



Łódź, dnia 26 lutego 2024 r.

Nr sprawy: WZ-091-33/23

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23, udziela odpowiedzi na pytanie, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp., dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 35:Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 2 ust. 13 Umowy Najmu

Zamawiający przewidział szczegółowe regulacje dotyczące protokołu usterek w przypadku wad nieistotnych, które nie uniemożliwiają wykonywania przewozów. Wykonawca wnosi, aby w umowie doprecyzować, że w przypadku zastosowania tego ustępu tj. zgłoszenia usterek nieistotnych przez Zamawiającego oraz ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie ustalonym przez strony, datą odbioru była data pierwszego protokołu usterkowego, a nie data ostatecznego usunięcia usterek. Wykonawca przewiduje, że taki był sens tego postanowienia, które ma zapewnić możliwe wczesne rozpoczęcie korzystania z autobusów. W związku z tym w § 2 ust. 13 wnosimy o zmianę przedostatniego zdania, zgodnie z poniższym: „Po prawidłowym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, przy czym takim przypadku za datę odbioru przedmiotu umowy uznaje się pierwszą datę protokołu usterek, o którym mowa ust. 10.”

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 36:Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 3. ust. 2 pkt 1 Umowy Najmu

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie postanowienia określającego zakres odpowiedzialności Zamawiającego, poprzez zmianę postanowienia na następujące:

„2. Zamawiający zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:

- 1) używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu; Zamawiający ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, którym udostępni przedmiot najmu, w szczególności swoich pracowników i podwykonawców”

Zamawiający będzie wykorzystywał wynajęte autobusy poprzez osoby, którym je powierzy. Zgodnie z art. 433 pkt 3) PZP umowa o zamówienie publiczne nie może przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający. Ryzyka z tym związane powinny leżeć po stronie Zamawiającego, co należy doprecyzować w umowie.

ODPOWIEDŹ NR 36:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 3 ust. 2 pkt 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu”.

Zmienia się na:

„używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko

przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu; Zamawiający ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, którym udostępnia przedmiot najmu, w szczególności swoich pracowników i podwykonawców”.

PYTANIE NR 37:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 4. ust. 1 Umowy Najmu

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie postanowienia dotyczącego kosztów ubezpieczenia, tak aby otrzymało ono brzmienie: „1. Wykonawca ponosi koszty ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia do chwili ich wydania Zamawiającemu tj., aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru danego pojazdu.”

ODPOWIEDŹ NR 37:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 4 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„Wykonawca ponosi koszty ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia, aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru danego pojazdu”.

Zmienia się na:

„Wykonawca ponosi koszty ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia do chwili ich wydania Zamawiającemu tj., aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru danego pojazdu”.

PYTANIE NR 38:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 4. Ust. 2 Umowy Najmu

Wykonawca wnosi o skreślenie wymogu, aby rejestracja pojazdów, w odniesieniu do danej partii, musiała być przeprowadzana nie wcześniej niż 7 dni przed uzgodnionym terminem dostawy danej partii.

Wykonawca wskazuje, że rejestracja pojazdu, w rozumieniu art. 73 ustawy prawo o ruchu drogowym, nie jest czynnością Wykonawcy, lecz organu władzy publicznej (starosty, odpowiednio prezydenta miasta). Wykonawca, ze względu na regulacje prawa administracyjnego nie może zobowiązać się, że ta czynności zostaną dokonane w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 38:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 39:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 4 ust. 8 Umowy Najmu

Wykonawca wnosi, aby obowiązek Zamawiającego do informowania Wykonawcy o obowiązkach ubezpieczeniowych był realizowany niezwłocznie. Poinformowanie Wykonawcy o szkodzie w autobusie np. po 5 latach od zdarzenia jest bezcelowe. W związku z tym, § 4 ust. 8 powinien mieć brzmienie:

„8. O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę.”

ODPOWIEDŹ NR 39:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 4 ust. 8 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę”.

Zmienia się na:

„O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę”.

PYTANIE NR 40:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 7 ust. 4 Umowy Najmu

Zamawiający zastrzegł kary umowne, za niezrealizowanie poszczególnych obowiązków w ramach umowy najmu, w § 7 ustępu 4 w kolejnych punktach:

- 1) 2000 PLN/dzień/od autobusu – za zwłokę w dostawie, od każdego autobusu,
- 2) 300 PLN/dzień – za zwłokę w dostawie wyposażenia warsztatowego,
- 3) 600 PLN/dzień (1400 PLN/dzień >14 dni zwłoki) – za zwłokę w usunięciu usterek,
- 4) 2000 PLN/ dzień – za zwłokę we właściwym przeprowadzeniu wskazanych szkoleń,

- 5) 1800 PLN/dzień – za zwłokę w realizacji szkoleń i za wady oprogramowania,
- 6) 180 PLN/dzień – za zwłokę w usuwaniu usterek wyposażenia warsztatowego lub zwłokę w dostarczeniu nowego elementu wyposażenia,
- 7) 3000 PLN/dzień – za zwłokę Wykonawcy w odbiorze przedmiotu najmu (po zakończeniu najmu),
- 8) 10% łącznej wartości netto umowy – w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn dotyczących Wykonawcy
- 9) 500 PLN/dzień (1000 PLN/dzień >14dni) – w przypadku zwłoki w dotrzymaniu wyznaczonego terminu na usunięcie wad nieistotnych pojazdów, które nie uniemożliwiają wykonywania przewozów.

Wykonawca wnosi o zmianę wysokości zastrzeżonych kar, ze względu na ich nieproporcjonalność. Narzucanie przez zamawiających nieadekwatnych kar umownych jest krytykowane przez Urząd Zamówień Publicznych: „Zamawiający w projektowanej umowie często określali restrykcyjne i nieadekwatne do przedmiotu zamówienia oraz jego wartości szacunkowej - kary umowne. (...) Tego typu działania zamawiającego miały w założeniu chronić jego interes, jako podmiotu wydającego środki publiczne, w konsekwencji jednak negatywnie wpływało to na efektywność ich wydatkowania oraz konkurencyjność”. (Publikacja Zagadnienia partnerstwa i wyrównywania pozycji stron umowy, dostępna na stronie internetowej UZP).

Jak wskazuje orzecznictwo Krajowej Izby Odwoławczej „Kary umowne nie mogą bowiem służyć wzbogaceniu się strony uprawnionej do ich naliczenia, lecz powinny spełniać przede wszystkim funkcję odszkodowawczą i dyscyplinującą.” (Wyrok KIO z dnia 22 sierpnia 2023, KIO 2327/23). Kary zastrzeżone aktualnie w umowie nie pełnią tak określonej roli, lecz zdają się wskazywać na dodatkowe źródło przychodu Zamawiającego. Należy pamiętać, że Wykonawcy muszą takie nieadekwatne kary uwzględniać, przygotowując swoje oferty, co osłabia konkurencyjność postępowania i może niekorzystnie wpływać na sposób wydatkowania środków.

