

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Branża	Drogowa
Temat projektu	Utwardzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266
Lokalizacja	82-500 Kwidzyn, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński
Działki	266/2, 266/4 – obręb 0021 Podzamcze
Inwestor	Nadleśnictwo Kwidzyn ul. Braterstwa Narodów 67 82-500 Kwidzyn
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Wrzesień 2024

Dokumentacja projektowa

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	8
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	8
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	8
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	9
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	9
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
4.4	STAN PROJEKTOWANY	10
4.4.1	Plan sytuacyjny	10
4.4.2	Stała organizacja ruchu	10
4.4.3	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	10
4.4.4	Profil podłużny i przekrój poprzeczny	11
4.4.5	Odwodnienie	11
4.4.6	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	11
4.4.7	Urządzenia towarzyszące	11
4.4.8	Zieleń	11
4.4.9	Obszar oddziaływania obiektu	11
4.4.10	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	12
4.4.11	Uwagi końcowe	13
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój konstrukcyjny poprzeczny	skala 1 : 50

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222) dokumentacja projektowa dla przedsięwzięcia:

Utwardzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266

Działki:

266/2, 266/4 – obręb 0021 Podzamcze

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Wrzesień 2024

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

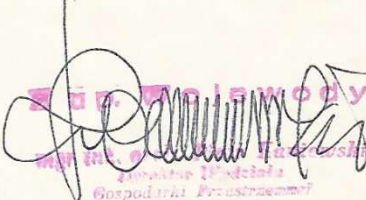
urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

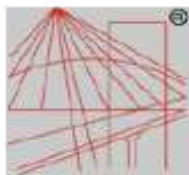
- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.


Wiesław Krupa
inż. bud. i arch.
Wydział Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YX3-5WA-U6K *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01

adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

- 1.Wnioskodawca
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9JJ-5WZ-NC1 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22

adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Nadleśnictwo Kwidzyn
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Nadleśnictwa Kwidzyn na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej utwardzenia nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w leśnym oddziale 266, w województwie pomorskim, gminie Kwidzyn.

Głównym celem opracowania jest ułatwienie dostępu dla pojazdów ciężarowych do miejsc odbioru drewna, a także poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie leśnym oraz utwardzenie drogi, zagospodarowanie terenu, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy oraz odwodnienia korpusu drogowego.

Zakres robót przedstawiono na rysunku 2.1

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, zlokalizowana jest nieutwardzona droga wewnątrz lasu, przy drodze gminnej Tychnowy – Podzamcze o nawierzchni bitumicznej. Teren porośnięty jest zielenią niską i obecnie nie spełnia swoich funkcji ze względu na wymiary i brak utwardzonej nawierzchni.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania płytkiego korytowania pod warstwy konstrukcyjne i wykonania profilowania z wyrównaniem istniejącej nawierzchni, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, aby stwierdzić występowanie gruntów przydatnych do budowy. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych napotkane zostaną problemy z nośnością gruntu lub inne niekorzystne zjawiska geologiczne należy powiadomić projektanta i inwestora celem podjęcia decyzji o dalszych krokach.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.4 Stan projektowany

Parametr techniczny drogi	Wielkość
Kategoria drogi	leśna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój drogi	Dwukierunkowy 1/1
Długość drogi	60,0 m
Szerokość drogi	5,5 m – 34,0 m

Parametr techniczny drogi gminnej – ul. Leśnej	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój drogi	Dwukierunkowy 1/1

4.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano utwardzenie drogi o szerokości 5,5 – 34,0 m, długości 60,0 m i nawierzchni z gruzu betonowego – warstwa gr. 15 cm. Połączenie drogi z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej zaprojektowano w postaci łuków o promieniu $R=7,0$ m i $R=20,0$ m. Istniejącą zieleń niską oraz pnie po drzewach przeznaczono do usunięcia. Na połączeniu drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej zaprojektowano opornik betonowy 15x25 cm na ławie z betonu C12/15.

