

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy (2)
Wydział Administracji Budowlanej

Rodzaj opracowania	Cz. 2 ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Nazwa inwestycji	Budowa ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy wraz z kanałem technologicznym

Opis Techniczny
do projektu budowlanego:
Budowa ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy
wraz z kanałem technologicznym

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy (2)
Wydział Administracji Budowlanej

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Warunki techniczne ZDMiKP,
- Warunki techniczne MWiK,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Wojciech Grzesiak,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną opracowana przez BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., Poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla budowy ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy wraz z kanałem technologicznym. Projekt obejmuje:

- branżę drogową w zakresie budowy ul. Nefrytowej jako drogi pieszojezdnej z włączeniem w skrzyżowanie z ul. Łochowską, budowę zjazdów w granicy pasa drogowego oraz dojeżdż do istniejących posesji, progu zwalniającego oraz skrzyżowania wyniesionego, a także fragmentu jezdni ul. Szmaragdowej,
- branżę elektryczną w zakresie budowy kanału technologicznego jako infrastruktury dla linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania budowy ulicy.

Do podstawowych celów inwestycji należy:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,
- polepszenie warunków środowiskowych przez zmniejszenie hałasu i ilości spalin

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Stowarzyszenie zwykłe „Nefrytowa”

ul. Nefrytowa 7,

85-369 Bydgoszcz

3.2 Lokalizacja inwestycji

ul. Nefrytowa w Bydgoszczy

woj. Kujawsko-Pomorskie

dz. nr 6/8, 6/9, 6/26, 6/27 obr. 37 w Bydgoszczy

4. Stan istniejący

4.1 Ogólny opis terenu

Obszar opracowania znajduje się w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Obecnie ul. Nefrytowa zapewnia dojazd do przylegających posesji oraz dojazd do ul. Szmaragdowej. Wlot projektowanej ulicy należy dowiedzać do drogi powiatowej, zbiorczej – ul. Łochowskiej. Na końcowym odcinku występuje skrzyżowanie z ul. Szmaragdową. Obecnie, ulice te są drogami utwardzonymi, tłuczniowymi, z miejscowymi ubytkami oraz utwardzeniami z kostki wokół studni kanalizacyjnych. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są domki jednorodzinne. W miejscach zjazdów występują utwardzenia z kostki lub płyt betonowych.

Szerokość pasa drogowego mieści się w przedziale od 5,0 do 13,7 m, w ciągu ul. Nefrytowej oraz około 15,0 m na odcinku ul. Szmaragdowej. Na jego obszarze teren jest zróżnicowany, rzędne mieszczą się w granicach od 66,3 do 67,0 m n.p.m. Ulica Nefrytowa charakteryzuje się spadkiem w kierunku ul. Łochowskiej.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewysokie. Ruch generują głównie pojazdy osobowe dojeżdżające do posesji, pojedyncze pojazdy ciężarowe (np. obsługi komunalnej). Występuje również niewielki ruch pieszych i rowerzystów, głównie mieszkańców przyległych posesji. Na

przebieg oraz parametry techniczne drogi ma wpływ przede wszystkim ograniczona szerokość pasa drogowego, ale też istniejące uzbrojenie podziemne i występujące drzewa.

4.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa.

Opracowanie przewiduje przebudowę oraz regulację wysokościową wszelkich zasuw, włączów i studni uzbrojenia podziemnego oraz zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi w miejscach projektowanej drogi i zjazdów. Projektuje się również kanał technologiczny. Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci, relokacja słupa przed posesją Nefrytowa 5, zostanie wykonana zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu. Wykonany w terenie przekop kontrolny potwierdził rzędną istniejącej sieci gazowej.

Wszystkie media zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu. Jednak nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia.

4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Z uwagi na występowanie piasków gliniastych oraz gliny piaszczystej w podłożu, prace ziemne należy wykonywać w okresie suchym. Wykop należy bezwzględnie zabezpieczyć przed wpływem warunków atmosferycznych. Nie dopuszcza się robót zimą. Ruch maszyn budowy po korycie należy ograniczyć do minimum.

Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez zespół geotechniczny BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica Nefrytowa oraz ulica Szmaragdowa są drogami dojazdowymi i zgodnie z tym oznaczeniem zostały zaprojektowane.

Dla obu ulic przyjęto następujące parametry:

- Kategoria: **droga gminna**
- Klasa techniczna: **D**
- Przekrój drogowy: **uliczny, 1x2**
- Długość odcinka: **209,44 m (ul. Nefrytowa), 21,96 m (ul. Szmaragdowa)**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **3,50 – 5,00 (ul. Nefrytowa), 5,00 (ul. Szmaragdowa)**
- Na całym układzie przewidziano „strefę zamieszkania” wraz z ograniczeniem wjazdu pojazdów powyżej 3,5 t
- Nawierzchnia: **kostka ażurowa ‘eko’, kostka betonowa pełna**
- Kategoria ruchu: **KR1**

5.1 Układ drogowy

W ramach projektu przewiduje się wykonanie ulicy o łącznej długości ok. 200 m ulicy Nefrytowej oraz około 22,0 m odcinka ul. Szmaragdowej. Droga będzie zapewniała dojazd do istniejących posesji po obu stronach ulicy oraz włączenie do dalszej części osiedla. Jednym z początkowych etapów prac będzie rozbiórka istniejącej jezdni tłuczniowej, w tym części utwardzeń na wjazdach do posesji oraz wycinka istniejących drzew na końcowym odcinku ulicy. Jezdnię projektuje się szeroką na 5,0 m, ze zjazdami po obu stronach drogi – w miejscach gdzie zjazdy znajdują się poza pasem drogowym, przewiduje się dostosowanie wysokościowe na szerokości ulicy. Nawierzchnia w całości ulicy Nefrytowej zostanie wykonana w konstrukcji z kostki ażurowej ‘eko’ na szerokości 3,5 m oraz z kostki pełnej na pozostałym 1,5 m szerokości po stronie wschodniej, dla ułatwienia poruszania się pieszym i rowerzystom. Próg zwalniający, skrzyżowanie oraz początkowy fragment ul. Szmaragdowej również zostaną wykonane z kostki betonowej pełnej. Odcinek około 5,5 m na końcu ul. Szmaragdowej zostanie wykonany jako dowiązanie do istniejącego terenu z warstwy 25 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Rozróżnienie kolorystyczne nawierzchni: szara eko-kostka dla jezdni, grafitowa dla miejsc postojowych. Szara kostka pełna na części jezdni, opaskach wokół słupów oraz dojeżdżalniach do posesji, grafitowa na progu i skrzyżowaniu.

Jezdnia w całości będzie ograniczona obustronnie opornikiem, na równo z nawierzchnią. Jedynie wyniesione części wokół słupów zostaną wyodrębnione krawężnikiem najazdowym, wyniesionym 4 cm powyżej nawierzchni.

Zjazdy na krawędzi z jezdnią będą zakończone skosami załamania 1,5:1,5, wydzielone będą od jezdni oraz terenów zieleni opornikiem. Dojście do posesji będzie wydzielone z wykorzystaniem obrzeża. Krawędź między projektowaną jezdnią z kostki betonowej a kruszywem na ul. Szmaragdowej zostanie wykonana z krawężnika najazdowego, wyniesionego 2 cm powyżej powierzchni kruszywa. Dowiązanie do istniejącego

skrzyżowania z przejściem dla pieszych na początku ul. Nefrytowej zostanie wykonane z dostosowaniem koloru i rodzaju kostki betonowej do stanu istniejącego i dowiązaniem wysokościowym.

Tabelaryczne zestawienie powierzchni:

<i>Element</i>	<i>Powierzchnia</i>	<i>Jednostka</i>
Jezdnia oraz opaska z kostki ażurowej 'eko' szarej	633,02	m ²
Jezdnia oraz opaska z kostki pełnej, szarej	290,00	m ²
Zjazdy z kostki pełnej, grafitowej	47,35	m ²
Miejsca postojowe z kostki ażurowej 'eko' grafitowej	50,72	m ²
Skrzyżowanie wyniesione, próg zwalniający z kostki pełnej, grafitowej	133,22	m ²
Dojście do furtki	8,11	m ²
Dowiązanie z KŁSM	26,69	m ²
Suma	1 189,11	m²
Odtwarzana zieleń	376,11	m ²

5.2 Kanalizacja deszczowa

Zgodnie z warunkami technicznymi ZDMiKP oraz MWiK w Bydgoszczy wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez nawierzchnie ażurowe do podłoża gruntowego w granicach terenu powstawania opadu.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy Nefrytowej, zostało zaplanowane tak, aby wody opadowe spływały w kierunku nawierzchni z kostki ażurowej. Odcinek ul. Szmaragdowej, projektowany w konstrukcji z kostki pełnej, posiada stały jednostronny spadek poprzeczny w kierunku północnym, wynoszący 2,0 %, zapewniający spływ wody opadowej na obszar zieleni w granicy pasa drogowego.

