

DECYZJA Nr 23/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Emilianów, EMWAY Maciej Emilianów, działającego w imieniu Gminy Świebodzin

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych, na działkach nr 936, 937, 870/2, 862/2, 1115 w III obrębie Świebodzina.**
- II. Warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. W celu zabezpieczenia wód podziemnych i powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
 2. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
 3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
 4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
 5. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorbcyjnej. Paliwa oraz inne materiały eksploatacyjne przechowywać w szczelnych, specjalistycznych zbiornikach, pod zadaszeniem.
 6. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami podmokłymi.
 7. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
 8. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 9. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
 10. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
 11. Ewentualne odwodnienia wykopów należy prowadzić z intensywnością nie większą niż wskazana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieco niższego niż poziom dna wykopu, nie dopuszczać do zbyt dużego obniżenia poziomu wody. Zgodnie z zapisami art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy Prawo wodne z 20 lipca 2017r. (Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.) odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia

wodonoprawnego.

12. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzić do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych do środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311).

13. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić przepisy zawarte w ustawie prawo wodne z 20 lipca 2017r. (Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.). W przypadku np. odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z budowanej drogi poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych, zgodnie z zapisami w/w ustawy należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.

14. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w specjalnie wyznaczonych miejscach – zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na utwardzonej nawierzchni, w warunkach zabezpieczających przed dostawaniem się do środowiska gruntowo – wodnego substancji szkodliwych np. w oznaczonych pojemnikach/kontenerach. Odpady przekazywać podmiotom posiadającym stosowne pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

15. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 24 czerwca 2020r. (data wpływu: 25.06.2020r.) pan Maciej Emilianów, EMWAY Maciej Emilianów działający w imieniu Gminy Świebodzin, zwrócił się do Burmistrza Świebodzina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych, na działkach nr 936, 937, 870/2, 862/2, 1115 w III obrębie Świebodzina. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) oraz jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o ooś Burmistrz Świebodzina 2 lipca 2020r. wystąpił o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Zielonej Górze. Zawiadomieniem z 9 lipca 2020r. Burmistrz Świebodzina zawiadomił strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świebodzinie pismem znak: NZ.771.37.2020 z 14 lipca 2020r. uznał, że na inwestora nie należy nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu zgodnie z art. 64 ustawy o ooś. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem znak: WZŚ.4220.437.2020.AJ z 15 lipca 2020r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Zielonej Górze opinią znak: WR.ZZŚ.7.435.261.2020.MLW z 14 lipca 2020r. (data wpływu: 16.07.2020r.) stwierdziło, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując wymagania określone w niniejszej decyzji. Dokonując analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia brano pod uwagę czy planowane przedsięwzięcie spełnia uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg gminnych, na działkach nr 936, 937, 870/2, 862/2, 1115 w III

obrębnie Świebodzina o łącznej długości ok. 1,11km wraz z miejscami parkingowymi i ciągami pieszo-rowerowymi. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia zaplanowano m.in. realizację przepustów drogowych, kanalizacji deszczowej ze zbiornikami rozsączającą - retencyjnymi podziemnymi, przebudowę rowów przydrożnych. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich i leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niezabudowanym. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położonym obszarem objętym ochroną na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55) w stosunku do planowanej inwestycji jest obszar chronionego krajobrazu Rynna Paklicy i Ołoboku oddalony o ponad 2 km od terenu planowanej inwestycji. Inwestycja nie przecina korytarzy ekologicznych.

Zamierzenie inwestycyjne nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Oddziaływania inwestycji będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań, ze względu na znaczną odległość od granicy państwa). Biorąc pod uwagę usytuowanie, charakter oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Burmistrz Świebodzina po szczegółowej analizie wniosku, karty informacyjnej oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z 21 lipca 2020r. poinformowano strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani żądań w wyznaczonym terminie. Po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej oraz stanu faktycznego należy stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

strony wg rozdzielnika

a/a



z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Maciej Kuś

Do wiadomości:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

ul. Kazimierza Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.,
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 30 Stycznia 5, 66-200 Świebodzin.
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie, Zarząd Zlewni
ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205 zł
(słownie: dwieście pięć złotych 00/100)
zgodnie z cz. I poz. 45 załącznika do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r., poz. 1000 z późn. zm.),

Załącznik do decyzji Nr 23/2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z 25 sierpnia 2020r.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg gminnych, na działkach nr 936, 937, 870/2, 862/2, 1115 w III obrębie Świebodzina. W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące roboty budowlane: rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją – w niezbędnym zakresie, roboty ziemne (wykopy i nasypy), budowa dróg gminnych, budowa 3 powiązań komunikacyjnych pomiędzy projektowanymi drogami gminnymi (ciąg I-I, ciąg II-II), a drogą wojewódzką nr 276 i ul. Sadową, budowa ciągów pieszo-rowerowych, budowa przepustów drogowych, budowa ścianek czołowych przepustów, przebudowę rowów przydrożnych, budowa miejsc postojowych, wbudowanie betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża itp. budowa murów oporowych i palisad, budowa barier rurowych, wymiana istniejącego i ustawienie nowego oznakowania pionowego i poziomego, wycinka części istniejących drzew i krzewów, przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia (sieci: kanalizacyjne, teletechniczne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe) kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zgodnie z warunkami wydаныmi przez gestorów sieci – w niezbędnym zakresie, budowa kanalizacji deszczowej wraz pięciu zbiorników rozsączająco - retencyjnych podziemnych., budowa osadnika zawiesiny ogólnej, budowa oświetlenia (linie kablowe niskiego napięcia i słupy oświetleniowe z oprawami), budowa projektowanego złącza kablowo-pomiarowego, budowa kanału technologicznego z 4 rur osłonowych PCV o długości ok. 1200m, rekultywacja terenów zielonych, wykonanie wszystkich robót niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego. Ewentualne warianty przedsięwzięcia: projektowane rozwiązania zostały przeanalizowane przez zespół projektowy zarówno pod względem geometrii jak i zaproponowanych konstrukcji nawierzchni i technologii wykonania. Następnie przedstawione rozwiązania zostały zaakceptowane przez Zamawiającego. W związku z powyższym przyjęto, że proponowany wariant jest jedynym możliwym do zrealizowania, nie posiada on sensownej alternatywy. Ponadto stwierdza się, że zaproponowany wariant będzie najkorzystniejszy dla środowiska. Na etapie realizacji woda będzie wykorzystywana do przygotowania mieszanek do budowy drogi oraz w celach socjalno-bytowych. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych. Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. Etap eksploatacji drogi nie wymaga wykorzystywania wody. Wody opadowe z terenu drogi będą odprowadzane poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej co nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko wodne. Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do przewoźnych kontenerów i wywożone do miejscowej oczyszczalni ścieków. Nie będą więc stanowić zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na własne potrzeby (Dz. U. nr 75, poz. 527 z 2006 r.). Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położonym obszarem objętym ochroną na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55) w stosunku do planowanej inwestycji jest obszar chronionego krajobrazu Rynna Paklicy i Ołoboku oddalony o ponad 2 km od terenu planowanej inwestycji. Inwestycja nie przecina korytarzy ekologicznych. Zamierzenie inwestycyjne nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Oddziaływania inwestycji będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań, ze względu na znaczną odległość od granicy państwa).

Z up. BURK...
KIEROWNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Maciej Kuś