§ 7 ust. 4 pkt 1) - Wykonawca wnosi, aby kara umowna wynosiła maksymalnie 1000 PLN/dzień/autobus. Tytułem przykładu, w aktualnym kształcie drobne niedotrzymanie terminu, biorąc pod uwagę skalę kontraktu, np. o 3 dni i dotyczące 5 autobusów (~8% ich całkowitej liczby), skutkowałoby karą w wysokości aż 30 000 PLN (2000 PLN x 5 szt. x 3 dni). Byłaby to kara zupełnie nieproporcjonalna do wagi naruszenia umowy (art. 16 PZP).

§ 7 ust. 4 pkt 2) – Wykonawca nie wnosi zastrzeżeń

§ 7 ust. 4 pkt 3) – Wykonawca wnosi, aby kary w zakresie usuwania wad pojazdów stwierdzonych przy odbiorze nie przekraczały odpowiednio 300 PLN – do 14 dni zwłoki, oraz 600 PLN – powyżej 14 dni zwłoki,

§ 7 ust. 4 pkt 4) - Wykonawca wnosi, aby kara nie przekraczała 1000 PLN / dzień. Wykonawca wskazuje, że wykonanie szkoleń dotyczących pojazdów ze zwłoką nie jest istotną szkodą dla Zamawiającego, skoro to Wykonawca, jako wynajmujący, będzie odpowiadał za utrzymanie pojazdów w stanie użyteczności.

§ 7 ust. 4 pkt 5) – Wykonawca wnosi, aby kara za nieterminowe szkolenia i wady oprogramowania wynosiła nie więcej niż 900 PLN za każdy dzień zwłoki.

§ 7 ust. 4 pkt 6) – Wykonawca nie wnosi zastrzeżeń

§ 7 ust. 4 pkt 7) - Wykonawca wnosi, aby kara nie przekraczała 1000 PLN za dzień, skoro postanowienie dotyczy odbioru przez Wykonawcę przedmiotu najmu (a więc sytuacji gdy ten najem się zakończył).

§ 7 ust. 4 pkt 8) – Wykonawca nie wnosi zastrzeżeń

§ 7 ust. 4 pkt 9) - Wykonawca wnosi aby kara umowna wynosiła nie więcej niż 250 PLN za zwłokę do 14 dni i nie więcej niż 500 PLN za zwłokę powyżej 14 dni, co do usuwania wad nieistotnych. Dla zachowania spójności, kary umowne w takich przypadkach powinny uwzględniać to, że Zamawiający korzysta z podstawowego świadczenia zapewnianego przez Wykonawcę tj. użytkuje autobusy do realizacji przewozów. Stąd nałożona kara umowna powinna mieć odpowiednią wysokość, uwzględniającą to, że dostarczone pojazdy zasadniczo nadają się do wykonywania przewozów (brak lub niewielka szkoda Zamawiającego).

ODPOWIEDŹ NR 40:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 41:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ § 9 ust. 1 pkt 3 Umowy Najmu

W przypadku przedterminowego wygaśnięcia umowy najmu co do danego autobusu (np. wskutek jego utraty lub zniszczenia) Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy odszkodowania, które ma być „zdyskontowane stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy”.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie/wyjaśnienie, o jaką stawkę referencyjną chodzi Wykonawcy i w jaki sposób (wg jakiego wzoru) miałyby nastąpić to zdyskontowanie odszkodowania.

ODPOWIEDŹ NR 41:

Zamawiający informuje, że wysokość zapłaty opisana jest szczegółowo w §9 ust. 1 pkt 3) projektu umowy najmu (Załącznik 11A do SWZ).

Ponadto Zamawiający wskazuje poniżej wzór, wg którego będzie dyskutowane odszkodowanie.

$$\text{Wod} = (\text{SczN} - \text{SczW}) + \text{Wr} - \text{Wu} - \text{Ws}$$

Wod – Wartość odszkodowania należnego Wykonawcy w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy,
SzczN – Suma czynszów najmu należnych Wykonawcy w całym okresie najmu (za dany pojazd),
SzczW – Suma czynszów najmu zapłaconych Wykonawcy do dnia wystąpienia szkody (za dany pojazd),
Wr – wartość resztowa w wysokości 10,5% wartości początkowej pojazdu określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie,
Wu – wartość odszkodowania uzyskanego od ubezpieczyciela,
Ws – wartość uzyskaną ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

PYTANIE NR 42:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 3 ust. 4 oraz § 7 ust. 5 umowy serwisowej

Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany, która będzie jasno wskazywała, że wyjaśnienia i porady techniczne Wykonawcy skierowane do Zamawiającego mogą być udzielane w formie wiadomości email. Obu stronom umowy będzie zależało na sprawnym przepływie informacji, stąd taka forma powinna być najdogodniejsza i należy ją wprost przewidzieć w umowie np. poprzez następujące zredagowanie § 3 ust. 4 zd. 1:

„4. Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych (np. w formie wiadomości e-mail) wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. (...)”.

ODPOWIEDŹ NR 42:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 3 ust. 4 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej. W szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy”.

Zmienia się na:

„Wykonawca, na pisemne zapytanie Zamawiającego, zobowiązuje się do udzielenia pisemnych (np. w formie wiadomości e-mail) wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej. W szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy”.

PYTANIE NR 43:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 4 ust. 8 pkt 1) umowy serwisowej

Zmiana postanowienia jest konieczna z uwagi na konstrukcję odpowiedzialności za stan techniczny autobusów. Z jednej strony to Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania (§ 2 ust. 1), z drugiej, obowiązki w tym zakresie są powierzone Zamawiającemu, który zobowiązuje się do utrzymywania technicznego autobusów zgodnie z dokumentacją techniczną i wytycznymi (§ 4 ust. 1). Jednocześnie to sam Zamawiający ma podejmować decyzje o czynnościach związanych z technicznym utrzymaniem autobusów (§4 ust. 8 pkt 1).

Z powyższego wynika, że Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za stan techniczny autobusów, w przypadkach gdy Zamawiający zwleka z wykonaniem tych czynności. W takim przypadku będą to bowiem działania samego Zamawiającego. Potrzeba wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy w tych przypadkach wynika wprost z art. 433 pkt 3) PZP, który stanowi, że klauzulą niedozwoloną w umowie o zamówienie publiczne jest narzucanie na wykonawcę odpowiedzialności, za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający.

Dlatego Wykonawca wnosi, aby ten fragment umowy serwisowej otrzymał brzmienie:

„1) Decyzję o miejscu, sposobie i terminie wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu podejmuje Zamawiający, z wyłączeniem czynności opisanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za przypadki, gdy Zamawiający nie przystąpi do wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu w najwcześniejszym możliwym terminie, w szczególności Wykonawca nie odpowiada w takim przypadku za brak gotowości technicznej lub za zwiększenie zakresu uszkodzenia.”

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 4 ust. 8 pkt 1) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„Decyzję o miejscu, sposobie i terminie wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu podejmuje Zamawiający, z wyłączeniem czynności opisanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy”.

Zmienia się na:

„Decyzję o miejscu, sposobie i terminie wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu podejmuje Zamawiający, z wyłączeniem czynności opisanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za przypadki, gdy Zamawiający nie przystąpi do wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu w najwcześniejszym możliwym terminie, w szczególności Wykonawca nie odpowiada w takim przypadku za brak gotowości technicznej lub za zwiększenie zakresu uszkodzenia”.

PYTANIE NR 44:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 4 ust. 13 umowy serwisowej

Z wymaganej wskaźnikiem gotowości technicznej liczby autobusów powinny być wyłączone wszystkie autobusy uszkodzone w wyniku kolizji, a nie uszkodzone wyłącznie „z winy obcej”. Inaczej rzecz ujmując, jeżeli to kierowca Zamawiającego, za którego działania i zaniechania Zamawiający ponosi odpowiedzialność, będzie winnym kolizji, to, co oczywiste, Wykonawca nie może za to ponosić odpowiedzialności (art. 433 pkt 3 PZP). W związku z tym Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia jak niżej:

„3. Z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów, określonej w ust. 12 niniejszego paragrafu, wyłączone są autobusy:

1) uszkodzone w wyniku kolizji do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania pojazdu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania pojazd zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości,”

ODPOWIEDŹ NR 44:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym § 4 ust. 13 pkt. 1) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) ulega modyfikacji w poniższym zakresie.

Było:

„uszkodzone w wyniku kolizji z winy obcej do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania pojazdu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania pojazd zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości”.

Zmienia się na:

„uszkodzone w wyniku kolizji do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania pojazdu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania pojazd zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości”.

PYTANIE NR 45:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 6 ust. 7 (pierwszy) umowy serwisowej

Wykonawca wskazuje, że w umowie serwisowej jest błąd w numeracji, która dwukrotnie w § 6 wskazuje na ustęp 7. Niniejsze pytanie odnosi się do pierwszego z ustępów oznaczonego jako 7.

Wykonawca wskazuje, że niektóre naprawy powypadkowe i po dewastacji mogą wymagać koordynacji z poddostawcami wyposażenia autobusów (systemu informacji pasażerskiej np. kasowników, monitorów). W takim przypadku dotrzymanie terminów na przedstawienie kalkulacji kosztów nie będzie możliwe, bez winy Wykonawcy. W związku z tym Wykonawca wnosi o dodanie postanowienia o poniższej treści:

„W przypadku napraw obejmujących system i urządzenia wskazane w § 2 ust. 3 pkt 3) termin na przedstawienie kalkulacji kosztów jest wydłużany o dodatkowe 5 dni roboczych”.

ODPOWIEDŹ NR 45:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 46:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 6 ust. 11 pkt 4) i pkt 5) oraz § 6 ust. 2 pkt 2) i 4) umowy serwisowej

Zgodnie ze wskazanymi postanowieniami, czas naprawiania autobusów przez Zamawiającego, w przypadku napraw powypadkowych lub po dewastacji, nie wlicza się do czasu ich niesprawności z przyczyny dotyczących Wykonawcy.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, aby w takim przypadku także czas naprawy przez Wykonawcę (w razie ustalenia, że to on dokona naprawy) nie był wliczany do czasu niesprawności z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W przeciwnym wypadku Wykonawca ponosiłby odpowiedzialność nie za własne działanie, czy zaniechanie, a za szkodę spowodowaną działaniem osób trzecich (wypadkiem/ dewastacją). W związku z tym § 6 ust. 11 pkt 4-5 należy zmienić jak niżej:

„4) po dokonaniu oględzin, w przypadku nie wyrażenia przez którąkolwiek ze stron zgody na eksploatację pojazdu, Zamawiający sporządza protokół zdawczo-odbiorczy i przesyła go drogą elektroniczną do Wykonawcy. Od dnia następnego od przesłania protokołu zdawczo-odbiorczego, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg § 6 ust. 8 lub § 6 ust. 7 niniejszej umowy. Termin wykonania napraw może ulec zmianie z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy, przy czym każdorazowo wymaga się przedstawienia przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia. W takim przypadku i po akceptacji uzasadnienia przez Zamawiającego, przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez strony umowy,

5) w przypadku zgody stron na eksploatację pojazdu, który uczestniczył w zdarzeniu drogowym, Zamawiający przekazuje autobus do naprawy w terminie określonym przez Wykonawcę, przy czym nie może być on dłuższy niż 30 dni roboczych od daty oględzin przez ubezpieczyciela. Od dnia następnego od sporządzenia przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego i przesłaniu go drogą elektroniczną do Wykonawcy, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego zgodnie z § 6 ust. 8 lub § 6 ust. 7 niniejszej umowy,” Analogicznej zmiany należy dokonać w ust. 12 pkt 2) i 4) tzn. tam gdzie powołano, że nie wlicza się do czasu niesprawności autobusu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, należy obok § 6 ust. 8 powołać także § 6 ust. 7.

ODPOWIEDŹ NR 46:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 47:

Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 7 ust. 5 – 8 umowy serwisowej

Zamawiający zastrzegł kary umowne za niezrealizowanie poszczególnych obowiązków w ramach umowy serwisowej. Wykonawca wnosi o zmianę wysokości zastrzeżonych kar na kwotę 200,00 PLN w każdym z ust. 5 - 8, z poniższych powodów.

Jak wskazano już poprzednio „Kary umowne nie mogą bowiem służyć wzbogaceniu się strony uprawnionej do ich naliczenia, lecz powinny spełniać przede wszystkim funkcję odszkodowawczą i dyscyplinującą.” (Wyrok KIO z dnia 22 sierpnia 2023, KIO 2327/23). Kary przewidziane w aktualnej wysokości wskazują raczej na funkcję przychodową. Nie jest to cel kary umownej i takie ukształtowanie kar może ostatecznie być niekorzystne dla Zamawiającego, gdyż ryzyko gospodarcze płynące z nierynkowej wysokości kar potencjalni wykonawcy będą z konieczności musieli skompensować w ramach składanych ofert. Należy przy tym podkreślić, że aktualnie ustalona kara 400,00 PLN to kara narastająca – za każdy dzień lub za pojazd, a umowa dotyczy okresu 10 lat użytkowania pojazdów w drodze najmu.

