



**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

## Dokumentacja Techniczna

*Nazwa inwestycji:*

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N z drogą serwisową DK16  
dz. nr 28/8 obr. 22 Ramsowo**

*Inwestor:*

**Stowarzyszenie Dwa Jeziora**

Tumiany 10

11-010 Barczewo

*Adres inwestycji:*

Gmina Barczewo

Obręb 22 Ramsowo – dz. nr 28/8

*Projektant:*

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

*Data i miejsce opracowania:*

12.2021 Bisztynek



1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Cel i zakres opracowania .....	3
4. Istniejące zagospodarowanie.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie.....	4
6. Część rysunkowa.....	5

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N z drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr. 22 Ramsowo

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta po między Stowarzyszeniem Dwa Jeziora a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej na działkach 30/2, 20/21, 28/8*
- mapa do celów projektowych
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w wrześniu 2021r.,
- opinia geotechniczna wykonana przez Geo-Dar Warszawa w październiku 2021
- obowiązujące przepisy i normy;

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uzgodnienie zakresu i technologii wykonania remontu skrzyżowania.

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych:

Lp	Nr działki ewidencyjnej	Obręb	Gmina	Władający
1	28/8	22 Ramsowo	Barczewo	GDDKiA

Przewidywalna powierzchnia zajęcia działki nr 28/2 na czas robót wynosi 93 m<sup>2</sup>

## **4. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga gminna nr 164031 stanowi dojazd do wsi Tumiany i dalej do skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku na Bartoły Wielkie. W otoczeniu skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nie występuje żadna zabudowa, są to tereny nieużytków rolnych.

Jezdnia na terenie działki nr 28/8 posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami w złym stanie technicznym o szerokość około 4,5 m, bez utwardzonych poboczy. płyt. Droga serwisowa drogi krajowej nr 16 jest o przekroju drogowym i posiada jezdnię o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym, pobocze utwardzone tłuczniem. W rejonie skrzyżowania wzdłuż drogi serwisowej jest zlokalizowany przystanek autobusowy. W rejonie nie występują sieci uzbrojenia terenu.

## **5. Projektowane zagospodarowanie.**

Dla danego obszaru Gmina Barczewo nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 164031 na działkach nr 19, 30/2, 20/21 Gmina Barczewo przewiduje również wykonanie remontu wlotu skrzyżowania na terenie działki nr 28/8 należącej do GDDKiA.

Remont krzyżowania przewiduje frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej istniejącego wlotu i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na węższą szerokość istniejącego wlotu, ok 4,5 m, przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do 5,0 m przyjmując konstrukcję jak dla KR-2 wg KTKNPiP. Bezpośrednio na styku z drogą serwisową DK16 spadek poprzeczny wlotu dopasowano do krawędzi drogi serwisowej DK16. Pobocza będą umocnione tłucznem z kruszywa C90/3 gr 10 cm ze spadkiem 6% w kierunku rowów przydrożnych. Spadek podłużny z uwagi na uwarunkowania terenowe w kierunku drogi krajowej. Łuki wyokrąglające krawędź skrzyżowania o promieniu R=6,0 m.

### Konstrukcja wlotu jak dla KR2 na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm;

### Konstrukcja wlotu na istniejącej podbudowie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm,

Powierzchnia jezdni – 71 m<sup>2</sup>

Powierzchnia utwardzonych poboczy – 22 m<sup>2</sup>

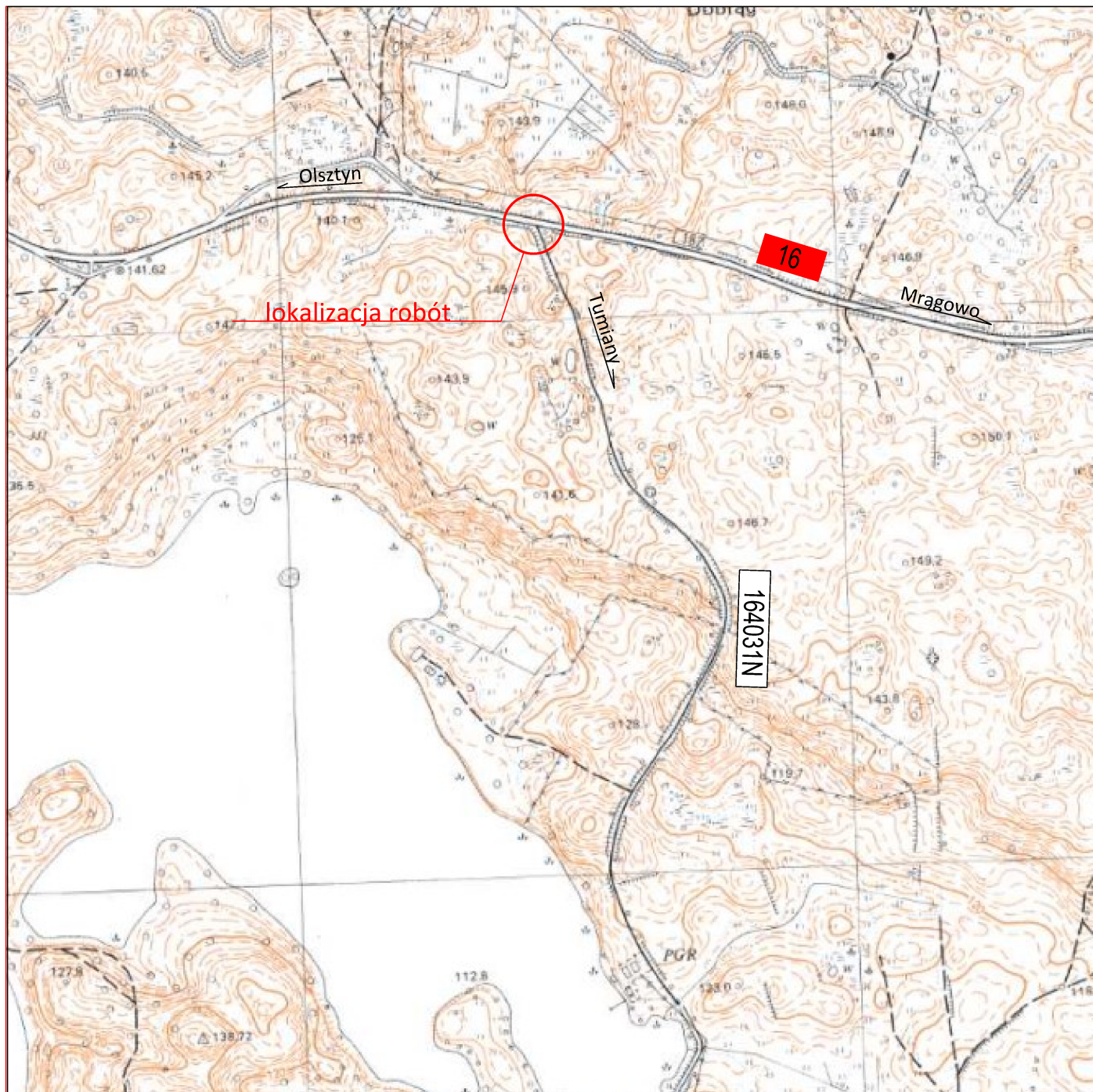
## **6. Część rysunkowa**

*Rys. nr 1 – Plan orientacyjny*

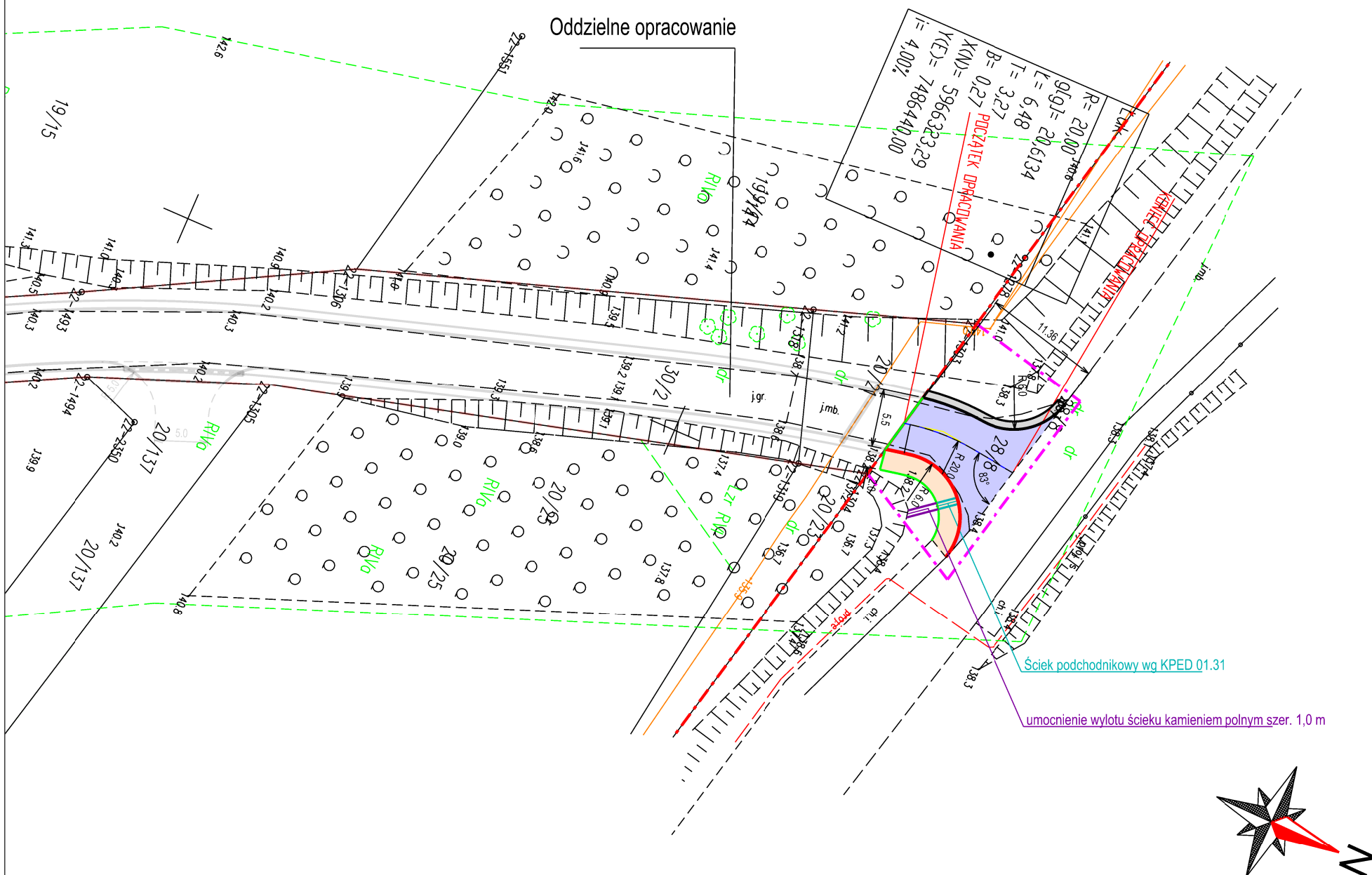
*Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny*

*Rys. nr 3.1 – 3.2 – Przekroje normalne/Szczegóły konstrukcyjne*

*Rys. nr 4 – Profil podłużny*



Zamawiający			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr 22 Ramsowo		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 12.2021	Skala: 1:10000		Nr rys. 1



Legenda:

