

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>
Adres obiektu budowlanego:	Gminne odcinki ul. Wiejskiej w Gródczankach Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Województwo: śląskie; Powiat: raciborski Jednostka ewidencyjna: 241107_2, Pietrowice Wielkie Obręb: 0003 Gródczanki Miejscowość: Gródczanki; Ulica: Wiejska. <b>dz. nr: 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.</b> układ 2000 sekcja mapy : 6.125.21.08.3.3, 6.125.21.08.3.4, 6.125.21.13.1.2 ; 6.125.21.13.1.3, 6.125.21.13.1.4
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>
Data opracowania:	<b>30 kwietnia 2024 r.</b>

**Spis treści:****OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
2.	Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu	2
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4.	Zestawienie danych obiektu budowlanego	4
5.	Informacje i dane wynikające z Planu Zagospodarowania Przestrzennego	4
6.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	5
7.	Obszar oddziaływania obiektu	5

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	Lokalizacja – skala 1:25000	7
2.1	Plan zagospodarowania terenu – Geometria – skala 1:500	8
2.2	Plan zagospodarowania terenu – Geometria – skala 1:500	9

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Projektowany do przebudowy obiekt to układ dróg gminnych ul. Wiejskiej łączących się z powiatowym odcinkiem ul. Wiejskiej w Gródczankach. Poszczególne odcinki mają długość:

- odcinek nr 1 – 371,30 mb, szerokości 3,70 m – na poszerzeniach mijankowych odpowiednio 5,50 m i 5,00 m;
- odcinek nr 2 – 196,20 mb, szerokości 3,00-2,50 m;
- odcinek nr 3 – 203,80 mb, szerokości 4,50 m;
- odcinek nr 4 – 207,50 mb, szerokości 3,50 m;
- odcinek nr 5 – plac manewrowy z drogą dojazdową wewnętrzną o powierzchni 254 m<sup>2</sup>.

Łączna długość wszystkich odcinków to 978,80 mb.

Przebudowywany i remontowany układ drogowy dróg gminnych znajduje się zatem w zachodniej części województwa śląskiego w powiecie raciborskim, na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Zakres robót będzie obejmował przebudowę i remont nawierzchni drogowych w miejscowości wiejskiej na terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej.

Projektowane do wykonania roboty na nawierzchniach drogowych będą realizowane jedynie w obrębie istniejących nawierzchni drogowych.

### **2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

#### Jezdnia.

Na całej długości projektowanych odcinków dróg jezdnie posiadają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 2,5 do 5 m. Z przeprowadzonych odkrywek wynika, że poszczególne odcinki jezdni posiadają różne konstrukcje drogowe.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako zły – miejscami bardzo zły, z licznymi deformacjami, ubytkami i spękaniem, oraz śladami licznych napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltobetonowej.

Krawędzie jezdni są częściowo zabezpieczone krawężnikiem drogowym betonowym.

Stan techniczny nawierzchni i konstrukcji jezdni dróg gminnych kwalifikuje je do przebudowy bądź remontu.

#### Chodniki.

Istniejące nawierzchnie chodnikowe do zachowania zlokalizowano na odcinku nr 3, po lewej stronie jezdni.

Nawierzchnia chodników została utwardzona kształtką betonową brukową. Stan techniczny nawierzchni chodnikowych jest dobry.

#### Pobocza.

Na długości projektowanej przebudowy droga posiada pobocze ziemne porośnięte trawą. Pobocza wymagają prawidłowego utwardzenia i wyprofilowania.

#### Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni następuje głównie poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo odcinki dróg odwadniane są na pobocza

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

gruntowe porośnięte trawą. Stan techniczny istniejących elementów odwodnienia i kanalizacji deszczowej wymaga przeprowadzenia częściowego remontu.

Skrzyżowania z innymi drogami.

Na projektowanych odcinkach nie zlokalizowano istniejących skrzyżowań.

Zatoki przystankowe.

W stanie istniejącym nie zlokalizowano istniejących zatok autobusowych. Natomiast zlokalizowano istniejący plac manewrowy o nawierzchni asfaltobetonowej, który jest wykorzystywany jako nawrotnica dla autobusów komunikacji zbiorowej.

Zjazdy.

Na projektowanych odcinkach zlokalizowano zjazdy obsługujące wjazdy i wyjazdy do podmiotów gospodarczych, dróg wewnętrznych i na teren prywatnych posesji.

Łącznie na odcinkach projektowanej przebudowy znajduje się 20 zjazdów o różnych kształtach i nawierzchniach.

Kilometraż zjazdów oraz ich parametry przedstawiono na planie zagospodarowania terenu oraz opisie stanu projektowanego.

Teren wokół drogi ma ukształtowanie pagórkowate.

Przy drodze zlokalizowano istniejący drzewostan w różnej kondycji zdrowotnej, w całości do zachowania.

W wyniku przebudowy dróg nie zachodzi konieczność wykonania rozbiórek innych, nie drogowych obiektów budowlanych.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w terenie, należy uprawnionym służbom geodezyjnym zlecić wytyczenie projektowanej trasy drogi oraz sprawdzenie i w razie potrzeby odtworzenie punktów granicznych nieruchomości, a także wykonanie niezbędnych prac na zieleni – koszenie traw i porostów, niezbędne cięcia pielęgnacyjne w koronach drzew zapewniające wymaganą przepisami skrajnię drogową.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach istniejących pasów drogowych i obejmuje wykonanie:

- przebudowy lub remontu 4 odcinków jezdni dróg gminnych i placu manewrowego;
- remontu nawierzchni istniejących zjazdów oraz dojazd do posesji i na drogi wewnętrzne (zjazdy indywidualne i publiczne);
- remont elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie/wymiana oznakowania drogowego.

Projekt wykonano na zaktualizowanych mapach do celów projektowych w zapisie cyfrowym, z danych pozyskanych z powiatowego zasobu geodezyjnego oraz pomiaru bezpośredniego. Mapy zostały wykonane w skali 1:500.

Prace projektowe zostały poprzedzone:

- wykonaniem szczegółowych pomiarów geometrycznych i wysokościowych w celu doprecyzowania treści mapy do celów projektowych,
- wykonaniem własnych badań gruntowych na odcinkach przebudowy konstrukcji jezdni objętych opracowaniem.

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Istniejące jezdnie i zjazdy zostaną w niezbędnym zakresie wyremontowane lub przebudowane. Projektowane do wykonania roboty budowlane będą wymagały prac na istniejącej zieleni – cięcia pielęgnacyjne zapewniające skrajnię drogową.

Wszystkie zaprojektowane do wykonania prace zostały zlokalizowane w obrębie istniejących pasów drogowych.

#### 4. Zestawienie danych obiektu budowlanego

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg :

	NR ODCINKA	1	2	3	4	5*
1	Klasa odcinka	D dojazdowa	D	D	D	Nie dotyczy
2	Długość odcinka	371,3 m	196,2 m	203,8 m	207,5 m	-
3	Szerokość odcinka	3,7-5,5 m	2,5-4,5 m	4,5 m	3,5 m	-
4	Obciążenie ruchem	KR2	KR2	KR2	KR2	KR2
5	Powierzchnia jezdni AB - pełna konstrukcja	-	-	-	748,0 m <sup>2</sup>	254,0 m <sup>2</sup>
6	Powierzchnia jezdni AB – na stabilizacji	1498,0 m <sup>2</sup>	715,0 m <sup>2</sup>	203,0 m <sup>2</sup>	-	-
7	Powierzchnia jezdni AB – nawierzchnia	-	-	771,0 m <sup>2</sup>	-	-
8	Powierzchnia zjazdów	47,8 m <sup>2</sup>	31,5 m <sup>2</sup>	81,5 m <sup>2</sup>	18,5 m <sup>2</sup>	-
9	Powierzchnia dojeżdż do posesji	12,5 m <sup>2</sup>	5,4 m <sup>2</sup>	7,2 m <sup>2</sup>	1,0 m <sup>2</sup>	48,0 m <sup>2</sup>
10	Powierzchnia poboczy z destruktu AB	502,0 m <sup>2</sup>	292,5 m <sup>2</sup>	123,0 m <sup>2</sup>	300,0 m <sup>2</sup>	-
11	Długość krawężników beton. 22x15 cm	562,0 m	386,9 m	237,0 m	81,5 m	108,5 m
12	Długość obrzeży beton/granit 30X8 cm	22,7 m	16,7 m	41,7 m	10,2 m	105,5 m
13	Długość wymiany przykanalików Ø200	20,5 m	4,5 m	-	-	-
14	Długość wymiany przykanalików Ø400	11,0 m	-	-	-	-
15	Ilość studni rewiz. Ø1000 do wymiany	1 kpl.	-	-	-	-
16	Ilość studzienek ściek. Ø500 do wymiany	3 kpl.	3 kpl.	-	-	-

5\* - teren istniejącego placu manewrowego i pieszego łącznika z odcinkiem nr 1.

- prędkość projektowa – 30 km/h;
- wymagana nośność konstrukcji drogi – minimum 100 kN/oś;
- podstawowy przekrój drogowy dwuspadowy (daszkowy) o wartości 2,0% w kierunkach krawędzi drogi lub jednostronny na długości łuków poziomych w kierunku wnętrza łuku;
- szerokości jezdni dostosowano do stanu istniejącego i dostępnego terenu;
- szerokość utwardzenia poboczy 0,75 m;
- dodatkowy remont nawierzchni zjazdów-dojazdów z destruktu z masy asfaltobetonowej o grubości warstwy 20 cm i powierzchniowym utwardzeniem nawierzchni grysami i emulsją asfaltową na powierzchni 150 m<sup>2</sup> na zadaniu nr 5.

#### 5. Informacje i dane wynikające z Planu Zagospodarowania Przestrzennego PZP

Projektowany do przebudowy układ drogowy jest zlokalizowany na terenie określonym w planie zagospodarowania terenu jako drogi publiczne klasy D - dojazdowe. Otaczające pas drogowy tereny to głównie obszary wiejskie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej.

Projektowana przebudowa zachowa istniejące zagospodarowanie terenu i będzie ono zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyrażone Uchwałą Rady Gminy Pietrowice Wielkie:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pietrowice Wielkie – Etap II (Uchwała nr XVIII/180/2016) – odcinek 1 – K.KDD1 – działka nr 24/1, 24/2; odcinek 2 – K.KDD2 i K.KDD4 – działki nr 24/1, 98, 103; odcinek 3 – K.KDD5 – działki nr 108, 92/3;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pietrowice Wielkie – Etap III (Uchwała nr XXXVI/357/2018) – K.KDP1 – odcinek 4 – działki nr 42, 46/3.

Otoczające pasy drogowe tereny to głównie obszary gospodarskiej zabudowy mieszkaniowo – rolniczej oraz podmiotów gospodarczych i terenów rolnych.

Pasy drogowe odcinków dróg objętych opracowaniem są położone poza wpływem eksploatacji górniczej.

Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska.

Wykonane roboty poprawią bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego. Projektowane obiekty są nieskomplikowane w konstrukcji i proste w utrzymaniu.

