Nr postępowania: PT.2370.5.2024 Załącznik nr 1a do SWZ

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienia/ nie spełnia wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594). |  |
|  | W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.). |  |
|  | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 1900 mm. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż 2024 roku. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia | **W pozycji:**  **2.1 należy wskazać markę i model pojazdu oraz**  **spełnienia/nie spełnienia pozostałych parametrów**  **2.2 należy wskazać rodzaj skrzyni biegów** |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę czystości spalin min. Euro 6,  moc min. 210 KM ,  Moment obrotowy min 500 Nm,  Pojemność min 1950 dm3.  Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej. |  |
|  | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna. |  |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 kg. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l.  Zbiornik AdBlue® o ile pojazd jest wyposażony – min. 20 litrów |  |
|  | Felgi ze stopów lekkich z oponami typu AT (terenowe) min 17” 5 szt. w kolorze czarnym . System monitorowania ciśnienia w oponach. |  |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 230 mm |  |
|  | Kąt natarcia minimum 30o |  |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 27o |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: biały– lakierowany fabrycznie |  |
|  | * Wymiary pojazdu [mm]: * długość: min. 5300 mm, * wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1900 mm, * rozstaw osi: min. 3200 mm, * szerokość min.1800 mm. * minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5 m. * głębokość brodzenia pojazdu min. 850 mm, / bez stosowania urządzeń dodatkowych |  |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu , czterodrzwiowym. |  |
|  | Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe, z felga analogiczną do felg na pojeździe. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. |  |
|  | Reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej LED. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS],  System stabilizacji toru jazdy [ESP],  System optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR],  System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie. |  |
|  | Immobiliser i autoalarm fabryczny. |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
|  | Czujniki parkowania - przednie i tylne oraz kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem |  |
|  | Kamera - 360° |  |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką skórzaną. |  |
|  | Klimatyzacja (automatyczna) dwustrefowa |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | * Radioodtwarzacz cyfrowy DAB z systemem Bluetooth, ekranem dotykowym min.10”, min 6 głośników oraz nawigacją fabryczną. |  |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu . |  |
|  | Wspomaganie kierownicy. |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem z 3 klapami o wysokości równej wysokości pojazdu, hardtop fabryczny.  W prawej bocznej klapie organizer z zamontowanymi ładowarkami do mocowania dostarczonego przez Zamawiającego sprzętu ( 4x radiotelefon Motorola DP 4801e + 4x latarka SURVIVOR STREAMLIGHT ATEX)  Na wysokości końca burt półka pozioma dzieląca przestrzeń w zabudowie  Wytrzymałość półki minimum 250 kg  W części spodniej skrzyni wysuwana taca o udźwigu minimum 250 kg – na całą powierzchnię skrzyni.  Wyłożenie wnętrza zabudowy wykładziną wodoodporną . |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi,  podnośnik samochodowy,  klucz do kół,  trójkąt ostrzegawczy,  gaśnica proszkowa min. 1 kg . |  |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 7 pin. |  |
|  | Maksymalna masa ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg; z hamulcem 2500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE. |  |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |  |
|  | W kabinie zainstalowany 1 radiotelefon dwusystemowy Motorola 4601e, przewoźny z modułem GPS, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji organizacji łączności radiowej, stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz.Urz.KGPSP.2019.7) wraz z anteną ¼ fali, zysk anteny min 2 dbi, dostosowaną do rodzaju zabudowy - przystosowana i dostrojona do pracy w f=149,0000. Pomiar/wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonany po montażu anten. Współczynnik fali stojącej dla f=149,0000 dla wykonanych instalacji antenowych mniejszy, równy 1,4.  Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. Radiotelefon wyposażony w mikrogłośnik bluetooth umożliwiający bezprzewodowe prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Do zestawu dołączona ładowarka i dodatkowa bateria.. |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:   * 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;   2. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;   3. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) oraz elektroniczny sygnał pneumatyczny, wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy; |  |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
|  | Na prawej ścianie przedziału technicznego ( PÓŁKA ORGANIZACYJNA ) montaż ładowarek do ładowania:  4 sztuki latarek SURVIVOR STREAMLIGHT ATEX  4 sztuki radiotelefonów nasobnych MOTOROLA 4601e |  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w linę kompozytową lub stalową o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli.  Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.  Wyciągarka zamontowana w ramie pojazdu (nie na zew. zderzaka). Pilot sterowania przewodowy.  Dodatkowo wyciągarka musi posiadać:  Zawiesie pasowe – 2 szt.  Zblocze linowe - 1 szt.  Szekla – 3 szt. |  |
|  | Pojazd wyposażony w samo rozłączne gniazdo wyrzucane (i przewód zasilający z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), |  |
|  | Dodatkowo w kabinie kierowcy musi znajdować się 7 szt. kamizelek kierującego działaniem ratowniczym na poziomie interwencyjnym ( biało-niebieskie) jakoś i wzór kamizelek należy w dalszej części uzgodnić z zamawiającym. |  |
|  | Dywaniki gumowe przód i tył |  |
|  | Maszt łączności rozwijany ROLATUBE System 75 single tube mast, black – P/N950-303010-3-1  Wysokość masztu – minimum 7m  Wielkość po złożeniu – maksimum 1,2m  Możliwość transportu na pace pojazdu - w stanie złożonym  DODATKOWO:  Antena wraz z uchwytami umożliwiającymi montaż na maszcie  Przewód antenowy – min 20 m  Torba transportowa  Gniazdo antenowe na pace pojazdu  Radiotelefon przewoźny ( dodatkowy ) do obsługi instalacji antenowej masztu Motorola 4601e, przewoźny z modułem  GPS, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji organizacji  łączności radiowej, stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia  5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz.Urz.KGPSP.2019.7)  wraz z anteną ¼ fali, zysk anteny min 2 dbi, dostosowaną do rodzaju zabudowy - przystosowana i dostrojona do pracy w  f=149,0000. Pomiar/wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonany po montażu anten. Współczynnik  fali stojącej dla f=149,0000 dla wykonanych instalacji antenowych mniejszy, równy 1,4.  Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować  zakłóceń urządzeń łączności. Radiotelefon wyposażony w mikrogłośnik bluetooth umożliwiający bezprzewodowe  prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Do zestawu dołączona ładowarka i dodatkowa bateria.. |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego | **W pozycji**  **- 5.1 należy wpisać długość okresu gwarancyjnego** |
|  | Okres gwarancji: minimum 24 miesiące |  |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km. |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - świadectwo homologacji,  - instrukcja obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia,  - komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji samochodu w wydziale komunikacji właściwym dla siedziby zamawiającego  w tym zaświadczenie z poszerzonego badania technicznego samochodu w uprawnionej stacji diagnostycznej potwierdzające  przeznaczenie samochodu jako pojazd specjalny.,  - dokumenty gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia,.  - pierwsze badanie techniczne samochodu,  - wykaz ilościowo wartościowy (brutto) sprzętu (wyposażenia) stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy oraz warunki  gwarancji producenta dla poszczególnego sprzętu.  Wyżej wymienione dokumenty powinny być wystawione w języku polskim lub przetłumaczone na język polski. |  |
| 5.4. | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu będzie transportowany zamiennie z zachowaniem MMR pojazdu |  |
|  |  |  |