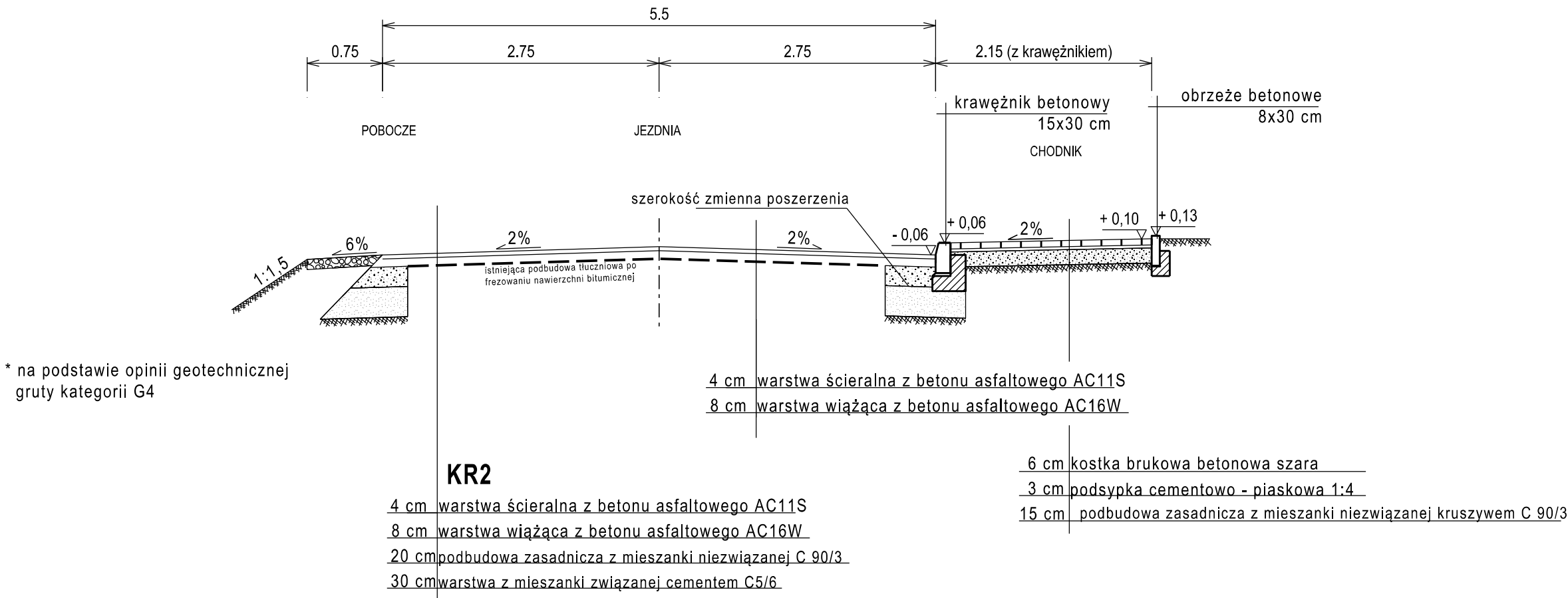
- granica pasa drogowego
- granica robót
- krawężń jezni
- krawężnik betonowy 15 x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocze umocnione tłuczniem
- chodnik z kostki brukowej betonowej

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GD-1.6642.1.4139.2021\_1

Zamawiający			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 10-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr 22 Ramsowo		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 12.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2	