Przy ocenie czy kary w umowie o zamówienie publiczne zastrzeżono we właściwej wysokości, istotna jest waga naruszenia umowy, dla której zastrzeżono karę (tak: *Rekomendacje w zakresie formułowania postanowień umów dotyczących kar umownych*. Prokuratoria Generalna RP, pkt 50 s. 40, dostępna na stronie internetowej Prokuraturii). To również wskazuje na nieadekwatność kar.

Szczegółowe uzasadnienie odnośnie poszczególnych kar znajduje się poniżej.

Ust. 5 Kara za nieterminowe udzielenie wyjaśnień i porad technicznych

Dodatkowym argumentem dla zmiany kary na kwotę 200 PLN jest fakt, że w takim przypadku brak naprawy w terminie będzie leżał przynajmniej częściowo po stronie Zamawiającego – skoro jego pracownicy, mimo przeszkolenia, i mimo udzielenia Zamawiającemu przez Wykonawcę autoryzacji do napraw, wymagają wsparcia Wykonawcy. Sięganie po takie wsparcie, zwracanie się o wyjaśnienia, generujące przeciw pracę do wykonania po stronie Wykonawcy, powinno być wyjątkiem, a nie zasadą. Obniżenie kary jest zasadne z punktu widzenia zasady proporcjonalności (art. 16 PZP), obowiązku współdziałania Zamawiającego przy wykonywaniu umowy (art. 431 PZP) oraz zakazem karania Wykonawcy za okoliczności dotyczące wyłącznie Zamawiającego (art. 433 pkt 3).

Ust. 6 i 7 Kary za niedotrzymanie terminu przekazania kalkulacji napraw (ust. 6), za nieterminowe przekazanie raportu z likwidacji szkód (ust. 7),

Kary te dotyczą obowiązków Wykonawcy o charakterze ubocznym, „administracyjnym”, tj. terminu przekazania kalkulacji napraw lub raportu z likwidacji. Chodzi tu przy tym o naprawy, których źródłem są zdarzenia, za które Wykonawca nie odpowiada (szkody komunikacyjne, dewastacje).

Ust. 8 Kara w przypadku dopuszczenia do ruchu przez Zamawiającego autobusu z nieistotnymi wadami systemu informacji pasażerskiej.

W przypadku ust. 8 Zamawiający zastrzegł że będzie uprawniony do nałożenia kary umownej, w przypadku gdy dopuści do ruchu autobus, w którym zachodzi brak pełnej funkcjonalności systemu lub urządzeń, które można zbiorczo określić jako system informacji pasażerskiej (kasowniki, reklamy itp.). Mamy więc sytuację gdy Zamawiający żąda kary mimo, że niesprawności są na tyle niewielkie, że zasadnicza funkcja autobusu, tj. wykonywanie przewozów jest możliwe (brak lub niewielka szkoda Zamawiającego). Jednocześnie kara dotyczy niesprawności systemów dodatkowych, pochodzących od zewnętrznych poddostawców (brak zawinięcia Wykonawcy). Z tych względów kara może podlegać miarkowaniu jako rażąco wygórowana. Wykonawca powinien zastrzec karę w realistycznej wysokości, tak, aby uniknąć sporów co do zasadności jej zastrzeżenia.

ODPOWIEDŹ NR 47:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 48:**Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 4 ust. 7 umowy serwisowej**

„Obsługi techniczne - Zamawiający powiadomi Wykonawcę (z wyprzedzeniem minimum trzech dni roboczych) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu“ Wykonawca prosi w przypadku obsługi technicznych i przeglądów o dłuższy termin powiadamiania o danej obsłudze. Nasze autobusy są wyposażone w komputer przypominający o okresowych przeglądach z miesięcznym wyprzedzeniem, dodatkowo aplikacja telematyczna którą oferujemy daje Państwu podgląd na bieżąco kiedy przewidziane są przeglądy naszych autobusów, dlatego wnosimy o zwiększenie terminu powiadomienia Wykonawcy na 3-4 tygodnie przed terminowym przeglądem.

ODPOWIEDŹ NR 48:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu jednakże dokonuje modyfikacji pierwszego zdania w § 4 ust. 7 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„Obsługi techniczne - Zamawiający powiadomi Wykonawcę (z wyprzedzeniem minimum trzech dni roboczych) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. (...)”.

Zmienia się na:

„Obsługi techniczne - Zamawiający powiadomi Wykonawcę (z wyprzedzeniem minimum trzech tygodni) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. (...)”.

PYTANIE NR 49:**Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 6 ust. 7 umowy serwisowej**

„Każdorazowo w przypadku powstania szkody, dewastacji lub innych przypadków losowych, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić kalkulację kosztów naprawy w następujących terminach:

1) przy wartości naprawy do 5 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 1 dnia roboczego od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,

2) przy wartości naprawy między 5 000 PLN - 20 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,

3) przy wartości naprawy między 20 000,01 PLN - 50 000,00 PLN (netto) włącznie - w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,

4) powyżej wartości 50 000,00 PLN (netto) - w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego, jednakże termin ten w uzasadnionych przypadkach może, za zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu (zapis dotyczy wyłącznie

pkt 3) i 4) niniejszego ustępu).“

Wykonawca w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku kolizji, lub dewastacji w zdecydowanej większości korzysta z ekspertów ubezpieczeniowych, na których termin działania, jako strona trzecia, Wykonawca nie ma na to wpływu, dlatego wnosimy o nieokreślanie dokładnych terminów. Jednocześnie Wykonawca zapewnia pomoc przy jak najszybszym wykonaniu przez ubezpieczyciela kalkulację kosztów.

ODPOWIEDŹ NR 49:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 50:**Dotyczy Załącznika nr 11B do SWZ § 6 ust. 7 umowy serwisowej**

„Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, w terminie obliczonym jako iloraz pracochłonności wynikającej z kalkulacji naprawy szkody, przez 10, licząc od następnego dnia po przekazaniu autobusu protokołem zdawczo - odbiorczym, zaokrąglając wynik w górę do pełnego dnia, jednak nie mniej niż 1 dzień. Uzyskany wynik odnosi się do dni roboczych. Niedotrzymanie terminu wykonania skutkuje zaliczeniem przestoju naprawianego autobusu do przestojów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.“

Zamawiający w tym punkcie wskazuje na przeniesienie odpowiedzialności za niewykonanie przez siebie naprawy na Wykonawcę. Wykonawca zawsze stara się współpracować z Zamawiającym i wykonywać wszelkie zleczone zadania, jednak w tym przypadku Wykonawca wnosi o zniesienie odpowiedzialności za przestój pojazdów w tym aspekcie.

