

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej nr 220/259 w leśnictwie Niestachów
ADRES INWESTYCJI: nr działek ewidencyjnych: 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493,
nr oddziałów leśnych 271, 270, 269, 268, 272, 273, 274, 275
obręb 0010 Niestachów
jed. ewidencyjna 260405_5 Daleszyce-obszar wiejski

NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Daleszyce
ADRES INWESTORA: 26-021 Daleszyce
Zakościele 7a

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
inżynierska - drogowa mgr inż. Andrzej Rybak
DATA OPRACOWANIA: 02.07.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
02.07.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty remontowe			
1	U-D-05-d.1 02-00a	<p>Naprawa nawierzchni drogi na szerokości 3,5m poprzez :</p> <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) kruszywem z drogi Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywkami równiarek do głębokości 5cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać daszkowy spadek tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +3% , -1% (2%-6%) zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		(598) * 3.5	m2	2 093.00	
				RAZEM	2 093.00
2	U-D-05-d.1 02-00a	<p>Naprawa nawierzchni na zjazdach wg zestawienia w projekcie poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie zjazdu z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, humusu i porastającej roślinności Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta zjazdu o szerokości 3,5m na odcinku prostym i głębokości ~20cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm wyprofilowanie powierzchni. nawierzchnia zjazdu musi być dostosowana do nawierzchni drogi bez uskoków, jej ukształtowanie nie może powodować zastoin wody i umożliwiać sprawne jej odprowadzenie poza nawierzchnię. (W miarę możliwości wody ze zjazdu nie należy sprowadzać na nawierzchnię jezdni). zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		163	m2	163.00	
				RAZEM	163.00
3	U-D-05-d.1 02-00a	<p>Naprawa nawierzchni poprzez łatanie pojedynczych dołów poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> Przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń Ostrzem oskardu obrysować obwód naprawianego miejsca. W miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu. Po zoskardowaniu wyboju do głębokości dna (minimalna głębokość 5cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki szczotkami i miotłami. Kruszywo przeznaczone do naprawy 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łaty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza naprawianym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%) Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą Każde naprawiane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa Na naprawianej powierzchni rozsypać miąż, polać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni 	m2		

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		8	m2	8.00	
				RAZEM	8.00
4 d.1	U-D-05-02-00a	Naprawa poboczy poprzez ich ścięcie s miejscach wyniesień i uzupełnienie kruszywem lub gruntem pozyskanym z drogi, wyprofilowanie i zagęszczenie	m		
		998	m	998.00	
				RAZEM	998.00
5 d.1		Naprawa i oczyszczenie rowów odpływowych i przydrożnych wraz z ich ukształtowaniem podłużnym i ukształtowaniem geometrii przekroju głębokość rowu do 60cm	m		
		30	m	30.00	
				RAZEM	30.00
6 d.1		Oczyszczenie nawierzchni z naniesionego przez wodę materiału (piasku) wraz z jego wywiezieniem i utylizacją	m		
		351.5	m	351.50	
				RAZEM	351.50