

	<p style="text-align: center;"><b>INWESTDROG</b>  <b>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</b>  <b>77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11</b></p>	<p style="text-align: center; font-size: 48px;"><b>1</b></p>
--	--	--

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

TEL. 509054487

<b>PROJEKT:</b>	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Falmierowo – Klawek dł. odcinka 548,66 m
<b>BRANŻA :</b>	drogowa
<b>STADIUM:</b>	<b>Projekt do zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b><i>Miasto i Gmina Wyrzysk ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk</i></b>
<b><u>LOKALIZACJA:</u></b>	<b>Droga gminna, Falmierowo - Klawek, powiat pilski, gmina Wyrzysk, dz. nr ewid.: dz. nr 25/2 w obrębie geod. Klawek, oraz 126/3 obręb Falmierowo jedn. ewid. Wyrzysk</b>

*Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2020. poz. 1333 ze zmianami niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<b><u>Spis treści:</u></b>	
– Uprawnienia i zaświadczenia PIIB	
– Opis technicznych do projektu zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę	
– Tabela robót ziemnych	
– Plan orientacyjny	..... rys. nr 1
– Projekt zagospodarowania terenu	..... rys. nr 2
– Przekroje konstrukcyjne	..... rys. nr 3

<b>Projektant:</b>	<i>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</i> Nr upr. WKP/0123/POOD/16
--------------------	---

Złotów, październik 2021
--------------------------

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Falmierowo – Klawek na odcinku 548,66 m dz. nr ewid. 25/2 i 126/3

### **Podstawa opracowania:**

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Wyrzysk.
- 2) Ustawa Praw budowlane (Dz. U. 2020.poz. 1333ze zmianami)
- 3) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2021.poz. 1376 ze zmianami).
- 4) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124).
- 5) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 6) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 7) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 8) Obowiązujące przepisy i katalogi.

### **I. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy odcinka drogi gminnej na długości 548,66 m polegająca na wykonaniu korekty szerokości jezdni, wykonaniu poszerzania do szerokości 5,0 m co spowoduje poprawę bezpieczeństwa oraz płynność przejazdu na odcinku drogi.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni zjazdu,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

### **II. Lokalizacja i sytuacje**

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Wyrzysk na odcinku drogi Falmierowo - Klawek.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerze geodezyjnym:

- 25/2 w obrębie geodezyjnym Klawek,
- 126/3 w obrębie geodezyjnym Falmierowo.

### **III. Założenia projektowe**

Projektuje się wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej Falmierowo – Klawek na odcinku 548,66 m. Projekt zakłada poszerzenie jezdni drogi z szerokości istniejącej 4,5 m do szerokości jezdni - 5,0 m. Nawierzchnia istniejąca z kruszywa naturalnego z poboczami gruntowymi.

Wszystkie elementy projektowanego poszerzenia mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi:              | gminna                        |
| - klasa techniczna:             | „D”                           |
| - rodzaj przekroju drogi:       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem             | KR1-2                         |
| - szerokość jezdni:             | 5,00 m                        |
| - spadek poprzeczny dwustronny: | 2%                            |

Elementy zagospodarowania przedstawiono na rys 2

#### IV. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni i poszerzenia jak poniżej:

- w-wa ścieralna z MMA AC 11s gr. 4 cm, szer. 5,00 m pow. 2746 m<sup>2</sup>
- w-wa wiążąca z MMA AC 16w gr. 5 cm, szer. 5,08 m
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm, szer. 5,08 m
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa profilująca. 0/31,5 mm średnia gr. 10 cm,
- w-wa istniejąca z kruszywa naturalnego jako podbudowa pomocnicza
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm na poszerzeniu – regulacja krawędzi jezdni szer. obustronnie 0,5 m,

Zjazdy:

zjazdy do posesji:

- w-wa ścieralna z MMA AC11S dla KR2, gr. 4 cm, pow. 75,0 m<sup>2</sup>
- w-wa wiążąca z MMA AC16W dla KR2, gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone,

zjazdy do gruntów rolnych:

- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm pow. 69,0 m<sup>2</sup>
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm

Pobocze.

- w-wa kruszywa łamanego gr. 10 cm pow. 762 m<sup>2</sup>
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys. 3.

#### V. Istniejąca infrastruktura

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano:

- Sieć wodociągową,
- Sieć światłowodową szerokopasmową oznaczoną na mapie tD zlokalizowana częściowo w pasie drogowym oraz w działkach sąsiednich do pasa drogowego,

#### VI. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz zjazdów i pobocza. Wody powierzchniowo odprowadzone na przyległe pobocza i rowy w granicy pasa drogowego.

#### VII. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane poszerzenie i regulację krawędzi jezdni.

#### **Wykopy**

Wykopy występują jako koryta pod poszerzenie nawierzchni oraz zjazdy zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$ .

### VIII. Zieleń, pobocza

Pobocza wyregulować gruntem z dokopów do wymaganych spadków poprzecznych 6% na odcinku prostym z przygotowaniem pod warstwę kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

### IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Projekt nie przewiduje rozbiórek

### X. Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje drzew.

### Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

### XI. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni oraz poszerzenia poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu.

### XII. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włączyć do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielných.**

**PROJEKTOWAŁ:**