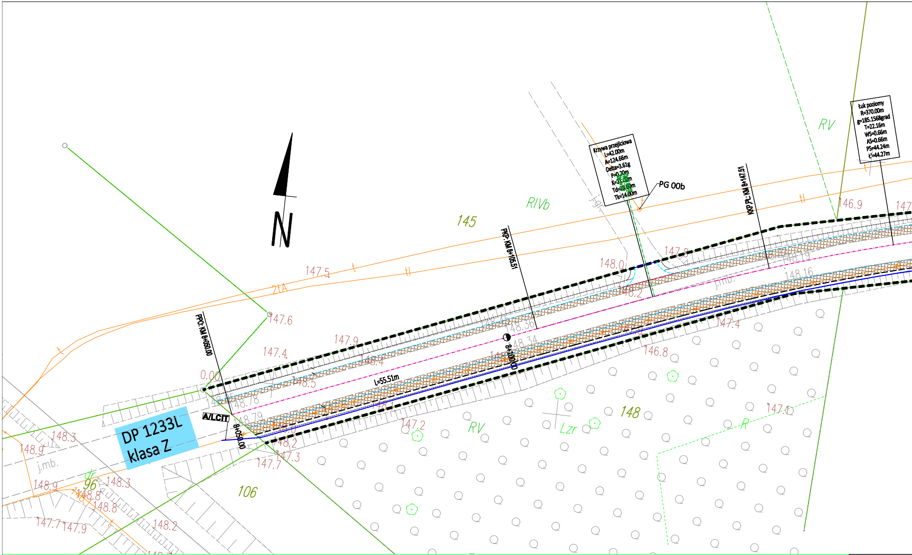
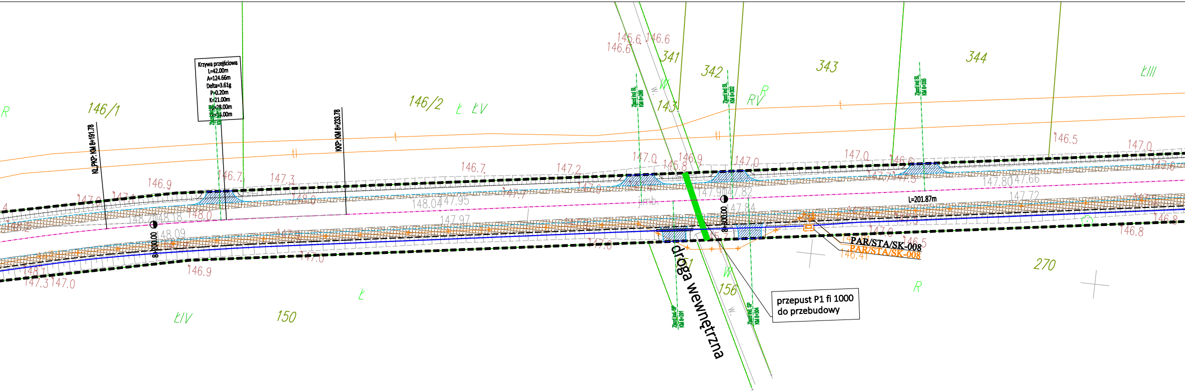

N
DP 1233L
klasa Z
A/LCIT
PPO: KM 8+050.00
PKP: KM 8+105.51
KKP PL: KM 8+147.51
8+050.00
8+100.00
L=55.51m
0.00
PG 00b
Krzywa przejściowa
L=42.00m
A=124.66m
Delta=3.61g
P=0.20m
K=2[illegible]m
Td=[illegible]m
Tk=14.00m
Łuk poziomy
R=370.00m
g=185.1568grad
T=22.16m
WS=0.66m
AS=0.66m
PS=44.24m
Ł'=44.27m
145
148
106
96
RIVb
RV
Lzr
R
dr
ZA
j.mb.
j.gr.
147.5
147.6
147.4
147.9
148.78
148.79
148.56
148.34
148.01
148.2
148.3
148.9
148.8
148.2
147.7
147.9
147.2
147.3
147.7
147.8
146.8
147.4
147.1
146.9
148.16
148.79

