

KOSZTORYS OFERTOWY

Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa nawierzchni drogi leśnej w leśnictwie Miłosna, oddział 3
Lokalizacja	82-500 Kwidzyn, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński
Działki	129 – obręb 0007 Kwidzyn 3/5, 3/9 – obręb 0018 Kwidzyn
Inwestor	Nadleśnictwo Kwidzyn ul. Braterstwa Narodów 67 82-500 Kwidzyn
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

	Wartość netto [zł]	Podatek VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
Wartość robót			

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowanie			

Data:

1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym, droga leśna połączona jest z ulicą Młynarską zjazdem o nawierzchni bitumicznej. Zjazd jest zanieczyszczony kruszywem oraz pozostałymi nieczystościami spływającymi wraz z wodą opadową z terenów leśnych. Droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa, której stan określa się jako niezadowalający, posiada nierówności, ubytki oraz jest porośnięta zielenią, utrudniającą spływ wody opadowej.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

1.2 Stan projektowany

1.2.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano drogę leśną, podzieloną na 2 odcinki. Pierwszy odcinek o szerokości 3,5m o nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wymiarach 100x75 cm grubości 12,5 cm oraz obustronnych poboczach o szerokości 0,5 m wykonanych z gruzu betonowego kruszonego. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy poddać wyrównaniu i profilowaniu warstwą gruzu betonowego o śr. gr. 15 cm, następnie wbudować warstwę piasku gr. 10 cm oraz ułożyć płyty betonowe. Drugi odcinek zaprojektowano o zmiennej szerokości 3,5-8,0 m o nawierzchni z gruzu betonowego kruszonego i zakończono go pętlą umożliwiającą zawracanie pojazdów ciężarowych z naczepami. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy poddać wyrównaniu i profilowaniu warstwą gruzu betonowego o śr. gr. 15 cm i zostawić w takiej formie. Istniejące rowy wzdłuż drogi leśnej oraz przy zjeździe na ul. Młynarską należy oczyścić z wszelkich nieczystości oraz porastającej zieleni. Pozostałą zieleń w obrębie projektowanej drogi należy usunąć, a pnie po powalonych drzewach wykarczować. Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej należy poddać mechanicznemu oczyszczeniu i ewentualnej naprawie w postaci uzupełnień ubytków w nawierzchni.

2 ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

1. Podstawa prawna.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. /Dz. U. Nr 130, Poz. 1389/.

2. Dane do kosztorysu.

2.1 Opis i ilość robót przyjęto w oparciu o ...

2.2 Wartość robót wyceniona została metodą ...

2.3 Wartość robót została podana na podstawie ...

3. Zbiorcze zestawienie kosztów

	Wartość netto [zł]	Podatek VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
Wartość robót			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ - MIŁOSNA 3					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - obsługa geo-	kpl		
d.1	0119-03	dezyjna w czasie realizacji zadania, odtworzenie pasa drogowego i			
		osi drogi	kpl	1,000	
		1		RAZEM	1,000
2	KNR 5-02	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi prze-	m		
d.1	0201-03	szkodami pod kable energetyczne i teletechniczne.			
	analogia		m	6,000	
		6		RAZEM	6,000
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i poszycia wraz z napot-	ha		
d.1	0108-03	kanymi karpinami			
	analogia		ha	0,050	
		0,0500		RAZEM	0,050
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu-	m ²		
d.1	0803-03	micznych o grubości 4 cm			
	0803-04		m ²	45,000	
		45,0		RAZEM	45,000
5	KNNR 6	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineral-	t		
d.1	1108-02	no-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie, średnio 5 cm	t	3,125	
		25,0*0,125		RAZEM	3,125
6	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
d.1	1404-02		m	9,000	
		9		RAZEM	9,000
7	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem	m		
d.1	1403-06	skarp rowu	m	360,000	
		360,0		RAZEM	360,000
2		NAWIERZCHNIA DROGI			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne - zdjęcie humusu i ściółki, średnia głębokość 15 cm, z	m ³		
d.2	0202-01	wykorzystaniem urobku w obrębie budowy,	m ³	165,000	
		1100*0,15		RAZEM	165,000
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons-	m ²		
d.2	0103-04	trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1 100,000	
		1100,0		RAZEM	1 100,000
10	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości dro-	m ²		
d.2	0104-07	gi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po za-	m ²	335,000	
		gęszczeniu 10 cm		RAZEM	335,000
		335,0			
11	KNNR 6	Oporniki betonowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce ce-	m		
d.2	0403-03	mentowo-piaskowej	m	3,500	
	analogia			RAZEM	3,500
		3,5			
12	KNR 2-31	Wyrównanie podbudowy z gruzu kruszonego z gruzu betonowego	m ²		
d.2	0204-01	kruszonego średnio 15 cm			
	0204-02		m ²	1 485,000	
	analogia			RAZEM	1 485,000
		1485			
13	KNR 2-25	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych 1.0x0.75, podwójnie	m ²		
d.2	0407-03	zbrojonych na warstwie z piasku	m ²	260,000	
		260,0		RAZEM	260,000
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE			

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3	KNR 2-31 0204-03 analogia	Utwardzenie poboczy drogi z gruzu betonowego kruszonego, lokalne wzmocnienie podbudowy, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		75,0	m ²	75,000	
				RAZEM	75,000
4		WYKONANIE GEODEZJI POWYKONAWCZEJ ZADANIA			
15 d.4	analiza własna	Geodezja powykonawcza wykonanego zadania	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS Ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ - MIŁOSNA 3						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - obsługa geodezyjna w czasie realizacji zadania, odtworzenie pasa drogowego i osi drogi	kpl	1		
2 d.1	KNR 5-02 0201-03 analogia	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami pod kable energetyczne i teletechniczne.	m	6		
3 d.1	KNR 2-01 0108-03 analogia	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i poszycia wraz z napotkanymi karpinami	ha	0,0500 = 0,050		
4 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	45,0		
5 d.1	KNR 6 1108-02	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszanek mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie, średnio 5 cm	t	25,0*0,125 = 3,125		
6 d.1	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	9		
7 d.1	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	360,0		
2		NAWIERZCHNIA DROGI				
8 d.2	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne - zdjęcie humusu i ściółki, średnia głębokość 15 cm, z wykorzystaniem urobku w obrębie budowy,	m ³	1100*0,15 = 165,000		
9 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1 100,0		
10 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	335,0		
11 d.2	KNR 6 0403-03 analogia	Oporniki betonowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	3,5		
12 d.2	KNR 2-31 0204-01 0204-02 analogia	Wyrównanie podbudowy z gruzu kruszonego z gruzu betonowego kruszonego średnio 15 cm	m ²	1 485		
13 d.2	KNR 2-25 0407-03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych 1. 0x0.75, podwójnie zbrojonych na warstwie z piasku	m ²	260,0		
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
14 d.3	KNR 2-31 0204-03 analogia	Utwardzenie poboczy drogi z gruzu betonowego kruszonego, lokalne wzmocnienie podbudowy, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	75,0		
4		WYKONANIE GEODEZJI POWYKONAWCZEJ ZADANIA				
15 d.4	analiza własna	Geodezja powykonawcza wykonanego zadania	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: