



DT.252.I.12.2019

Ostrołęka, dnia 05.11.2019 r.

Modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla inwestycji pod nazwą: „Budowa przeprawy mostowej przez rzekę Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w msc. Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2 informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.0.1843t.j.) dokonał modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

Zapis w brzmieniu w pkt 7 Warunki udziału w postępowaniu :

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

7.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

7.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

„Nie dotyczy”

2) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**

Wykonawca musi wykazać:

a) Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres w wysokości nie mniejszej niż 800 000,00 PLN.

b) Dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 1 mln PLN.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć:

- dla „przychodu” według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego,

3) **zdolności technicznej lub zawodowej:**

a) Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

1) sporządzeniu 5 dokumentacji technicznych mostu drogowego o konstrukcji stalowej na drodze co najmniej klasy G, o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane,

2) sporządzeniu 3 dokumentacji projektowych posadowienia podpór mostów o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie, których zrealizowano roboty budowlane.

3) zrealizował należycie usługi polegające na badaniach podłoża, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub dokumentacji badań podłoża gruntowego w następującym zakresie:
- badaniu co najmniej 5 obiektów mostowych na rzekach o szer. Co najmniej 80m do etapu projektu lub oceny stanu technicznego,
- wykonania laboratoryjnych badań właściwości fizycznych i mechanicznych w laboratorium akredytowanym, w szczególności w zakresie badań w aparacie trójosiowego ściskania oraz badań dylatometrycznych.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

b) Osób:

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania:

Projektowanie mostów

1) projektant o specjalności mostowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

2) sprawdzający dokumentacji branży mostowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

Projektowanie dróg

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się uprawnieniami co najmniej 10 lat określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019.0.1186 t.j.)

3) projektant o specjalności drogowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

4) sprawdzający dokumentacji branży drogowej

wymagana liczba osób: co najmniej 1

Projektowanie posadowienia obiektów mostowych

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem przy opracowaniu dokumentacji projektowej posadowienia co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m, zgodnie z poniższym wykazem:

5) projektant o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

6) sprawdzający o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Rozpoznawanie podłoża gruntowego

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem przy badaniu podłoża gruntowego, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub dokumentacji badań podłoża gruntowego co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m, zgodnie z poniższym wykazem:

7) prowadzący roboty geologiczno – inżynierskie z uprawnieniami do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi w kategorii VII w zakresie ustalania warunków geologiczno – inżynierskich

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

8) nadzorujący prace geologiczno – inżynierskie z uprawnieniami do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi w kategorii VII w zakresie ustalania warunków geologiczno – inżynierskich

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Zakres badań geologiczno – inżynierskich powinien być zgodny z „Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych I Mostowych” GDDP Warszawa 1998 r., przy założeniu III kategorii geotechnicznej obiektu. W szczególności powinny być wykonane dla każdej podpory mostu co najmniej 2 otwory badawcze i sondowania cpt do głębokości 25m, a także w razie potrzeby badania dylatometryczne. Dla części drogowej inwestycji, oprócz badań wynikających z ww. Instrukcji należy przeprowadzić rozpoznanie stanu wału przeciwpowodziowego i jego podłoża na odcinku stycznym do projektowanej drogi.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku określonego w pkt 7.2.3. lit b

7.3. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

Zapis w brzmieniu w pkt 19.1.4 SIWZ

Kryterium „doświadczenie projektanta o specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie geotechniki fundamentowania obiektów mostowych „ – 5 pkt zostaną przyznane w następujący sposób:

- jeżeli Wykonawca wykaże 1 osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (weryfikacji projektu), z uprawnieniami o specjalności mostowej i ze stopniem naukowym co najmniej doktora.

Zostają zastąpione następującymi zapisami:

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

7.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

7.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

„Nie dotyczy”

2) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**

Wykonawca musi wykazać:

a) Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres w wysokości nie mniejszej niż 800 000,00 PLN.

b) Dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 1 mln PLN.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć:

- dla „przychodu” według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego wskazanego w ramach warunku określonego w pkt 7.2.2 lit. a) SIWZ.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnienie warunku określonego w pkt 7.2.2 Wykonawcy wykazują łącznie.