LEGENDA:

- ▬ ▬ Pas drogowy
- Granice działek
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza bitumicznego
- Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego
- Krawędź skarpy
- Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22
- Proj. krawężnik na płask 30x20
- Proj. opornik 12x25
- Proj. ogrodzenia dla pieszych
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu -publiczny
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
- Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
- Proj. umocnienie płytą ażurową
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. drenaż z kruszywa 40-63 mm
- Proj. wpust z przykanalikiem
- Ogrodzenie w pasie dr do pozostawienia
- Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
- Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. ściek korytkowy
- Proj. ściek trójkątny
- Proj. ściek trapezowy skarpowy
- Proj. ściek kolejowy
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- Proj. ściek podchodnikowy
- Proj. kanał technologiczny KTu
- Proj. kanał technologiczny KTp
- Proj. studnie kanału technologicznego
- Proj. rów kryty
- Proj. zieleniec
- Proj. nasadzenia drzew - klon zwyczajny
- Drzewa zinwentaryzowane w terenie
- Krzewy zinwentaryzowane w terenie
- Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki

LEGENDA:

BRANŻA TEL


Krzywa przejściowa
L=42.00m
A=124.66m
Delta=3.61g
P=0.20m
K=21.00m
=28.00m
=14.00m
KL.PKP: KM 8+191.78
KKP: KM 8+233.78
146/1
146/2
341
342
343
344
143
150
156
270
ŁIII
ŁIV
ŁV
RV
R
W
L=201.87m
8+300.00
8+200.00
droga wewnętrzna
PAR/STA/SK-008
PAR/STA/SK-008
Zjazd ind. SP KM 8+291
Zjazd ind. SP KM 8+304
Zjazd ind. SL KM 8+289
Zjazd ind. SL KM 8+302
Zjazd ind. SL KM 8+335
jmb.
tl
t
146.6
146.9
147.0
147.2
147.3
146.7
146.5
145.8
146.41
147.84
147.95
148.04
147.97
148.09
148.18
147.80
147.66
147.72
147.90
147.82
146.8

przepust P1 fi 1000
do przebudowy

ETECHNICZNA:

projektowana studnia kablowa

projektowany słupek kablowy

proj. kanalizacja teletechniczna rura zwykła

proj. kanalizacja teletechniczna – rura RHDPEp 110/6,3

proj. kabel ziemnyv–sieć Orange

proj. kabel ziemnyv–sieć LCIT

proj. kabel ziemnyv–sieć FIBEE

proj. kabel ziemnyv–sieć NN

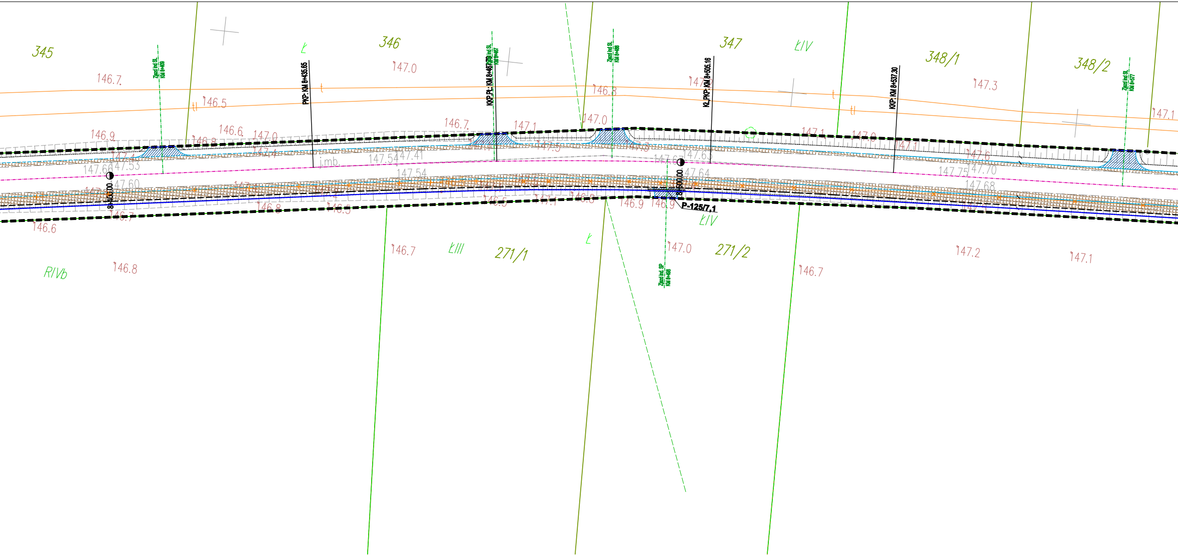
proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPE–D/średnica

