



Włocławek, 25.08.2021 r.

Egzemplarz nr

Rozbudowa drogi powiatowej nr 160227C Służewo - Broniszewo - Goszczewo		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj. M. Służewo, Broniszewo, Goszczewo	
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kuj.	
Zawartość:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Karta uzgodnień	str. 6
4. Plan orientacyjny	str. 7
5. Plan sytuacyjny	str. 8



OPIS TECHNICZNY:

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r. poz. 450, z późn. zmian.),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310, z późn. zmian.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311, z późn. zm.), wraz z załącznikami
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zmian.).
6. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
7. wizja lokalna



II. Lokalizacja:

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nr 160227C Służewo – Broniszewo – Goszczewo zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie aleksandrowskim, gmina Aleksandrów Kuj. Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek przebiegający przez m. Służewo, Broniszewo i Goszczewo. Przebieg drogi nr 160227C, na projektowanym odcinku, rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 250 w m. Służewo i kończy przy cmentarzu w m. Goszczewo. Droga gminna posiada dalszy przebieg, poza zakresem projektu. W ramach projektu uwzględniono również dojazd od strony północnej do drogi gminnej nr 160227C.

III. Charakterystyka ruchu, stan istniejący:

Droga gmina nr 160227C posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o dwóch pasach ruchu i szer. ok 5,0 m. W obecnej chwili wzdłuż drogi gminnej nr 160227C występuje zwarta zabudowa o charakterze mieszkalno-gospodarczym. Zabudowania stanowią domy jednorodzinne z budynkami użytkowymi. Wzdłuż drogi gminnej, przy krawędzi jezdni zlokalizowany jest lewostronny chodnik. Przebiega on do skrzyżowania w km 0+500 i dalej na odcinku ok. 100 m w stronę cmentarza. Poza odcinkami chodnika droga nr 160227C posiada gruntowe pobocza z rowami przydrożnymi.

Na rozpatrywanym odcinku ruchu kołowy wynika głównie z ruchu lokalnego okolicznych mieszkańców, w tym dojazdu do zabudowań oraz w okresie weekendu i świąt do kościoła i cmentarza. Ruch kołowy w związku z powyższym charakteryzuje się małym natężeniem z przeważającym udziałem pojazdów osobowych oraz maszyn i sprzętu rolniczego.

Na chwilę obecną drogi, w zakresie opracowania, przebiegają przez teren wyznaczony za pomocą tablic D-42/43 jako obszar zabudowany, na którym obowiązuje prędkość wynikająca z



obowiązujących przepisów. Na odcinku poza obszarem zabudowanym obowiązująca prędkość wynosi 90 km/h i odcinkowo jest zmniejszana z racji występujących łuków poziomych. Łuki poziome oznakowane są za pomocą znaków A-3 i A-4.

Istniejące oznakowanie zostało uwzględnione na planie sytuacyjnym projektu.

IV. Projektowane zagospodarowanie drogi

W ramach dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi gminnej nr 160227C przewidziano:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 5,5 m,
- przebudowa istniejącego chodnika oraz jego kontynuację w stronę cmentarza,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowania w km 0+500,
- wykonanie parkingu przy cmentarzu.

V. Projektowane oznakowanie:

1. Znaki pionowe, wielkość i kolorystyka:

W projekcie, w przeważającym zakresie zachowano oznakowanie istniejące. W ramach projektowanego oznakowania pionowego przewidziano zmianę obowiązywania granicy obszaru zabudowanego, tj. jego wydłużenie aż do cmentarza. Dodatkowo, w rejonie kościoła oraz skrzyżowania w km 0+500 wprowadzono oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą znaków D-6. Zaprojektowano także odcinkowo zmniejszenie wartości dopuszczalnej prędkości w rejonie istniejących łuków poziomych.

Przyjęto następujące grupy wielkości projektowanych znaków pionowych: grupa wielkości – **średnie II generacji**



Kolorystyka w/w oznakowania zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2311, z późn. zmian.).

Oznakowanie pionowe istniejące oraz projektowane należy zamontować z użyciem **nowych znaków**.

2. Oznakowanie poziome – zastosowano na przejściach dla pieszych. Projektuje się to oznakowanie jako grubowarstwowe, wykonane w technologii termoplast lub chemoutwardzalne.
3. Elementy BRD – zaprojektowane jako bariery energochłonne U-14a N2W5 barierki ochronnych typu U-12a

VI. Uzasadnienie projektu:

Projektowana rozbudowa drogi gminnej oraz zastosowane rozwiązania powodują konieczność zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Zastosowane rozwiązania spowodują zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowania drogi.

VII. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres do 30.11.2023

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>