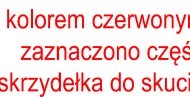
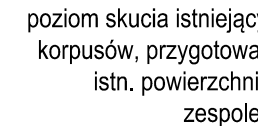


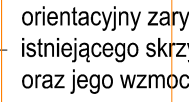
z widokiem na przyczółek od strony zasypek
(skala 1:50)



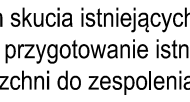
w osi jezdni
(skala 1:25)



na skrzydełko od strony zewnętrznej
(skala 1:20)

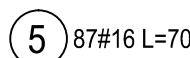


przez skrzydełko i jego wzmocnienie
(skala 1:20) kolorem c



IŁOŚĆ BETONU C30/37 DLA 1 SKRZYDEŁKA: $V=1,2m^3$
IŁOŚĆ BETONU C30/37 DLA 4 SKRZYDEŁEK: $V=4,8m^3$
IŁOŚĆ ODWIERTÓW Ø21 i GL. 11cm DO OSADZENIA KOTEW Ø16: $4 \times 21=84szk$

przez ściankę zapleczną w osi jezdni
(skala 1:20)



ILOŚĆ BETONU C30/37 DLA 1 ŚCIANKI ZAPLECZNEJ: V=4,8m³
ILOŚĆ BETONU C30/37 DLA 2 ŚCIANEK ZAPLECZNYCH: V=9,6m³
ILOŚĆ ODWIERTÓW Ø17 i GŁ. 16cm DO OSADZENIA KOTEW Ø16: 2x87+4x29=290szt.

1. beton konstrukcyjny klasy C30/37
2. stal zbrojeniowa klasy C o granicy plastyczności 500 MPa
3. minimalna otulina zbrojenia wynosi 30mm chyba, że rysunek wskazuje inaczej
4. Wykonawca przed zamówieniem zbrojenia musi opracować i zgłosić z Inspektorem projekt technologiczny wykonania metodą połówkową nadbudowy ścianek zapleczych
6. rysunek nie wskazuje miejsca i sposobu łączenia prętów nr 1, 2a i 2b przy połówkowej realizacji robót, te kwestie należy zamieścić w ww. projekcie technologicznym
7. Wykonawca w cenie jednostkowej podanego w zestawieniu stali zbrojenia, musi uwzględnić dodatkowe ilości tego zbrojenia niezbędne na wykonanie odpowiednich zakładów zgodnych z obowiązującą normą, dla prętów nr 1, 2a i 2b łączonych na zakład przy realizacji płyt metodą połówkową
8. pręty nr 12 i 13 układać razem z prętami nr 1 i 2
9. pręty 3 i 4 oraz 8 i 9 układać razem
10. w razie potrzeby pręty docinać na budowie, dotyczy to w szczególności prętów nr 8, 9, 12
11. pręty zwymerowano w ich osiach
12. jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy głowic prętów to głowice wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-EN 1992-1-1:2008. Eurokod 2