Przewiduje się regulację wysokościową wszystkich studni oraz skrzynek, z zastosowaniem zabezpieczeń oraz wkładek tłumiących zgodnie z warunkami technicznymi MWiK z dn. 08.07.2019 r., a także warunkami technicznymi ZDMiKP z dn. 24.06.2019 r. dołączonymi do projektu.

5.3 Oświetlenie

Droga na analizowanym odcinku, zgodnie z warunkami technicznymi ZDMiKP nie wymaga projektowania nowych słupów oświetleniowych. W związku z lokalizacją słupa w świetle istniejącego zjazdu, konieczna jest jego relokacja. Przeniesienie istniejącego słupa jest objęte odrębnym opracowaniem.

Pozostałe istniejące oświetlenie uliczne nie wymaga zmian.

5.4 Projektowana zieleń

W projekcie konieczne było usunięcie zakrzewienia, drzewostanu oraz cięcie pielęgnacyjne drzew zgodnie z częścią graficzną projektu. W efekcie przewidziano do wycinki 4 *Świerki pospolite*, 3 *Klony pospolite* oraz około 2 m² *Forsycji*, a dla 3 pozostałych drzew zaznaczonych na planie rozbiórki i wycinek należy przewidzieć cięcie pielęgnacyjne.

Wszelkie okazy w pasie drogowym będące w bliskiej odległości od planowanej inwestycji należy zabezpieczyć w czasie prowadzenia robót. Prace wykopowe w promieniu 3,0 m od istniejących drzew prowadzić ręcznie.

Za obszary oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako zieleń należy uznać zachowanie istniejącego zakrzewienia oraz odtworzenie trawy za pomocą gotowych mieszanek traw nasion różnych gatunków wyprodukowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Zgodnie z decyzją WGK należy wykonać nasadzenia zastępcze. W związku z tym, w projekcie przewidziano posadzenie 5 szt. głogu jednoszyjkowego lub dwuszyjkowego w lokalizacjach zgodnych z częścią rysunkową projektu. Ponadto należy wykonać nasadzenia 3 szt. sosny czarnej, poza obszarem inwestycji, w lokalizacji uzgodnionej z WGK. Wszelkie nasadzenia oraz obsiew trawą należy wykonać na ziemi urodzajnej.

5.5 Stała organizacja ruchu

Dla zadania wykonano stałą organizację ruchu w odrębnym opracowaniu, którą zatwierdziło ZDMiKP pismem z dn. **09.09.2021 r.** o nr. **PS202-2021**.

6. Charakterystyka archeologiczna

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną archeologiczną. Pracę należy wykonać uwzględniając załączoną do projektu opinię **Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków WUOZ.DB.ZAR.5152.1.71.2021.TZ**.

7. Wpływ eksploatacji górniczych

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – tj. na terenie działek o nr ew. 6/8, 6/9, 6/26, 6/27 obr. 37 w Bydgoszczy. Obszar oddziaływania został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. Uwarunkowania środowiskowe

Z uwagi na łączną powierzchnię zabudowy, która nie przekracza 2 ha, oraz długość nie przekraczającą 1000 m, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiedni

Projektowany obiekt budowlany jakim jest ulica (pieszojezdnia wraz ze zjazdami i dojściem do posesji oraz skrzyżowaniem wyniesionym) nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów. Powierzchnia ulicy będzie równą płaszczyzną o nawierzchni nie generującej drgań ani hałasu.

Projektowana nawierzchnia jest przepuszczalna, zgodnie z warunkami technicznymi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie do gruntu, tak jak do tej pory. Co za tym idzie, korzystanie z niej nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.


11. Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt gęsto występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Z uwagi na warunki geotechniczne, prace ziemne należy wykonywać w okresie suchym. Wykop należy bezwzględnie zabezpieczyć przed wpływem warunków atmosferycznych. Nie dopuszcza się robót zimą. Ruch maszyn budowy po korycie należy ograniczyć do minimum.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

Projekt:


mgr inż. Artur Kamiński

Sprawdzenie:


mgr inż. Tomasz Wiese

Legenda

- Granice opracowania
 --- Krawężnik najazdowy 15x30 cm, + 2 cm
 --- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
 --- Opornik 12x25 cm, + 0 cm
 --- Opornik 12x25 cm, + 4 cm
 --- Obrzeże 8x30 cm, + 0 cm
 --- Projektowana oś jezdni
 --- Projektowany kanał technologiczny
 --- Projektowany kanał technologiczny
 --- Rury ochronne dwudzielne koloru czerwonego
 --- Rury ochronne dwudzielne koloru niebieskiego
 --- Projektowana jezdnia z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 --- Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
 --- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 --- Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 --- Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', grafitowej gr. 8 cm
 --- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 --- Projektowane dowiązanie z K&SM 0-31,5, gr. 25 cm
 --- Projektowana zieleni
 --- Projektowane studnie kanału technologicznego
 --- Studnie do regulacji
 --- Słup w kolizji do przebudowy (odrębne opracowanie)
 --- Proponowana lokalizacja słupa po przebudowie
 --- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą
 --- Istniejące nawierzchnie do rozbiórki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Nefrytowa

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]
OBRĘB: [046101_1.005, 037]
MPG.D.422.94.2021

Sekcja mapy nr 320-0622, 0624

PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVR2007-NH

Nie wykonano ustalenia obciżeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych o nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 29.01.2021r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Kościuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.94.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Wykonawca prac geodezyjnych	GEAD Spółka Jawna Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr z dnia
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wojciech Grzesiak Nr uprawnień 19530

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

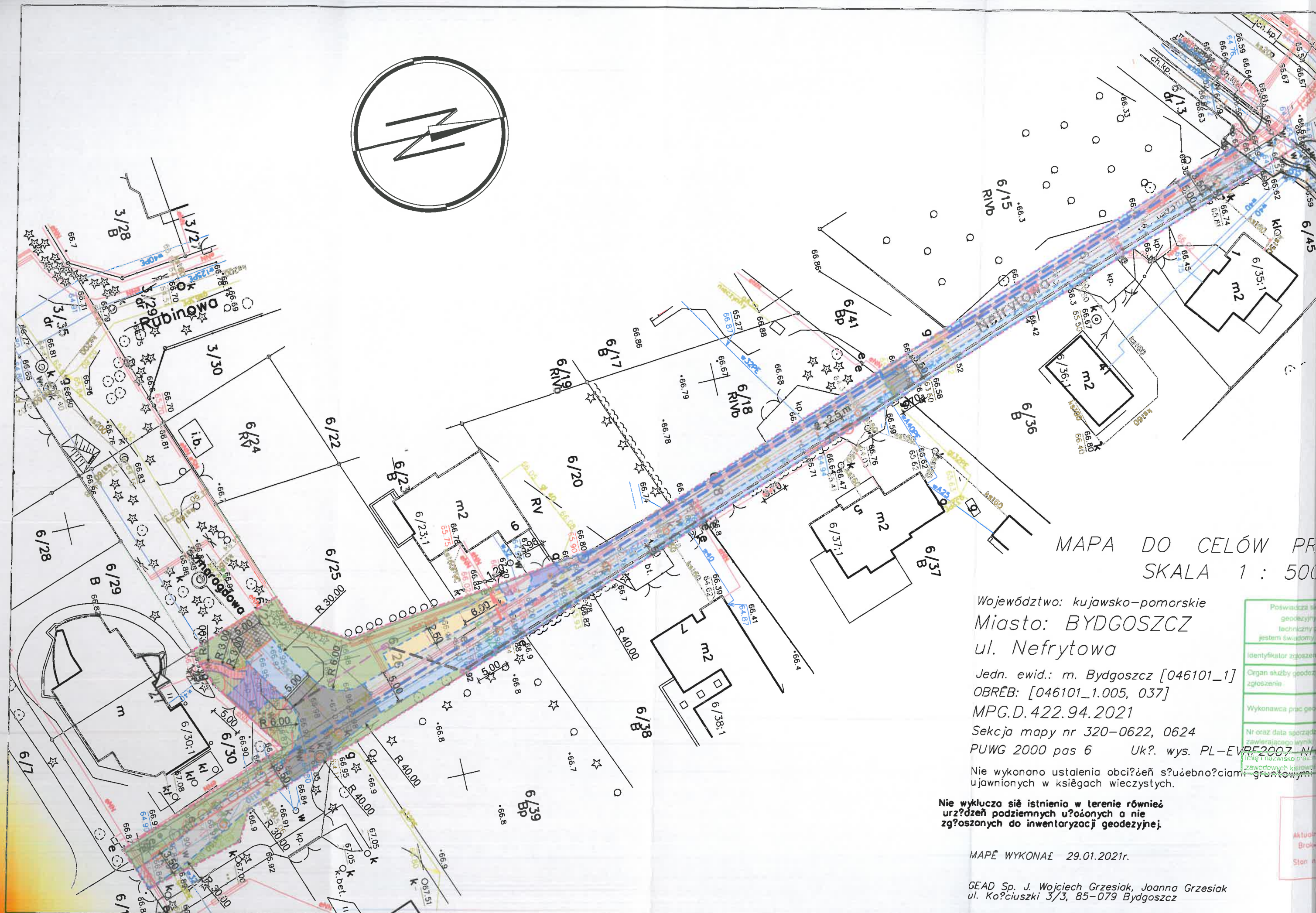
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Ston no dzień 14.01.2021r.



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Budowa ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy wraz z kanałem technologicznym			
LOKALIZACJA	ul. Nefrytowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/8, 6/9, 6/26, 6/27 obr. 37 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Nefrytowa" ul. Nefrytowa 7, 85-369 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PÓDPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracowanie:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg	
	Plansza zbiorcza			
	STADIUM	PB	SKALA:	Nr planszy
	BRANŻA	-	1:500	1.0
DATA	10.09.2021			



MAPA DO CELÓW PR
SKALA 1 : 500

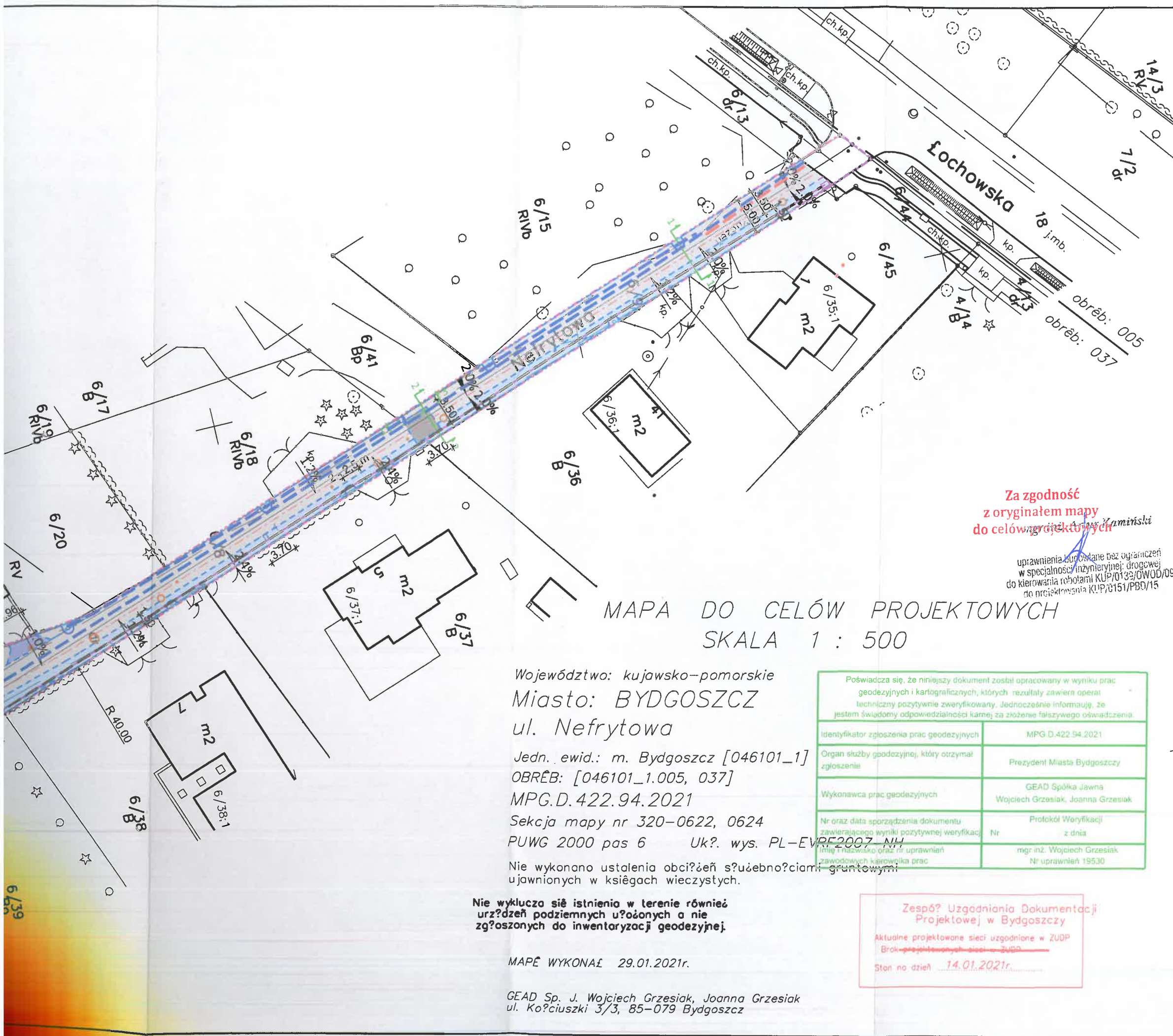
Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Nefrytowa
Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]
OBRĘB: [046101_1.005, 037]
MPG.D.422.94.2021
Sekcja mapy nr 320-0622, 0624
PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVR-2007-NI
Nie wykonano ustalenia obciążeń s?u?ebno?ciami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych u?o?onych a nie
zg?oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 29.01.2021r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Ko?ciuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