3) **zdolności technicznej lub zawodowej:**

a) **Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) usług w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

1) sporządzeniu 3 dokumentacji technicznych mostu drogowego w tym co najmniej 1 o konstrukcji stalowej na drodze co najmniej klasy G, o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane,

2) sporządzeniu 3 dokumentacji projektowych posadowienia podpór mostów o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie, których zrealizowano roboty budowlane.

3) zrealizował należycie usługi polegające na badaniach podłoża, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub dokumentacji badań podłoża gruntowego w następującym zakresie:

- badaniu co najmniej 3 obiektów mostowych na rzekach o szer. co najmniej 80m do etapu projektu lub oceny stanu technicznego,

- wykonania laboratoryjnych badań właściwości fizycznych i mechanicznych w laboratorium akredytowanym, w szczególności w zakresie badań w aparacie trójosiowego ściskania oraz badań dylatometrycznych.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadczenia Przejęcia lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadczenia Przejęcia lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnienie warunku określonego w pkt 7.2.3.a) Wykonawcy wykazują łącznie.

b) Osób:

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania:

Projektowanie mostów

1) projektant o specjalności mostowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

2) sprawdzający dokumentacji branży mostowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

Projektowanie dróg

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się uprawnieniami co najmniej 10 lat określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019.0.1186 t.j.)

3) projektant o specjalności drogowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

4) sprawdzający dokumentacji branży drogowej

wymagana liczba osób: co najmniej 1

Projektowanie posadowienia obiektów mostowych

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem przy opracowaniu dokumentacji projektowej posadowienia co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m, zgodnie z poniższym wykazem:

5) projektant o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

6) sprawdzający o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Rozpoznawanie podłoża gruntowego

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem przy badaniu podłoża gruntowego, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub

dokumentacji badań podłoża gruntowego co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m, zgodnie z poniższym wykazem:

7) prowadzący roboty geologiczno – inżynierskie z uprawnieniami do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi w kategorii VII w zakresie ustalania warunków geologiczno – inżynierskich

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

8) nadzorujący prace geologiczno – inżynierskie z uprawnieniami do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi w kategorii VII w zakresie ustalania warunków geologiczno – inżynierskich

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Zakres badań geologiczno – inżynierskich powinien być zgodny z „Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych I Mostowych” GDDP Warszawa 1998 r., przy założeniu III kategorii geotechnicznej obiektu. W szczególności powinny być wykonane dla każdej podpory mostu co najmniej 2 otwory badawcze i sondowania cpt do głębokości 25m, a także w razie potrzeby badania dylatometryczne. Dla części drogowej inwestycji, oprócz badań wynikających z ww. Instrukcji należy przeprowadzić rozpoznanie stanu wału przeciwpowodziowego i jego podłoża na odcinku stycznym do projektowanej drogi.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnienie warunku określonego w pkt 7.2.3.b) Wykonawcy wykazują łącznie.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku określonego w pkt 7.2.2.

7.3. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

Zapis w pkt 19.1.4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

19.1.4. Kryterium „weryfikacja projektu przez eksperta z uprawnieniami o specjalności mostowej i ze stopniem co najmniej „doktora” – 5 pkt zostaną przyznane w następujący sposób:

- jeżeli Wykonawca wykaże 1 osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (weryfikacji projektu), z uprawnieniami o specjalności mostowej i ze stopniem naukowym co najmniej doktora.

Dodaje się pkt 17.8. do SIWZ w brzmieniu

17.8. Otwarcie ofert jest jawne i Wykonawcy mogą je obserwować w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna2. Pokój nr 107 w terminie wskazanym w pkt 17.6 SIWZ.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Zmiany dokonane przez Zamawiającego są obowiązujące i muszą być uwzględnione przez Wykonawców przy składaniu oferty.

DYREKTOR
.....
Podpis Kierownika Zamawiającego
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula