



LEGENDA:	
	Pas drogowy
	Granice działek
	Oś drogi
	Krawężnik jezdni
	Krawężnik pobocza bitumicznego
	Krawężnik pobocza gruntowego/kruszywowego
	Krawężnik skrajny
	Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
	Proj. krawężnik betonowy obrzeżowy 20x30x100
	Proj. krawężnik najpodszy 15x22
	Proj. krawężnik na płask 30x20
	Proj. opornik 13x25
	Proj. ogrodzenie dla pieszych
	Proj. chodnik z kostki betonowej
	Proj. zjazd z asfaltu
	Proj. zjazd z kostki betonowej
	Proj. zjazd z asfaltu - publiczny
	Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
	Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
	Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
	Proj. umocnienie płytą szorstką
	Przełup pod drogą do przebudowy
	Proj. drenaż z kruszywa 40-63 mm
	Proj. wpust z przykaskiem
	Ogrodzenie w pasie dr do pozostawienia
	Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
	Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych

LEGENDA:	
	Proj. nasadzenia drzew - stan rzeczywisty
	Drzewa zidentyfikowane w terenie
	Kręgi zidentyfikowane w terenie
	Drzewa do wycinki
	Kręgi do wycinki

BRANŻA TELETECHNICZNA:	
	projektowana studnia kablowa
	projektowany słup kablowy
	proj. kanalizacja teletechniczna rura zwykła
	proj. kanalizacja teletechniczna - rura RHDPEp 110/6,3
	proj. kabel ziemny-sieć Orange
	proj. kabel ziemny-sieć LGIT
	proj. kabel ziemny-sieć FIBEE
	proj. kabel ziemny-sieć NN
	proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPE-D/średnica
	proj. zabezpieczenie sieci rurą RHDPEp 110/6,3
	proj. zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną RHDPEp/średnica
	proj. zabezpieczenie sieci żelbetonową rurą pokrywą
	(opcjonalnie fawą betonową)
	sieć do likwidacji

Oświadczenie	
Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych: w skali 1:1000, arkusz 1, jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohły, układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8, układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH-AMSTERDAM-Protokołem Weryfikacji Nr GUN.6640.12007.2021_1.	
wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 23.02.2022 r. i zaświadczony Protokołem Weryfikacji Nr GUN.6640.12007.2021_1.	
Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.	
Za zgodność z oryginałem projektant:	
mgr inż. ARTUR ŁOMANIŃSKI	
LUB/0002/PBD/16 w sprawie inżynierii drogowej	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
NETRO Piotr Szostak Tramwaje Pielęgni 47, 22-554 Trzemeszno e-mail: netro@netro.pl, tel. 79 303 182		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podleskim ul. Warszawska 100 21-500 Radzyń Podleski	
TEMAT ZADANIA		Przebudowa drogi powiatowej nr 1231L od przejazdu kolejowego - Lisowółka - Ostrowółki od km 8+050 do km 14+714	
NAZWA PLANU SYTUACYJNY		NR RYSUNKU	
Plan sytuacyjny		T.2	
Funkcja	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zdzisław Zawadzki MAP0134PWOT08		
Sprawdziciel	mgr inż. Tomasz Spisak DT-WST0104PWOT08		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PBW	09.2022	Telekomunikacja	1:500