Posiada?ca geodezyjny techniczny jestem świadomy
Identyfikator zgłoszenia
Organ s?u?by geodezyjnej
Wykonawca prac geodezyjnych
Nr oraz data sporządzenia
zawierającego wyniki
imię i nazwisko pracownika
zawodowego kierownika
Aktualizacja
Brok
Ston



- Legenda**
- Granice opracowania
 - Krawężnik najazdowy 15x30 cm, + 2 cm
 - Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
 - Opornik 12x25 cm, + 0 cm
 - Opornik 12x25 cm, + 4 cm
 - Obrzeże 8x30 cm, + 0 cm
 - Projektowana oś jezdni
 - Projektowany kanał technologiczny
 - Rury ochronne dwudzielne koloru czerwonego
 - Rury ochronne dwudzielne koloru niebieskiego
 - Projektowana jezdnia z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 - Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
 - Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 - Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowane dowłazanie z KtSM 0-31,5, gr. 25 cm
 - Projektowana zielen
 - Projektowane studnie kanału technologicznego
 - Studnie do regulacji

Za zgodność
z oryginałem mapy
do celów projektowych

uprawnienia Artur Kamiński
w specjalności inżynierskiej: drogowej
do kierowania robotami KUP/0133/OWOD/09
do projektowania KUP/0151/PBD/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Nefrytowa

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]
OBRĘB: [046101_1.005, 037]
MPG.D.422.94.2021
Seksja mapy nr 320-0622, 0624
PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVPF2007-NH

Nie wykonano ustalenia obciążenia słuźebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 29.01.2021r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Kościuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

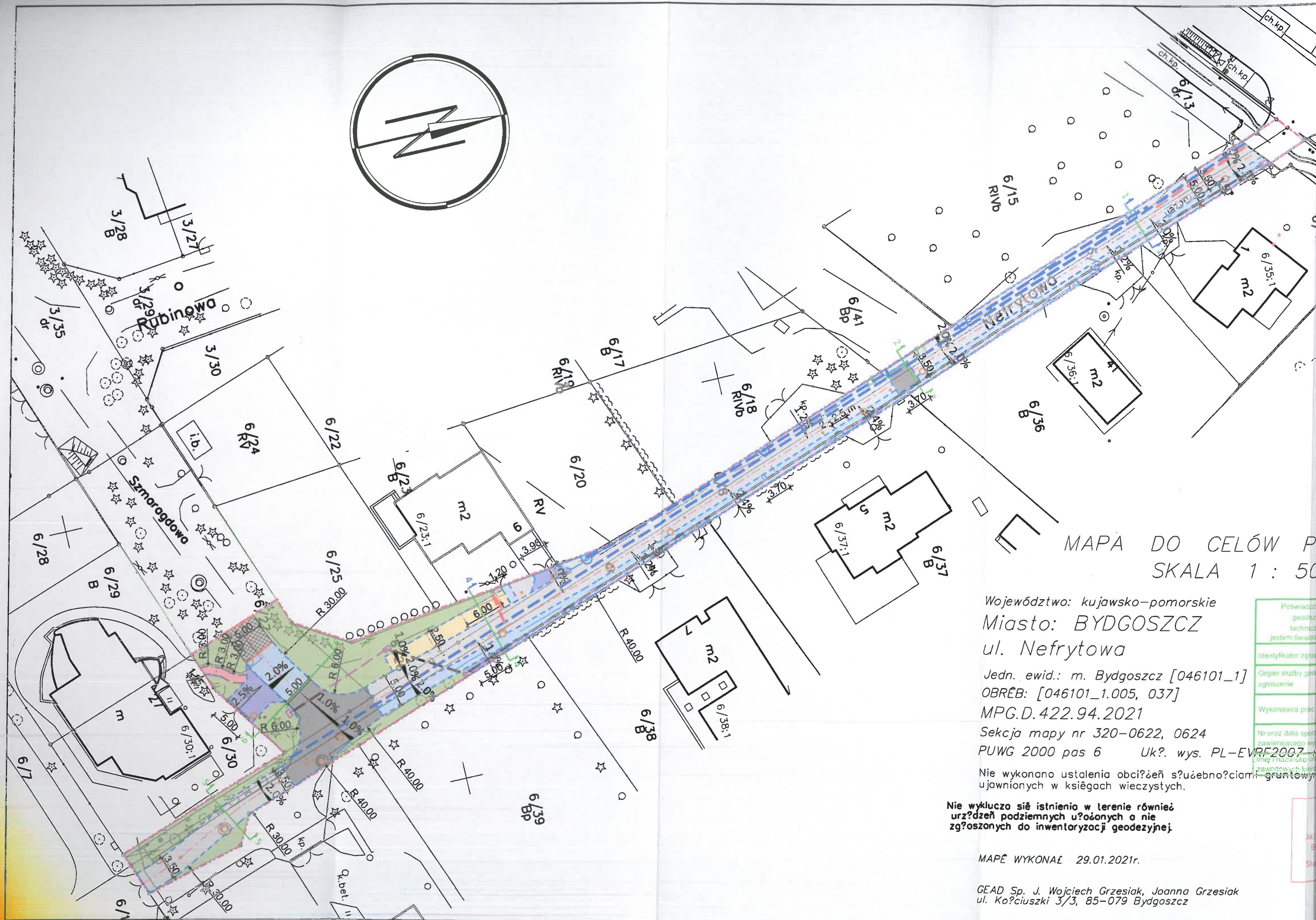
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.94.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Wykonawca prac geodezyjnych	GEAD Spółka Jawna Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dnia
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wojciech Grzesiak Nr uprawnień 19530

