
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6

Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej nr 220/316 w leśnictwie Sieraków

ADRES INWESTYCJI: Obęb 0003 Górno , jednostka ewidencyjna Górno działki ewidencyjne:
2088; 2087; 2086; 2085; 2089; 2090; 2091; 2092; 2093
leśnictwo Sieraków 201; 202; 203; 204; 211; 212; 213; 214; 215

NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Daleszyce

ADRES INWESTORA: 26-021 Daleszyce
Zakościele 7a

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inżynierska - drogowa

mgr inż. Andrzej Rybak

DATA OPRACOWANIA:

02.07.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

02.07.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty remontowe			
1	U-D-05-d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na całej jej szerokości poprzez wykonanie: <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) kruszywem z drogi Wyprofilowanie podłoża Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,1m wyprofilowanie powierzchni. zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		(5 + 241) * 3.5	m2	861.00	
				RAZEM	861.00
2	U-D-05-d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na całej jej szerokości poprzez wykonanie: <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) kruszywem z drogi Wyprofilowanie podłoża Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,3 m wyprofilowanie powierzchni. zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		40 * 3.5	m2	140.00	
				RAZEM	140.00
3	U-D-05-d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na zjazdach wg zestawienia w projekcie poprzez: <ul style="list-style-type: none"> Oczyszczenie zjazdu z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, humusu i porastającej roślinności Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta zjazdu o szerokości 3,5m na odcinku prostym i głębokości ~20cm wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm wyprofilowanie powierzchni. nawierzchnia zjazdu musi być dostosowana do nawierzchni drogi bez uskoków, jej ukształtowanie nie może powodować zastoin wody i umożliwiać sprawne jej odprowadzenie poza nawierzchnię. (W miarę możliwości wody ze zjazdu nie należy sprowadzać na nawierzchnię jezdni). zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		120 + 120 + 42	m2	282.00	
				RAZEM	282.00

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4 d.1	U-D-05-02-00a	<p>6.3 Naprawa nawierzchni drogi poprzez łatanie pojedynczych dołów</p> <p>Na całym odcinku drogi przeznaczonej do remontu należy naprawić pojedynczo występujące doły. Niezależnie od przedstawionego poniżej zestawienia ilości należy naprawić wszystkie doły.</p> <p>Opis robót</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń • Ostrzem oskardu obrysować obwód naprawianego miejsca. W miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu. • Po zoskardowaniu wyboju do głębokości dna (minimalna głębokość 5cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki szczotkami i miotłami. • Kruszywo przeznaczone do naprawy 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łąty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza naprawianym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%) • Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą • Każde naprawiane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą • Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa • Na naprawianej powierzchni rozsypać miął, polać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni 	m2		
		13	m2	13.00	
				RAZEM	13.00
5 d.1	U-D-05-02-00a	<p>6.4 Naprawa o odtworzenie rowów odpływowych i przydrożnych</p> <p>W celu prawidłowego wykonania naprawy rowów należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać odmulenie rowów wraz z nadaniem im spadków podłużnych 1-3%: o w zaznaczonych miejscach na planie sytuacyjnym z nadaniem im spadków od drogi w stronę lasu • nadanie nachylenia skarpom rowów w przedziale od 1:1 do 1:2 <p>Należy wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odtworzenie rowu odpływowego na teren lasu po obu stronach drogi 	m		
		50 + 50 + 40 + 40	m	180.00	
				RAZEM	180.00
6 d.1	U-D-05-02-00a	Naprawa poboczy poprzez ich ścięcie w miejscach wyniesień i uzupełnienie kruszywem lub gruntem pozyskanym z drogi, wyprofilowanie i zagęszczenie	m2		
		80 * 0.75	m2	60.00	
				RAZEM	60.00