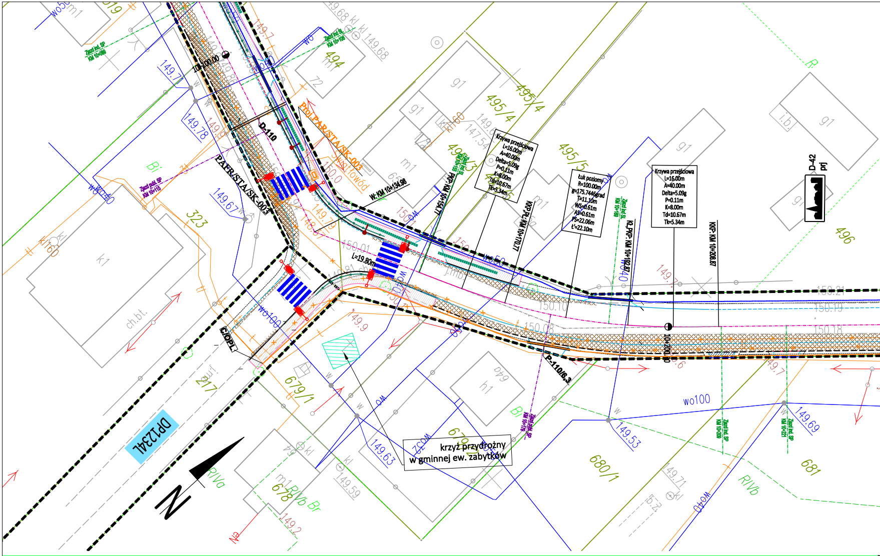
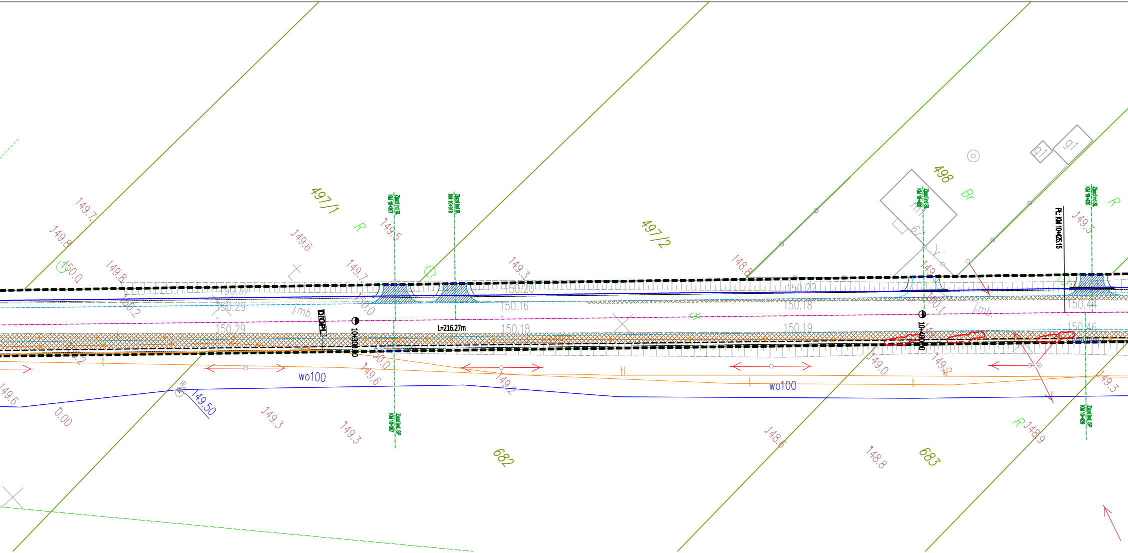


DP1234L
Proj.PAR/STA/SK-003
PAR/STA/SK-003
D-110
C/OPL
P-110/6.3
D-42
prj
10+100.00
10+200.00
W: KM 10+134.98
PKP: KM 10+154.77
KKP,PŁ: KM 10+170.77
KŁ,PKP: KM 10+192.87
KKP: KM 10+208.87
L=19.80m
Krzywa przejściowa
L=16.00m
A=40.00m
Delta=5.09g
P=0.11m
K=8.00m
Td=10.67m
Tk=5.34m
Łuk poziomy
R=100.00m
g=175.7446grad
T=11.10m
WS=0.61m
AS=0.61m
PS=22.06m
Ł'=22.10m
Krzywa przejściowa
L=16.00m
A=40.00m
Delta=5.09g
P=0.11m
K=8.00m
Td=10.67m
Tk=5.34m
Zjazd ind. SP KM 10+080
Zjazd ind. SŁ KM 10+108
Zjazd publ. SP KM 10+116
Zjazd ind. SŁ KM 10+155
Zjazd ind. SŁ KM 10+189
Zjazd ind. SP KM 10+200
Zjazd ind. SP KM 10+221
Zjazd ind. SP KM 10+178
krzyż przydrożny
w gminnej ew. zabytków
494
495/4
495/4
495/3
495/5
495/5
496
323
217
679/1
678
679/2
680/1
681
wo100
wo100
wo50
wo40
wo40
wo50
RIVa
RIVb
RIVb
Br
Bi
Bi
R
k1
ch.bt.
g1
m1
h1
kl160
kl
149.71
149.78
149.67
149.69
149.53
149.63
149.59
149.71
150.01
150.10
150.08
150.21
150.19
150.18

LEGENDA:

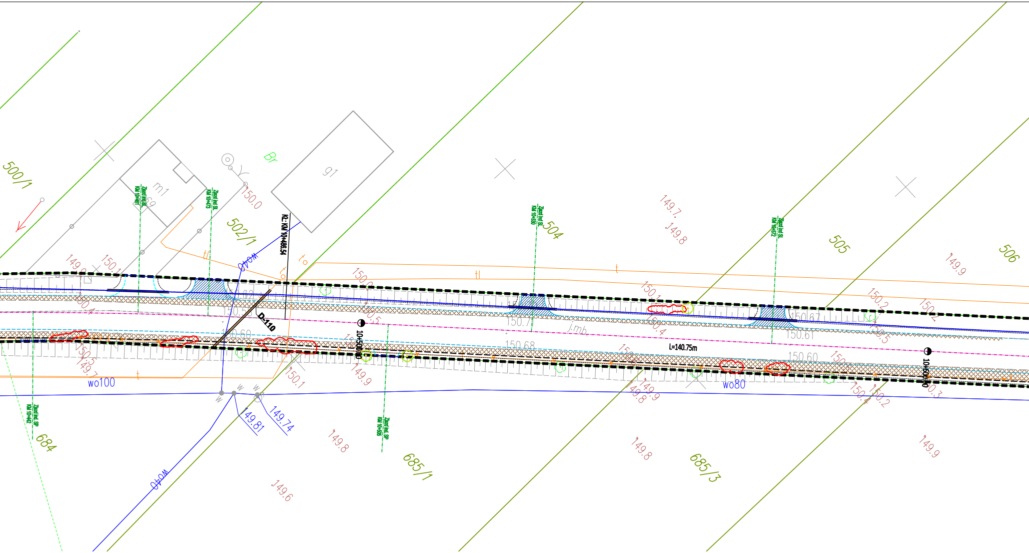
- ▬ ▬ Pas drogowy
- Granice działek
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza bitumicznego
- Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego
- Krawędź skarpy
- Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22
- Proj. krawężnik na płask 30x20
- Proj. opornik 12x25
- Proj. ogrodzenia dla pieszych
- ▨ Proj. chodnik z kostki betonowej
- ▨ Proj. zjazd z asfaltu
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu -publiczny
- ▦ Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▦ Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
- Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
- Proj. umocnienie płytą ażurową
- 🟩 Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. drenaż z kruszywa 40-63 mm
- Proj. wpust z przykanalikiem
- Ogrodzenie w pasie dr do pozostawienia
- Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
- 🟥 Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. ściek korytkowy
- Proj. ściek trójkątny
- Proj. ściek trapezowy skarpowy
- Proj. ściek kolejowy
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- Proj. ściek podchodnikowy
- Proj. kanał technologiczny KTu
- Proj. kanał technologiczny KTp
- Proj. studnie kanału technologicznego
- Proj. rów kryty
- ▩ Proj. zieleniec
- Proj. nasadzenia drzew - klon zwyczajny
- Drzewa zinwentaryzowane w terenie
- Krzewy zinwentaryzowane w terenie
- Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki

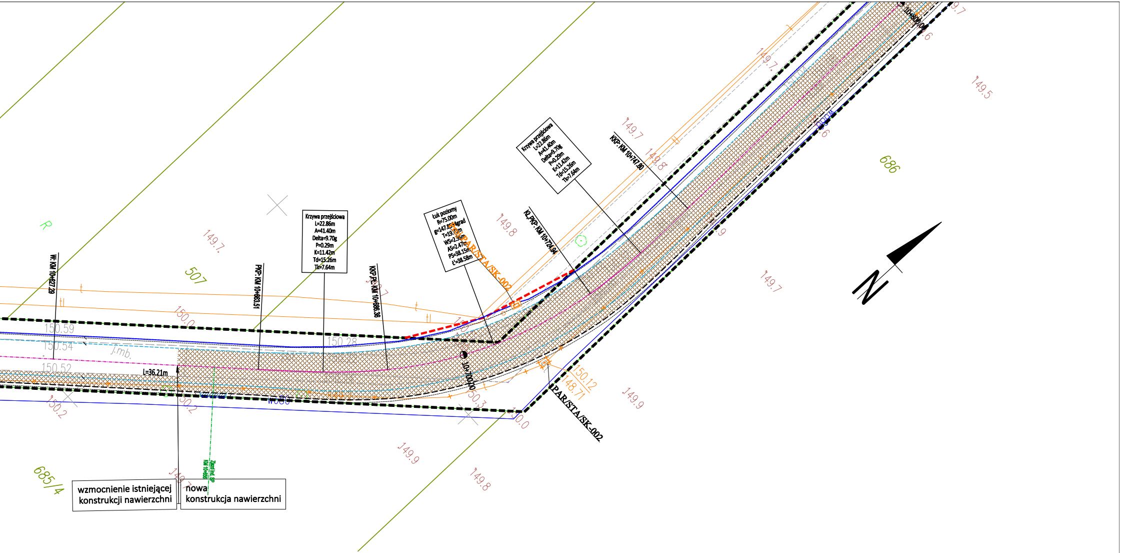

497/1
R
Zjazd ind. SL. KM 10+307
Zjazd ind. SL. KM 10+318
497/2
498
Br
Zjazd ind. SL. KM 10+400
Zjazd ind. SL. KM 10+430
R
PL: KM 10+425.15
g1
g1
67
149.7
149.8
150.0
149.8
149.6
149.5
149.7
149.3
148.8
149.3
150.32
150.2
150.29
150.20
150.22
150.16
150.18
150.44
150.0
150.1
j.mb.
j.mb.
D/OPL
10+300.00
L=216.27m
10+400.00
150.29
150.18
150.19
150.46
149.2
150.0
149.6
149.2
149.0
149.2
149.3
wo100
wo100
w
149.50
149.6
0.00
149.3
149.3
682
148.6
148.8
683
R
148.9
Zjazd ind. SP KM 10+307
Zjazd ind. SP KM 10+429
t
tl
t
t

LEGENDA:

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- ***projektowana studnia kablowa***
- ***projektowany słupek kablowy***
- *proj. kanalizacja teletechniczna rura zwykła*
- ***proj. kanalizacja teletechniczna – rura RHDPEp 110/6,3***
- ***proj. kabel ziemnyv–sieć Orange***
- ***proj. kabel ziemnyv–sieć LCIT***
- ***proj. kabel ziemnyv–sieć FIBEE***
- ***proj. kabel ziemnyv–sieć NN***
- *proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPE–D/średnica*
- *proj. zabezpieczenie sieci rurą RHDPEp 110/6,3*
- *proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPEp/średnica*
- *proj. zabezpieczenie sieci żelbetową łupiną pokrywową (opcjonalnie ława betonowa)*
- *sieć do likwidacji*


500/1
502/1
504
505
506
684
685/1
685/3
m1
g1
Br
Zjazd ind. SL KM 10+461
Zjazd ind. SL KM 10+473
Zjazd ind. SL KM 10+530
Zjazd ind. SL KM 10+572
Zjazd ind. SP KM 10+442
Zjazd ind. SP KM 10+505
KL: KM 10+486.54
D-110
10+500.00
10+600.00
L=140.75m
j.mb
wo40
wo40
wo100
wo80
w
w
w
149.81
149.74
tl
tl
t
t
t
to
to
150.0
149.7
149.8
149.9
150.1
150.0
150.4
150.5
150.1
150.4
150.2
150.2
150.5
150.3
149.7
150.1
149.9
149.8
149.9
149.8
149.8
149.6
150.4
150.2
150.3
149.9
150.58
150.60
150.71
150.68
150.67
150.61
150.60


Krzywa przejściowa
L=22.86m
A=41.40m
Delta=9.70g
P=0.29m
K=11.42m
Td=15.26m
Tk=7.64m
Łuk poziomy
R=75.00m
g=147.85 4grad
T=19.33m
WS=2.56m
AS=2.47m
PS=38.15m
Ł'=38.58m
W: KM 10+627.29
PKP: KM 10+663.51
KKP,PŁ: KM 10+686.36
KŁ,PKP: KM 10+724.94
KKP: KM 10+747.80
10+700.00
10+800.00
Proj.PAR/STA/SK-002
PAR/STA/SK-002
L=36.21m
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni
nowa konstrukcja nawierzchni
507
686
685/4
R
150.59
150.54
150.52
150.28
150.12
148.71
149.7
149.8
149.9
149.5
150.0
150.2
150.3
N

Oświadczenie

Projekt sporządzony **na kopii mapy do celów projektowych:**
w skali 1:1000, arkusz 2,
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohyń,
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu **23.02.2022 r.** i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji **Nr GN.I.6640.1207.2021_1.**

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	**Powiat Radzyński -** **Zarząd Dróg Powiatowych** **w Radzyniu Podlaskim** **ul. Warszawska 100** **21-300 Radzyń Poslaski**

TEMAT ZADANIA
Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+714

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan sytuacyjny	**T.4**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Zawadzki MAP/0134/PWOT/08 telekomunikacja	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Śpitalniak DT-WBT/02428/03/U telekomunikacja	

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PBW	**09.2022**	**Telekomunikacja**	**1:500**