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci - ZUDP

Stan na dzień 14.01.2021r.

 LAPIS		LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz			
INWESTYCJA	Budowa ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy wraz z kanałem technologicznym				
LOKALIZACJA	ul. Nefrytowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/8, 6/9, 6/26, 6/27 obr. 37 w Bydgoszczy				
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Nefrytowa" ul. Nefrytowa 7, 85-369 Bydgoszcz				
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		
	Opracowanie:	Sylwia Danecka			
	Projektant:	Grzegorz Chrapkowski	285/72 Bg		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu				
STADIUM	PB	SKALA:	Nr planszy		
BRANŻA	-	1:500	2.0		
DATA	10.09.2021				



MAPA DO CELÓW P
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Nefrytowa

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]
OBREB: [046101_1.005, 037]
MPG.D.422.94.2021

Sekcja mapy nr 320-0622, 0624
PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVPE2007

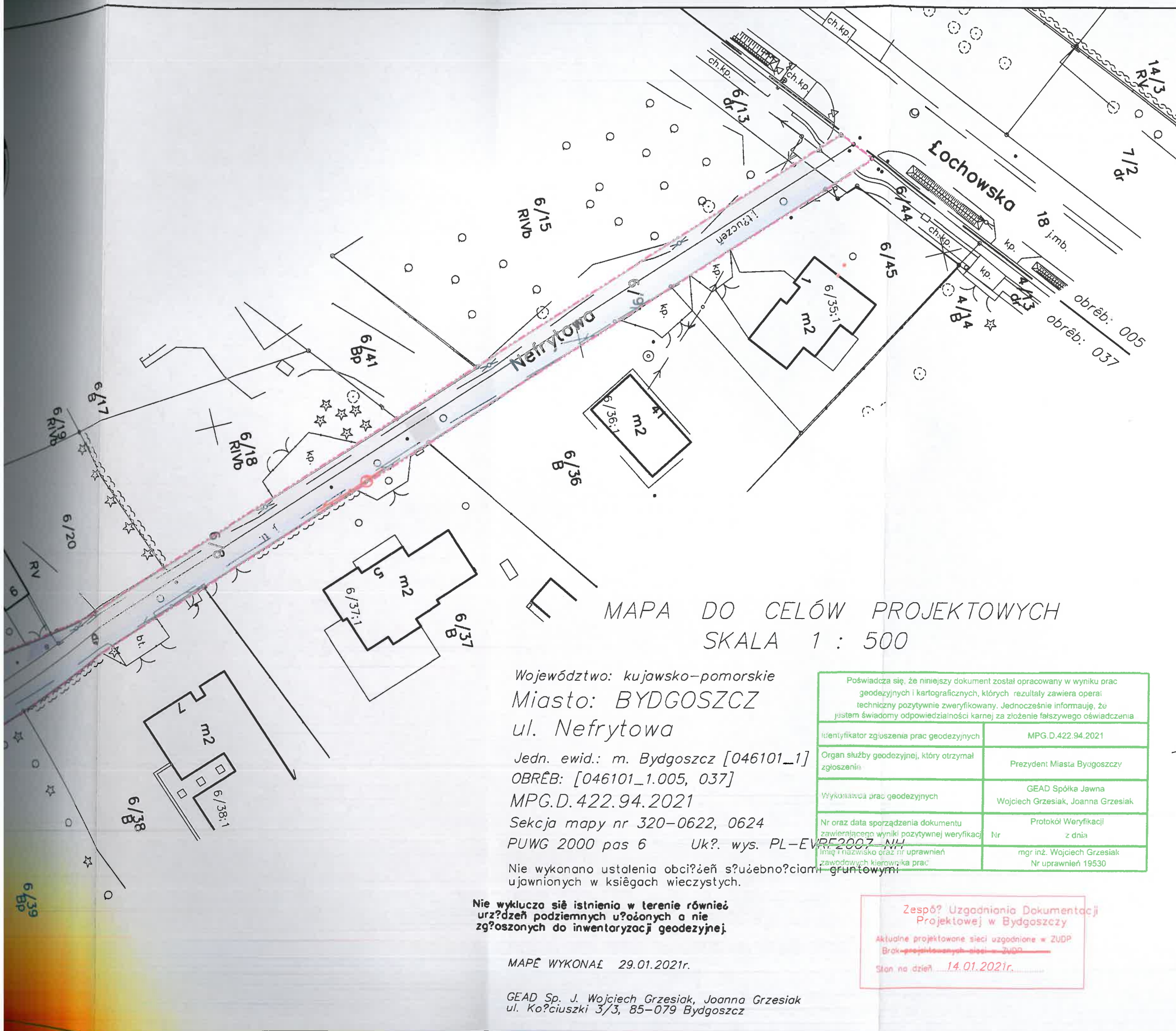
Nie wykonano ustalenia obciżeń s?u?ebno?ciam?i gruntowy?
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urz?dzeń podziemnych u?o?ożonych o nie
zg?oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 29.01.2021r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Ko?ciuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

Poswiadczenie
geodezyjne
techniczne
jestem świadkiem
identyfikator zgłoszenia
Organ służby geodezyjnej
zgłoszenie
Wykonawca prac
Nr oraz data sporządzenia
zawierającego wy
imię i nazwisko
zawodowych k
zawodowych k



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ
ul. Nefrytowa

Jedn. ewid.: m. Bydgoszcz [046101_1]
OBRĘB: [046101_1.005, 037]
MPG.D.422.94.2021

Sekcja mapy nr 320-0622, 0624