4.4.2 Stała organizacja ruchu.

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

4.4.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Przed przygotowaniem podłoża i wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy usunąć istniejące odpady, zanieczyszczenia oraz powierzchniowe części organiczne.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku 3.1 – przekroje konstrukcyjne poprzeczne.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym problemów z nośnością, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem.

Konstrukcja jezdni z gruzu betonowego kruszonego:

- wyrównanie warstwą gruzu betonowego kruszonego śr. 15 cm

4.4.4 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne profilu podłużnego projektowanej nawierzchni drogi dostosowano do istniejącej rzeźby terenu oraz istniejącej drogi gminnej. Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości i 4% przedstawiono na rysunkach 2.1 i 3.1.

4.4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne dla powierzchniowego odwodnienia nawierzchni, odprowadzenia wód opadowych do istniejących zagłębień terenu i na tereny leśne oraz zielone przydrożne, w celu zapewnienia naturalnej retencji wód. Całość wód opadowych zagospodarowana zostanie w granicach przedmiotowej inwestycji. Istniejące zagłębienia terenu w rejonie drogi należy oczyścić z wszelkich nieczystości oraz porastającej zieleni, aby umożliwić swobodny przepływ wód opadowych.

4.4.6 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna. Na istniejącej sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano dwudzielną rurę osłonową.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych

W obrębie realizowanej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz jego Obywateli, a w szczególności: ochrony zdrowia i ratownictwa.

4.4.7 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

4.4.8 Zieleń

Zieleń niską w obrębie drogi oraz istniejącej nawierzchni drogi należy usunąć. Pnie po powalonym drzewostanie przeznaczono do karczowania i oczyszczenia terenu.

4.4.9 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 266/2, 266/4 – obręb 0021 Podzamcze.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

4.4.10 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga

podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

4.4.11 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach nieruchomości, których właścicielem jest Nadleśnictwo Kwidzyn lub nieruchomości, do których prawo na zajęcie uzyskano na podstawie uzgodnień z jego właścicielem – droga gminna Tychnowy - Podzamcze. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie ewentualnego uzbrojenia podziemnego lub innych urządzeń obcych, w obrębie, których roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

W przypadku uszkodzenia istniejących dróg gminnych lub ich zanieczyszczenia, wykonawca robót przywróci ich stan sprzed rozpoczęcia robót.

Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Utwardzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266

Inwestorem dokumentacji jest

Nadleśnictwo Kwidzyn
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn

Projektanci:

mgr inż. Paweł Krupa

Wrzesień 2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe, uporządkowanie i oczyszczenie terenu,
- Roboty ziemne
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, zlokalizowana jest nieutwardzona droga wewnątrz lasu, przy drodze gminnej Tychnowy – Podzamcze o nawierzchni bitumicznej. Teren porośnięty jest zielenią niską i obecnie nie spełnia swoich funkcji ze względu na wymiary i brak utwardzonej nawierzchni.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażen

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez niego pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w

przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,

- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynierjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- 4.1. egzamin sprawdzający
- 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

mgr inż. Paweł Krupa

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-300 KWIDZYN

Kwidzyn, dnia 13 września 2024r.

DT.7230.108.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) i art. 2 i art. 2 a w zw. z art. 29 ust 1, ust 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320) oraz rozporządzenia z dnia 20 lipca 2022r. Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 września 2024 DROMIG Inżyniera Drogowa Paweł Krupa reprezentowanego przez Pana Pawła Krupę, posiadającego pełnomocnictwo Nadleśnictwa Kwidzyn, w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi gminnej nr 247012G oznaczonej nr działki 266/2, w obrębie geodezyjnym Podzamcze, gmina Kwidzyn do nieruchomości oznaczonej nr działki 266/4,

Wójt Gminy wyraża zgodę

- 1) na lokalizację zjazdu z drogi gminnej oznaczonej numerem działki 266/2, będącej własnością Gminy Kwidzyn, położonej w Podzamczu, gmina Kwidzyn, do działki oznaczonej nr 266/4, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
- 2) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Projekt techniczny budowy zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.
- 3) zjazd należy zaprojektować jako zjazd zwykły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury.
- 4) zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, budowa albo przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
- 5) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
- 6) zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi w terminie 7 dni przed wejściem na w/w nieruchomość drogową.
- 7) po zakończeniu robót budowlanych należy pas drogi gminnej oznaczonej numerem działki 266/2 przywrócić do stanu pierwotnego.

