



Sp. z o.o. w Poznaniu

Projektował:

mgr inż. Maciej Wojtkowiak
specjalność: konstrukcyjno - budowlana
WKP/0213/ZOOK/06

Opracował:

mgr inż. Jakub Szulc

Sprawdził:

mgr inż. Damian Franczak
specjalność: konstrukcyjno - budowlana
WKP/0210/ZOOK/06

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Data:

08.2020

Obiekt:

Budowa slipu na rzece Warcie

Nazwa rysunku:

**Profil podłużny rzeki Warty
km 169+850 ÷ 170+300**

Nr archiwalny:

3344/20

Nr umowy:

NHPP.272.1.15.2020

Skala:

1:100/1000

Nr rysunku:

3

28

Most drogowy DW-182
Aleja Jana Pawła II
wodowskaz Wronki
km rzeki Warty: 169+850

rzeka Warta - km: 169+850 - 170+300

km rzeki Warty: 170+175
Istniejący slip -
projektowana rozbiórka
Projektowany slip żelbetowy
szerokość b = 4,00 m
długość L = 28,0 m

	169+850	169+900	170+000	170+100	170+200	170+300
Rzędna brzegu prawego	39.70	39.68	39.66	39.65	39.64	39.63
Rzędna brzegu lewego	39.87	39.80	39.64	39.58	39.64	39.62
Rzędna dna istniejącego	36.25	36.27	36.30	36.32	36.36	36.38
Rzędna zw. wody SNW/SSW	38.05 39.07					
Odległości	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00
Kilometraż rzeki Warty MPHP 2010	169+850	169+900	170+000	170+100	170+200	170+300