

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach przedstawia opis przedmiotu zamówienia na utrzymanie w ciągłości ruchu oraz wykonanie konserwacji 14 sztuk platform hydraulicznych typu PI Q=800kg, 2p, 2d wg następującej lokalizacji:

Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Zachodnie

Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Al. Bielska

Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Grota Roweckiego

Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Lodowisko

W zakres utrzymania platform wchodzi:

- Wymagany jest **codzienny** przyjazd konserwatora (od poniedziałku do piątku, oprócz dni wolnych od pracy i świąt) przyjazd konserwatora na wyżej wymienione obiekty w celu utrzymania ciągłości ruchu i sprawności technicznej wszystkich 14 urządzeń .
- dostępność służb technicznych 24 godziny na dobę przez 365 dni w roku w przypadku uwięzienia podróżnego w platformie (asisstance),
- stałe utrzymanie pracy wszystkich 14 platform hydraulicznych,
- stałe utrzymanie łączności GSM ze służbami ratowniczymi,
- uwalnianie podróżnych w przypadku uwięzienia w platformie do 30 min od momentu zgłoszenia,
- utrzymanie urządzeń w stanie zgodnym z przepisami bezpieczeństwa (wytycznymi Transportowego Dozoru Technicznego oraz przepisami Prawa Budowlanego),
- przygotowanie urządzeń oraz uczestnictwo w przeglądach Transportowego Dozoru Technicznego.

Ponadto w zakres przeglądów i konserwacji dźwigów pionowych, wykonywanych co 30 dni przez osobę posiadającą uprawnienia do konserwacji platform dla osób niepełnosprawnych wchodzić będzie:

Tablica sterowa:

- sprawdzanie wartości napięcia fazowego 230V AC i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V)
- wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabin i skontrolowanie aparatury przekaźnikowo- stycznikowej,
- wyłączyć wyłącznik główny,
- sprawdzanie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
- skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego,

- dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych gdzie są podłączone wyłączniki obwodów bezpieczeństwa,
- sprawdzanie stanu lin nośnych ,
- sprawdzanie stanu baterii dzwonka alarmowego,
- sprawdzanie zjazdu awaryjnego.

Kabina:

- sprawdzanie stanu przewodników ślizgowych oraz ich luzów w prowadnicach,
- sprawdzanie mocowania lin na kabinie i podszybiu,
- sprawdzanie stanu aparatu chwytneho- sprawdzenia należy dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytneho,
- sprawdzenie działania łącznika chwytacza i zwisu lin,
- sprawdzenie mocowania krzywek: wyłączników krańcowych, końcowych i piętrowych,
- sprawdzenie przycisku **STOP**,
- sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji,
- sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
- sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny,
- sprawdzenie łączności ze służbami ratowniczymi GSM w tym czyszczenie karty SIM ze zbędnych smsów,
- sprawdzenie awaryjnego oświetlenia,
- sprawdzenie niwelacji na przystankach (auto poziomowanie).

Konstrukcja stalowa samonośna:

- sprawdzenie drzwi przystankowych (działania łącznika i rygla mechanicznego ,działania ryglowania i zamków mechanicznych),
- sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,
- sprawdzenie domykaczy drzwi szybowych,
- sprawdzenie stanu izolacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,
- sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu,
- sprawdzenie działania łącznika sterowania przycisku **STOP**,

Po wykonaniu przeglądu sporządzić wpis do dziennika konserwacji .