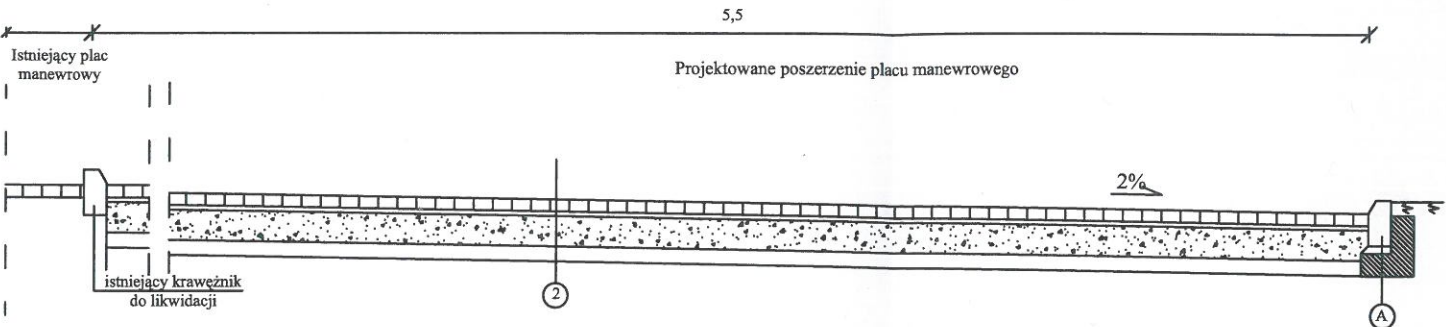
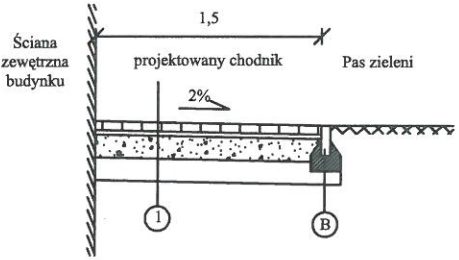


Przekrój 1-1

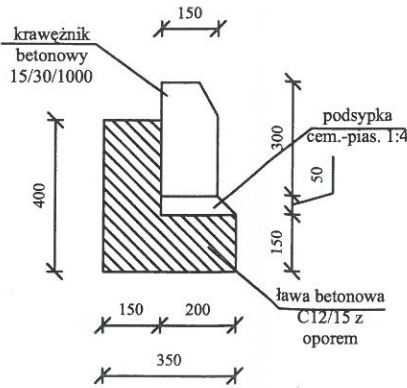


1	0.06 m	Kostka betonowa bordowa
	0.03 m	Podsypka ceme-pias. 1/4
	0.15 m	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm
	0.15 m	Warstwa pospółki
	0.39 m	Razem
2	0.08 m	Kostka betonowa szara
	0.03 m	Podsypka ceme-pias. 1/4
	0.20 m	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm
	0.10 m	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
	0.41 m	Razem

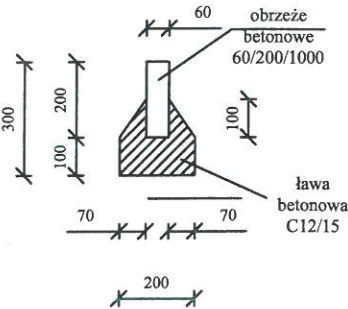
Przekrój 2-2



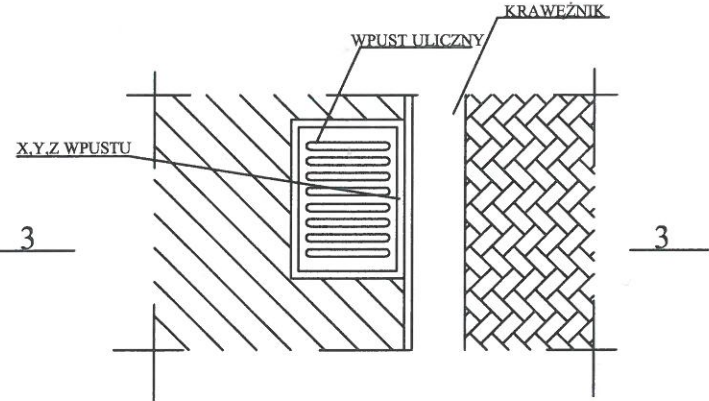
Szczegół "A"



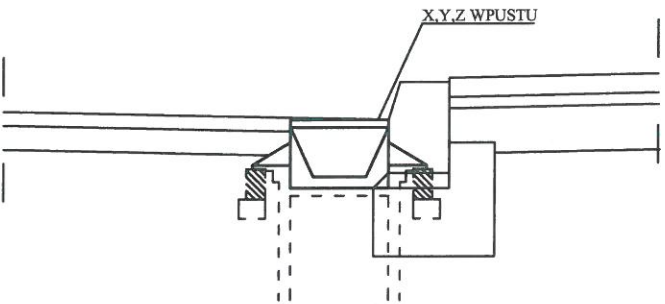
Szczegół "B"



LOKALIZACJA WPUSTU ULICZNEGO PRZY KRAWĘŻNIKU PRZEKRÓJ Z GÓRY



LOKALIZACJA WPUSTU ULICZNEGO PRZY KRAWĘŻNIKU PRZEKRÓJ 3-3



	Projektant	"P.P. BIPROMAG-1" Gliwice
Data	12.2021.r.	
Podpis		
Nazwisko	mgr inż. Michał Turek	
Nr uprawnień		Zastępuje rysunek
Format	A3	
Skala	1:50 1:100	Nr rysunku 465/1/B1-1.1/a
	Przekroje konstrukcyjne elementów drogowych	