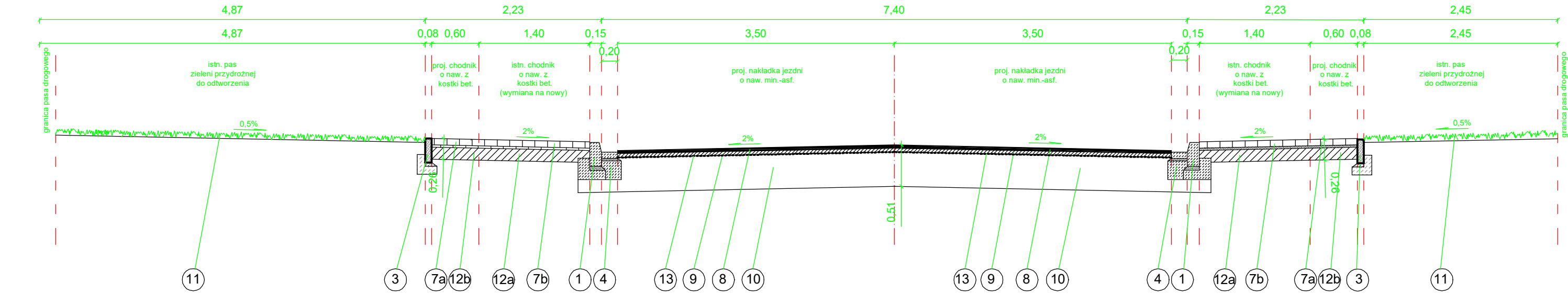
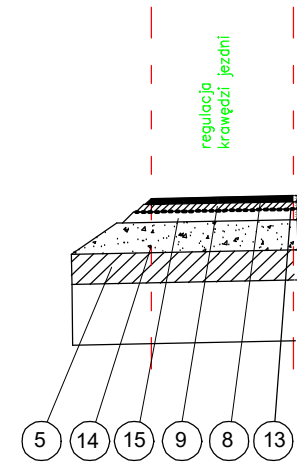


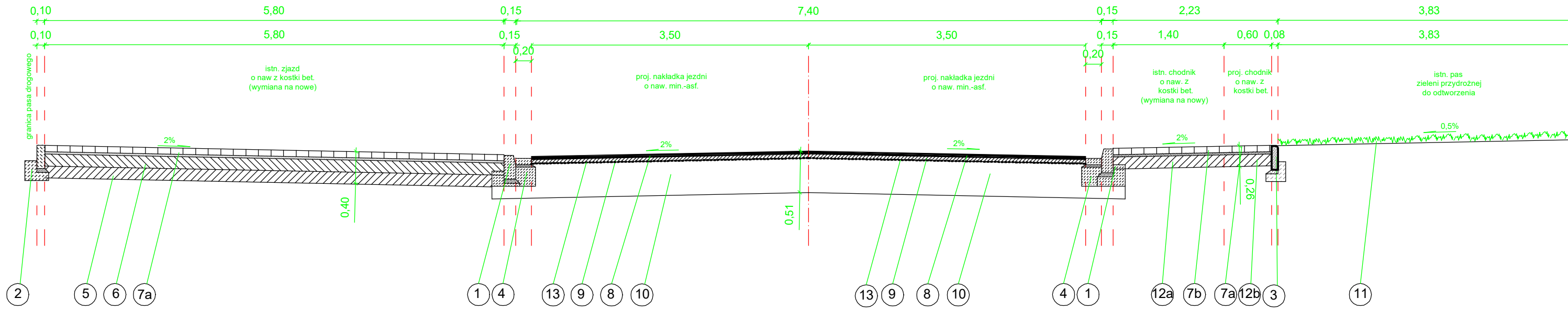
PRZEKRÓJ I - I



Szczegół A
Regulacja krawędzi jezdni



PRZEKRÓJ II - II



Konstrukcja jezdni KR3 dla G3 0,6 x 0,8 = wymagane min. 0,48 m przyjęto 0,51 m

- Isth. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (przełożenie)
- Isth. opornik betonowy 10x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (przełożenie)
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (przełożenie - obrzeże z odzysku)
- Proj. ściek z kostki betonowej o szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- Proj. warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- Isth. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (wymiana na nowa)
- Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej gr. 4 cm nie mniej niż 2 cm
- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Isth. nawierzchnia min.-asf. na podbudowach asfaltowych, kamiennych, betonowych gr. 43 cm

- Isth. pas zieleni przydrożnej do odtworzenia
- Isth. podsypki piaskowe (wymiana na nowe)
- Proj. warstwa podsypki piaskowej o gr. 15 cm
- Proj. siatka z kordu stalowego
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm o grubości 20cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z AC22P (beton asfaltowy) o grubości 7 cm

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościńska 7, 62-066 Granowo		Zamawiający: Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 66-300 Grodzisk Wlkp.	
Objekt: Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2774P w m. Miedzichowo (Poznańska) - Modernizacja drogi w Miedzichowie			Data: 08.2020
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne			Skala: 1:50
Projekt opracował: mgr inż. Barbara Kosmacz		Nr Uprawnień: WKP/0252/PWOD/07	Nr rys. 3
W opracowaniu projektu udział brali: inż. Zuzanna Strykowska,			