



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**
ZZP-2380-4/2019

Informacja nr 1 wyjaśnienia treści SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi w zakresie napraw bieżących i obsługi technicznej pojazdów użytkowanych przez wybrane jednostki Policji woj. wielkopolskiego

Zamawiający informuje¹, że do niniejszego postępowania złożono zapytania dot. treści SIWZ. Treść pytań wraz z odpowiedziami zamieszczone zostały poniżej. Wszystkie pytania dotyczą zapisów projektu umowy.

Pytanie nr 1:

§ 1 pkt 2 ppkt 1

Czy w zakresie czasochłonności obsługi technicznej zawarto również: wymianę oświetlenia, naprawę ogumienia, mycie nadwozia, odkurzenie wnętrza, sprawdzenie prawidłowości sygnalizacji uprzywilejowania, agregatu prądotwórczego?

W/w zakres usług powinien zwiększać czasochłonność obsługi technicznej lub być wyceniony osobno.

Odpowiedź Zamawiającego:

§ 1 ust. 2 pkt 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„obsługę techniczną, co należy rozumieć jako diagnostykę (ocenę stanu technicznego) pojazdu, zgodnie z zakresem przewidzianym przez producenta pojazdu przy określonym przebiegu/wiekowi pojazdu oraz wymianę oleju silnikowego wraz z filtrem oleju, filtrem powietrza, filtrem kabiny oraz filtrem paliwa, mycie nadwozia pojazdu i odkurzenie jego wnętrza, a także sprawdzenia prawidłowości działania sygnalizacji uprzywilejowania oraz stanu agregatu prądotwórczego, jeżeli pojazd jest w niego wyposażony. Wszelkie czynności niezbędne do przywrócenia sprawności pojazdu, wykraczające poza zakres obsługi technicznej oraz części zamienne zakwalifikowane podczas diagnostyki pojazdu do wymiany lub naprawy, zostaną uwzględnione w kosztorysie naprawy, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy”.

§ 1 ust. 2 pkt 2 umowy otrzymuje brzmienie:

„naprawy bieżącej, co należy rozumieć jako diagnostykę oraz wymianę uszkodzonych części mechanicznych i elektrycznych w wyniku awarii, która wystąpiła w trakcie użytkowania pojazdu”.

Pytanie nr 2:

§ 1 pkt 2 ppkt 2

Czy mycie nadwozia i odkurzenie wnętrza pojazdu oraz sprawdzenie prawidłowości działania sygnalizacji i uprzywilejowania podlega dodatkowej wycenie?

W/w zakres usług powinien zwiększać ilość rbg naprawy bieżącej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Mycie nadwozia, odkurzenie wnętrza pojazdu, a także sprawdzenie sprawności sygnalizacji uprzywilejowania nie podlega dodatkowej wycenie i zawiera się w czasochłonności obsługi technicznej, o której mowa w § 3 ust 6 projektu umowy.

Pytanie nr 3:

§ 3 pkt 9

W przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zlecenia.

Wnosimy o korektę zapisu: anulowanie zlecenia w w/w przypadku jest dopuszczalne, jeżeli całkowity koszt naprawy przekracza 70 % wartości pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody - § 3 pkt 9 pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 4:

§ 4 pkt 10

Niemożliwym jest, aby wszystkie materiały pomocnicze, które dotychczas występowały w normaliach wymieniać osobno w specyfikacji. Materiały typu: smary, spreje, odtłuszczacze, podkładki itp. Nie występują na stanie magazynu owym, a tylko w ten sposób mogą być pobrane do zlecenia. Problemem jest również częściowe wykorzystanie materiałów. Z technicznego punktu widzenia niemożliwe jest uwzględnienie w/w materiałów osobno. Zatem wnosimy o utrzymanie normalii – jak jest obecnie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody - § 4 pkt 10 pozostaje bez zmian.

¹ art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.)

Pytanie nr 5:

§ 5 pkt 6

Czy dopuszcza się możliwość obniżenia sumy ubezpieczenia polisy odpowiedzialności cywilnej? Proponowana suma ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej – 50 000 zł.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody - § 5 pkt 6 pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 6:

§ 6 pkt 1 ppkt 1

Czy istnieje możliwość wydłużenia terminu wykonania obsługi technicznej z 2 do 3 dni roboczych licząc od dnia skutecznego dostarczenia zlecenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

§ 6 pkt 1 ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku obsługi technicznej - 3 dni roboczych, licząc od dnia skutecznego dostarczenia przez Zamawiającego zlecenia naprawy”.

Pytanie nr 7:

§ 6 pkt 1 ppkt 5

Złożenie kosztorysu uzupełniającego powinno wstrzymywać bieg terminu naprawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

§ 6 pkt 1 ppkt 5 otrzymuje brzmienie:

„Złożenie kosztorysu uzupełniającego wstrzymuje bieg terminu wykonania usługi do czasu skutecznego dostarczenia zaakceptowanego kosztorysu dodatkowego przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 8:

§ 11 pkt 4

Czy istnieje możliwość zmiany kary umownej w przypadku niewykorzystania usługi w terminie z 50 zł za każdy dzień zwłoki na 0,5 % wartości wynagrodzenia brutto – tak jak jest w umowie obowiązującej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody - § 11 pkt 4 pozostaje bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmiany powyższe zostały uwzględnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym zał. nr 1 do SIWZ.

ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
w [illegible]
[illegible]
insp. mgr Konrad Chmielewski

Wyk. egz. poj.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Opr. G. Miłoszewska.