
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6

Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej nr 220/90 w leśnictwie Marzysz i Trzemosna

ADRES INWESTYCJI: nr działek ewidencyjnych: 952/2, 953/2, 954, 939, 955/2, 956, 957, 942
oddziały leśne : 92, 93 – leśnictwo Marzysz
94, 95, 96, 100, 101, 102 leśnictwo Trzemosna
obręb: 0016 Trzemosna
Jed. ewidencyjna : 260405_5 – Daleszyce – obszar wiejski

NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Daleszyce

ADRES INWESTORA: 26-021 Daleszyce
Zakościele 7a

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inżynierska - drogowa mgr inż. Andrzej Rybak

DATA OPRACOWANIA: 02.07.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

02.07.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty remontowe			
1	U-D-05- d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni drogi na szerokości 3,5m poprzez : <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) kruszywem z drogi Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać daszkowy spadek tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +3% , -1% (2%-6%) zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		(985) * 3.5	m2	3 447.50	
				RAZEM	3 447.50
2	U-D-05- d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na zjazdach wg zestawienia w projekcie poprzez: <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie zjazdu z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, humusu i porastającej roślinności Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta zjazdu o szerokości 3,5m na odcinku prostym i głębokości ~20cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm wyprofilowanie powierzchni. nawierzchnia zjazdu musi być dostosowana do nawierzchni drogi bez uskoków, jej ukształtowanie nie może powodować zastoin wody i umożliwiać sprawne jej odprowadzenie poza nawierzchnię. (W miarę możliwości wody ze zjazdu nie należy sprowadzać na nawierzchnię jezdni). zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		600	m2	600.00	
				RAZEM	600.00
3	U-D-05- d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na zjazdach poprzez wykonanie korytka filtracyjnego o wymiarach głębokość 0,3m szerokość 0,6m długości 14m wypełnionego kruszywem łamanym grubym frakcji 31,5-63mm	m		
		12 * 14	m	168.00	
				RAZEM	168.00

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4 d.1	U-D-05-02-00a	<p>Naprawa nawierzchni poprzez łatanie pojedynczych dołów poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń • Ostrzem oskardu obrysować obwód naprawianego miejsca. W miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu. • Po zoskardowaniu wyboju do głębokości dna (minimalna głębokość 5cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki szczotkami i miotłami. • Kruszywo przeznaczone do naprawy 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łaty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza naprawianym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%) • Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą • Każde naprawiane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą • Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa • Na naprawianej powierzchni rozsypać miał, połać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni 	m2		
		20	m2	20.00	
				RAZEM	20.00
5 d.1	U-D-05-02-00a	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 20-45 cm)	szt.		
		54	szt.	54.00	
				RAZEM	54.00