## **6. Warunki ochrony przeciw pożarowej**

Projektowane drogi są drogami spełniającymi warunki techniczne jak dla dróg publicznych klasy D – dojazdowa, a więc, umożliwiają przejazd wszystkim pojazdom dopuszczonym do ruchu na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania wyznaczono zgodnie z art. 3, pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzając związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Analizie poddano następujące akty prawne:

- Ustawę Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7. Prawa budowlanego;
- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Nie zachodzi możliwość spowodowania negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na tereny sąsiednich nieruchomości.

Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na sposób zagospodarowania sąsiednich działek, nie ograniczy możliwości zabudowy parceli sąsiednich.

Projektowany remont nie pozbawi osób trzecich możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności i możliwości dostępu do drogi publicznej.

Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, hałasu, nie ograniczy dostępu do światła dziennego.

**Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice działek nr: 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1, na których prowadzona jest przebudowa.**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>
Adres obiektu budowlanego:	Gminne odcinki ul. Wiejskiej w Gródczankach Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Województwo: śląskie; Powiat: raciborski Jednostka ewidencyjna: 241107_2, Pietrowice Wielkie Obręb: 0003 Gródczanki Miejscowość: Gródczanki; Ulica: Wiejska. <b>dz. nr: 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.</b> układ 2000 sekcja mapy : 6.125.21.08.3.3, 6.125.21.08.3.4, 6.125.21.13.1.2 ; 6.125.21.13.1.3, 6.125.21.13.1.4
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>
Data opracowania:	<b>30 kwietnia 2024 r.</b>

**Spis treści:****OPIS TECHNICZNY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2
2.	Sposób użytkowania	2
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	2
4.	Warunki geotechniczne	4
5.	Parametry techniczne obiektu budowlanego	4

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

4.1	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny A – skala 1:50	6
4.2	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny B – skala 1:50	7
4.3	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny C – skala 1:50	8
4.4	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny D – skala 1:50	9
4.5	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny E – skala 1:50	10
4.6	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny F – skala 1:50	11
4.7	Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny G – skala 1:50	12

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Projektowany do przebudowy obiekt to układ dróg gminnych ul. Wiejskiej łączących się z powiatowym odcinkiem ul. Wiejskiej w Gródczankach. Poszczególne odcinki mają długość:

- odcinek nr 1 – 371,30 mb, szerokości 3,70 m – na poszerzeniach mijankowych odpowiednio 5,50 m i 5,00 m;
- odcinek nr 2 – 196,20 mb, szerokości 3,00-2,50 m;
- odcinek nr 3 – 203,80 mb, szerokości 4,50 m;
- odcinek nr 4 – 207,50 mb, szerokości 3,50 m;
- odcinek nr 5 – plac manewrowy z drogą dojazdową wewnętrzną o powierzchni 254 m<sup>2</sup>.

Łączna długość wszystkich odcinków to 978,80 mb.

Przebudowywany i remontowany układ drogowy dróg gminnych znajduje się zatem w zachodniej części województwa śląskiego w powiecie raciborskim, na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Zakres robót będzie obejmował przebudowę i remont nawierzchni drogowych w miejscowości wiejskiej na terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej.

Projektowane do wykonania roboty na nawierzchniach drogowych będą realizowane jedynie w obrębie istniejących nawierzchni drogowych.

Na jezdni dróg zostanie wykonana nawierzchnia z asfaltobetonu, a więc drogi będą miały nawierzchnię twardą, ulepszoną, tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym. Remont nawierzchni dotyczyć również będzie istniejących zjazdów i poboczy.

Kategorię obiektu budowlanego wyznaczono zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) i zakwalifikowano obiekt będący przedmiotem niniejszego projektu budowlanego do kategorii XXV: drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **2. Sposób użytkowania**

Projektowany do przebudowy układ drogowy jest zlokalizowany na terenie określonym w planie zagospodarowania terenu jako drogi publiczne klasy D - dojazdowe. Otaczające pas drogowy tereny to głównie obszary wiejskie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej.

Geometria dróg publicznych spełnia warunki techniczne dla tych dróg, a więc możliwy jest przejazd każdym pojazdem dopuszczonym do ruchu na podstawie ustawy prawo o ruchu drogowym.

W przyszłości, po zakończeniu przebudowy, prognozowane natężenie ruchu powinno pozostać na niezmienionym poziomie. Funkcja dojazdowa do przyległych posesji i terenów rolniczych zostanie zachowana bez zmian.

Istniejąca organizacja ruchu zostanie zachowana.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Trasa projektowanych dróg została tak wytyczona, aby wszystkie odcinki dróg w całości znajdowały się w obrębie pasów drogowych i istniejących nawierzchni.

Uwzględniając charakter dróg objętych opracowaniem, a także aktualną oraz prognozowaną strukturę i natężenie ruchu drogowego, szerokość jezdni przebudowywanych dróg zostanie ujednolicona do:

- odcinek nr 1: 3,70 m dla jezdni dwukierunkowej jednopasowej z dwoma lokalizacjami do wymijania się pojazdów o szerokości nie mniejszej niż 5,00 m;
- odcinek nr 2: 3,00 – 2,50 m dla jezdni dwukierunkowej jednopasowej;
- odcinek nr 3: 4,50 m dla jezdni dwukierunkowej jednopasowej;
- odcinek nr 4: 3,50 m dla jezdni dwukierunkowej jednopasowej;
- plac manewrowy – zachowanie stanu istniejącego.

Szerokości dróg są odzwierciedleniem stanu istniejącego, a ujednolicenie szerokości jest spowodowane zniszczonymi krawędziami istniejących jezdni.

Przebudowywane odcinki jezdni będą miały nawierzchnię twardą, ulepszoną z asfaltobetonu.

Pobocza zlokalizowane przy jezdni, gdzie nie zlokalizowano chodnika ani zjazdów zostaną odtworzone na szerokości 75 cm poprzez zabudowę zagęszczonego i wyprofilowanego kruszywa łamanego lub destruktu z masy asfaltobetonowej.

#### **4. Warunki geotechniczne**

Zgodnie z §4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowy obiekt liniowy zaliczony został do I kategorii geotechnicznej.

Z przeprowadzonych w terenie odkrywek rozpoznania konstrukcji dróg stwierdzono głównie występowanie gruntów nie spoistych (piaski, piaski gliniaste, nasyp budowlany) i spoistych (gliny, gliny pylaste), które należy stabilizować cementem marki minimum CEM II 42,5.

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, iż warunki gruntowe pod projektowane drogi są proste.

#### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego**

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach istniejących pasów drogowych i obejmuje wykonanie:

- przebudowy lub remontu 4 odcinków jezdni dróg gminnych i placu manewrowego;
- remontu nawierzchni istniejących zjazdów oraz dojazdów do posesji i na drogi wewnętrzne (zjazdy indywidualne i publiczne);
- remont elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie/wymiana oznakowania drogowego.

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg :

	NR ODCINKA	1	2	3	4	5*
1	Klasa odcinka	D dojazdowa	D	D	D	Nie dotyczy
2	Długość odcinka	371,3 m	196,2 m	203,8 m	207,5 m	-
3	Szerokość odcinka	3,7-5,5 m	2,5-4,5 m	4,5 m	3,5 m	-
4	Obciążenie ruchem	KR2	KR2	KR2	KR2	KR2



**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

5	Powierzchnia jezdni AB - pełna konstrukcja	-	-	-	748,0 m <sup>2</sup>	254,0 m <sup>2</sup>
6	Powierzchnia jezdni AB – na stabilizacji	1498,0 m <sup>2</sup>	715,0 m <sup>2</sup>	203,0 m <sup>2</sup>	-	-
7	Powierzchnia jezdni AB – nawierzchnia	-	-	771,0 m <sup>2</sup>	-	-
8	Powierzchnia zjazdów	47,8 m <sup>2</sup>	31,5 m <sup>2</sup>	81,5 m <sup>2</sup>	18,5 m <sup>2</sup>	-
9	Powierzchnia dojeżdż do posesji	12,5 m <sup>2</sup>	5,4 m <sup>2</sup>	7,2 m <sup>2</sup>	1,0 m <sup>2</sup>	48,0 m <sup>2</sup>
10	Powierzchnia poboczy z destruktu AB	502,0 m <sup>2</sup>	292,5 m <sup>2</sup>	123,0 m <sup>2</sup>	300,0 m <sup>2</sup>	-
11	Długość krawężników beton. 22x15 cm	562,0 m	386,9 m	237,0 m	81,5 m	108,5 m
12	Długość obrzeży beton/granit 30X8 cm	22,7 m	16,7 m	41,7 m	10,2 m	105,5 m
13	Długość wymiany przykanalików Ø200	20,5 m	4,5 m	-	-	-
14	Długość wymiany przykanalików Ø400	11,0 m	-	-	-	-
15	Ilość studni rewiz. Ø1000 do wymiany	1 kpl.	-	-	-	-
16	Ilość studzienek ściek. Ø500 do wymiany	3 kpl.	3 kpl.	-	-	-

5\* - teren istniejącego placu manewrowego i pieszego łącznika z odcinkiem nr 1.

- prędkość projektowa – 30 km/h;
- wymagana nośność konstrukcji drogi – minimum 100 kN/oś;
- podstawowy przekrój drogowy dwuspadowy (daszkowy) o wartości 2,0% w kierunkach krawędzi drogi lub jednostronny na długości łuków poziomych w kierunku wnętrza łuku;
- szerokości jezdni dostosowano do stanu istniejącego i dostępnego terenu;
- szerokość utwardzenia poboczy 0,75 m;
- dodatkowy remont nawierzchni zjazdów-dojazdów z destruktu z masy asfaltobetonowej o grubości warstwy 20 cm i powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni grysami i emulsją asfaltową na powierzchni 150 m<sup>2</sup> na zadaniu nr 5.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 1 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa o grubości warstwy 35 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 2 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa o grubości warstwy 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 3 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza na poszerzeniach zniszczonej krawędzi ze stabilizacji z węzła cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa o grubości warstwy 35 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 4 i placu manewrowego przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa o grubości warstwy 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych samodzielnie lub w ciągu chodnika oraz dojeżdżających przedstawia się następująco:

- kształtka betonowa brukowa czarna lub ciemny grafit dla zjazdów i szara dla dojeżdżających grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm;
- podbudowa ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa lub równoważna stabilizacja z węzła.

Pobocze do utwardzenia destruktem z masy asfaltobetonowej zagęszczonej mechanicznie winno mieć grubość 20 cm. Szerokość pobocza w miejscach ograniczenia terenu może być zmienna.

Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane przez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej i na pobocza gruntowe.

Zaprojektowany przebieg jezdni drogi nie koliduje z istniejącą zielenią.

EGZEMPLARZ NR

## **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>
Adres obiektu budowlanego:	Gminne odcinki ul. Wiejskiej w Gródczankach Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Województwo: śląskie; Powiat: raciborski Jednostka ewidencyjna: 241107_2, Pietrowice Wielkie Obręb: 0003 Gródczanki Miejscowość: Gródczanki; Ulica: Wiejska. <b>dz. nr: 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.</b> układ 2000 sekcja mapy : 6.125.21.08.3.3, 6.125.21.08.3.4, 6.125.21.13.1.2 ; 6.125.21.13.1.3, 6.125.21.13.1.4
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>
Data opracowania:	<b>30 kwietnia 2024 r.</b>

### **Spis treści:**

Oświadczenie i uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego, zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB - 2  
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - 5  
Uzgodnienia i Decyzje - 9

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### TEMAT:

**Remont i przebudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną  
w miejscowości Pietrowice Wielkie**

### BRANŻA BUDOWLANA

### LOKALIZACJA:

odcinki dróg gminnych w Gródczankach; działki nr:  
**24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.**  
Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.

### INWESTOR:

**Gmina Pietrowice Wielkie,  
ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie**

### Podstawa Prawna:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane art. 34 pkt. 3d ust. 3

### PROJEKTANT:                    inż. Roland Kalus

posiadający uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń o numerze 663/01 i jest członkiem Śląskiej Izby Inżynierów o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3257/02, oświadcza:

**Projekty zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany zostały  
sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i sztuki budowlanej.**

**Jednocześnie oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. Zmianami), iż został sporządzony projekt techniczny zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.**



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.

AG.II.4/AZ/7131/663/01

**DECYZJA 663/01**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rolanda Kalus na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r. stwierdza się, że:

**Pan inżynier budownictwa Roland K A L U S**

ur. dnia 4 października 1966 r. w Raciborzu

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń do projektowania**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

**Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Rolanda Kalus wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie: Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Roland Kalus  
ul.Cegielniana 39 , 47-400 Racibórz
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42,  
00-926 Warszawa
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4GJ-N12-8FP \*

Pan Roland Kalus o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3257/02  
adres zamieszkania ul. Cegielniana 39, 47-400 Racibórz  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
w niniejszym zaświadczeniu  
możliwa jest za pomocą numeru  
weryfikacyjnego zaświadczenia

## **Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Projektowany do przebudowy obiekt to układ dróg gminnych ul. Wiejskiej łączących się z powiatowym odcinkiem ul. Wiejskiej w Gródczankach. Poszczególne odcinki od 1 do 4 mają długość: 371,30 mb, 196,20 mb, 203,80 mb i 207,50 mb. Łączna długość wszystkich czterech odcinków to 978,80 mb. Odcinek nr 5 – plac manewrowy z drogą dojazdową wewnętrzną o powierzchni 254 m<sup>2</sup>. Zakres robót będzie obejmował przebudowę i remont nawierzchni drogowych jezdní i zjazdów. Projektowane do wykonania roboty na nawierzchniach drogowych będą realizowane jedynie w obrębie istniejących nawierzchni drogowych.

### **Kolejność realizacji wykonywanych robót.**

1. Zagospodarowanie placu budowy.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Roboty ziemne.
4. Roboty budowlane związane z wykonywaniem kanalizacji.
5. Roboty budowlane związane z wykonywaniem podbudowy.
6. Roboty budowlane związane z wykonywaniem nawierzchni.
7. Roboty wykończeniowe i porządkowe.
8. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

### **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Zagospodarowanie placu budowy.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszé na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy takich robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopu powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

- roboty ziemne są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ility skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenie osuwiskowym,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych, nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- α. pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- β. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- χ. porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone,
- osłonięte w okresie zimowym.

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkami lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.



**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiska pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

Niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań;
- niewłaściwe polecenia przełożonych;
- brak nadzoru;
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym;
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy;
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii;
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

Niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy;
- nieodpowiednie przejścia i dojścia;
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia;
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego;
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór;
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń;
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych;
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

wady materiałów czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego;
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego;
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy;
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych;
- zapewnić likwidację zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników głównie przez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**Przepisy związane.**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000, 1076, 1608, 1629, 2215, 2243, 2244, 2245, 2377, 2432, z 2019 r. poz. 730 ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288) – akt pomocniczy.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290) – akt pomocniczy.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 279).
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 19 lutego 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2018 poz. 583).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 11 stycznia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2017 poz. 134).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Adres obiektu budowlanego:	Gminne odcinki ul. Wiejskiej w Gródczankach Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Województwo: śląskie; Powiat: raciborski Jednostka ewidencyjna: 241107_2, Pietrowice Wielkie Obręb: 0003 Gródczanki Miejscowość: Gródczanki; Ulica: Wiejska. <b>dz. nr: 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.</b> układ 2000 sekcja mapy : 6.125.21.08.3.3, 6.125.21.08.3.4, 6.125.21.13.1.2 ; 6.125.21.13.1.3, 6.125.21.13.1.4
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie
Projektował:	inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak
Data opracowania:	30 kwietnia 2024 r.

## Spis treści:

## OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODSTAWA OPRACOWANIA  
ZAKRES OPRACOWANIA  
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO  
STAN PROJEKTOWANY  
WYMOGI JAKOŚCIOWE ROBÓT  
UWAGI KOŃCOWE

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja – skala 1:25000
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu - Geometria – skala 1:500
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu - Geometria – skala 1:500
- 3.1 Profil podłużny - Niweleta odcinka nr 1 – skala 1:100/1000
- 3.2 Profil podłużny - Niweleta odcinka nr 2 – skala 1:100/1000
- 3.3 Profil podłużny - Niweleta odcinka nr 4 – skala 1:100/1000
- 4.1 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny A – skala 1:50
- 4.2 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny B – skala 1:50
- 4.3 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny C – skala 1:50
- 4.4 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny D – skala 1:50
- 4.5 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny E – skala 1:50
- 4.6 Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny F – skala 1:50
- 4.7 Szczegóły konstrukcyjne typowe – skala 1:20

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**  
**dla zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki**  
**wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Pietrowice Wielkie, z siedzibą przy ul. Szkolnej 5 w Pietrowicach Wielkich, a firmą PN-PROJEKT Piotr Nowak z siedzibą w Raciborzu przy ul. Węgierskiej 11.
- Zaktualizowana mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, opracowana w zapisie cyfrowym;
- Pomiary geometryczne i wysokościowe – uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

**ZAKRES OPRACOWANIA.**

Projektowany do przebudowy obiekt to układ dróg gminnych ul. Wiejskiej łączących się z powiatowym odcinkiem ul. Wiejskiej w Gródczankach. Poszczególne odcinki mają długość:

- odcinek nr 1 – 371,30 mb, szerokości 3,70 m – na poszerzeniach mijankowych odpowiednio 5,50 m i 5,00 m;
- odcinek nr 2 – 196,20 mb, szerokości 3,00-2,50 m;
- odcinek nr 3 – 203,80 mb, szerokości 4,50 m;
- odcinek nr 4 – 207,50 mb, szerokości 3,50 m;
- odcinek nr 5 – plac manewrowy z drogą dojazdową wewnętrzną o powierzchni 254 m<sup>2</sup>.

Łączna długość wszystkich odcinków to 978,80 mb.

Przebudowywany i remontowany układ drogowy dróg gminnych znajduje się zatem w zachodniej części województwa śląskiego w powiecie raciborskim, na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Zakres robót będzie obejmował przebudowę i remont nawierzchni drogowych w miejscowości wiejskiej na terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej.

Projektowane do wykonania roboty na nawierzchniach drogowych będą realizowane jedynie w obrębie istniejących nawierzchni drogowych.

Lokalizacja zadania:

drogi gminne w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski.

mapy:

6.125.21.08.3.3, 6.125.21.08.3.4, 6.125.21.13.1.2 ;  
6.125.21.13.1.3, 6.125.21.13.1.4

Jednostka ewid.: PIETROWICE WLK., Obr. ew.: GRÓDCZANKI., dz.nr:

**24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1.**

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach istniejących pasów drogowych i obejmuje wykonanie:

- przebudowy lub remontu 4 odcinków jezdni dróg gminnych i placu manewrowego;
- remontu nawierzchni istniejących zjazdów oraz dojazd do posesji i na drogi wewnętrzne (zjazdy indywidualne i publiczne);
- remont elementów odwodnienia drogi;
- wykonanie/wymiana oznakowania drogowego.

## **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### Jezdnie.

Na całej długości projektowanych odcinków dróg jezdnie posiadają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 2,5 do 5 m. Z przeprowadzonych odkrywek wynika, że poszczególne odcinki jezdni posiadają różne konstrukcje drogowe.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako zły – miejscami bardzo zły, z licznymi deformacjami, ubytkami i spękaniami, oraz śladami licznych napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltobetonowej.

Krawędzie jezdni są częściowo zabezpieczone krawężnikiem drogowym betonowym.

Stan techniczny nawierzchni i konstrukcji jezdni dróg gminnych kwalifikuje je do przebudowy bądź remontu.

### Chodniki.

Istniejące nawierzchnie chodnikowe do zachowania zlokalizowano na odcinku nr 3, po lewej stronie jezdni.

Nawierzchnia chodników została utwardzona kształtką betonową brukową. Stan techniczny nawierzchni chodnikowych jest dobry.

### Pobocza.

Na długości projektowanej przebudowy droga posiada pobocze ziemne porośnięte trawą. Pobocza wymagają prawidłowego utwardzenia i wyprofilowania.

### Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni następuje głównie poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo odcinki dróg odwadniane są na pobocza gruntowe porośnięte trawą. Stan techniczny istniejących elementów odwodnienia i kanalizacji deszczowej wymaga przeprowadzenia częściowego remontu.

### Skrzyżowania z innymi drogami.

Na projektowanych odcinkach nie zlokalizowano istniejących skrzyżowań.

### Zatoki przystankowe.

W stanie istniejącym nie zlokalizowano istniejących zatok autobusowych. Natomiast zlokalizowano istniejący plac manewrowy o nawierzchni asfaltobetonowej, który jest wykorzystywany jako nawrotnica dla autobusów komunikacji zbiorowej.

### Zjazdy.

Na projektowanych odcinkach zlokalizowano zjazdy obsługujące wjazdy i wyjazdy do podmiotów gospodarczych, dróg wewnętrznych i na teren prywatnych posesji.

Łącznie na odcinkach projektowanej przebudowy znajduje się 20 zjazdów o różnych kształtach i nawierzchniach.

Kilometraż zjazdów oraz ich parametry przedstawiono na planie zagospodarowania terenu oraz opisie stanu projektowanego.

Teren wokół drogi ma ukształtowanie pagórkowate.

Przy drodze zlokalizowano istniejący drzewostan w różnej kondycji zdrowotnej, w całości do zachowania.

W wyniku przebudowy dróg nie zachodzi konieczność wykonania rozbiórek innych, nie drogowych obiektów budowlanych.

**Uwaga:**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w terenie, należy uprawnionym służbom geodezyjnym zlecić wytyczenie projektowanej trasy drogi oraz sprawdzenie i w razie potrzeby odtworzenie punktów granicznych nieruchomości, a także wykonanie niezbędnych prac na zieleni – koszenie traw i porostów, niezbędne cięcia pielęgnacyjne w koronach drzew zapewniające wymaganą przepisami skrajnię drogową.

**STAN PROJEKTOWANY.**

Prace projektowe zostały poprzedzone:

- wykonaniem szczegółowych pomiarów geometrycznych i wysokościowych w celu doprecyzowania treści mapy do celów projektowych,
- wykonaniem własnych badań gruntowych na odcinkach przebudowy konstrukcji jezdni objętych opracowaniem.

Istniejące jezdnie i zjazdy zostaną w niezbędnym zakresie wyremontowane lub przebudowane. Projektowane do wykonania roboty budowlane będą wymagały prac na istniejącej zieleni – cięcia pielęgnacyjne zapewniające skrajnię drogową.

