



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|----------------------------------|---|
| Pas drogowy | Proj. chodnik z kostki betonowej | Przepust pod drogą do przebudowy | Proj. nasadzenia drzew – klon zwyczajny |
| Granice działek | Proj. zjazd z asfaltu | Proj. ściek korytkowy | Drzewa zinventaryzowane w terenie |
| Os drogi | Proj. zjazd z kostki betonowej | Proj. ściek trójkątny | Krzewy zinventaryzowane w terenie |
| Krawężnik jezdni | Proj. zjazd z asfaltu – publiczny | Proj. ściek trapezowy skarpowy | Drzewa do wycinki |
| Krawężnik pobocza bitumicznego | Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej | Proj. ściek przykrawężnikowy | Krzewy do wycinki |
| Krawężnik pobocza gruntowego/kruszywowego | Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego | Proj. ściek podchodnikowy | |
| Krawężnik skarp | Proj. wzmocnienie nawierzchni istn. | Proj. kan. technologiczny KTU | |
| Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100 | Proj. umocnienie płytą asfaltową | Proj. kan. technologiczny KTp | |
| Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 | Przepust pod drogą do przebudowy | Proj. rów kryty | |
| Proj. krawężnik betonowy obróznony 20x30x100 | Proj. drenaz z kruszywa 40–63 mm | Proj. zieleniec | |
| Proj. krawężnik najazdowy 15x22 | Proj. wpust z przykanalikiem | | |
| Proj. krawężnik na płask 30x20 | Ogródnienie w pasie dr do pozostawienia | | |
| Proj. opornik 12x25 | Ogródnienie w pasie dr do rozbiórki | | |
| Proj. ogrodzenia dla pieszych | Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych | | |

LEGENDA:

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- | | |
|--|---|
| projektowana studnia kablowa | projektowany słup kablowy |
| proj. kanalizacja teletechniczna rura zwykła | proj. kanalizacja teletechniczna – rura RHDPEp 110/6,3 |
| proj. kabel ziemny – sieć Orange | proj. kabel ziemny – sieć LCIT |
| proj. kabel ziemny – sieć FIBEE | proj. kabel ziemny – sieć NN |
| proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPEp – średnica | proj. zabezpieczenie sieci rurą RHDPEp 110/6,3 |
| proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPEp/średnica | proj. zabezpieczenie sieci żelbetonową tępą pokrywową (opcjonalnie tawa betonowa) |
| sieć do likwidacji | |

Oświadczenie		INWESTOR	
Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych:		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzymiu Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	
w skali 1:1000, arkusz 1, 2		NETRO Piotr Szostak	
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wołyn, układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8, układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"		Trzebież Piętasz 47, 22-554 Trzebież e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382	
wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 23.02.2022 r. i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji Nr GN1.6640.1207.2021_1.		Przebudowa drogi powiatowej nr 123L od przejazdu kolejowego - Lisiołki - Ostrowki od km 8+050 do km 14+714	
Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.		NR RYSUNKU	
Za zgodność z oryginałem projektant:		T.3	
mgr inż. ARTUR ŁOMANIŚKI		FUNKCJA	
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	
		Projektant	
		mgr inż. Zbigniew Zawadzki	
		MAPOT/4P/WT08	
		Sprawdził	
		mgr inż. Ryszard Spółniak	
		DT-WB1024/28/03U	
		STADIUM	
		DATA	
		09.2022	
		BRANŻA	
		Telekomunikacja	
		SKALA	
		1:500	