PUWG 2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVPE2007-NH

Nie wykonano ustalenia obci?eń s?u?ebno?ciam i gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urz?dzeń podziemnych u?o?zonych o nie
zg?oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPĘ WYKONAŁ 29.01.2021r.

GEAD Sp. J. Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
ul. Ko?ciuszki 3/3, 85-079 Bydgoszcz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.94.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Wykonawca prac geodezyjnych	GEAD Spółka Jawna Wojciech Grzesiak, Joanna Grzesiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dnia
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Wojciech Grzesiak Nr uprawnień 19530

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci ZUDP
Stan na dzień 14.01.2021r.

63

Legenda

- Granice opracowania
- Istniejące nawierzchnie do likwidacji
- Istniejący słup do przeniesienia (odrębne opracowanie)
- Drzewa do wycinki
- Drzewa do cięcia pielęgnacyjnego
- Krzewy do wycinki
- Nasadzenia zastępcze

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

		LAPIS			LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz	
INWESTYCJA	Budowa ulicy Nefrytowej w Bydgoszczy wraz z kanałem technologicznym					
LOKALIZACJA	ul. Nefrytowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/8, 6/9, 6/26, 6/27 obr. 37 w Bydgoszczy					
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Nefrytowa" ul. Nefrytowa 7, 85-369 Bydgoszcz					
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS		
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15			
	Sprawdzający:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10			
	Opracowanie:	Sylwia Danecka				
NAZWA RYSUNKU	Plansza rozbiórki i wycinki drzew					
STADIUM	PB	SKALA:		Nr planszy		
BRANŻA	-	1:500		3.0		
DATA	10.09.2021					