Wszystkie zaprojektowane do wykonania prace zostały zlokalizowane w obrębie istniejących pasów drogowych.

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg :

	NR ODCINKA	1	2	3	4	5*
1	Klasa odcinka	D dojazdowa	D	D	D	Nie dotyczy
2	Długość odcinka	371,3 m	196,2 m	203,8 m	207,5 m	-
3	Szerokość odcinka	3,7-5,5 m	2,5-4,5 m	4,5 m	3,5 m	-
4	Obciążenie ruchem	KR2	KR2	KR2	KR2	KR2
5	Powierzchnia jezdni AB - pełna konstrukcja	-	-	-	748,0 m <sup>2</sup>	254,0 m <sup>2</sup>
6	Powierzchnia jezdni AB – na stabilizacji	1498,0 m <sup>2</sup>	715,0 m <sup>2</sup>	203,0 m <sup>2</sup>	-	-
7	Powierzchnia jezdni AB – nawierzchnia	-	-	771,0 m <sup>2</sup>	-	-
8	Powierzchnia zjazdów	47,8 m <sup>2</sup>	31,5 m <sup>2</sup>	81,5 m <sup>2</sup>	18,5 m <sup>2</sup>	-
9	Powierzchnia dojeżdż do posesji	12,5 m <sup>2</sup>	5,4 m <sup>2</sup>	7,2 m <sup>2</sup>	1,0 m <sup>2</sup>	48,0 m <sup>2</sup>
10	Powierzchnia poboczy z destruktu AB	502,0 m <sup>2</sup>	292,5 m <sup>2</sup>	123,0 m <sup>2</sup>	300,0 m <sup>2</sup>	-
11	Długość krawężników beton. 22x15 cm	562,0 m	386,9 m	237,0 m	81,5 m	108,5 m
12	Długość obrzeży beton/granit 30X8 cm	22,7 m	16,7 m	41,7 m	10,2 m	105,5 m
13	Długość wymiany przykanalików Ø200	20,5 m	4,5 m	-	-	-
14	Długość wymiany przykanalików Ø400	11,0 m	-	-	-	-
15	Ilość studni rewiz. Ø1000 do wymiany	1 kpl.	-	-	-	-

16	Ilość studzienek ściek. Ø500 do wymiany	3 kpl.	3 kpl.	-	-	-
----	---	--------	--------	---	---	---

5\* - teren istniejącego placu manewrowego i pieszego łącznika z odcinkiem nr 1.

- prędkość projektowa – 30 km/h;
- wymagana nośność konstrukcji drogi – minimum 100 kN/oś;
- podstawowy przekrój drogowy dwuspadowy (daszkowy) o wartości 2,0% w kierunkach krawędzi drogi lub jednostronny na długości łuków poziomych w kierunku wnętrza łuku;
- szerokości jezdni dostosowano do stanu istniejącego i dostępnego terenu;
- szerokość utwardzenia poboczy 0,75 m;
- dodatkowy remont nawierzchni zjazdów-dojazdów z destruktu z masy asfaltobetonowej o grubości warstwy 20 cm i powierzchniowym utwaleniem nawierzchni grysami i emulsją asfaltową na powierzchni 150 m<sup>2</sup> na zadaniu nr 5.

**Zastosowany w dokumentacji kilometraż jest roboczy, wyznaczony na potrzebę niniejszego opracowania.**

Obszar oddziaływania wyznaczono zgodnie z art. 3, pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzając związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Analizie poddano następujące akty prawne:

- Ustawę Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7. Prawa budowlanego;
- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.2016.0.124 t.j ).

Nie zachodzi możliwość spowodowania negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na tereny sąsiednich nieruchomości.

Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na sposób zagospodarowania sąsiednich działek, nie ograniczy możliwości zabudowy parceli sąsiednich.

Projektowana budowa nie pozbawi osób trzecich możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności i możliwości dostępu do drogi publicznej.

Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, hałasu, nie ograniczy dostępu do światła dziennego.

**Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice działek 24/1, 24/2, 98, 103, 108, 92/3, 42, 46/3, 144, 92/1, na których prowadzona jest przebudowa.**

#### Jezdnia.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 1 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o R<sub>m</sub>=2,5-5,0 MPa o grubości warstwy 35 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 2 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa o grubości warstwy 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 3 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa pomocnicza na poszerzeniach zniszczonej krawędzi ze stabilizacji z węgla cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa o grubości warstwy 35 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni odcinka nr 4 i placu manewrowego przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50 o grubości warstwy 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa o grubości warstwy 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Celem właściwego połączenia przebudowywanego odcinka jezdni z istniejącymi konstrukcjami drogowymi dróg publicznych zaprojektowano do wykonania w sposób stopniowy – schodkowy, z zachowaniem 30-50 cm szerokości odsadzki dla każdej wyżej ułożonej warstwy dla wszystkich dróg.

Projektowane konstrukcje drogowe mają na celu wzmocnienie istniejących podbudów dróg gminnych. W tym celu wykorzystany zostanie materiał istniejących podbudów i podłoża gruntowego do wykonania stabilizacji z użyciem cementu minimum CEM II 42,5. Podbudowy dla wszystkich konstrukcji drogowych winny mieć na górze zagęszczonej warstwy minimalny moduł odkształcenia wtórnego wynoszący 140 MPa.

Parametry łuków poziomych osi jezdni dróg gminnych :

Odcinek nr 1:

- Ł nr 1:  $L=10,55m$ ;  $R=100m$ ;  $\alpha=6,05st$ ;  $T=5,28m$ ;  $SW=0,14m$
- Ł nr 2:  $L=14,52m$ ;  $R=17m$ ;  $\alpha=48,93st$ ;  $T=7,73m$ ;  $SW=1,68m$
- Ł nr 3:  $L=14,11m$ ;  $R=19m$ ;  $\alpha=42,55st$ ;  $T=7,40m$ ;  $SW=1,39m$
- Ł nr 4:  $L=13,09m$ ;  $R=25m$ ;  $\alpha=30,01st$ ;  $T=6,70m$ ;  $SW=0,88m$
- Ł nr 5:  $L=14,49m$ ;  $R=100m$ ;  $\alpha=8,30st$ ;  $T=7,26m$ ;  $SW=0,26m$



**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Ł nr 6: L=22,66m; R=56m;  $\alpha=23,18\text{st}$ ; T=11,48m; SW=1,17m

Ł nr 7: L=13,00m; R=100m;  $\alpha=7,45\text{st}$ ; T=6,51m; SW=0,21m

Odcinek nr 2:

Ł nr 8: L=9,82m; R=25m;  $\alpha=22,51\text{st}$ ; T=4,98m; SW=0,49m

Ł nr 9: L=15,89m; R=150m;  $\alpha=6,07\text{st}$ ; T=7,95m; SW=0,21m

Ł nr 10: L=19,41m; R=200m;  $\alpha=5,56\text{st}$ ; T=9,71m; SW=0,24m

Ł nr 11: L=11,41m; R=100m;  $\alpha=6,54\text{st}$ ; T=5,71m; SW=0,16m

Ł nr 12: L=14,98m; R=25m;  $\alpha=34,34\text{st}$ ; T=7,72m; SW=1,17m

Ł nr 13: L=13,07m; R=100m;  $\alpha=7,49\text{st}$ ; T=6,55m; SW=0,21m

Odcinek nr 3:

Ł nr 14: L=7,70m; R=62,25m;  $\alpha=7,09\text{st}$ ; T=3,86m; SW=0,12m; R ist krawężnik 60m

Ł nr 15: L=20,09m; R=107,25m;  $\alpha=10,73\text{st}$ ; T=10,07m; SW=0,47m; R ist krawężnik 105m

Odcinek nr 4:

Ł nr 16: L=16,00m; R=100m;  $\alpha=9,17\text{st}$ ; T=8,02m; SW=0,32m

Ł nr 17: L=23,58m; R=200m;  $\alpha=6,75\text{st}$ ; T=11,80m; SW=0,35m

Zarządcą dróg gminnych jest Wójt Gminy Pietrowice Wielkie z siedzibą w Pietrowicach Wielkich przy ul. Szkolnej 5.

W celu zapewnienia większej trwałości przebudowywanej konstrukcji drogowej jezdni, zaprojektowano wykonanie częściowego zabezpieczenia jej krawędzi, z użyciem krawężników betonowych najazdowych 22x15x100 cm, zabudowanych jako najazdowe lub zaniżone na wysokość odpowiednio 3 lub -1 cm. Krawężniki należy zabudować na ławie z betonu C-16/20 z oporem.

Projektowaną ławę z betonu C-16/20 pod krawężnik betonowy należy wykonać na uprzednio przygotowanym, równym i zagęszczonym podłożu.

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Remont nawierzchni zjazdów oraz chodników i dojść do posesji.

W wyniku przebudowy jezdni wszystkich czterech odcinków dróg gminnych w Gródczankach częściowemu zniszczeniu ulegną nawierzchnie istniejących zjazdów oraz chodników i dojść do posesji.

Po zakończeniu wykonywania przebudowy konstrukcji jezdni należy wyremontować nawierzchnie ww elementów. Technologię robót i konstrukcje dostosowano do istniejącego i prognozowanego charakteru i obciążenia ruchem, a także obowiązujących przepisów prawa.

Kształt zjazdów zaprojektowano zgodnie z ich kategorią – publiczne zjazdy wyokrąglone łukami kołowymi, zjazdy indywidualne trapezowe o skosach 1:1.

Konstrukcja zjazdów i dojść do posesji zlokalizowanych samodzielnie lub w ciągu chodnika przedstawia się następująco:

- kształtka betonowa brukowa czarna lub ciemny grafit dla zjazdów i szary dla dojść grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm;

**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

- podbudowa ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa lub równoważna stabilizacja z węgla o grubości warstwy po zastabilizowaniu 30 cm;
- istniejące podłoże gruntowe.

Podbudowa pod zaprojektowaną nawierzchnię zjazdów, chodników i dojeżdż musi odpowiadać parametrom  $E_2 \geq 100$  MPa. W związku z powyższym zaprojektowano wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża gruntowego pod całą powierzchnią zjazdów, chodników i dojeżdż. Grubość stabilizacji podłoża pod zaprojektowaną nawierzchnię zaprojektowano na 30 cm.

Na długości zjazdów i chodników dla pieszych należy zabudować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Wyniesienie krawężnika na długości zjazdów nad poziom jezdni ustalono na 3-4 cm.

