

Jaworzno, dnia 26 października 2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy paliw znak PKM/ZP/1/2020.

W związku z zapytaniem Oferenta do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu na sukcesywne dostawy oleju napędowego, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jaworznie wyjaśnia:

Pytanie 1

Odbiorca nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Odbiorca posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Odbiorcę wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Odbiorca oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- *Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011*

zakupione od Dostawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Odbiorca powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Dostawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Odbiorca zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Odbiorca oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Odbiorcę bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Odbiorcę zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Odbiorcę obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.
NIP: 632-000-02-17 REGON: 273065841

Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy KRS: 0000057850

Wysokość kapitału zakładowego: 9.940.500 PLN

Rachunek bankowy: ING Bank Śląski 09 1050 1302 1000 0008 0199 8444

Siedziba: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9

telefon: 32 753 55 00 fax: 32 753 55 01

www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl

Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

Przemysław Sowa - Prokurent

Dostawcy bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi".

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Odbiorcę do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Odbiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Dostawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Odbiorca zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Odbiorca zobowiązuje się dostarczyć Dostawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Odbiorca powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Odbiorca oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Odbiorcę bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Odbiorcę obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Dostawcy bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego. W przypadku utraty przez Odbiorcę posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Dostawcy, nie poinformowania o tym fakcie Dostawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Odbiorcę dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.

NIP: 632-000-02-17 REGON: 273065841

Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy KRS: 0000057850

Wysokość kapitału zakładowego: 9.940.500 PLN

Rachunek bankowy: ING Bank Śląski 09 1050 1302 1000 0008 0199 8444

Siedziba: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9

telefon: 32 753 55 00 fax: 32 753 55 01

www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl

Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

Przemysław Sowa - Prokurent

Odpowiedź:

Zamawiany olej napędowy wykorzystywany będzie przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych. Zapis potwierdzający ten fakt określa zapis w rozdziale III punkt 1 SIWZ.

Pytanie 2:

Proponujemy uściślenie zapisu Art. 2 ust. 2 wzoru umowy w ten sposób, aby zamówienia szczegółowe na dostawę paliw przekazywane były Dostawcy od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Powyższa zmiana umożliwi Dostawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Odbiorcy z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Dostawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Odbiorcy, o którym mowa w Art. 3 ust. 4 wzoru umowy? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.

Odpowiedź:

Zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewów i spustów autocysterny będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu.

Pytanie 4

Dot. Art. 3 ust. 6 Wzoru Umowy. Na jakiej podstawie będzie przyjmowana ilość paliwa do fakturowania? Pomiary dokonywane do rozliczeń ilościowych na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością lub na podstawie legalizowanych liczników autocysterny, które także charakteryzują się dużą dokładnością.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Podstawą do rozliczeń i zafakturowania będzie ilość oleju napędowego stwierdzona na podstawie pomiarów z systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 w temp. ref.+15°C.

Pytanie 5

W przypadku braku zgody na propozycję zawartą w pytaniu nr 4 powyżej, czy Odbiorca wyrazi zgodę na możliwość wykonania przez Dostawcę pomiarów kontrolnych, weryfikujących poprawność legalizacji urządzeń Odbiorcy?



Odpowiedź:
Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6

Czy Odbiorca wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Odbiorca oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Dostawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Odbiorca odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

Odpowiedź:
Tak, Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o podanej powyżej treści.

Pytanie 7

dot. Art. 5 umowy, czy prawidłowa jest interpretacja tego zapisu, że w trakcie realizacji umowy przy każdej dostawie ceną sprzedaży oleju napędowego (cena CD) będzie cena 1 m³ netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy w pomniejszona o stały opust w zł/ m³ wynikający z ust. 3 ?

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji umowy przy każdej dostawie ceną sprzedaży oleju napędowego (cena CD) będzie cena 1 m³ netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy w pomniejszona o stały opust w zł/ m³ wynikający z ust. 3

Pytanie 8

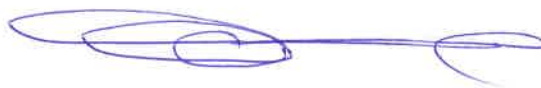
Czy realizacja dostaw i składanie zamówień będzie odbywać się w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4. poz. 28 z późn. zm.). ?

Odpowiedź:
Zasadniczo dostawy paliwa odbywać się będą w dni robocze i soboty. Jednak w wyjątkowych sytuacjach Zamawiający nie wyklucza możliwości dostawy także w dni świąteczne.

Pytanie 9

Dot. Art. 3 ust. 8 Wzoru Umowy. Prosimy o doprecyzowanie, że w przypadku złożenia reklamacji dot. wymagań jakościowych określonych w Art. 3 ust. 2, termin dostarczenia ON spełniającego ww. wymogi będzie wynosił do 5 dni roboczych. Stwierdzenie niespełniania wymagań jakościowych może nastąpić tylko w oparciu o badanie próbki w akredytowanym laboratorium i nie jest możliwe przebadanie i wymiana paliwa w ciągu 24 godz.

Odpowiedź:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.



Pytanie 10

Dot. Art. 8 ust. 1 Wzoru umowy – Wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych w pkt. a) do 1,0% wartości dostawy za odstąpienie od umowy przez Dostawcę lub Odbiorcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Dostawca oraz w pkt.

b) na 0,5%- wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za opóźnienia w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 11

Czy Odbiorca wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy o następującej treści: „Dostawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”?

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje art. 10 Umowy poprzez dodanie punktu o treści:

"Dostawca, który posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych." składa na etapie podpisania umowy oświadczenie o następującej treści: „Dostawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych".

Pytanie 12

Dot. Art. 8 ust. 4. Umowa nie zawiera art. 7 ust. 9a i 9b.

Odpowiedź:

Wskazana omyłka dotyczy art. 9 ust. 4 umowy. Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę w następujący sposób:

Obecna treść art. 9 ust. 4 umowy:

Zabezpieczenie zostanie zwrócone w ciągu 30 dni po protokolarnym odbiorze ostatniej dostawy wynikającej z niniejszej umowy i terminowym przedstawieniu ostatnich dokumentów określonych w art. 7 ust. 9a i 9b umowy.

Treść art. 9 ust. 4 umowy po modyfikacji:

Zabezpieczenie zostanie zwrócone w ciągu 30 dni po protokolarnym odbiorze ostatniej dostawy wynikającej z niniejszej umowy.

Pytanie 13

Dot. Art. 10 ust. 3. Umowa nie zawiera art. 7 ust. 10 i 11.

Odpowiedź

Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę w następujący sposób.

Obecna treść art. 10 ust. 3 Umowy:

Odbiorca zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o których mowa w art.



1. ust. 1. niniejszej umowy oraz w przypadku rażącego naruszenia niniejszej Umowy, np. opóźnienia w dostawie paliwa wynoszącej więcej niż dwa dni po upływie terminu dostarczenia dostawy lub opóźnienia w wykonaniu obowiązków określonych w art. 7 ust. 10 i 11 umowy.

Treść art. 10 ust. 3 Umowy po modyfikacji:

Odbiorca zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o których mowa w art. 1. ust. 1. niniejszej umowy oraz w przypadku rażącego naruszenia niniejszej Umowy, np. opóźnienia w dostawie paliwa wynoszącej więcej niż dwa dni po upływie terminu dostarczenia dostawy.

Wprowadzone zmiany nie powodują konieczności przedłużania terminu składania ofert.

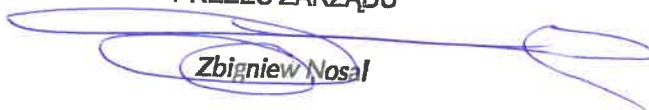
Pytanie 14

Prosimy o udostępnienie edytowalnej wersji załącznika formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia Formularz ofertowy w wersji edytowalnej.

PREZES ZARZĄDU



Zbigniew Nosal