ODPOWIEDŹ NR 50:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 51:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ §1 przedmiot zamówienia p.1.4 umowy najmu

„dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego odpłatnej dostawy wyposażenia warsztatowego o łącznej wartości 800 000,00 zł netto (słownie: osiemset tysięcy złotych), którego asortyment, marka i ilość zostaną określone przez Zamawiającego, przy współpracy z Wykonawcą, na podstawie powszechnie obowiązujących katalogów, w terminie do 90 dni kalendarzowych od daty podpisania niniejszej umowy, przy czym ok. 50% wyposażenia warsztatowego (wartościowo) przeznaczone jest dla Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi i ok. 50% wyposażenia warsztatowego (wartościowo) przeznaczone jest dla Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2 przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi,“
Czy Zamawiający dopuszcza inną kwotę przeznaczoną na narzędzia, o ile producent zapewni pełen komplet narzędzi potrzebnych do napraw i do udzielenia autoryzacji?

ODPOWIEDŹ NR 51:

Zamawiający nie przewiduje zmiany kwoty wyposażenia warsztatowego.

PYTANIE NR 52:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ §1 przedmiot zamówienia p.1.6 umowy najmu

„przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu szczegółowej instrukcji wszystkich zespołów i układów autobusu w zakresie budowy, obsługi i naprawy pojazdów, przekazanie katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w ust. 5 niniejszego paragrafu.“

Czy oprogramowanie i licencje mają dotyczyć również materiałów dotyczących instrukcji napraw, instrukcji obsługi, katalogu części, schematów elektrycznych o ile mają być aktualizowane? Czy tylko programów diagnostycznych podłączanych do autobusów?

ODPOWIEDŹ NR 52:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat sposobów licencjonowania zespołów i układów znajdujących się w pojazdach. Jednakże jeśli do osiągnięcia funkcjonalności konieczne jest posiadanie licencji i wykonywanie aktualizacji, Zamawiający będzie wymagał tego od Wykonawcy na etapie realizacji przedmiotowej umowy.

PYTANIE NR 53:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ §1 przedmiot zamówienia p.3.2 umowy najmu

„W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Zamawiającego. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 14 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie“ Eksploatacja wyposażenia dostarczonego przez Wykonawcę zawsze odbywa się bez większych problemów i usterek. Jednak gdyby doszło do uszkodzenia samego urządzenia diagnostycznego usunięcie usterki może wiązać się z wysyłką urządzenia do centrali poza granicami kraju, dlatego Wykonawca wnosi o zmianę terminu naprawy na 30 dni.

ODPOWIEDŹ NR 53:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 54:

Dotyczy Załącznika nr 11A do SWZ §1 przedmiot zamówienia p.5.3 umowy najmu

„w ciągu 20 dni od daty dostarczenia pierwszego autobusu katalog części zamiennych do pojazdów, w języku polskim, w ilości 20 szt. na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), przy czym katalog ten będzie aktualizowany przez Wykonawcę przez okres 10 lat od dnia dostawy ostatniej partii pojazdów:“

Czy Zamawiający dopuszcza katalog części jako aplikację 1-stanowiskową, ale uruchamianą na wielu różnych komputerach?

ODPOWIEDŹ NR 54:

Zamawiający dopuszcza dostęp do katalogu części w formie aplikacji z możliwością pracy jednocześnie 20 różnych stanowisk.

PYTANIE NR 55:

Dotyczy Załącznika nr 12A i 12B do SWZ rozdział II. Wymagania szczegółowe.

1. Kabina kierowcy pkt. 7

W załączniku nr 12A i 12B do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale II. Wymagania szczegółowe.

1. Kabina kierowcy pkt.7 „Sygnalizacja dźwiękowa na stanowisku kierowcy nie włączonego hamulca ręcznego, uruchamiana automatycznie, gdy kierowca opuszcza stanowisko kierowcy“.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie seryjne, gdzie brzęczyk włącza się w naszych autobusach po wyłączeniu silnika nie jest włączony hamulec postojowy (niezależnie od zapłonu; niezależnie od drzwi kabiny). Dodatkowo brzęczyk włącza się przy pracującym silniku, jeżeli hamulec ręczny jest zwalniany przy otwieraniu kabiny kierowcy. W przypadku pełnej kabiny kierowcy są to drzwi kabiny kierowcy do przedziału pasażerskiego.

Prosimy o akceptację rozwiązania z dodatkową sygnalizacją brzęczykiem, gdzie brzęczyk włącza się, gdy pracuje silnik i nie jest włączony hamulec postojowy, a skrzydło 1 drzwi 1 jest otwarte. W ten sposób wymaganie Zamawiającego zostanie spełnione i gdy kierowca będzie opuszczał stanowisko pracy z kabiny pełnej, pierwsze skrzydło drzwi 1 będzie otwarte i/lub hamulec ręczny nie zostanie włączony – uruchomiony zostanie ostrzegawczy dźwięk brzęczyka, co zapewni bezpieczeństwo zarówno kierowcy jak i pasażerom.

ODPOWIEDŹ NR 55:

Zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

PYTANIE NR 56:

Dotyczy Załącznika nr 12A i 12B do SWZ rozdział II. Wymagania szczegółowe.

8. Układ pneumatyczny punkt 1) i 2):

W załączniku nr 12A i 12B do SWZ Zamawiający opisuje w rozdziale 8. Układ pneumatyczny punkt 1) i 2): „1) Ma zapewniać bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach pogodowych – odpowiadających klimatowi centralnej Polski, szczególnie w niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza. 2) Powinien być wyposażony w podgrzewany, elektronicznie sterowany osuszacz oraz odolejacz powietrza”.

W związku z powyższym wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje automatyczny odolejacz zintegrowany z automatycznym osuszaczem powietrza, gdzie oczyszczanie powietrza odbywa się poprzez filtrację wysokowydajnymi wkładami filtrującymi. Powyższe rozwiązanie jest z powodzeniem stosowane w oferowanych przez nas pojazdach, jest rozwiązaniem sprawdzonym, wygodnym w eksploatacji i serwisowaniu.

ODPOWIEDŹ NR 56:

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie, pod warunkiem, że zaoferowany automatyczny odolejacz będzie pracował bezawaryjnie w zmiennych warunkach pogodowych – odpowiadających klimatowi centralnej Polski, szczególnie w niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza.

PYTANIE NR 57:

Dotyczy Załącznika nr 12A i 12B do SWZ rozdział II. Przedział pasażerski.

Pkt. 4 ppkt c.

„c) przyciski w kolorze czerwonym, oznaczone napisem „Stop”, rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu w tym na słupkach pionowych - umieszczone powyżej przycisku z symbolem lub napisem „Drzwi”,

W naszych autobusach Przyciski Otwierania drzwi pełnią również funkcję przycisku „Stop”. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie w obrębie drzwi tylko przycisków otwierania drzwi bez konieczności montowania dodatkowych przycisków Stop nad nimi z uwagi na fakt, iż podwojenie takich przycisków nie ma wpływu na ich funkcjonalność .