Jako standardowe rozwiązanie, od strony zieleńców i posesji należy na długości chodnika i dojeżdż utwardzonych kształtką betonową zabudowywać należy obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Lokalizacja i powierzchnie istniejących zjazdów do przebudowy/remontu:

Odcinek nr 1

1. KM 0+023,00 strona prawa;
2. KM 0+092,19 strona prawa;
3. KM 0+139,70 strona lewa;
4. KM 0+148,60 strona prawa;
5. KM 0+191,00 strona prawa;
6. KM 0+271,10 strona lewa;
7. KM 0+282,35 strona lewa;
9. KM 0+321,50 strona prawa;
10. KM 0+336,70 strona prawa;

Odcinek nr 2

11. KM 0+017,20 strona lewa;
12. KM 0+035,30 strona lewa;
13. KM 0+039,00 strona prawa;

Odcinek nr 3

14. KM 0+037,70 strona prawa;
15. KM 0+063,50 strona prawa;
16. KM 0+083,30 strona prawa;
17. KM 0+113,00 strona prawa;
18. KM 0+162,30 strona prawa;

Odcinek nr 4

19. KM 0+028,50 strona prawa;
20. KM 0+064,80 strona prawa.

W zakresie zadania przewidziano również wykonanie chodów terenowych z odzyskanych krawężników granitowych, które zostaną przekazane wykonawcy przez inwestora zadania. W przypadku braku ww krawężników, schody należy wykonać z elementów nowych, gdzie progi i krawędzie należy wykonać z obrzeży granitowych o przekroju 8x30 cm, a stopnie i chodnik z

kostki brukowej granitowej wysokości 6-8 cm na podbudowie ze stabilizacji cementem min. CEM II 42,5 o  $R_m=2,5-5,0$  MPa z węzła o grubości warstwy po zastabilizowaniu 15 cm;

#### Pobocza.

W wyniku przebudowy odcinków jezdni dróg gminnych zniszczeniu ulegną nawierzchnie istniejących poboczy. Dlatego po zakończeniu wykonywania konstrukcji jezdni, po stronie gdzie nie zostanie zlokalizowany przy jezdni chodnik lub zjazdy należy wykonać utwardzenia nawierzchni poboczy na szerokości:

- 0,75 m dla poboczy utwardzonych o nawierzchni twardej nieulepszonej z destruktu z masy asfaltobetonowej.

Spadek poprzeczny poboczy z destruktu w kierunku od jezdni ustalono o wartości 8% od jezdni.

Pobocze o nawierzchni twardej nieulepszonej należy wykonać poprzez ułożenie i zastabilizowanie warstwy odzyskanego destruktu z betonu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni. Grubość warstwy destruktu o frakcji 0/31,5 po zastabilizowaniu została określona na 20 cm.

#### Odwodnienie.

Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni drogowych z wód opadowych będzie zapewniać istniejąca kanalizacja deszczowa, tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

Zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo wodne” z późniejszymi zmianami (art.395 ust.3), nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na remont urządzeń wodnych (rowy, wyloty urządzeń kanalizacyjnych itd).

Na długości projektowanej przebudowy zaprojektowano zabudowę (remont) studni rewizyjnej na odcinku nr 1 o średnicy 1000 mm z kręgów betonowych.

Na długości projektowanej przebudowy zaprojektowano zabudowę (remont) studzienek ściekowych o500 i przykanalików w następujących lokalizacjach:

- KM 0+089,50 – k1, PCVØ400, L11,0m, i ist, strona lewa, odcinek nr 1;
- KM 0+136,00 – k2, PCVØ200, L9,5m, i2%, strona lewa, odcinek nr 1;
- KM 0+154,00 – k3, PCVØ200, L11,0m, i2%, strona prawa, odcinek nr 1;
- KM 0+000,00 – k4, PCVØ200, L1,0m, i2%, strona prawa, odcinek nr 2;
- KM 0+044,10 – k5, PCVØ200, L2,0m, i2%, strona lewa, odcinek nr 2;
- KM 0+082,80 – k6, PCVØ200, L1,5m, i2%, strona lewa, odcinek nr 2.

Wszystkie spusty uliczne należy podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej z użyciem rur PCV lub PP Ø200 SN8.

Na krawędzi jezdni drogi głównej na wlocie odcinka nr 2 zlokalizowano kratę odwodnienia liniowego, którą należy zachować i oczyścić po zakończeniu robót.

W zakresie remontu przewiduje się wykonanie robót związanych z wykoszeniem istniejących poboczy gruntowych i rowów przydrożnych porośniętych trawami i chwastami w pasie drogowym drogi gminnej. Wyżej wymienione prace będą miały charakter utrzymaniowy – remontowy.

### Stała organizacja ruchu drogowego

Po zrealizowaniu zadania zachowana zostanie istniejąca organizacja ruchu drogowego. W zakresie robót uwzględniono wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego na nowe.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki pionowe wykonać należy zgodnie z warunkami technicznymi dla oznakowania drogowego, szczególnie w zakresie rozmiarów, jak i odbłaskowości tarcz znaków. Zaleca się stosowanie tarcz znaków o krawędziach podwójnie giętych oraz słupków z mocowaniami uniemożliwiającymi nieuprawnione obracanie tarcz znaków.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31.12.2024 r.**

### **Zestawienie nowego oznakowania.**

Lp	Znak	Ilość
1	A-7	4 szt

### **SKRZYŻOWANIE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM.**

W uzgodnieniach branżowych określone zostały warunki dotyczące zbliżeń projektowanych konstrukcji i urządzeń do istniejącego uzbrojenia pod- i naziemnego. Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji uwzględniono podane warunki przez zachowanie odległości poziomych od istniejących obiektów, a w szczególności zabezpieczenia kabli poprzecznie przebiegających pod jezdnią rurami ochronnymi dwudzielnymi.

W przypadku skrzyżowań przykanalików z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu zbliżeń, należy zastosować zabezpieczenie istniejącego przewodu poprzez podwieszenie nad wykopem oraz założenie rury ochronnej przed zasypaniem wykopu. Powyższe roboty należy wykonać w obecności przedstawicieli właściciela kolidującego uzbrojenia i po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, umożliwiających dokładne zlokalizowanie kolidującego uzbrojenia.

Z uwagi na fakt iż, ciągu dróg gminnych składającego się z 4 odcinków zinwentaryzowano kompletne uzbrojenie w podziemną i nadziemną infrastrukturę techniczną, a także bardzo ograniczoną ilość dostępnego terenu pasa drogowego na wykonanie zgodnie z obowiązującymi przepisami kanału technologicznego, zrezygnowano z jego wykonania.

### **URZĄDZENIA OBCE.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia terenu w podziemną infrastrukturę techniczną.

**UWAGA ! Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych.**

W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne wykonawca winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji

***Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą***

branżowej. W przypadku wystąpienia potrzeby, inwestor opracuje odrębne projekty dla zabezpieczenia lub przebudowy kolidującej infrastruktury.

**DANE INFORMACYJNE TERENU, OBIEKTU**

Pas drogowy projektowanej przebudowy położony jest poza wpływem eksploatacji górniczej. Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska.

Wykonana przebudowa poprawi bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego. Projektowany obiekt jest nieskomplikowany w konstrukcji i prosty w utrzymaniu.



**Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej  
w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Temat:	<b>Lokalizacja</b>		Skala 1:25000
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 1
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R



województwo: śląskie  
powiat: raciborski  
jedn. ewidencyjna: 241107\_2 (Pietrowice Wielkie)  
obręb: 241107\_2.0003 (GRÓDCZANKI)  
obiekt: ul. Wiejska dz. nr 46/3 AR\_1 i inne  
układ 2000 sekcja: 6.125.21.13.1.3  
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
SG.6642.2.2009.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
wykonana w oparciu o mapę hybrydową pozyskaną z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1:500

- Legenda
- linia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
  - oznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
  - nieprzekraczalna linia zabudowy
  - zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji przez instytucje branżowe.  
Brak projektów z Narod Koordynacyjnych na wskazanym obszarze.  
Granice działek przedmiotowych wniesiono w części na podstawie mapy ewidencyjnej Gródczanki km1 gdyż – na tych odcinkach – w zamierzeniu budowlanym nie przewiduje się usytuowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4m, lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m.

Racibórz 10.02.2024r.

Ł nr 4:  
L=13,09m;  
R=25m;  
α=30,01st;  
T=6,70m;  
SW=0,88m

Ł nr 3:  
L=14,11m;  
R=19m;  
α=42,55st;  
T=7,40m;  
SW=1,39m

Ł nr 1:  
L=10,55m;  
R=100m;  
α=6,05st;  
T=5,28m;  
SW=0,14m

Ł nr 9:  
L=15,89m;  
R=150m;  
α=6,07st;  
T=7,95m;  
SW=0,21m

Ł nr 13:  
L=13,07m;  
R=100m;  
α=7,49st;  
T=6,55m;  
SW=0,21m

Ł nr 7:  
L=13,00m;  
R=100m;  
α=7,45st;  
T=6,51m;  
SW=0,21m

Ł nr 6:  
L=22,66m;  
R=56m;  
α=23,18st;  
T=11,48m;  
SW=1,17m

Ł nr 5:  
L=14,49m;  
R=100m;  
α=8,30st;  
T=7,26m;  
SW=0,26m

Ł nr 2:  
L=14,52m;  
R=17m;  
α=48,93st;  
T=7,73m;  
SW=1,68m

Ł nr 8:  
L=9,82m;  
R=25m;  
α=22,51st;  
T=4,98m;  
SW=0,49m

Ł nr 10:  
L=19,41m;  
R=200m;  
α=5,56st;  
T=9,71m;  
SW=0,24m

Ł nr 11:  
L=11,41m;  
R=100m;  
α=6,54st;  
T=5,71m;  
SW=0,16m

Ł nr 12:  
L=14,98m;  
R=25m;  
α=34,34st;  
T=7,72m;  
SW=1,17m

- OBJAŚNIENIA
- Jezdnia - konstrukcja na podbudowie
  - Jezdnia - konstrukcja na stabilizacji
  - Jezdnia - wymiana nawierzchni
  - Zjazdy - kształtka betonowa grafitowa
  - Pobocza - destrukta asfaltobetonowy
  - Chodniki i dojścia - kształtka betonowa szara
  - Przejście dla pieszych - schody granitowe
  - Krawężnik betonowy 22x15 cm (+3)
  - Krawężnik betonowy 22x15 cm (-1)
  - Obrzeże betonowe 30x8 cm
  - Krawędź jezdni bez krawężnika
  - Inne krawędzie
  - Osie
  - Kd ze studnią do remontu
  - Studzienka ściekowa z przykanalikiem

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SG.6642.2.2006.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Raciborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Dariusz Jolawski
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2024-02-29
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Paszkuda nr uprawnień 17558

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
Temat:	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;	
Investor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie	
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 2.1
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Marzec 2024 R



województwo: śląskie  
powiat : raciborski  
jedn.ewidencyjna : 241107\_2 (Pietrowice Wielkie)  
obręb : 241107\_2.0003 (GRÓDCZANKI)  
obiekt: ul.Wiejska dz. nr 46/3 AR\_1 i inne  
układ 2000 sekcja: 6.125.21.13.1.3  
układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH  
SG.6642.2.2009.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
wykonana w oparciu o mapę hybrydową pozyskaną z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1:500

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
Dariusz Jałowiecki  
ul. Waryńskiego 25/4  
47-400 Racibórz  
tel.032 418 22 73 NIP 6391188889

Ł nr 15:  
L=20,09m;  
R=107,25m;  
α=10,73st;  
T=10,07m;  
SW=0,47m;  
R ist krawężnik 105m

Ł nr 14:  
L=7,70m;  
R=62,25m;  
α=7,09st;  
T=3,86m;  
SW=0,12m;  
R ist krawężnik 60m

UWAGA:  
Profil podłużny jezdni należy bezwzględnie dostosować do istniejącego ukształtowania krawężnika po stronie lewej; wyniesienie 10-12 cm na długości chodnika i 3-4 cm na szerokości zjazdów. Istniejące studzienki ściekowe do zachowania - wyregulowania do nowej nawierzchni.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SG.6642.2.2007.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Raciborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Dariusz Jałowiecki
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2024-02-27
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Paskuda nr uprawnień 17558

- OBJAŚNIENIA
- Jezdnia - konstrukcja na podbudowie
  - Jezdnia - konstrukcja na stabilizacji
  - Jezdnia - wymiana nawierzchni
  - Zjazdy - kształtka betonowa grafitowa
  - Pobocza - destrukta asfaltobetonowy
  - Chodniki i dojścia - kształtka betonowa szara
  - Przejście dla pieszych - schody granitowe
  - Krawężnik betonowy 22x15 cm (+3)
  - Krawężnik betonowy 22x15 cm (-1)
  - Obrzeże betonowe 30x8 cm
  - Krawędź jezdni bez krawężnika
  - Inne krawędzie
  - Osie
  - Kd ze studnią do remontu
  - Studzienka ściekowa z przykanalikiem

- Legenda
- linie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
  - oznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
  - nieprzekraczalna linia zabudowy
  - zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji przez instytucje branżowe.

