

OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Podstawowe parametry techniczne :

- Długość drogi – 2558mb
- Droga powiatowa
- Klasa drogi – zbiorcza (Z)
- Szerokość jezdni – 5,6m
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2% i pochylenie jednostronne 2%

Rozwiązania sytuacyjne:

Odcinek modernizowanej drogi powiatowej nr **1013D** objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części powiatu głogowskiego, na terenie gminy Jerzmanowa, poza terenem zabudowanym, w terenie zalesionym. Początek drogi nr 1013D przypada w km 0+776 na połączeniu przebudowanego odcinka ul. Obiszowskiej w kierunku m. Obiszów a koniec odcinka w km 3+334 na granicy powiatu polkowickiego. Droga powiatowa nr 1013D poprzez którą zostanie zapewniona komunikacja charakteryzuje się przekrojem drogowym o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość ok. 5,60m. Po obu stronach drogi powiatowej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej nr 1013D jest mocno spękana, z licznymi spękaniem siatkowymi, ubytkami kruszywa i lepizcza warstwy ścieralnej oraz licznie występującymi łatami oraz zaniżeniami nawierzchni. Obowiązująca prędkość na tym odcinku jak w poza obszarem zabudowanym tj. 90 km/h.

Konstrukcja elementów zagospodarowania

3.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – śr. 125kg/m²

3.3.2 Konstrukcja remontów głębokich (plomby)

W miejscach największych zaniżeń i kolein zaprojektowano wymianę konstrukcji jezdni

- warstwa podbudowy gr. 7 cm AC22P
- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0 – gr. 15cm

$$0+776 - 0+840L \times 1,2m = 64mb \times 1,2m = 76,80 m^2$$

$$0+930 - 0+950L \times 1,2m = 20mb \times 1,2m = 24,00 m^2$$

$$0+930 - 0+950P \times 1,2m = 20mb \times 1,2m = 24,00 m^2$$

$$1+030 - 1+210P \times 1,3m = 180mb \times 1,3m = 234,00 m^2$$

$$1+317 - 1+375P \times 1,2m = 58mb \times 1,2m = 69,60 m^2$$

$$1+568 - 1+590L \times 1,3m = 22mb \times 1,3m = 28,60 m^2$$

$$1+637 - 1+720P \times 1,3m = 83mb \times 1,3m = 107,90 m^2$$

$$1+905 - 1+940L \times 1,3m = 35mb \times 1,3m = 45,50 m^2$$

$$1+960 - 2+070L \times 1,2m = 110mb \times 1,2m = 132,00 m^2$$

$$2+086 - 2+140L \times 1,3m = 54mb \times 1,3m = 70,20 m^2$$

$$2+360 - 2+420P \times 1,2m = 60mb \times 1,2m = 72,00 m^2$$

$$2+500 - 2+535L \times 1,2m = 35mb \times 1,2m = 42,00 m^2$$

$$2+700 - 2+740L \times 1,2m = 40mb \times 1,2m = 48,00 m^2$$

$$2+990 - 3+065P \times 1,3m = 75mb \times 1,3m = 97,50 m^2$$

$$3+200 - 3+260P \times 1,4m = 60mb \times 1,4m = 84,00 m^2$$

$$3+300 - 3+335P \times 1,3m = 35mb \times 1,3m = 45,50 m^2$$

Łącznie : 1201,60 m²

3.3.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie

Droga powiatowa 1013D ul. Obiszowska

kategori II-VI

- podłoże pewne G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

km 1+224 – 1+230P = 42m²km 1+226 – 1+235L = 40m²km 1+483 – 1+490L = 23m²km 1+610 – 1+617L = 25m²km 1+935 – 1+949L = 50m²km 2+067 – 2+086L = 90m²km 2+127 – 2+138P = 75m²km 2+454 – 2+468P = 65m²km 2+733 – 2+740L = 35m²km 2+749 – 2+759P = 55m²km 2+771 – 2+779L = 20m²km 2+962 – 2+967L = 20m²km 3+125 – 3+130L = 30m²**Łącznie : 570,0 m²****3.3.4. Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej**

- Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm do ponownego wbudowania w pobocza
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm

km 2+135 – 2+151L = 66 m²km 3+152 – 3+173P = 110 m²**Łącznie : 176,0 m²**