ODPOWIEDŹ NR 57:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 58:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści aby spełnienie wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich było potwierdzone zapisem w Świadectwie Homologacji danego oferowanego pojazdu, które zostanie przedłożone Zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ NR 58:

Zamawiający dopuszcza, aby spełnienia wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich było potwierdzone zapisem w Świadectwie Homologacji danego oferowanego pojazdu.

PYTANIE NR 59:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.1).

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym wydzielona kabina zabudowana na pełnej szerokości autobusu oddzielająca pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej wyposażona w okienko do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, a także zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi, będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny a sufitem nie większy niż około 250mm?

ODPOWIEDŹ NR 59:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 60:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.5).

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym szyba drzwi kabiny kierowcy do wysokości półki do sprzedaży biletów, od strony wewnętrznej kabiny zostanie przyciemniona poprzez jej fabryczne oklejenie specjalnie w tym celu stosowaną, wysokiej jakości folią odporną na uszkodzenia, środki chemiczne oraz łatwą w jej czyszczeniu?

ODPOWIEDŹ NR 60:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 61:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt.7).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym sygnalizacja dźwiękowa na stanowisku kierowcy niezłączonego hamulca ręcznego, będzie uruchamiana automatycznie z opóźnieniem ok. 2-3 sekund przy wyłączonym i włączonym silniku działającym po przełączeniu przez kierowcę skrzyni biegów w pozycję „N” (Neutral).

Takie rozwiązanie za każdym razem nawet gdy kierowca siedzi, np. podczas przerwy na fotelu i jest zajęty innymi czynnościami podczas postoju system informuje kierowcę o nie zaciągniętym hamulcu ręcznym i tym samym zapobiega nieumyślnemu przemieszczaniu się pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 61:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 62:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe. Pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 4, b), c).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przyciski zamontowane na słupkach pionowych pełnić będą podwójną funkcję, tj. funkcję otwierania drzwi oraz funkcję stop?

Zastosowanie takiego rodzaju przycisków wyeliminuje konieczność montowania dodatkowych przycisków na poręczach powyżej przycisków otwierania drzwi, a tym samym pozwoli, aby poręcz na większej jej powierzchni mogła służyć pasażerom do przytrzymywania się w czasie jazdy.

ODPOWIEDŹ NR 62:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Ponadto VIDE - ODPOWIEDŹ NR 57.

PYTANIE NR 63:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe. Pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 5.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, w którym pomost na wprost II drzwi będzie o długości nie mniejszej niż 2,00 m dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego spełniającego w pełni wymagania Zamawiającego w tym zakresie, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz – przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia?

Różnica to pozwoli na bardziej efektywne zagospodarowanie przestrzeni wnętrza autobusu w okolicy II drzwi zapewniając bardzo dobry dostęp pasażerów do biletomatu, osób podróżujących na wózku inwalidzkim bądź wózka dziecięcego do wyznaczonych miejsc ich podróżowania oraz komfortowe przemieszczanie się potoków pasażerskich w tym obszarze.

Powyższe rozwiązanie spełnia wymagania Regulaminu EKG 107 ONZ.

ODPOWIEDŹ NR 63:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 64:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Drzwi autobusu, ppkt. 8).

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w sygnalizację dźwiękową zamykania drzwi, uruchamianą automatycznie na około 1 ÷ 3 sekundy przed zamknięciem drzwi i zaprogramowaną w jednej skali, która powszechnie jest stosowana w autobusach komunikacji miejskiej oraz spełnia w tym zakresie wymogi określone w Regulaminie EKG 107 ONZ?

ODPOWIEDŹ NR 64:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 65:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe. Pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5, a).

Czy Zamawiający zaakceptuje okna z możliwością ich blokowania przez kierowcę np. przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym, wyposażonych w specjalny zamek oraz do tego celu dedykowany kluczyk, który zostanie przekazany każdemu kierowcy?

ODPOWIEDŹ NR 65:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania w zakresie możliwości blokowania przesuwnej części okien zamkiem typu kwadrat.

PYTANIE NR 66:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt. 5).

Prosimy o potwierdzenie, że w autobusach dwunastometrowych Zamawiający również wymaga, aby wyposażone były w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza oraz że dopuszcza zawory odwadniające zbiorniki powietrza typu mechanicznego, przy czym króćce odwadniające wszystkich zbiorników winny być zlokalizowane w łatwo dostępnych miejscach, których obsługa nie wymaga korzystania z kanału lub podnośnika.

ODPOWIEDŹ NR 66:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 67:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe. Pkt. 13. Inne zespoły i układy, ppkt. 1.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w układ centralnego smarowania renomowanego światowego producenta, specjalnie opracowany do naszych autobusów, stosowany w ponad kilkudziesięciu tysiącach wyprodukowanych autobusów z pompą o stałym (nieprogresywnym) minimum 70 bar znamionowym ciśnieniu roboczym i postępowym rozdzielaczem smaru?

Układ wyposażony w sygnalizację awarii systemu oraz rezerwie smaru w zasobniku na pulpicie kierowcy z elektronicznym zapisem pamięci pracy systemu smarowania z możliwością odczytu na podłączonym komputerze i pompą spełniająca wymagania SIWZ.

Zastosowane przez nas rozwiązanie zapewnia lepsze smarowanie wszystkich punktów oraz dopasowuje ilość smaru i częstotliwość smarowania odpowiednio do potrzeb. Proponowany układ centralnego smarowania został wybrany do seryjnego stosowania w naszych autobusach po wielu testach i badaniach podobnych układów innych producentów, jako najlepszy, najbardziej wydajny i najlepiej dostosowany do potrzeb autobusów miejskich.

ODPOWIEDŹ NR 67:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 68:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ oraz Załącznik nr 12B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), Pkt. II. Wymagania szczegółowe. Pkt. 13. Inne zespoły i układy, ppkt. 5.

W oferowanych przez nas pojazdach nie informujemy o prawidłowym działaniu poszczególnych elementów, a jedynie awarii. Monitowane są sytuacje uszkodzeń, awarii, zagrożeń. W momencie niesprawności układu, jego awarii lub wybuchu pożaru stosowne komunikaty pojawiają się na wyświetlaczu kierowcy wraz z odpowiednią informacją wizualną i dźwiękową. Podnosi to wagę komunikatów i zapewnia lepszą reakcję osoby kierującej.

Prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

ODPOWIEDŹ NR 68:

Zamawiający akceptuje opisane powyżej rozwiązanie.

PYTANIE NR 69:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), B. Wymagania dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m przystosowanego do nauki jazdy, Pkt. 2.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie aby w autobusie przystosowanym do nauki jazdy liczba miejsc była mniejsza o maksymalnie 4 osoby (zarówno w liczbie osób ogółem jak i na miejscach siedzących).