Brak projektów z Narad Koordynacyjnych na wskazanym obszarze.

Granice działek przedmiotowych wniesiono w części na podstawie mapy ewidencyjnej Gródczanki km1, gdyż – na tych odcinkach – w zamierzeniu budowlanym nie przewiduje się usytuowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4m. lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m.

Racibórz 10.02.2024r.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
Temat:	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;	
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie	
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 2.2
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Marzec 2024 R



województwo: śląskie  
powiat : raciborski  
jedn.ewidencyjna : 241107\_2 (Pietrowice Wielkie)  
obręb : 241107\_2.0003 (GRÓDCZANKI)  
obiekt: ul.Wiejska dz. nr 46/3 AR\_1 i inne  
układ 2000 sekcja: 6.125.21.13.1.3  
układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH  
SG.6642.2.2009.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
wykonana w oparciu o mapę hybrydową pozyskaną z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1:500

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
Dariusz Jałowiecki  
ul. Waryńskiego 25/4  
47-400 Racibórz  
tel.032 418 22 73 NIP 6391188889

Ł nr 17:  
L=23,58m;  
R=200m;  
α=6,75st;  
T=11,80m;  
SW=0,35m

Ł nr 16:  
L=16,00m;  
R=100m;  
α=9,17st;  
T=8,02m;  
SW=0,32m

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SG.6642.2.2009.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Raciborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Dariusz Jałowiecki
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2024-02-22
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Paskuda nr uprawnień 17558

Legenda

- linie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego  
K.MNR8 --- oznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego  
▲ nieprzekraczalna linia budowy  
--- zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji przez instytucje branżowe.

Brak projektów z Narad Koordynacyjnych na wskazanym obszarze.

Granice działek przedmiotowych wniesiono w części na podstawie mapy ewidencyjnej Gródczanki km1 gdyż – na tych odcinkach – w zamierzeniu budowlanym nie przewiduje się usytuowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4m. lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m.

Racibórz 10.02.2024r.

OBJAŚNIENIA

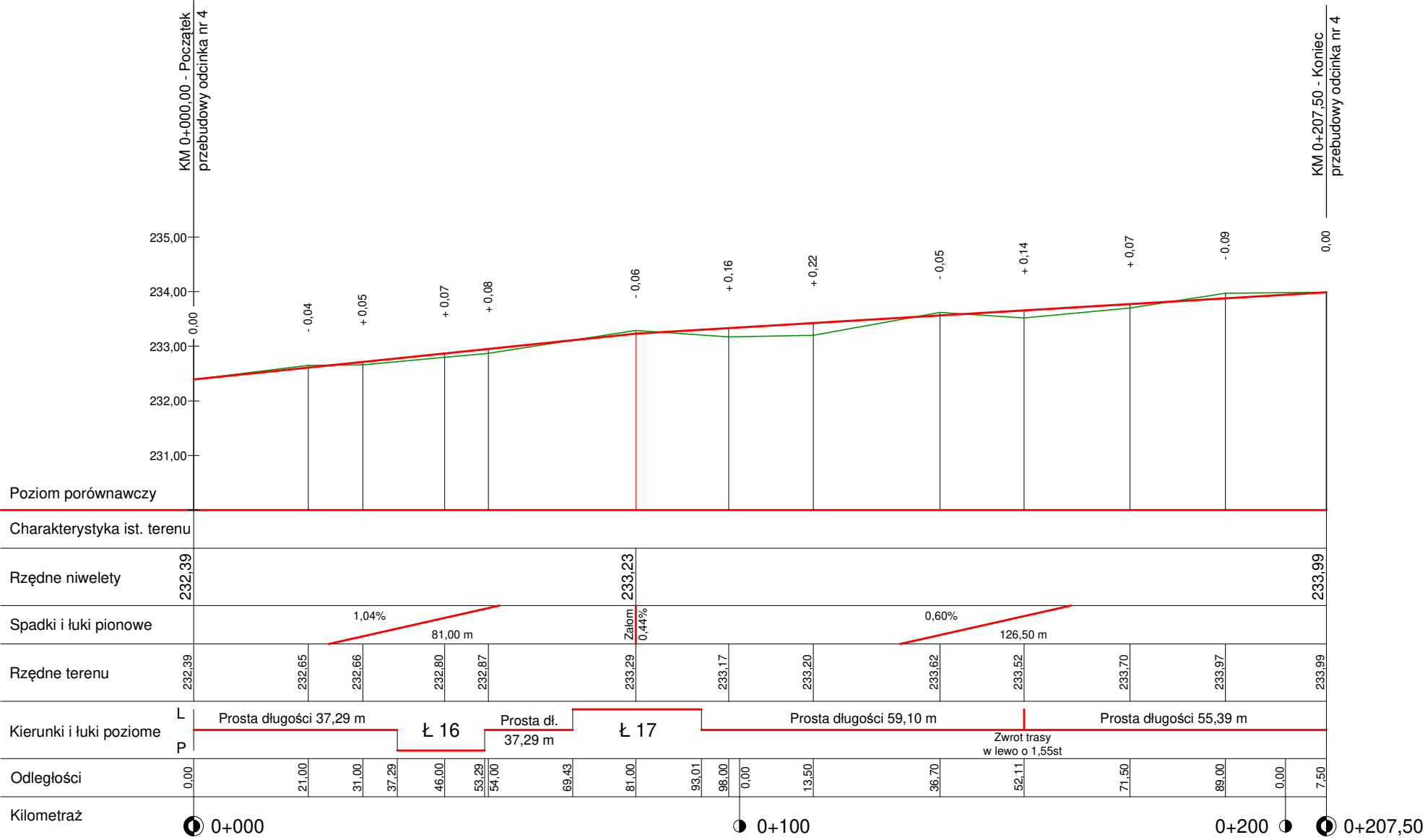
- Jezdnia - konstrukcja na podbudowie  
Jezdnia - konstrukcja na stabilizacji  
Jezdnia - wymiana nawierzchni  
Zjazdy - kształtka betonowa grafitowa  
Pobocza - destrukta asfaltobetonowy  
Chodniki i dojścia - kształtka betonowa szara  
Przejście dla pieszych - schody granitowe  
Krawężnik betonowy 22x15 cm (+3)  
Krawężnik betonowy 22x15 cm (-1)  
Obrzeże betonowe 30x8 cm  
Krawędź jezdni bez krawężnika  
Inne krawędzie  
Osie  
Kd ze studnią do remontu  
Studzienka ściekowa z przykanalikiem



Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
Temat:	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;	
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie	
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 2.3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Marzec 2024 R







Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Profil podłużny - niweleta odcinka nr 4		Skala 1:100/1000
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 3.3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

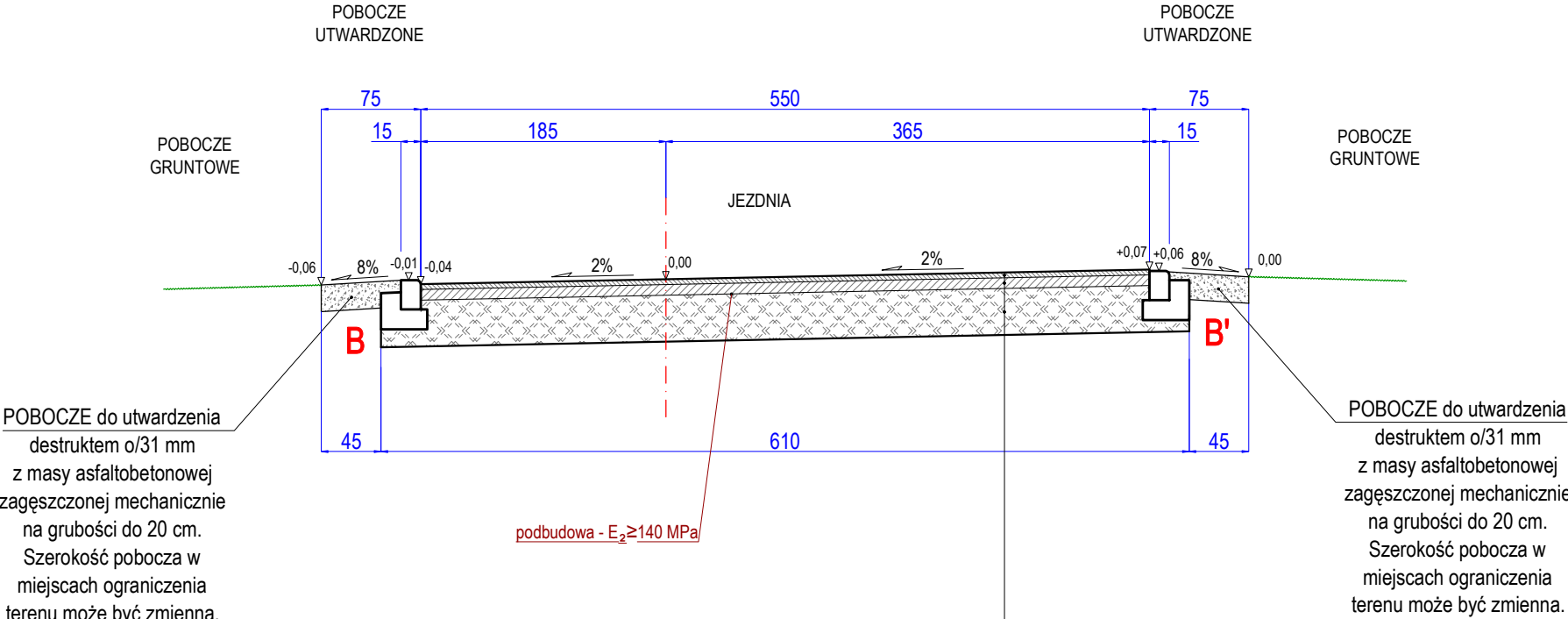




Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT odcinek 1 - rys. nr 2.1

w KM 0+107,00

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY B  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI GMINNEJ - ODCINEK  
NA ODCINKU POSZERZENIA Z UTWARDZONYMI POB  
KR 2**



**UWAGA:**

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie.

**UWAGA:**

Jeżeli to możliwe, warstwę ścieralną należy wykonać równocześnie na całej szerokości jezdni.

Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumiczne

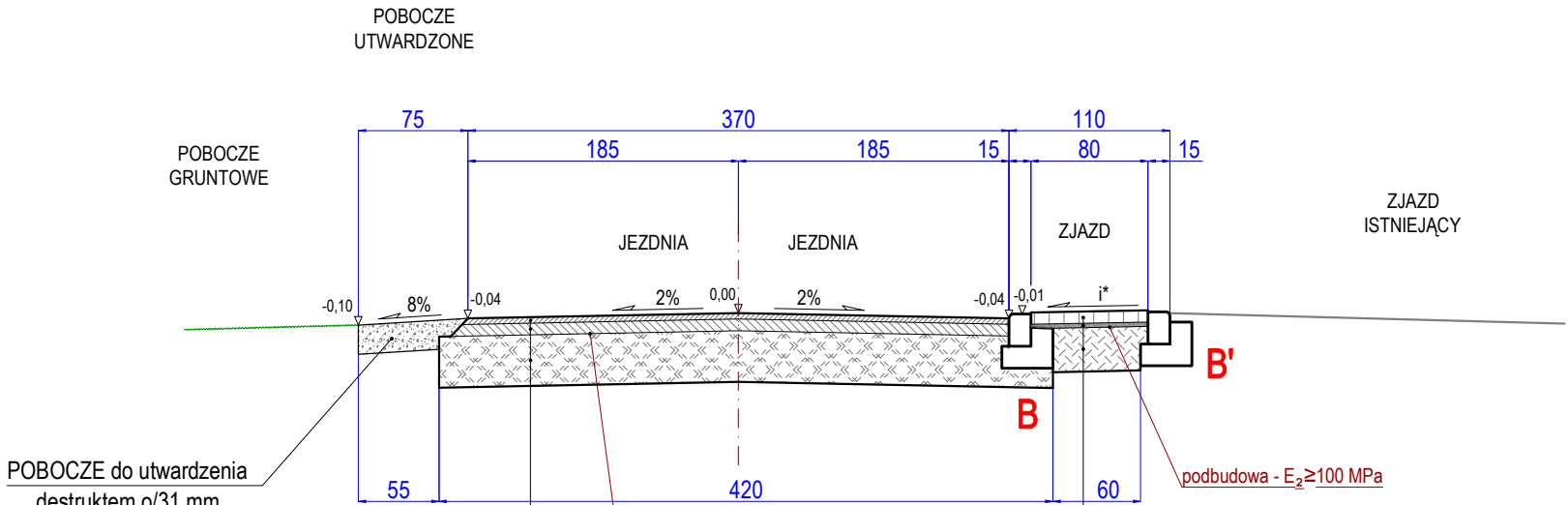
warstwa ścierna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D 50/70	4 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50	8 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa z dodat. środka jonowymiennego	35 cm
istniejące podłoże gruntowe	Σ=47 cm

**UWAGA:** Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>			
Temat:	<b>Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny B</b>		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr <b>4.2</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R.

Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT odcinek 1 - rys. nr 2.1  
w KM **0+323,00**  
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY **C**  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI GMINNEJ - ODCINEK 1  
ZE ZJAZDEM I UTWARDZONYM POBOCZEM  
KR 2



POBOCZE do utwardzenia  
destruktem o/31 mm  
z masy asfaltobetonowej  
zagęszczonej mechanicznie  
na grubości do 20 cm.  
Szerokość pobocza w  
miejscach ograniczenia  
terenu może być zmienna.

**UWAGA:**

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy  
betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.  
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą  
zalewową mrozo i wodoodporną.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe  
należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na  
wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie.

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D 50/70
8 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50
35 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa z dodat. środka jonowymiennego
Σ=47 cm	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	kształtka betonowa brukowa grafitowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
30 cm	podbudowa ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa lub równoważna stabilizacja z węzła
Σ=41 cm	istniejące podłoże gruntowe

i% - Wartość spadku zmienna, zależna od  
warunków terenowych i ukształtowania  
istniejących nawierzchni, do których zostaną  
dowiązane przebudowywane nawierzchnie

**UWAGA:**

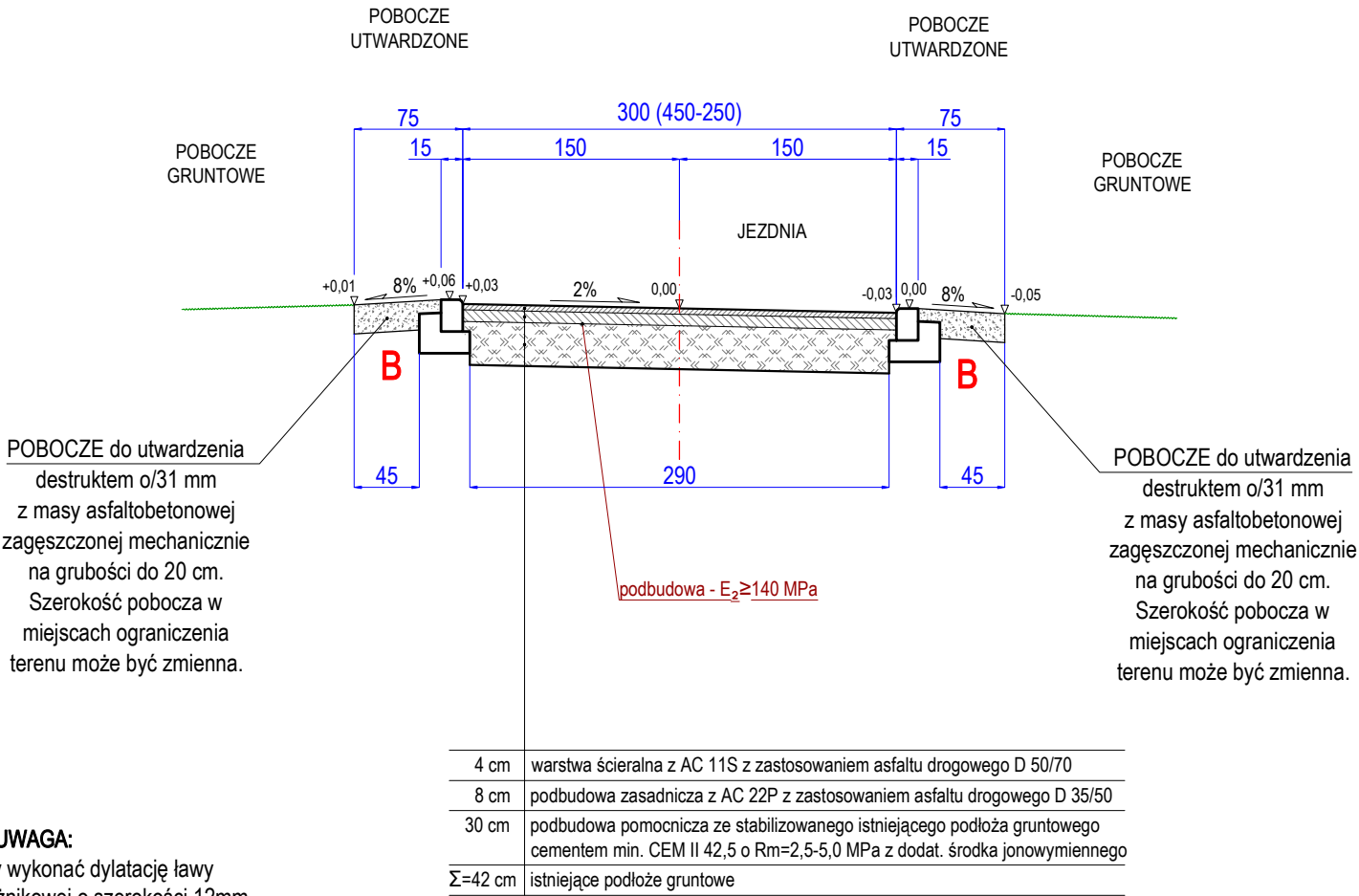
Jeżeli to możliwe, warstwę ścieralną należy wykonać równocześnie na  
całej szerokości jezdni.  
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie  
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny <b>C</b>		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr <b>4.3</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT odcinek 2 - rys. nr 2.1  
w KM **0+060,00**  
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY **D**  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI GMINNEJ - ODCINEK 2  
Z UTWARDZONYMI POBOCZAMI  
KR 2



UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

UWAGA:

Jeżeli to możliwe, warstwę ścieralną należy wykonać równocześnie na całej szerokości jezdni. Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny <b>D</b>		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr <b>4.4</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

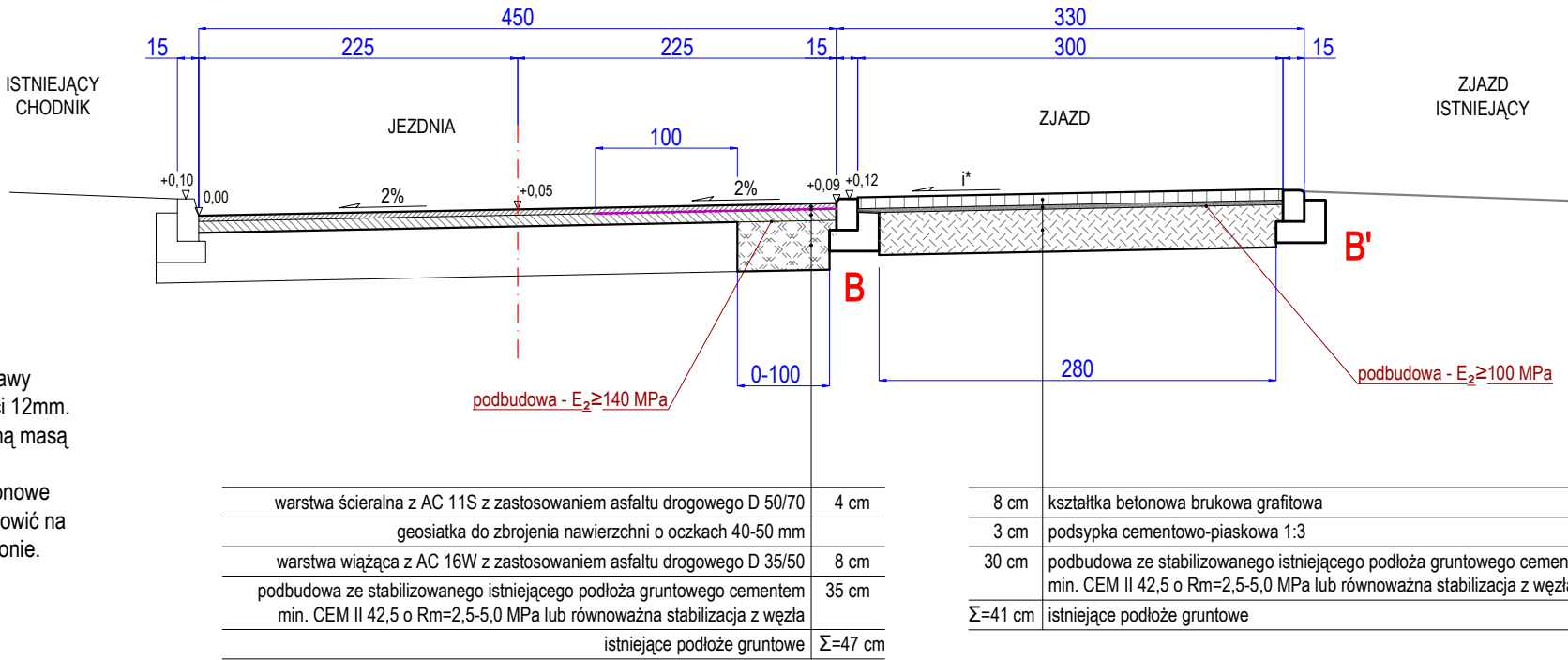
UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.



Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT odcinek 3 - rys. nr 2.1  
w KM 0+112,00  
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY E  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI GMINNEJ - ODCINEK 3  
Z POSZERZENIEM JEZDNI I ZJAZDEM PRZY ISTNIEJĄCYM CHODNIKU  
KR 2

**UWAGA:**  
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy  
betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.  
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą  
zalewową mrozo i wodoodporną.  
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe  
należy po ułożeniu ławy betonowej posadować na  
wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.



i% - Wartość spadku zmienna,  
zależna od warunków  
terenowych i ukształtowania  
istniejących nawierzchni, do  
których zostaną dowiązane  
przebudowywane nawierzchnie

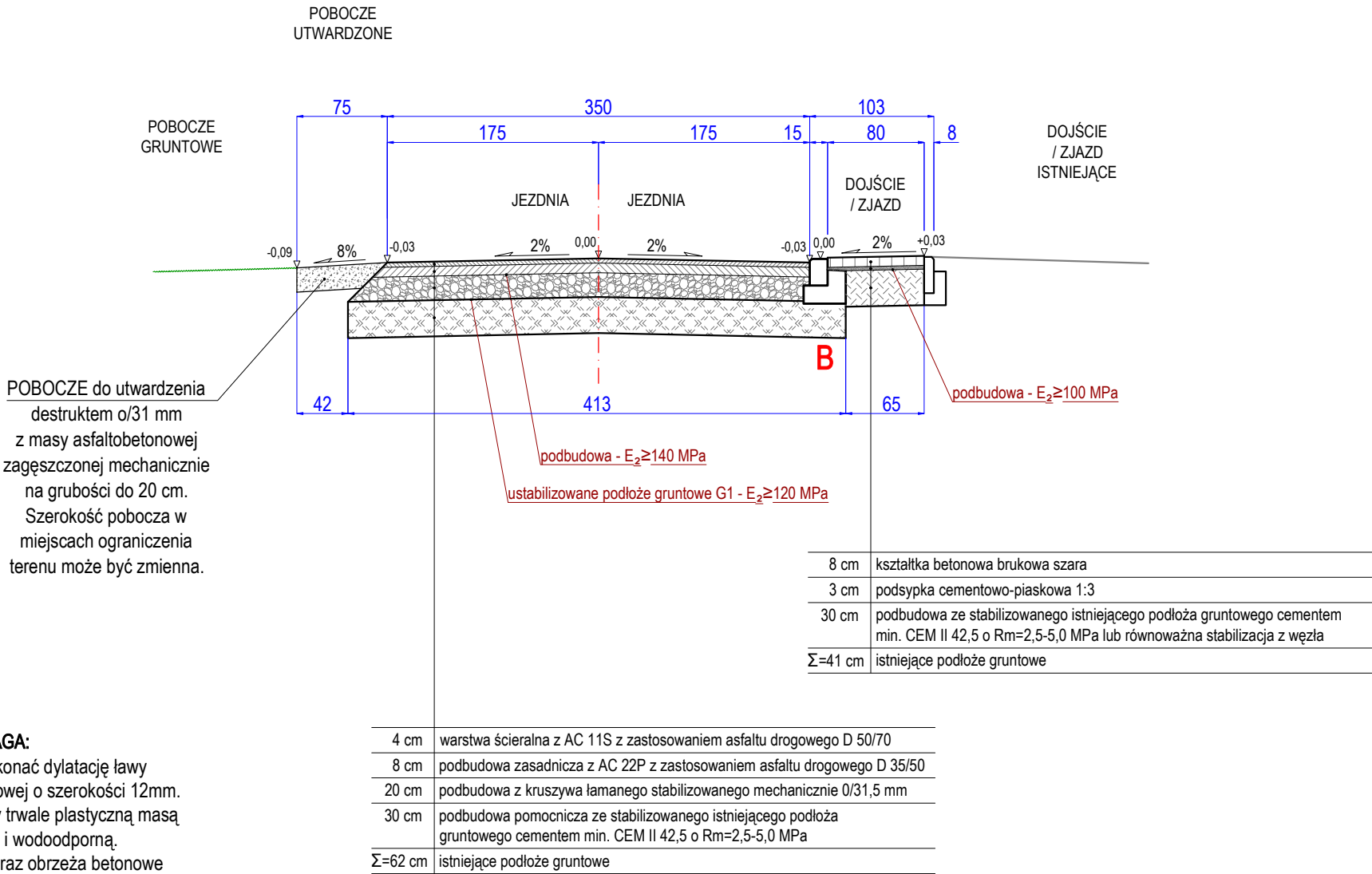
**UWAGA:**  
Jeżeli to możliwe, warstwę ścieralną należy wykonać równocześnie na  
całej szerokości jezdni.  
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie  
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny E		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.5
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

**UWAGA:** Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT odcinek 4 - rys. nr 2.2  
w KM **0+025,30**  
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY **F**  
PRZEZ JEZDNIĘ DROGI GMINNEJ - ODCINEK 4  
Z UTWARDZONYM POBOCZEM I DOJŚCIEM DO POSESJI PRZY ZJEŹDZIE  
KR 2



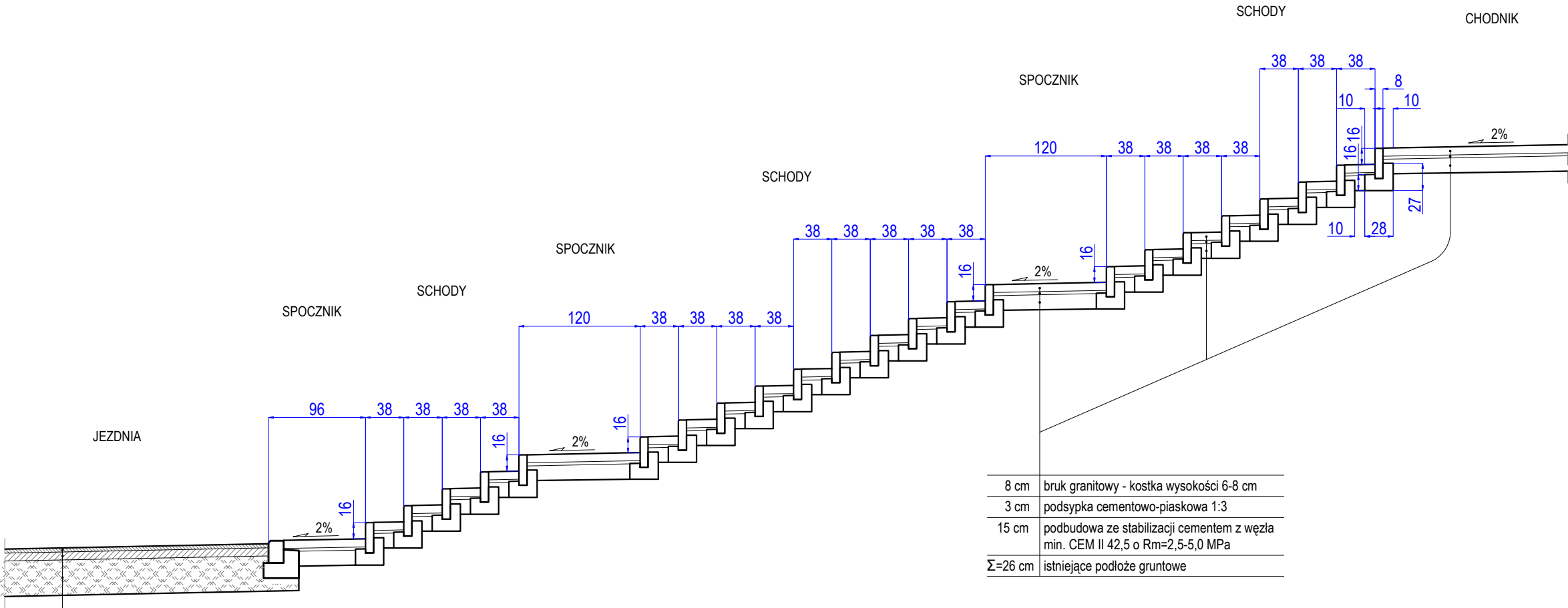
**UWAGA:**  
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

**UWAGA:**  
Warstwę ścieralną należy wykonać równocześnie na całej szerokości jezdni.

**UWAGA:** Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny <b>F</b>		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.6
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY **G**  
PRZEZ SCHODY TERENOWE



4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D 50/70
8 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D 35/50
35 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa z dodat. środka jonowymennego
Σ=47 cm	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	bruk granitowy - kostka wysokości 6-8 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa ze stabilizacji cementem z węzła min. CEM II 42,5 o Rm=2,5-5,0 MPa
Σ=26 cm	istniejące podłoże gruntowe

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

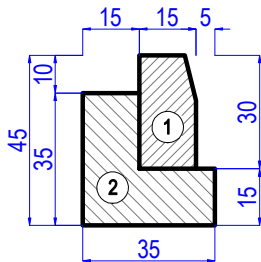
Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny <b>G</b>		Skala 1:50
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr <b>4.7</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R

SZCZEGÓŁ A

Zabudowa krawężnika betonowego wystającego przy krawędzi chodnika i jezdni

- 1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,083m²

SKALA 1:20

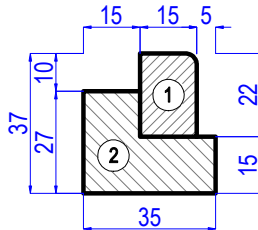


SZCZEGÓŁ B

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego przy krawędzi i na zjazdach

- 1. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,071m²

SKALA 1:20

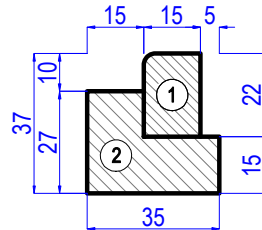


SZCZEGÓŁ B'

Zabudowa krawężnika betonowego najazdowego na krawędzi jezdni i zakończeniach zjazdów

- 1. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 2. Ława z betonu C-16/20 pow. 0,071m²

SKALA 1:20

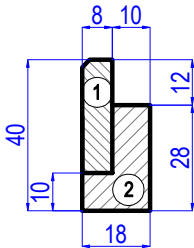


SZCZEGÓŁ C

Zabudowa obrzeża betonowego przy poboczach i ciągu p-r powyżej nawierzchni

- 1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2. Ława z betonu C-12/15 pow. 0,036m²

SKALA 1:20

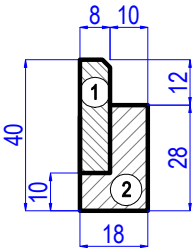


SZCZEGÓŁ C'

Zabudowa obrzeża betonowego przy drodze rowerowej poniżej powierzchni

- 1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2. Ława z betonu C-12/15 pow. 0,036m²

SKALA 1:20



UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadawić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Gródczanki wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat:	Szczegóły konstrukcyjne typowe		Skala 1:20
Lokalizacja:	gminne odcinki ulicy Wiejskiej w Gródczankach; Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.8
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Marzec 2024 R