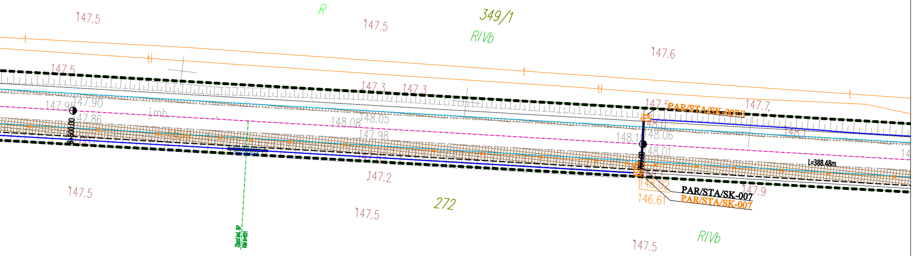
proj. zabezpieczenie sieci rurą RHDPEp 110/6,3

proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPEp/średnica

proj. zabezpieczenie sieci żelbetową łupiną pokrywową
(opcjonalnie ława betonowa)

sieć do likwidacji


345
346
347
348/1
348/2
271/1
271/2
Ł
ŁIV
ŁIII
RIVb
t
tl
Zjazd ind SL KM 8+409
Zjazd ind SL KM 8+467
Zjazd ind SL KM 8+486
Zjazd ind. SP KM 8+486
Zjazd ind SL KM 8+577
PKP: KM 8+435.65
KKP,PL: KM 8+467.79
KL,PKP: KM 8+505.16
KKP: KM 8+537.30
8+400.00
8+500.00
P-125/7,1
j.mb.
146.7
146.5
146.9
146.6
146.8
147.0
147.1
147.3
147.2
147.4
147.5
147.6
147.66
147.53
147.60
147.54
147.41
147.67
147.65
147.64
147.75
147.70
147.68


147.5
R
147.5
349/1
RIVb
147.6
t
tl
t
tl
t
147.5
147.3
147.3
147.95
147.90
147.86
8+500.00
jmb
148.08
148.05
147.98
147.5
PAR/STA/SK-007/1
147.7.
48.0
148.1
148.06
148.01
L=388.48m
148.02
146.61
PAR/STA/SK-007
PAR/STA/SK-007
147.9
147.2
147.5
272
147.5
Zjazd ind. SP
KM 8+631
147.5
RIVb

Oświadczenie

Projekt sporządzony **na kopii mapy do celów projektowych:**
w skali 1:1000, arkusz 1,
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohyń,
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu **23.02.2022 r.** i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji **Nr GN.I.6640.1207.2021_1.**

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poslaski	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+714			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Plan sytuacyjny		**T.1**	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Zawadzki MAP/0134/PWOT/08 telekomunikacja		
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Śpitalniak DT-WBT/02428/03/U telekomunikacja		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PBW	**09.2022**	**Telekomunikacja**	**1:500**