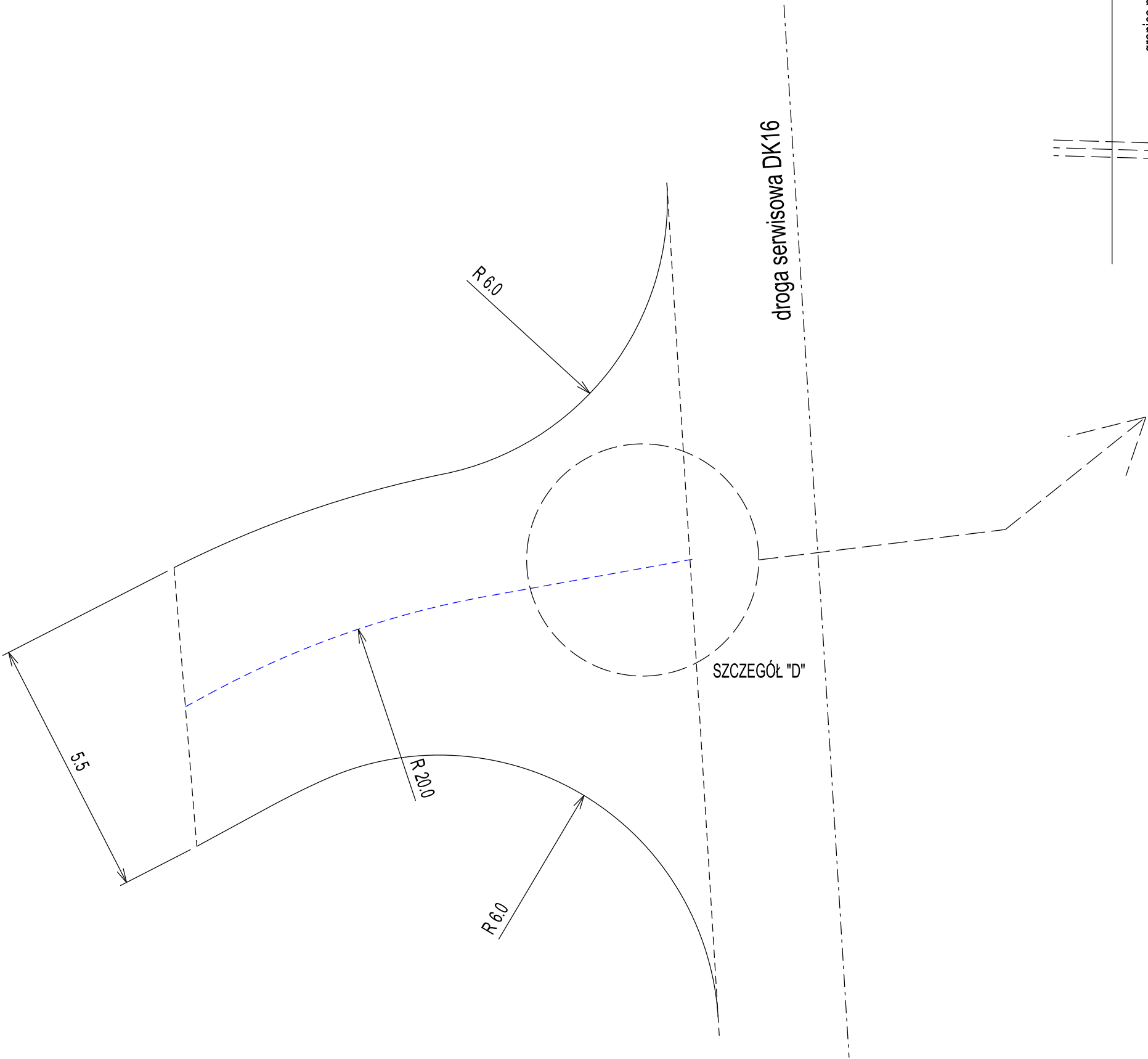


PRZEKÓJ NORMALNY      skala 1:50

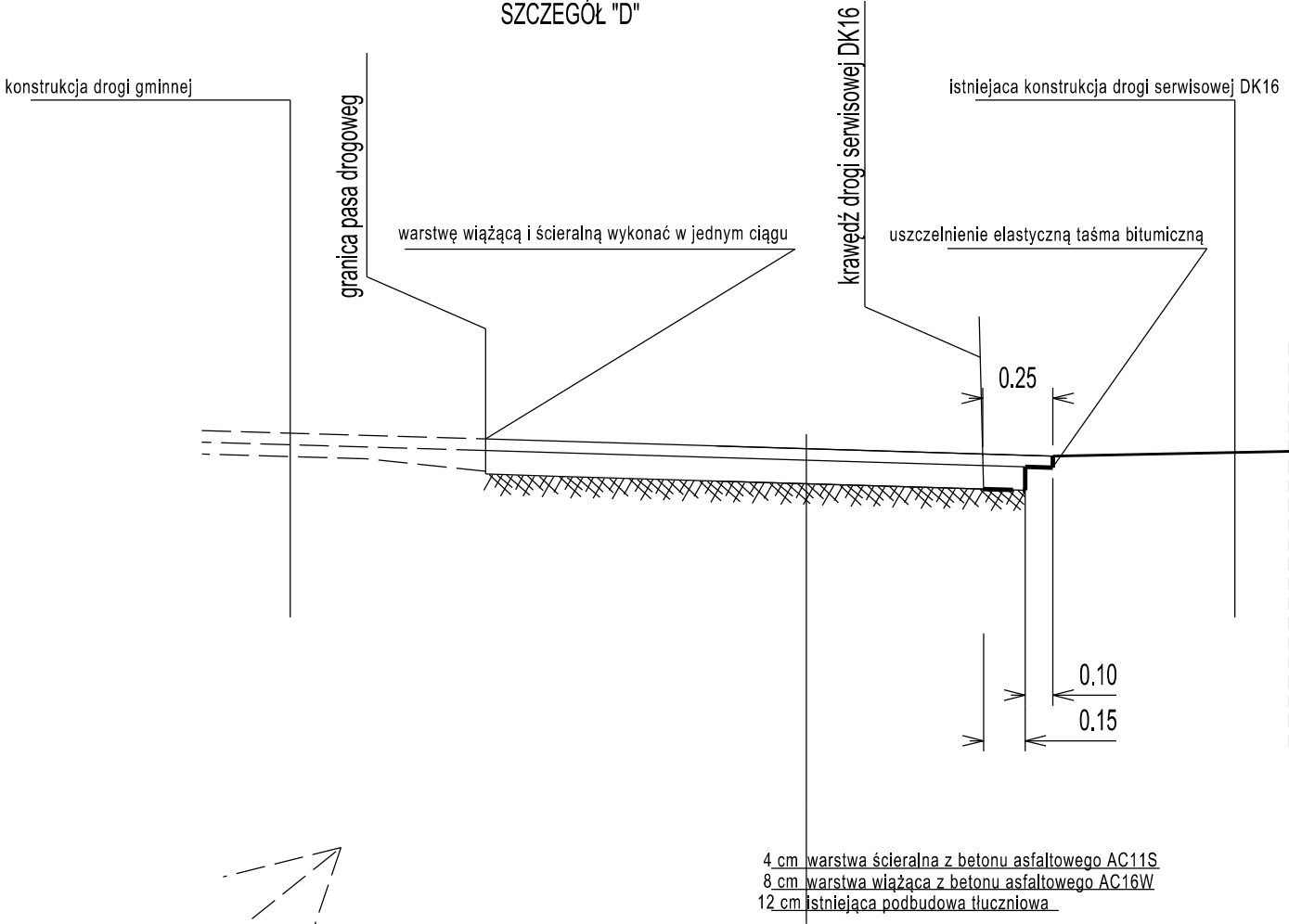


Inwestor			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 10-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr 22 Ramsowo		
Tytuł:	Przekroje normalne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2021	Skala: 1:50	Nr rys. 3	

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA STAREJ I NOWEJ NAWIERZCHNI



SZCZEGÓŁ "D"



Zamawiający			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 10-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr 22 Ramsowo		
Tytuł:	Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 12.2021		Skala: 1:100/25	Nr rys. 3.2

Pik. = 0,00  
Rze = 138,61

Pik. = 6,21; Rze = 138,51  
PLP = 3,22; KLP = 9,20  
R = 400,00  
T = 2,99; B = 0,01

Pik. = 11,36  
Rze = 138,35

0,05  
0,02  
**(138,51)**  
0,00

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

P.P. = 135,00

PLP 0+003,22  
SLP 0+006,21  
KLP 0+009,20

RZĘDNE NIWELETY	138,61	138,56	138,52	138,42	138,35
ELEMENTY NIWELETY	i=-1,610% L=3,22	R=400,00 T=2,99 B=0,01	E=-3,107% L=2,36		
RZĘDNE TERENU	138,56	138,50	138,35		
ELEMENTY TRASY	L=0,49 g=0,00 T=3,27; B=0,27	R=20,00 L=6,48	L=4,39		
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,49	3,22	5,12	6,97



Zamawiający			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 10-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 164031N drogą serwisową DK16 dz. nr 28/8 obr 22 Ramsowo		
Tytuł:	Profil podłużny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/00111/POOD/10	
Data: 12.2021		Skala: 1:50/500	Nr rys. 4