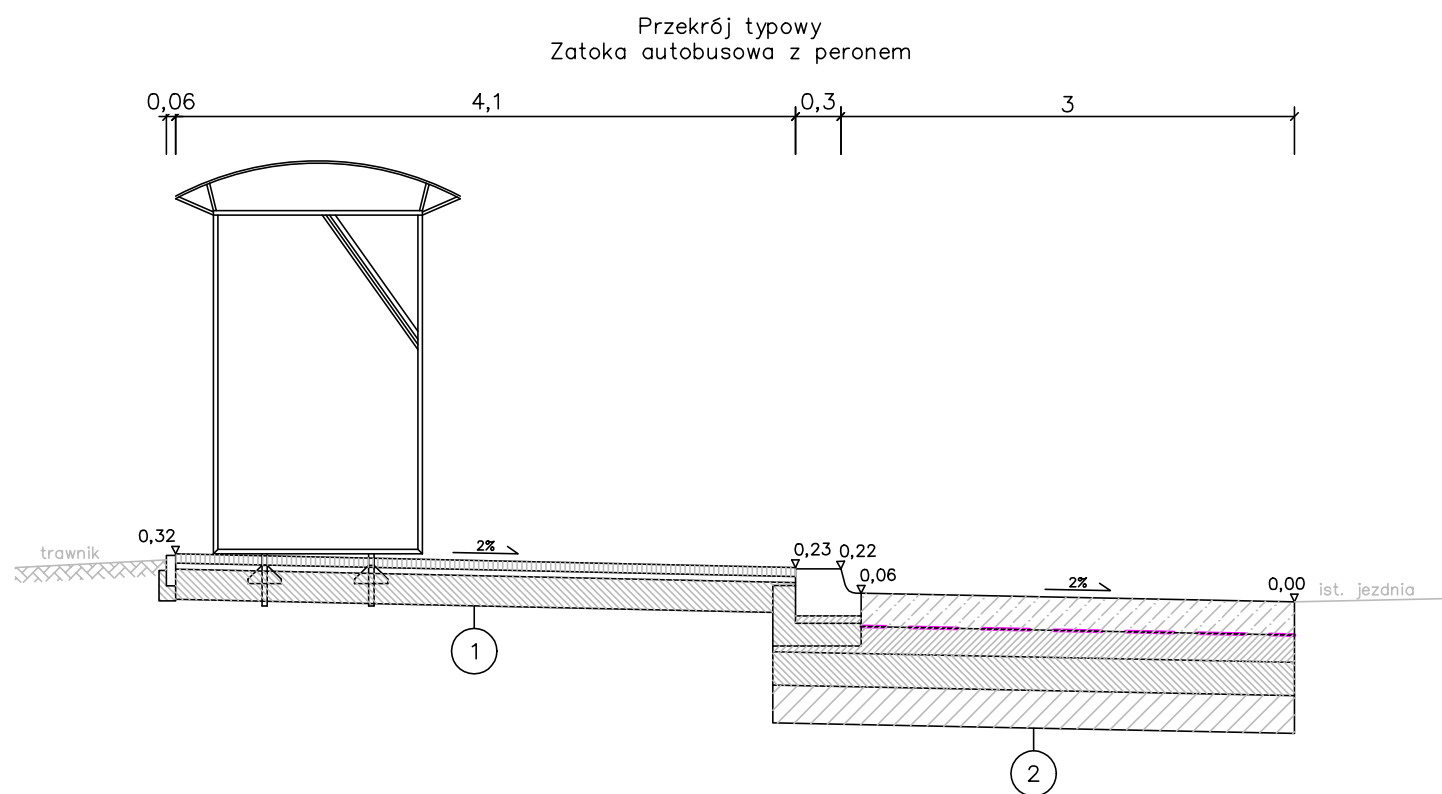
ROADWORK		ROADWORK Michał Wierzchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 4 ul. Kupiecka		
Nazwa rys.:	Mapa orientacyjna		
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
Projektant:	mgr inż. Michał Wierzchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:10000
			Nr rys: 1



Dedykowane lampy oświetlające przejście dla pieszych z rozsyłem asymetrycznym strumienia świetlnego

- Oznaczenia:
- wpust kanalizacji deszczowej
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - wiatra autobusowa długości 5,5 m
 - stacja transformatorowa
 - latarnia oświetleniowa
 - kamera monitoringu
 - ładowarka autobusów elektrycznych
 - punkt dynamicznej informacji pasażerskiej
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. sieć elektryczna
 - D-6 prj
 - poziome oznakowanie projektowane
 - planowana granica pozyskania gruntów
 - Obrzeże betonowe
 - Krawężnik 20x30 cm
 - Krawężnik przystankowy
 - Zatoki / pętle autobusowe
 - Nawierzchnia betonowa
 - Chodnik
 - Kostka brukowa szara, gr. 6 cm

ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin		
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin		
KONCEPCJA PROJEKTOWA				
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 4 ul. Kupiecka			
Nazwa rys.:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data:	04.2024
	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala:	1:500
			Nr rys:	2



1 Chodnik		E2 min.:
6 cm	kostka brukowa, betonowa, szara	
4 cm	podsyпка z grysu 2/5 mm	80 MPa
20 cm	podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	25 MPa
– grunt rodzimy (grupa nośności podłoża G4)		

2 Nawierzchnia betonowa		E2 min.:
22 cm	beton nawierzchniowy C30/37	
– geowłóknina		
18 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	100 MPa
22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	50 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C0,4/0,5	25 MPa
– grunt rodzimy (grupa nośności podłoża G4)		

ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:		Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 4 ul. Kupiecka	
Nazwa rys.:		Przekroje typowe i przekrój poprzeczny	
		Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19	Data: 04.2024
			Skala: 1:50
			Nr rys: 3