Aranżacja wnętrza autobusu uwzględniająca wymagania szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, w tym także konieczność zabudowy koła zapasowego w bardzo istotny sposób ograniczają możliwość zabudowy miejsc siedzących a także liczby przewożonych pasażerów.

Prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie proponowanego rozwiązania.

ODPOWIEDŹ NR 69:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 70:

Dotyczy: Załącznik nr 12A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania dotyczące pojazdów), B. Wymagania dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m przystosowanego do nauki jazdy.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w autobusie przystosowanym do nauki jazdy Zamawiający nie wymaga zabudowy stelaża do biletomatu.

ODPOWIEDŹ NR 70:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 71:

Dotyczy: Załącznik nr 12C do SWZ oraz Załącznik nr 12D do SWZ, Pkt. XV. System monitorowania ciśnienia i temperatury opon.

Czy w celu złożenia przez Wykonawcę oferty korzystniejszej cenowo, Zamawiający dopuści jako równoważne rozwiązanie, w którym informacje z (fabrycznie dostępnych) czujników na wentylach w oponach przesyłane są z pojazdu za pomocą zabudowanego seryjnie modułu łączącego autobus przez sieć komórkową z „chmurą” (serwerami) Wykonawcy, skąd dane będą udostępniane przez standardowy, nowoczesny portal internetowy (w języku polskim)?

Koszt transmisji danych pokrywa Wykonawca. Portal jest zabezpieczony, dostęp otwarty jest wyłącznie dla osób upoważnionych, a logować się można przez Internet na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym (w przeglądarce internetowej). W ramach portalu Zamawiający utworzyć może dowolną liczbę łatwo konfigurowalnych imiennych kont użytkownika.

W warunkach warsztatowych diagnoza odbywa się za pomocą uniwersalnego urządzenia diagnostycznego Wykonawcy do całopojazdowej diagnostyki autobusów, co ułatwia (przyspiesza) diagnostykę serwisową autobusu, tj. wszystkich jego podzespołów naraz, łącznie z ogumieniem.

Zaletą powyżej opisanego rozwiązania jest dostęp do danych w czasie rzeczywistym poprzez nowoczesny portal internetowy, oraz uproszczona diagnostyka. Ze względu na to, że rozwiązanie nie bazuje na autokomputerze, dane nie będą w nim przechowywane ani przekazywane za pośrednictwem sieci WiFi. W związku z tym nie będzie można generować raportów zbiorczych lub historycznych ani prezentować danych wizualnie w autokomputerze, jednak w opinii Wykonawcy wystarczy prezentacja wizualna na wyświetlaczu deski rozdzielczej i poprzez portal internetowy. Pozostałe funkcjonalności nie będą odbiegać od opisu przedstawionego przez Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie powyżej opisanego rozwiązania jako równoważnego ze względu na opisane zalety i potencjalne zwiększenie konkurencyjności (atrakcyjności) oferty.

ODPOWIEDŹ NR 71:

Zamawiający dopuszcza instalację czujników na wentylach. Jednocześnie podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia w zakresie konieczności przekazywania danych do autokomputera i Systemu Centralnego Zamawiającego.

PYTANIE NR 72:

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Pkt. XV. Sposób oraz termin składania ofert.

Z uwagi na bardzo wymagający przedmiot zamówienia, konieczność pozyskania ofert od podwykonawców oraz dodatkowy czas potrzebny na przygotowanie oferty zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 29 lutego 2024r.

ODPOWIEDŹ NR 72:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu, ale jednocześnie informuje, że w dniu 14 lutego 2024 r. Zamawiający przesunął termin składania ofert do dnia 8 marca 2024 r. do godz. 11:00.

PYTANIE NR 73:

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Pkt. VI. Termin wykonania zamówienia.

Z uwagi na popandemiczne przerwane łańcuchy dostaw, konieczność dodatkowego doposażenia autobusów w urządzenia i systemy wymagane przez Zamawiającego, które są dostarczane przez różnych poddostawców, w tym także ilościowo duży przedmiot zamówienia – 63 sztuki (autobusy jednoczłonowe, przegubowe oraz pojazd przystosowany do nauki jazdy), zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wydłużenie dostawy przedmiotu zamówienia do 40 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 73:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 31.

PYTANIE NR 74:

Dotyczy: Załącznik nr 11B do SWZ, § 7 ust. 2

Wnioskujemy o modyfikację zapisów § 7 ust. 2 poprzez dodanie w § 7 ust. 2 mechanizmu weryfikacji wyliczeń przedstawionych przez Zamawiającego w zakresie osiągniętej gotowości technicznej. W obecnym kształcie projektu umowy Wykonawca ma jedynie możliwość, a właściwie obowiązek, potwierdzenia Wyliczeń Zamawiającego. Brak potwierdzenia traktowany ma być jako akceptacja, co rodzi dla Wykonawcy ten sam skutek w postaci naliczenia kar umownych w wysokości wyliczonej przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 74:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy, jednocześnie wskazując na możliwość wizytowania Zamawiającego, o czym mowa w § 4 ust. 11 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ).

PYTANIE NR 75:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, § 1 ust. 1 pkt 6

Prosimy o potwierdzenie, że w miejsce licencji Zamawiający dopuści również udzielenie sublicencji lub przeniesienie praw z posiadanych przez Wykonawcę licencji.

ODPOWIEDŹ NR 75:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 76:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, § 13 ust. 4 oraz Załącznik nr 11B do SWZ, § 10 ust. 11

Czy Zamawiający zaakceptuje zawarcie umowy w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego podpisem kwalifikowanym?

ODPOWIEDŹ NR 76:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 77:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Tabela nr 2.2

Zwracamy się z prośbą o skorygowanie opisu nagłówka kolumny 3. w tabeli nr 2.2 w zakresie liczby autobusów przegubowych.

ODPOWIEDŹ NR 77:

Zamawiający dokonuje zmiany tabeli nr 2.1. pn.: „Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat” oraz w tabeli 2.2. pn.: „Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat” zawartych w formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie:

„Tabela nr 2.1. Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] <i>W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku</i> | Szacowany roczny przebieg autobusów jednoczłonowych (łącznie 15 szt.) [tys. wzkm] | Wartość netto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) <i>W zaokrągleniu</i> | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) |
|-------------------------|---|---|--|------------------------|--|
|-------------------------|---|---|--|------------------------|--|

| | | | | | |
|----|----------|--------|---------------------------------|----|---|
| | | | do dwóch miejsc po przecinku | | W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. | Sp=..... | 36.400 | | | |

Słownie suma łącznych wartości brutto opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w okresie najmu (10 lat):

Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 2 szt.) [tys. wzkm] | Wartość netto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
|-------------------------|--|---|---|------------------------|--|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1 | S ₁ =..... | 1.540 | | | |

Słownie suma łącznych wartości brutto opłat serwisowych dla autobusów przegubowych niskopodłogowych w okresie najmu (10 lat):

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych) przyjmuje się, że stawka jednostkowa Sp dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).

