



**URZĄD MIASTA GRUDZIĄDZ**  
86-300 Grudziądz ul. Ratuszowa 1



**Design Construction Studio Sp. z o.o.**  
86-300 Grudziądz; ul. Chełmińska 103

Rodzaj projektu:

## INFORMACJA BIOZ

Branża

### TOM D – DROGI INFORMACJA BIOZ

Nazwa inwestycji	<b>Wykonanie rozbudowy i modernizacji stacji żeglarskiej nad Jeziorem Rudnickim Wielkim</b>
Działka	Dz. nr 3/1 obręb 140; dz. 162/4 obręb 141
Adres	86-300 Grudziądz ul. Spacerowa
Inwestor	<b>URZĄD MIASTA GRUDZIĄDZ 86-300 Grudziądz ul. Ratuszowa 1</b>
Kategoria obiektu budowlanego	<b>V</b>

**Projektant**  
Drogi

**Wojciech Zawadziński**  
upr. proj. GP.I.7342/323/TO/94

Data: 24.01.2022r.

**Sprawdzający**  
Drogi

**mgr inż. Marcin Słupski**  
upr. proj. KUP/0162/PBD/16

Data: 24.01.2022r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. INWESTOR .....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
3. PODSTAWA PROJEKTOWANIA .....	3
4. INFORMACJA BIOZ.....	4

## **1. INWESTOR**

URZĄD MIASTA GRUDZIĄDZ  
86-300 Grudziądz ul. Ratuszowa 1

Lokalizacja:  
86- 300 Grudziądz  
Ul . Spacerowa

## **2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

DESIGN CONSTRUCTION STUDIO Sp. z o.o.  
ul. Chelmińska 103  
86-300 Grudziądz

## **3. PODSTAWA PROJEKTOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. )

## 4. INFORMACJA BIOZ

### 4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej wykonania rozbudowy i modernizacji stacji żeglarskiej nad Jeziorem Rudnickim Wielkim.

Projektowany obiekt będzie stanowił rozbudowę i modernizację istniejącego obiektu, który zajmuje w tej chwili klub żeglarski GRYF.

Zakres rozbudowy:

- Rozbudowa i modernizacja zaplecza bazy szkoleniowej
- Przebudowa infrastruktury technicznej i drogowej

#### 1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa – kanalizacyjna

#### 3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

#### 4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

#### 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)  
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński