

GM-IV.7230.3. 2.2014

Najwyższy urząd województwa

Mysłowice, dnia 28.03.2014r.

16.04.2014  
H

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1.3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2013r. poz.260 ), w związku z § 55 ust 1 pkt 4 oraz § 77, §79 i § 113 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., nr 43 poz.430) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.03.2014r. Strony: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Mysłowicach, 41-400 Mysłowice ul. Strażacka 7 działająca przez pełnomocnika:

adres do korespondencji:

w sprawie o uzgodnienie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi publicznej

### ZEZWALAM

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego (awaryjnego) z drogi powiatowej ul. Mikołowskiej oraz zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. 1000 – Lecia Państwa Polskiego w Mysłowicach do działek nr 3168/20, 3169/20 i 3170/20, na których planowane jest zadanie pn.: "Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej i Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej w Mysłowicach" zgodnie z załącznikiem graficznym pod następującymi warunkami:

1. Inwestor wykona budowę zjazdów oraz pozostałe elementy wchodzące w skład inwestycji we własnym zakresie (zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 2 ust o drogach publicznych),
2. Przedmiotowe podłączenie komunikacyjne wraz z dojazdami pieszymi i innymi urządzeniami drogowymi należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43.430) z uwzględnieniem następujących założeń tj.
  - przedmiotowe zjazdy stanowić będą również połączenie komunikacyjne do działki nr 3171/20, na takich samych warunkach jak do działek nr 3168/20, 3169/20 i 3170/20,
  - zjazd z ul. 1000-Lecia Państwa Polskiego będzie zjazdem głównym, do użytku codziennego; zjazd z ul. Mikołowskiej stanowić będzie wyjazd dodatkowy (awaryjny) używany jedynie w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej, obsługiwany przez sygnalizację świetlną.
3. W trakcie realizacji projektu przedmiotowego zjazdu należy uwzględnić poniższe uwagi:
  - parametry geometryczne zjazdu winny być dostosowane do planowanego natężenia ruchu oraz gabarytów wszystkich pojazdów docelowo korzystających ze zjazdu;
  - zamontować krawężnik najazdowy na wysokości min. 2,0 [cm] ponad niweletę jezdni ul. 1000-Lecia Państwa Polskiego oraz ul. Mikołowskiej na połączeniu jezdni i zjazdu na całej długości projektowanego zjazdu
  - utwardzenie zjazdu w granicach pasa drogowego ul. 1000-Lecia Państwa Polskiego oraz ul. Mikołowskiej kostką betonową o grubości 8 [cm] na podbudowie dopasowanej do przewidywanego obciążenia, wyróżniając kolorystycznie lub za pomocą innego typu kostki nawierzchnię chodnika i zjazdu;
  - przebudowa wszelkich urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową na koszt wnioskodawcy;

UGT

- wykonane zjazdy nie mogą zakłócać spływu wód opadowych, pod zjazdem awaryjnym przy ul. Mikołowskiej należy zabudować przepust drogowy w ciągu istniejącego rowu drogowego o średnicy min. fi 500mm.
  - rozwiązanie ukształtowania wysokościowego zjazdu nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdu oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd,
  - przebudować istniejący chodnik na połączeniu z planowanym zjazdem przy ul. 1000-Lecia Państwa Polskiego z dostosowanie niwelety chodnika do niwelety zjazdu.
- 4 Należy dokonać zabezpieczenia sieci uzbrojenia podziemnego na szerokości zjazdów. Zabezpieczenie winno nastąpić w uzgodnieniu z właścicielami sieci.
5. Koszty budowy, przebudowy, modernizacji lub zabezpieczenia wszelkich urządzeń oraz sieci uzbrojenia technicznego, usytuowanych w pasie drogowym i kolidujących z wnioskowanym zjazdem, a także koszty budowy lub przebudowy nawierzchni ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac w tym zakresie.
- 6 Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Jednocześnie uzgadnia się załączony projekt budowlany zjazdów.

#### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 07.03.2014r. strona zwróciła się do organu o uzgodnienie lokalizacji zjazdów publicznych: z drogi powiatowej ul. Mikołowskiej (zjazd awaryjny) oraz z drogi gminnej ul. 1000-Lecia Państwa Polskiego (zjazd główny). Na podstawie art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260) „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu” a na podst. ust. 3 „zezwolenie na lokalizację zjazdu, o którym mowa w ust.1, wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem pkt.5. W zezwoleniu na lokalizację zjazdu określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne, a w zezwoleniu na przebudowę zjazdu-jego parametry techniczne”.

Zarządca drogi po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, w tym po dokonanych oględzinach terenu oraz po spotkaniu w dniu 28 marca 2014 r. z inwestorem, na którym udzielono dodatkowych wyjaśnień co do złożonego wniosku, postanowił wydać pozytywną decyzję na budowę wnioskowanych zjazdów. Warunki realizacji zjazdów oraz ich parametry techniczne zawarte w niniejszej decyzji zostały ustalone w oparciu o miejscowe warunki terenowe, planowane działania Zarządcy związane z prowadzeniem inwestycji w pasach drogowych oraz przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., nr 43 poz.430). Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanych zjazdów tutejszy Zarządca nie znalazł przeciwwskazań do ich budowy ze względu na lokalizację oraz wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, pod warunkiem, iż ww. zjazdy będą także pełniły funkcję komunikacyjną dla działki nr 3171/20, na takich samych warunkach jak dla działek 3168/20, 3169/20 i 3170/20. Powyższy warunek wynika z usytuowania zjazdu awaryjnego z ul. Mikołowskiej, w niewielkiej odległości od granicy działki 3171/20.

*Leg*

### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

- 1) uzyskać pozwolenie na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnić z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany zjazdu, **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostałby wybudowany.**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od otrzymania decyzji. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Prezydenta Miasta Mysłowice.

mgr. Jolanta Wajant

Otrzymują:  
- adresat  
Z. 01. 7230 3 aa

Zawód: egz. projektu budowlanego

Podlega opłacie skarbowej, w kwocie 52 PLN (Ustawa o opłacie skarbowej z 16.11.2006-1, Dz. U. 2012. 1282 z późn. zmianami)

23.03.2014r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.04.2016 r. strony: **Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach, ul. Powstańców 32, 40-024 Katowice** w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej,

### ODMAWIAM WYDANIA ZEZWOLENIA

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 8804 S ul. Mikołowskiej w Myślowicach do działek o nr 3171/20 oraz 3161/8.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.04.2016 r. Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach, ul. Powstańców 32, 40-024 Katowice, zwróciło się do Urzędu Miasta Myślowice o lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi powiatowej ul. Mikołowskiej do działki 3171/20.

Zgodnie z decyzją GM-IV.7230.3.2.2014 z dnia 28.03.2014 r. wydaną na wniosek Komendy Miejskiej Straży Pożarnej w Myślowicach, ul. Strażacka 7, 41-400 Myślowice, zezwolono na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego (awaryjnego) z drogi powiatowej nr 8804 S, ul. Mikołowskiej oraz z drogi gminnej nr 240 020 S, ul. 1000-lecia Państwa Polskiego do działek 3168/20, 3169/20 i 3170/20.

Przedmiotowe zjazdy stanowią również połączenia komunikacyjne do działki 3171/20 (tj. działki o zjazd na którą wnioskuje Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach), na takich samych warunkach jak do działek 3168/20, 3169/20 i 3170/20.

Zjazd z ul. 1000-lecia Państwa Polskiego jest zjazdem głównym, do użytku codziennego.

Zjazd z ul. Mikołowskiej stanowi wyjazd dodatkowy (awaryjny), używany jedynie w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej, obsługiwany przez sygnalizację świetlną.

W związku z powyższym oraz po przeprowadzeniu oględzin terenu i dokonaniu analizy podania organ orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od otrzymania decyzji. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Prezydenta Miasta Myślowice.

Otrzymują :

1. Adresat
2. ID-II.7230.6 aa

05.05.2016 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
I ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA MYŚLOWICE  
mgr inż. Grzegorz BRZOSKA

Nie podlega opłacie skarbowej (Ustawa o opłacie skarbowej z 16.11.2006-t.j.Dz. U. 2015 poz.783 z późn. zm.)



**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn.zm) po rozpatrzeniu wniosku strony: **Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach, 40 – 024 Katowice ul. Powstańców 52** w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi publicznej,

**ZEZWALAM**

na lokalizację na czas określony, zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 8804 S ul. Mikołowskiej w Mysłowicach do działek o nr 3171/20 i 3161/8 zgodnie z załącznikiem mapowym na podanych niżej warunkach:

1. Przedmiotowy zjazd stanowić będzie tymczasowe połączenie komunikacyjne działek o nr 3171/20 i 3161/8 z drogą powiatową ul. Mikołowską na czas realizacji inwestycji na ww. działkach, polegającej na budowie stacji pogotowia ratunkowego.

2. Inwestor wykona zjazd oraz pozostałe elementy wchodzące w skład inwestycji we własnym zakresie (zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

3. Budowę zjazdu oraz pozostałych elementów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43.430 z późn.zm.) z uwzględnieniem następujących uwag:

a/ bezpośrednie połączenie ww. działek z ul. Mikołowską należy przewidzieć poprzez wykorzystanie zjazdu awaryjnego do działek 3168/20, 3169/20 i 3170/20, którego lokalizację uzgodniono decyzją Prezydenta Miasta Mysłowice z dnia 28.03.2014r. nr GM-IV.7230.3.2.2014, parametry geometryczne zjazdu oraz pozostałych elementów komunikacji działek z ul. Mikołowską (szerokości jezdni oraz łuki lub skosy oraz parametry ronda) winny być dostosowane do planowanego natężenia ruchu oraz gabarytów wszystkich pojazdów docelowo korzystających ze zjazdu;

b/ należy utwardzić zjazd w granicach pasa drogowego frezem asfaltowym, na podbudowie dopasowanej do przewidywanego obciążenia;

c/ celem zabezpieczenia nawierzchni jezdni ul. Mikołowskiej w miejscu planowanego zjazdu należy zamontować krawężnik najazdowy na wysokości min. 2cm ponad niweletę jezdni na połączeniu nawierzchni jezdni i zjazdu;

d/ planowany zjazd nie może zakłócać spływu wód opadowych a jego ukształtowanie nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdu oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd;

e/ dla zachowania ciągłości odprowadzania wód opadowych, w razie konieczności, należy przedłużyć przepust pod zjazdem w taki sposób, aby jego krawędź sięgała minimum 0,5m poza krawędź zjazdu; w takim przypadku średnica dobudowanego przepustu musi odpowiadać średnicy przepustu istniejącego.

4. Koszty budowy, przebudowy, modernizacji lub zabezpieczenia wszelkich urządzeń oraz sieci uzbrojenia technicznego, usytuowanych w pasie drogowym i kolidujących z wnioskowanymi zjazdem i dojazdami, a także koszty budowy lub przebudowy nawierzchni ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac w tym zakresie.

5. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

6. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią, inwestor winien uzyskać zgodę na wycinkę kolidującej zieleni i wykonać w/w wycinkę na własny koszt.

7. Niniejsza decyzja daje prawo do czasowego użytkowania działek nr 3171/20 i 3161/8 nr , stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 8804S ul. Mikołowskiej w Mysłowicach lub jej części w celu budowy tymczasowego zjazdu publicznego oraz usunięcia zieleni kolidującej z budową ww. zjazdu z drogi powiatowej ul. Mikołowskiej do działek nr 3171/20 i 3161/8, zgodnie z załącznikiem mapowym.

8. Decyzja traci moc, jeżeli w okresie trzech lat od daty wydania zjazd nie zostanie wybudowany.