- 8) niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania przedmiotowy zjazd nie zostanie wybudowany.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójty Gminy Kwidzyn w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. W tym terminie strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się odwołania przez wszystkie strony postępowania skutkuje ostatecznością i prawomocnością decyzji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzyskania zezwolenia Wójty Gminy Kwidzyn, jako zarządcy drogi gminnej na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia urządzenia w pasie drogowym zgodnie z art. 20 pkt 8, art. 40 ust. 1-6, art. 40 ust 10-11, art. 40 ust. 13,13a i art. 40 ust. 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2015 poz. 328) oraz § 2 ust. 1 § 3 ust. 1 i 3 uchwały Nr XXXII/203/21 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 17 listopada 2021r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021r. poz. 4587),
- 3) zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt. 11 art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.

Załącznik:

- 1) Mapa w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

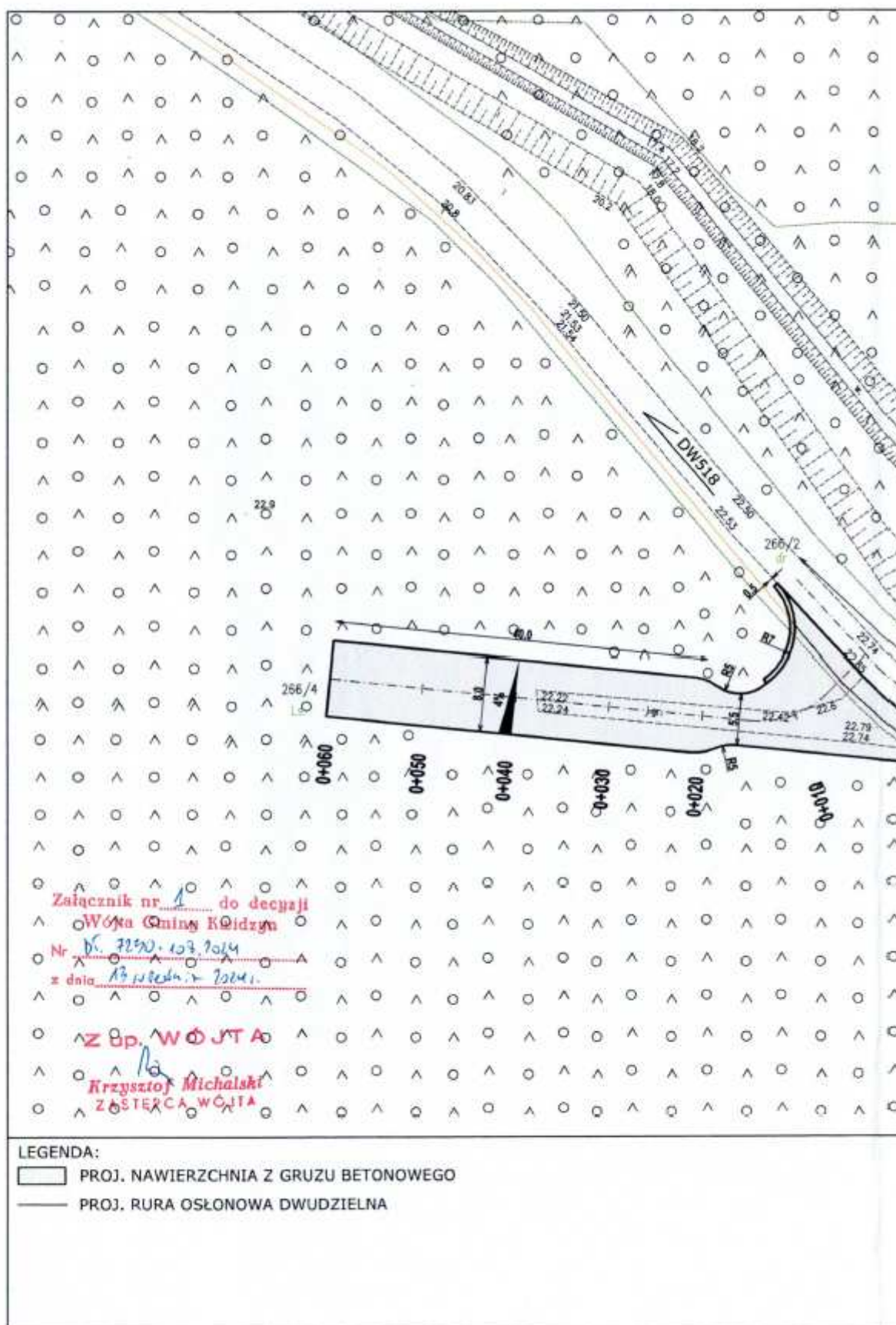
Otrzymują:

- 1) DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk,
- 2) a/a

Sporządził:
Marcin Rzepny
tel. 35 261 41 67



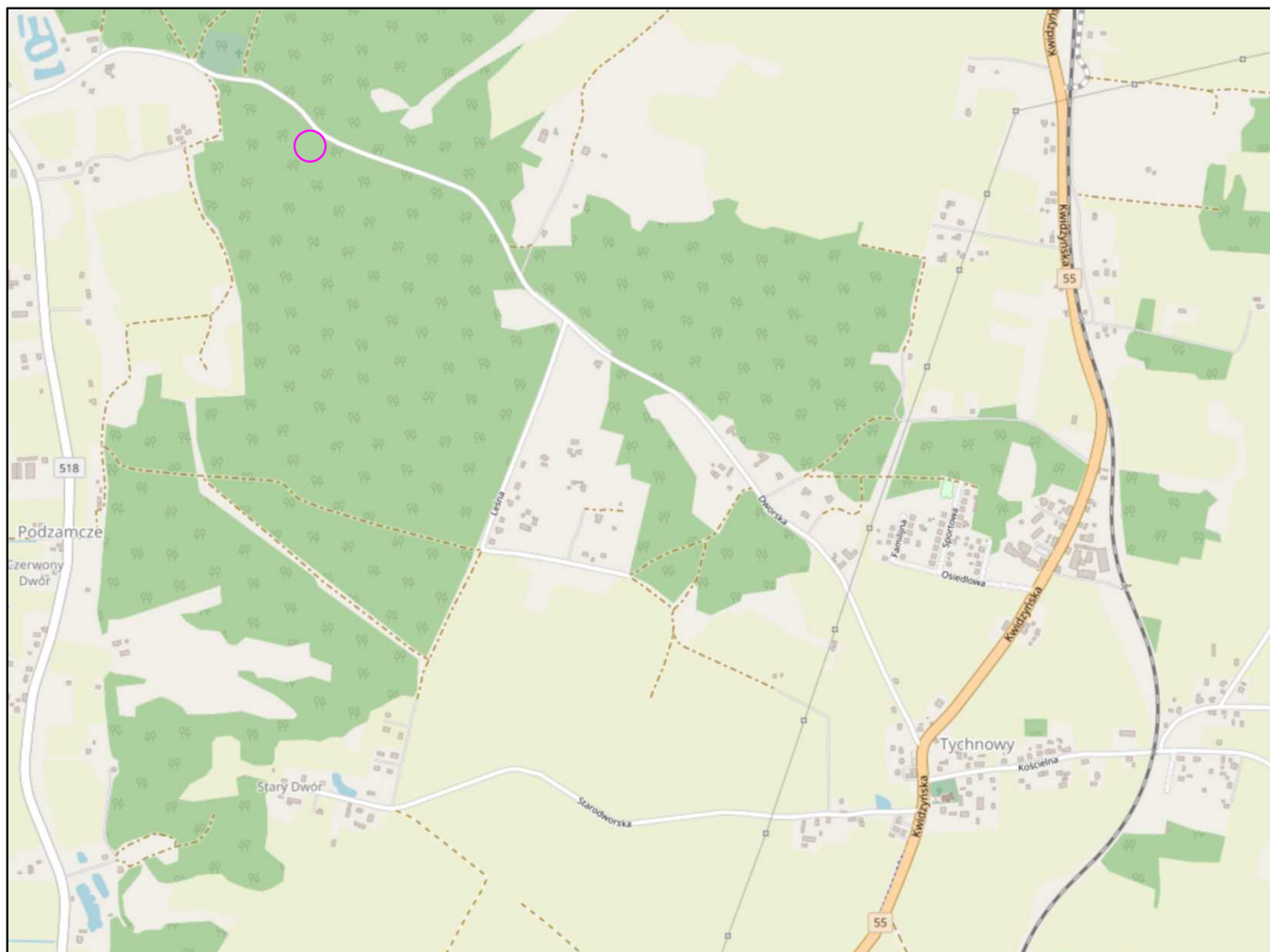
Z up. WÓJTA
Krzysztof Michalski
ZASTĘPCA WÓJTY




