

Lp.	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
1.	<b>Wymagania ogólne:</b>
1.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846) oraz:</p> <p>- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</p>
1.2	<p>Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. <b>ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć wraz z ofertą.</b></p>
1.3	Podwozie pojazdu musi posiadać homologację WE
2	<b>Podwozie z kabiną:</b>
2.1	<p>Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 3500 kg</p> <p>Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.</p> <p>Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego.</p> <p>Rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2022</p> <p>Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania</p> <p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <p>Długość całkowita maksymalnie 6700 mm</p> <p>Szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami</p> <p>Wysokość nie większa niż: 2700 mm</p> <p>Rozstaw osi w przedziale 3600mm – 4035 mm</p>
2.2	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy:</p> <p>Pojemność silnika min. 1950cm<sup>3</sup></p> <p>Moc silnika pojazdu min. 150 KM.</p> <p>Maksymalny moment obrotowy min: 370 Nm</p> <p>Silnik o zapłonie samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający wymagane normy emisji spalin – Euro 6, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu w dniu odbioru,</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa min. 75 l</p> <p>Napęd przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą</p> <p>Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane</p> <p>Rodzaj paliwa: olej napędowy</p>
2.3	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot,</li> <li>2) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda)</li> </ol>

	<p>3) w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy</p> <p>4) generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 5</p> <p>5) głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowane pod przednim zderzakiem min 100W</p>
2.4	Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S
2.5	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą pułkom oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim</li> <li>- fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim</li> <li>- elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka</li> <li>- klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny</li> <li>- półkę podsufitową na dokumenty</li> <li>- fabryczny stolik wysuwany dla dowódcy</li> <li>- indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm</li> <li>- dodatkowe gniazdo zapalniczki</li> <li>- podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą,</li> </ul> <p>W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.</p> <p><b>Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. <u>Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający</u></b></p> <p>Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy Światła do jazdy dziennej fabryczne LED Światła przeciwmgielne fabryczne przednie W widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stanu otwartych skrytek,</li> <li>- podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,</li> <li>- wysuniętego masztu oświetleniowego.</li> </ul> <p>Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.</p>

2.6	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000</li> <li>- poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny</li> <li>- zderzaki i błotniki w kolorze białym</li> <li>- na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki</li> <li>- nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie</li> <li>- pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu</li> </ul>
2.7	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:</p> <p>Wzmocniony fabryczny akumulator. Alternator o mocy min. 160A. Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania. Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie.</p>
2.7	<p>Wyposażenie dodatkowe pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyciągarka elektryczna o uciążu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 26 mb, pokrowiec na wyciągarkę, instalacja elektryczna wyciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym</li> <li>- przód pojazdu zabezpieczony orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP),</li> <li>- hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP)</li> </ul>
3	<p><b>Zabudowa pożarnicza:</b></p>
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd wykonane z blachy aluminiowej.</p> <p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej</li> </ul>
3.2	<p>Wymiary gabarytowe zabudowy:</p> <p>Wysokość równa z kabiną podwozia.</p> <p>Na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350mm, skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm.</p> <p>Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.</p> <p>Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę <b>rurową</b>.</p> <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</p>
3.3	<p>Wymagania dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.</li> <li>- Szuflada wysuwana pozioma z mocowaniami na urządzenie typu motopompa</li> </ul> <p>Trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.</p>

	<p>Mocowania sprzętowe dla minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- węży tłocznych: przegrody 3 szt. W52 i 3 szt. W75</li> </ul> <p>Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej</p> <p>Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (min. 1800mmx400mmx500mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</p> <p>Wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczelami antypoślizgowymi.</p> <p>Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.</p> <p>Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na połysk</p> <p>Oświetlenie pola dachu LED.</p> <p>Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu.</p> <p>W przedniej części nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.</p> <p>4 szt. pótek z blachy aluminiowej z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego</p> <p>Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachotki, motopompy).</p>
3.4	<p>Agregat wodno – pianowy AWP 50/40, min. wydajność 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Linia szybkiego natarcia min 60 mb, przekładnia kątowa. Agregat posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności min 200l. + zbiornik na środek pianotwórczy 10%. Ze względu na charakterystykę pracy agregatu nie dopuszcza się zbiorników wykonanych ze stali lub aluminium, konieczność wykonania z materiałów odpornych na kolizję.</p> <p>Przedział agregatu ogrzewany niezależnym ogrzewaczem typu gorące powietrze, korzystającym z paliwa pojazdu</p>
4	<b>Wymagania pozostałe:</b>
4.1	<p>Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.</p> <p>Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.</p> <p>Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</p> <p>Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.</p>
4.2	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.
4.3	Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna