

KOSZTORYS OFERTOWY

Branża	Drogowa
Temat projektu	Utwardzenie nawierzchni drogi leśnej w leśnictwie Miłosna, oddział 41
Lokalizacja	82-500 Kwidzyn, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński
Działki	41/4 – obręb 0020 Kwidzyn
Inwestor	Nadleśnictwo Kwidzyn ul. Braterstwa Narodów 67 82-500 Kwidzyn
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

	Wartość netto [zł]	Podatek VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
Wartość robót			

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowanie			

Data:

1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym, teren ma charakter typowo leśny. Występuje droga o nawierzchni gruntowej, zaś pozostały teren pokrywają karpiny oraz humus i ściółka leśna.

W stanie istniejącym, nie występują podziemne sieci infrastruktury technicznej, jednakże zaleca się sprawdzenie występowania innych urządzeń obcych.

1.2 Stan projektowany

1.2.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano drogę leśną o zmiennej szerokości 3,5-8,0 m o nawierzchni z gruzu betonowego kruszonego wraz z pętlą umożliwiającą zawracanie pojazdów ciężarowych z naczepami. Istniejące rowy wzdłuż drogi leśnej należy oczyścić z wszelkich nieczystości oraz porastającej zieleni. Pozostałą zieleń w obrębie projektowanej drogi należy usunąć, a pnie po powalonych drzewach wykarczować.

2 ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU OFERTOWEGO

1. Podstawa prawna.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. /Dz. U. Nr 130, Poz. 1389/.

2. Dane do kosztorysu.

2.1 Opis i ilość robót przyjęto w oparciu o ...

2.2 Wartość robót wyceniona została metodą ...

2.3 Wartość robót została podana na podstawie ...

3. Zbiorcze zestawienie kosztów

	Wartość netto [zł]	Podatek VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
Wartość robót			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
utwardzenie NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ - MIŁOSNA 41					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - obsługa geodezyjna w czasie realizacji zadania, odtworzenie pasa drogowego i osi drogi 1	kpl kpl	 1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 2-01 d.1 0108-03 analogia	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i poszycia wraz z napotkanymi karpinami 0,0900	ha ha	 0,090	
				RAZEM	0,090
3	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 130,0	m m	 130,000	
				RAZEM	130,000
2		NAWIERZCHNIA DROGI			
4	KNR 2-01 d.2 0202-01	Roboty ziemne - zdjęcie humusu i ściółki, średnia głębokość 15 cm, z wykorzystaniem urobku w obrębie budowy, 900*0,15	m ³ m ³	 135,000	
				RAZEM	135,000
5	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 700,0	m ² m ²	 700,000	
				RAZEM	700,000
6	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 250,0	m ² m ²	 250,000	
				RAZEM	250,000
7	KNR 2-31 d.2 0204-01 0204-02 analogia	Wyrównanie podbudowy z gruzu kruszonego z gruzu betonowego kruszonego średnio 15 cm 690,0	m ² m ²	 690,000	
				RAZEM	690,000
3		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
8	KNR 2-31 d.3 0204-03 analogia	Utwardzenie poboczy drogi z gruzu betonowego kruszonego, lokalne wzmocnienie podbudowy, grubość po zagęszczeniu 10 cm 50,0	m ² m ²	 50,000	
				RAZEM	50,000
4		WYKONANIE GEODEZJI POWYKONAWCZEJ ZADANIA			
9	d.4 analiza własna	Geodezja powykonawcza wykonanego zadania 1	kpl kpl	 1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
utwardzenie NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ - MIŁOSNA 41						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - obsługa geodezyjna w czasie realizacji zadania, odtworzenie pasa drogowego i osi drogi	kpl	1		
2	KNR 2-01 d.1 0108-03 analogia	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i poszycia wraz z napotkanymi karpinami	ha	0,0900 = 0,090		
3	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namulu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	130,0		
2		NAWIERZCHNIA DROGI				
4	KNR 2-01 d.2 0202-01	Roboty ziemne - zdjęcie humusu i ściółki, średnia głębokość 15 cm, z wykorzystaniem urobku w obrębie budowy,	m ³	900*0,15 = 135,000		
5	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	700,0		
6	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	250,0		
7	KNR 2-31 d.2 0204-01 0204-02 analogia	Wyrównanie podbudowy z gruzu kruszonego z gruzu betonowego kruszonego średnio 15 cm	m ²	690,0		
3		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
8	KNR 2-31 d.3 0204-03 analogia	Utwardzenie poboczy drogi z gruzu betonowego kruszonego, lokalne wzmocnienie podbudowy, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	50,0		
4		WYKONANIE GEODEZJI POWYKONAWCZEJ ZADANIA				
9	d.4 analiza własna	Geodezja powykonawcza wykonanego zadania	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: