
PROJEKT

ZJAZDU

Pt:

*„Budowa drogi leśnej nr DR053 (DSD52) na
terenie Leśnictwa Dąbrowa”*

ZJAZD Z DROGI DOJAZDOWEJ W PASIE DROGOWYM DK 73

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce



Adres:

działki: 1840/6

Obręb: 0004 Dąbrowa

Jednostka 260409_2 Masłów
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu
4. Założenia do planu BIOZ

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		

Rataje, wrzesień 2018r

OPIS TECHNICZNY

1. Profil podłużny

Niweleta zjazdu dostosowana do spadków poprzecznych drogi dojazdowej. Na długości 28m od krawędzi drogi nachylenie zjazdu równe 2,8% w stronę przeciwną do drogi dojazdowej, co uniemożliwia wypływanie wody z projektowanego zjazdu na drogę dojazdową usytuowaną w pasie drogowym drogi krajowej nr 73.

Profil podłużny zjazdu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Szerokość zjazdu

Projektowana szerokość zjazdu 7,0m . w tym:

szerokość jezdni 5,0m

szerokość obustronnych poboczy po 1,0m , w tym

szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0,75m

szerokość pobocza gruntowego 0,25m

3. Układ konstrukcyjny obiektu

3.1. Warunki gruntowo-wodne :

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

Proste warunki gruntowe

inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1,2m$

Określono grupę nośności podłoża gruntowego G3

3.2. Parametry zjazdu

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 100kN

3.3. Konstrukcja zjazdu

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

konstrukcja zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogi krajowej konstrukcja 4

- kostka betonowa wibroprasowany gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 wraz z miałowaniem gr. 7cm
- kruszywo łamane frakcji 0-63mm gr. 15cm
- grunt rodzimy stabilizowany spoiwem $R_m=2,5MPa$

konstrukcja opornika betonowego na krawędziach kostki betonowej konstrukcja 5

- opornik betonowy 12x25cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm
- grunt rodzimy stabilizowany spoiwem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 17cm

konstrukcja poboczy wzdłuż drogi i zjazdów - Konstrukcja 2

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - gr. 9cm

Na pobocza należy zastosować kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa jezdni.

Na konstrukcję drogi niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa z wapieni jurajskich .

3.4. Przepusty

Pod zjazdem nie projektuje się budowy przepustów

4. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

Należy zastosować na pobocza kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa zastosowanego na nawierzchnię drogi

5. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod zjazdem bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 30cm warstwę ziemi. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można przystąpić do wykonania koryta.

Założono, że w podłożu inwestycji zalegają grunty nośne zagęszczane. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych, że grunt rodzimy nie daje się zagęścić do wymaganych parametrów należy zastosować odziarnienie gruntu celem poprawienia jego zagęszczalności.

Z istniejącej drogi należy usunąć wszystkie istniejące konstrukcje drogi.

6. Instalacje obce

W trakcie inwentaryzacji geodezyjnej i wizji na działce nie stwierdzono występowania instalacji podziemnych.

Nad terenem inwestycji przebiega napowietrzna linia elektryczna.

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem.

7. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak*