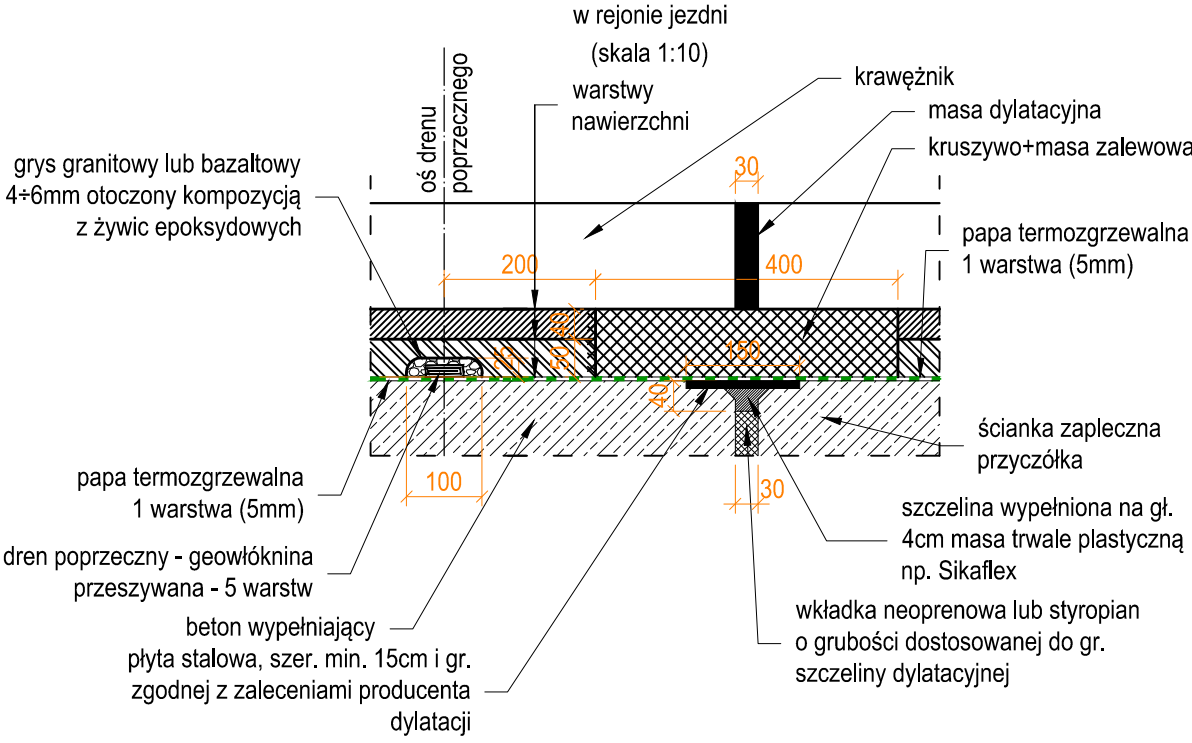
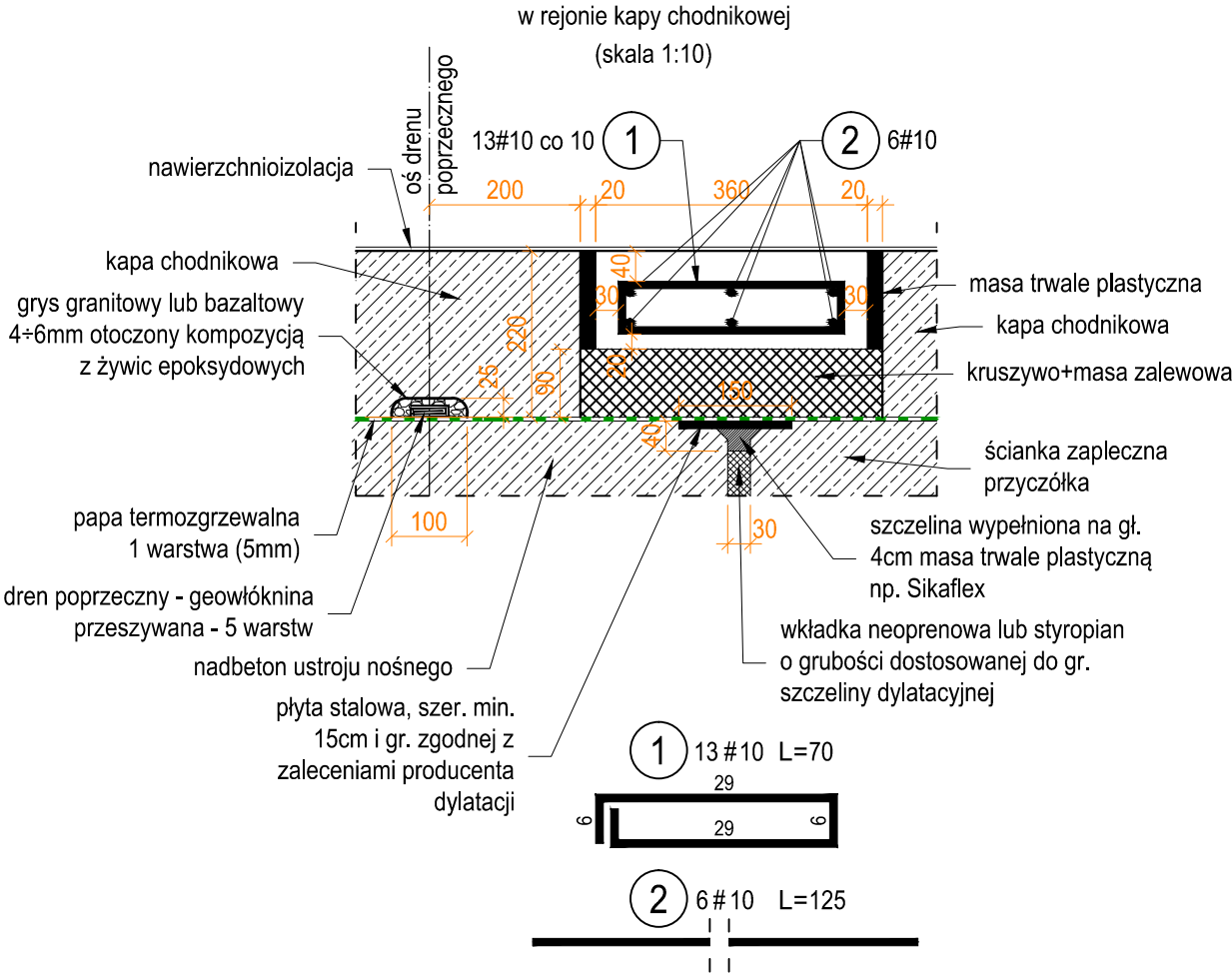


