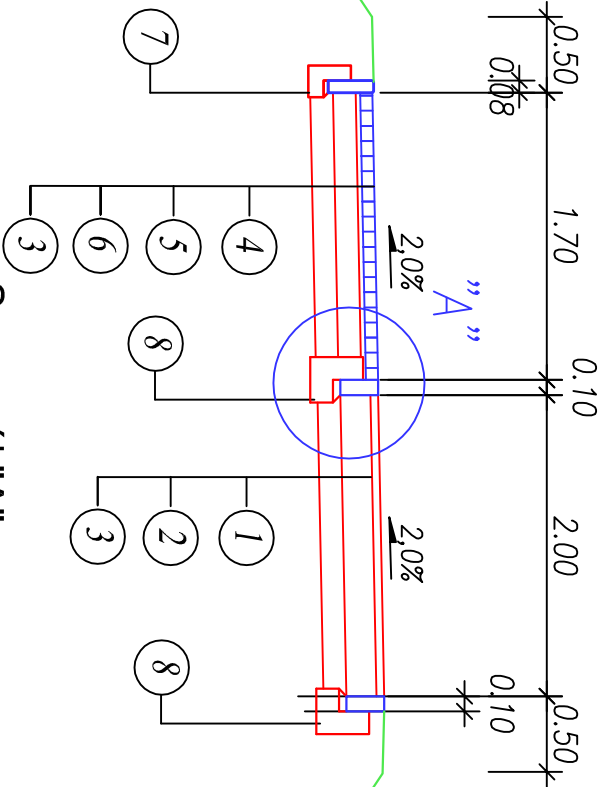


## Przekrój A - A

skala 1:50



### OBJAŚNIENIA

#### Ścieżka rowerowa

- Warstwa ściernina grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 5 S
- Podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciętym (0/31,5 mm) ułożona jednowarstwowo
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 5/6 (z betoniarci)

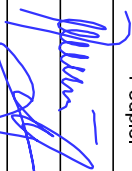
#### Chodniki

- Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 5/6 (z betoniarci)

#### Elementy korpusu drogowego

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
- Opornik betonowy o wymiarach 10x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem

See.

<div>see.</div>			
Jednostka projektowa:	SEE SP. Z O.O. ul. Zdobyców Monte Cassino 37/3, 61-695 Poznań		Data: 07.2023
Inwestor:	GMINA WRONKI ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ W MIEJSCOWOŚCI WRONKI, GMINA WRONKI			
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. W. Ziobek	WKP/0237/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg
PRZEKROJE NORMALNE		Skala:	Podpis:
		1:50/1:20	
		Nr rys.:	4

### Schemat wzmocnienia skarpy

skala 1:50

