

3 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA	
WYDZIAŁ TECHNIKI LOTNICZEJ	
Nr.....	3483/20
Wpłynęło.....	14 MAJ 2020
Zal.	Atk./Str. 2
II	II



Dotyczy: przetargu nieograniczonego – sprawa 97/2020

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), przedmiotem którego jest serwisowanie w latach 2020-2022 kamizelek ratunkowych ISP-150N TWIN CHAMBER HR MANUAL – sprawa 97/2020, w myśl art. 38 ust. 1 i 2 ww. ustawy wyjaśniam:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wprowadzając w Załącznik nr 1 do SIWZ (formularz OFERTA) trzy tabele rozumiał:

Tabela 1 CENA REALIZACJI PRZEGLĄDU ATESTACYJNEGO

Wykonanie przeglądu atestacyjnego jednej kamizelki ratunkowej ISP 150N TWIN CHAMBER HR MANUAL w 2020 r. i odpowiednio 2021 r. oraz 2022 r. -

- miał na myśli wykonanie usługi przeglądu kamizelki pneumatycznej, (prod. International Safety Products) polegający na sprawdzenie stanu fizycznego kamizelki pod kątem uszkodzeń mechanicznych, sprawdzenie szczelności części pneumatycznej kamizelki, sprawdzenie sprawności mechanizmu zwalniakowego, wymiana uszczelek mechanizmu zwalniakowego, sprawdzenie rurki dodawczej wraz z zaworem sprawdzenie stanu fizycznego oraz przydatności pojemnika CO² oraz pozostałych części składowych kamizelki bez uwzględniania kosztów części zamiennych wyposażenia środka ratunkowego; bez wymiany uszkodzonych części?

Tabela 3 CENA CZĘŚCI ZAMIENNYCH KAMIZELKI RATUNKOWEJ

- miał na myśli koszt wymiany części zamiennych (składowych) kamizelki, podlegających wymianie ujawnionych podczas przeprowadzonego przeglądu atestacyjnego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ:

1) § 2 ust. 6 pkt 1) – „Przegląd atestacyjny obejmuje między innymi *nv. czynności: wizualne sprawdzenie kamizelki (szwów, łączeń uprząży, zapięć, powłoki zewnętrznej, balonu, mechanizmu aktywowania, pojemnika CO₂) oraz przeprowadzenie testu ciśnieniowego*”.

Zamawiający wyjaśnia, że przegląd atestacyjny dotyczy sprawdzenia stanu fizycznego kamizelki i dopuszczenia jej do dalszej eksploatacji w przypadku braku uszkodzeń, tzn. bez wymiany części zamiennych.

2) § 2 ust. 6 pkt 3) – „wartość brutto części zamiennych – technicznych środków materiałowych (tśm) pochodzących z zasobów Wykonawcy użytych w trakcie świadczenia naprawy i wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy”.

Koszt części zamiennych wystąpi w przypadku zlecenia przez użytkownika naprawy kamizelki lub wykrycia uszkodzonych elementów w trakcie realizacji przeglądu atestacyjnego, gdzie w takim przypadku będziemy mieć również do czynienia z naprawą.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zgodnie z instrukcją obsługi technicznego i napraw dostarczoną przy przekazaniu środków ratunkowych do użytku, wymaga aby czynności serwisowe dokonywane były przez autoryzowany personel, w autoryzowanych serwisach (autoryzacja producenta sprzętu tj. ISP)?

Wszystkie osoby posiadające uprawnienia muszą mieć aktualne certyfikaty uprawniające do atestacji kamizelek ratunkowych oraz przywracania stanu gotowości po zadziałaniu.

Odpowiedź:

Wymagania wobec uprawnień Wykonawcy do świadczenia usług Zamawiający sprecyzował w § 1 ust. 3 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ. Zamawiający nie ustalał szczegółowych wymogów wobec personelu Wykonawcy, jednakże każdy Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta sprzętu (§ 5 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ).

Pytanie 3:

W nawiązaniu do treści przedmiotowego postępowania uprzejmie proszę o podanie pełnej nazwy producenta kamizelek ISP 150N TWIN CHAMBER HR MANUAL. Ponadto w celu jednoznacznej identyfikacji kamizelek poproszę również o podanie, tzw. "part number" lub "product number" kamizelek.

Odpowiedź:

Producent: International Safety Products, Wielka Brytania.

Kod produktu: 11-AHP-216M-001.

Z poważaniem



KOMENDANT

3. REGIONALNEJ BAZY LOGISTYCZNEJ

z upoważnienia

SZEF TECHNIKI LOTNICZEJ

ppłk Mirosław MAJEWSKI