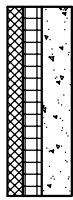


# RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

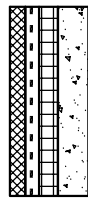
1. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP1.  
(w śladzie istniejącej jezdni szutrowej)  
(droga gminna km 0+172 - 0+608)

1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (17cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S KR3-4	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W KR3-4	gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. min.8cm
Nawierzchnia szutrowa E2+80MPa	



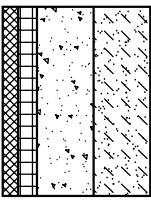
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP2.  
(w śladzie istniejącej jezdni brukowej)  
(droga gminna km 0+041 - 0+172)

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (17cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S KR3-4	gr. 4cm
Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m w szczyt i wzdłuż	
Siatka przescieczona wspólnie asfaltem w całej objętości - dedykowana pod w-wę ścieralną)	gr. 5cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W KR3-4	
Warstwa wyrównawcza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. min.8cm
Nawierzchnia brukowcowa	



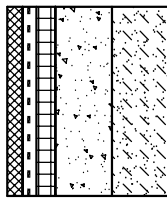
3. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP1a.  
(poszerzenia jezdni - min. 0,5m)  
(droga gminna km 0+172 - 0+608)

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (39cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR3-4	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 C50/10	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C34	gr. 15cm



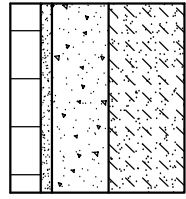
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP2a.  
(poszerzenia jezdni - min. 0,5m)  
(droga gminna km 0+041 - 0+172)

4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (39cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	gr. 4cm
Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m w szczyt i wzdłuż	
(siatka przescieczona wspólnie asfaltem w całej objętości - dedykowana pod w-wę ścieralną)	gr. 5cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR3-4	
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 C50/10	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C34	gr. 15cm



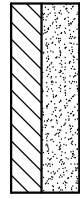
5. Konstrukcja jezdni TYP3.  
(droga gminna km 0+000 - 0+041)

5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (46cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C34	gr. 20cm



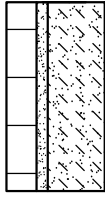
6. Umocnienie skarpy z płyt MEBA.

6	WZMOCNIENIE SKARPY (18cm)
Płyta MEBA 0,6x0,4x0,08	gr. 8cm
Podsyпка piaskowa	gr. 10cm



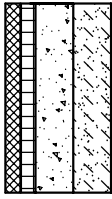
7. Konstrukcja opaski chodnikowej.

7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm



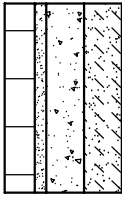
8. Konstrukcja zjazdów TYP1.

8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (28cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm



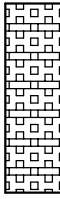
9. Konstrukcja zjazdów TYP2.

9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (31cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm



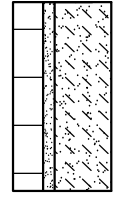
10. Konstrukcja pobocza gruntowego.

10	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)
Mieszanka optymalna	gr. 15cm



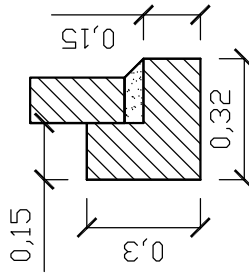
11. Konstrukcja wyspy.

11	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm



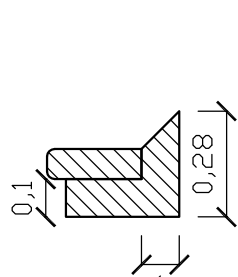
12. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.

12	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Opornik betonowy 12x25	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)	gr. 15cm



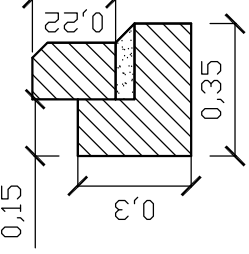
13. Obrzeże betonowe 8x25.

13	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPOCE
Obrzeża betonowe 8x25cm	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,030m²)	gr. 10cm



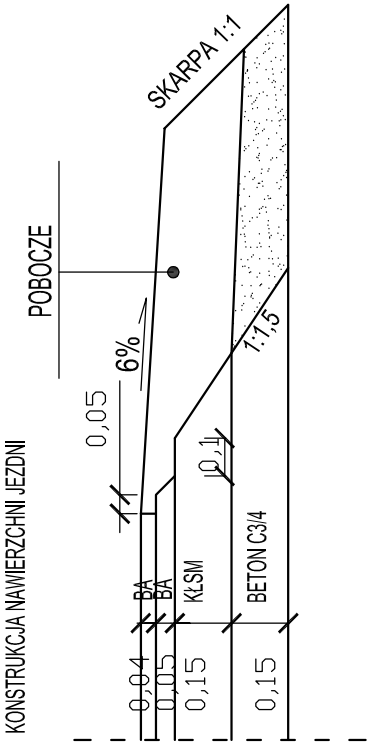
14. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.

14	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x22	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

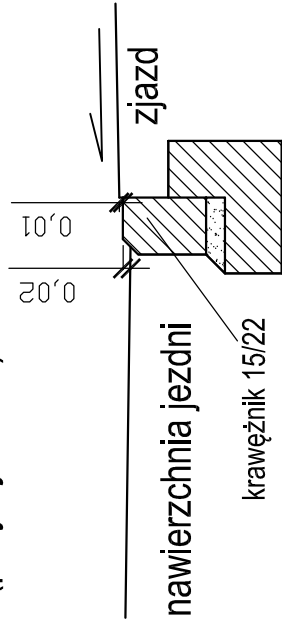


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

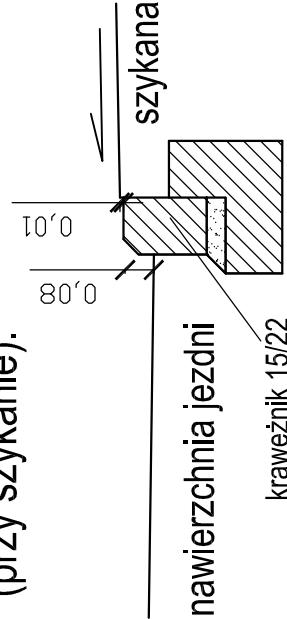
I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni.



II. Usytuowanie krawężnika  
(przy zjeździe).



III. Usytuowanie krawężnika  
(przy szykanie).



UWAGA:

Powiązanie projektowanej jezdni z istniejącą drogą szutrową należy wykonać na długości ok. 10mb z wykorzystaniem kruszywa łamanego C50/10.

Przed ułożeniem warstwy z KL-SM należy przeprofilować istniejącą konstrukcję szutrową doprowadzając do zgodności z przyjętymi spadkami poprzecznymi. Stosować siatkę wstępną przescieczoną asfaltem w całej objętości.

Nie dopuszcza się stosowania siatek pokrywanych jedynie powłoką bitumiczną.

Należy stosować zakłady zgodnie z wytycznymi producenta, nie mniej niż 40cm.

## LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) KR3-4
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) KR3-4
	BETON
	MIESZANKA OPTYMALNA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KOSTKA BETONOWA
	PLYTY JOMB
	PLYTY MEBA
	KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM
	SIATKA Z WŁÓKIEŃ SZKŁANYCH 120kN/m

**VIA TRAKT**  
*Sp. z o.o.*  
ul. Dąbka 4 83-304 Kobysewo  
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521 080984  
tel. 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa drogi gminnej nr 169020G tj. ul. Do Jezior - Żurawi Trakt  
w miejscowości Marszewska Góra - Huta Dolna  
Lokalizacja:  
Obiekt 0007 Marszewska Góra dz. nr 344/373, 346/2, 346/3, 376 Obyekt 0003 Huta Dolna dz. nr 123/1  
LUDY TYSIĄC  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 03.2022 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski

Skala: 1:20

Nr rys. 5