22

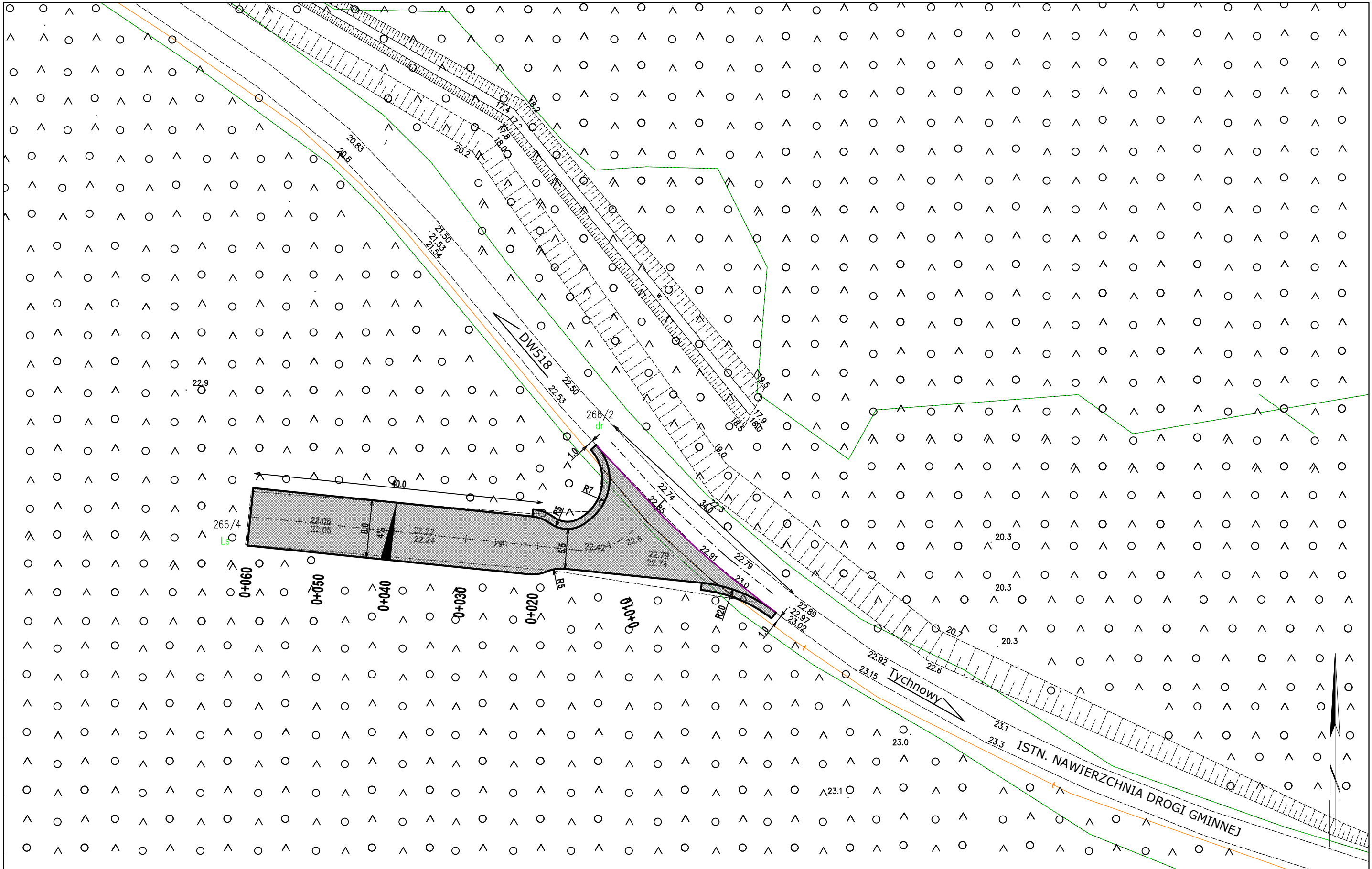
Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania

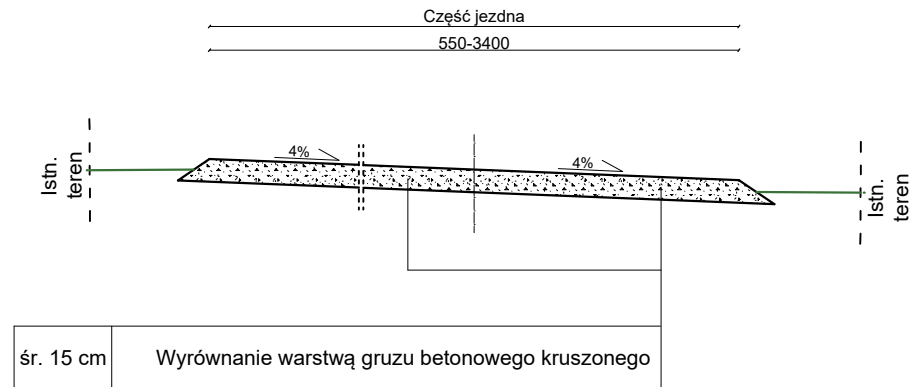
 DROMIG Inżynieria Drogowa	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	projektant: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	podpis:	sprawdzający: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:		
	BRANŻA: Drogowa						
DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa		NAZWA: Utwierdzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266			Rys. 1.0		
					09.2024		
INWESTOR: Nadleśnictwo Kwidzyn		TYTUŁ: Plan orientacyjny			Skala 1:10000		



LEGENDA:		PROJ. NAWIERZCHNIA Z GRUZU BETONOWEGO
	-----	PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
	-----	PROJ. OPORNIK BETONOWY


	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	<u>projektant:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>
	BRANŻA: Drogowa				
DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa		<u>NAZWA:</u> Utwardzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Biały Dwór, oddział 266			Rys. 2.1
					09.2024
<u>INWESTOR:</u> Nadleśnictwo Kwidzyn		<u>TYTUŁ:</u> Plan sytuacyjny			Skala 1:500

Przekrój konstrukcyjny poprzeczny



UWAGA:

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym problemów z nośnością, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem

 DROMIG Inżynieria Drogowa	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	<u>projektant:</u> mgr inż. P. Krupa <u>podpis:</u> upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogową	<u>sprawdzający:</u> inż. W. Krupa <u>podpis:</u> upr. 1576/EL/90 spec. drogi
	BRANŻA: Drogowa		
DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa		<u>NAZWA:</u> Utwardzenie nawierzchni drogi w leśnictwie Białe Dwory, oddział 266	Rys. 3.1 09.2024
<u>INWESTOR:</u> Nadleśnictwo Kwidzyn		<u>TYTUŁ:</u> Przekrój konstrukcyjny poprzeczny	Skala 1:50