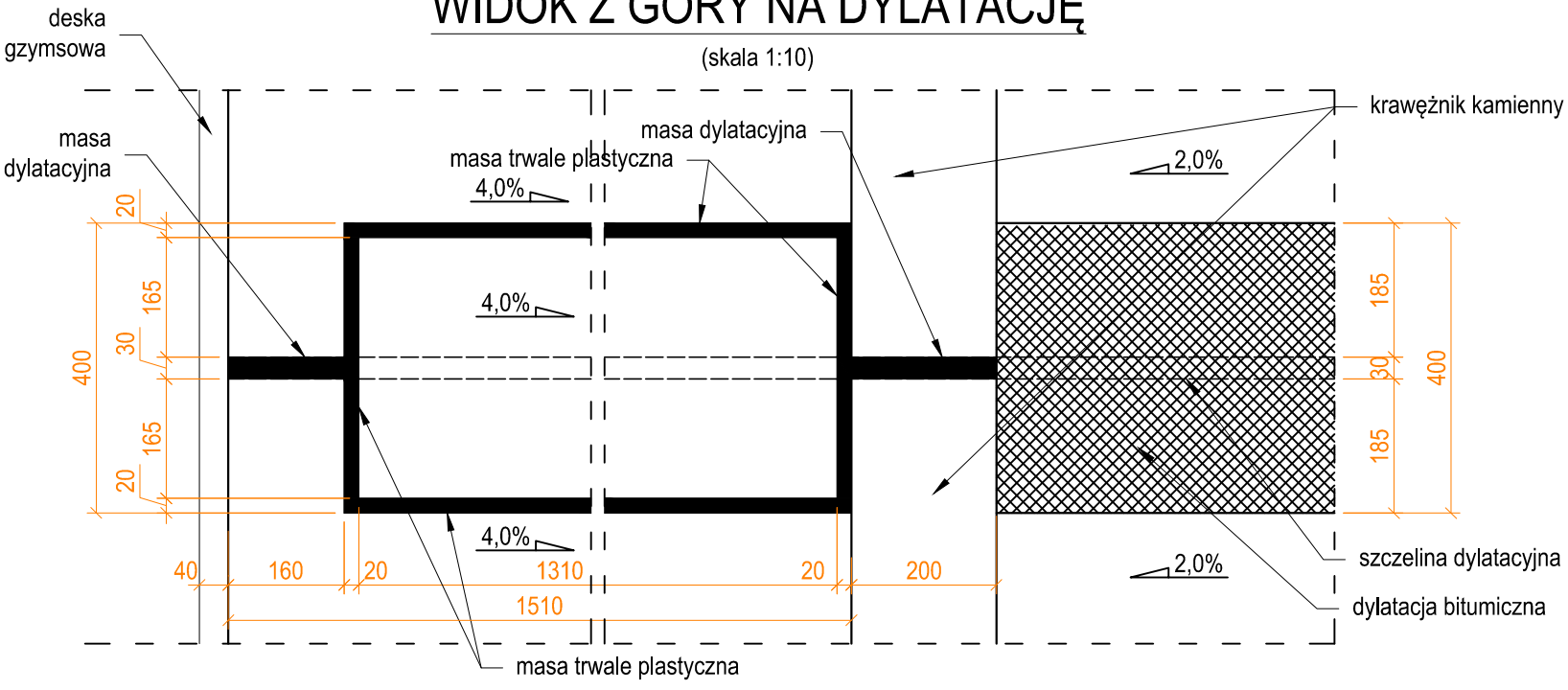
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DYLATACJĘ



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DYLATACJĘ




WIDOK Z GÓRY NA DYLATACJĘ



- UWAGI:
1. blok "pływający" z betonu konstrukcyjnego klasy C35/45
  2. stal zbrojeniowa klasy C o granicy plastyczności 500 MPa
  3. szczegółowe rozwiązanie wg zaleceń producenta przekrycia dylatacyjnego
  4. wymiary podano w mm
  5. pręty zwymiarowano w osiach
  6. jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-EN 1992-1-1:2008. Eurokod 2
  7. minimalna otulina zbrojenia 40mm, 30mm i 20mm, zgodnie ze wskazaniami na przekroju bloku pływającego
  8. całkowita długość przekrycia dylatacyjnego:  $L=2 \times 9,42m=18,84m$

ILOŚĆ BETONU C30/37 DLA 1 BLOKU:  $V=0,07m^3$   
ILOŚĆ BETONU C30/37 DLA 4 BLOKÓW:  $V=4 \times 0,07m^3=0,28m^3$

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA BLOKÓW "PŁYWAJĄCYCH" DYLATACJI BITUMICZNYCH				
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość ogółem
				#10
1	10	0,700	7	4,90
2	10	1,250	13	16,25
Długość prętów wg średnic [m]				21,15
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,617
Ciężar łączny stali według średnicy [kg]				13,05
Ciężar łączny stali zbrojeniowej dla 4 bloków "pływających" [kg]				52

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 <b>RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING</b> 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215		
Temat:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ PYTŁOCHĄ W KM 5+360 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807 W MIEJSCOWOŚCI ORONNE WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	BITUMICZNE PRZEKRYCIE DYLATACYJNE	Stadium dokumentacji:	Projekt remontu
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21
Sprawdzający:	mgr inż. MICHAŁ WOJTYŃSKI		MAZ/0357/POOM/12
			Data XII. 2023 r.
			Skala: 1:10
			Rys. nr 11.