Gdzie:

Sp Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej”.

Zmienia się na:

„Tabela nr 2.1. Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej autobusów jednoczłonowych [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Szacowany przebieg autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat (łącznie 15 szt.) [tys. wzkm] | Łączna wartość netto opłat serwisowych dotyczących autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Stawka podatku VAT (%) | Łączna wartość brutto opłat serwisowych dotyczących autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
|-------------------------|--|---|--|------------------------|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. | S _j =..... | 11.250 | | | |

Słownie suma łącznych wartości brutto opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w okresie najmu (10 lat):

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych) przyjmuje się, że stawka jednostkowa (S_j) dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej S_j stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej S_j stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).

Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej autobusów przegubowych [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Szacowany przebieg autobusów przegubowych w okresie 10 lat (łącznie 48 szt.) [tys. wzkm] | Łączna wartość netto opłat serwisowych dotyczących autobusów przegubowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Stawka podatku VAT (%) | Łączna wartość brutto opłat serwisowych dotyczących autobusów przegubowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
|-------------------------|---|--|---|------------------------|--|
| | | | | | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|----|----------|--------|----|----|----|
| 1 | Sp=..... | 33.600 | | | |

Słownie suma łącznych wartości brutto opłat serwisowych dla autobusów przegubowych niskopodłogowych w okresie najmu (10 lat):

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych) przyjmuje się, że stawka jednostkowa (Sp) dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę)".

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy, obowiązujący formularz ofertowy (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględni zmiany, o których mowa powyżej.

PYTANIE NR 78:

Dotyczy: SWZ Rozdział IV pkt 6)

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga pojazdów identycznych pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz komplectacji wyposażenia w ramach danego typu pojazdów oraz że identyczne komplectacja wyposażenia nie dotyczy autobusu do celów szkoleniowych.

ODPOWIEDŹ NR 78:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 79:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, § 2 ust. 2

Ze względu na coraz bardziej rozpowszechniony model komunikacji elektronicznej zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z obowiązku pisemnego powiadomienia Zamawiającego o terminach dostarczenia każdej partii autobusów i ograniczenia tych powiadomień do drogi mailowej.

ODPOWIEDŹ NR 79:

Zamawiający informuje, że gdziekolwiek w projekcie umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) oraz w projekcie umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) jest mowa o pisemnym powiadomieniu faksem bądź pocztą elektroniczną, należy przyjąć za wystarczające wysłanie powiadomienia drogą mailową.

PYTANIE NR 80:

Dotyczy: Załącznik nr 11A do SWZ, § 6 ust. 7 i 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wystawienia faktur z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego przez jednego z Wykonawców oraz faktur obejmujących czynsz najmu przez drugiego z Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia w ramach konsorcjum?

ODPOWIEDŹ NR 80:

Zamawiający potwierdza powyższe (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.

PYTANIE NR 81:

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 10 ust. 5 napisał:

5. Przed zwrotem Wykonawcy przedmiotu najmu, Zamawiający wykona następujące prace:

- 1) usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego,
- 2) demontaż reklam i urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, dostarczonych przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że prace opisane w cytowanym ustępie zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 81:

Zamawiający potwierdza, że prace opisane w §10 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 11A do SWZ) zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

PYTANIE NR 82:

Zamawiający w zał. nr 11B par. 3 ust. 2 napisał:

W razie wystąpienia potrzeby, w tym także na wniosek Zamawiającego, Wykonawca organizować będzie dla pracowników Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje, w celu zapewnienia wymaganej jakości prowadzonych procesów obsługowo - naprawczych. Koszty ewentualnych szkoleń uzupełniających pokrywa Wykonawca w ramach należnego wynagrodzenia.

Prosimy o doprecyzowanie maksymalnej ilości pracowników szkolonych w ramach szkoleń dodatkowych oraz maksymalnej ilości dni/ godzin tych szkoleń. Doprecyzowanie jest potrzebne do ustalenia ceny oferty.

ODPOWIEDŹ NR 82:

Określenie liczby pracowników szkolonych oraz maksymalnej liczby dni/ godzin tych szkoleń, będzie każdorazowo, w razie wystąpienia potrzeb szkoleniowych, uzgadniane między stronami. Zamawiający zakłada, że będzie to przeciętnie jedno szkolenie w ciągu 2 lat dla grupy 20 pracowników, trwające w czasie 2 dni i odbywające się na terenie Zamawiającego.

PYTANIE NR 83:

Zamawiający w zał. nr 11B par. 3 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej.

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu stron. Udzielenie wyjaśnień i porad technicznych w przypadku skomplikowanych napraw może się wiązać z koniecznością wykonania dodatkowych analiz oraz skontaktowania się z producentem danego komponentu. Aby udzielona informacja pozwalała na kompleksowe wyjaśnienie problemu termin jej udzielenia musi zostać przedłużony.

ODPOWIEDŹ NR 83:

Zamawiający informuje, że taki zapis zawiera ostatnie zdanie w §3 ust. 4 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ).

PYTANIE NR 84:

W Załączniku nr 11B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp.

Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 84:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 85:

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów.

Prosimy o potwierdzenie, że wyliczenie gotowości technicznej będzie wykonywane w następujący sposób: (pojazdy gotowe do użytkowania w pierwszej zajezdni + pojazdy gotowe do użytkowania w drugiej zajezdni)/ ilość pojazdów tworzących całą flotę tj. 63 pojazdy.

ODPOWIEDŹ NR 85:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 86:

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że z kalkulacji gotowości technicznej będą wyłączone pojazdy skierowane na obsługi techniczne z zastrzeżeniem §4 ust. 7 Załącznika nr 11B do SWZ.

ODPOWIEDŹ NR 86:

Zamawiający informuje, że autobusy skierowane na obsługi techniczne nie są wyłączone z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów.

PYTANIE NR 87:

Prosimy o doprecyzowanie, która ze stron *Umowy serwisowej* jest zobowiązana do pokrywania kosztów wymiany opon, jeżeli wymiana ta wynika z zużycia eksploatacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 87:

Zamawiający informuje, że koszty wymiany opon, jeśli wymiana ta wynika ze zużycia eksploatacyjnego, ponosi Wykonawca.

PYTANIE NR 88:

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ §4 ust. 11 napisał:

11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się z pominięciem opisanej procedury.

ODPOWIEDŹ NR 88:

§4 ust. 11 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) precyzuje, iż: „W przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się po wcześniejszym telefonicznym powiadomieniu kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego”.

PYTANIE NR 89:

Zamawiający w załączniku nr 11B do SWZ §4 ust. 17 napisał:

W okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca zaproponuje Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

W celu optymalizacji kosztów Wykonawca stosuje systemy informatyczne które ułatwiają zamawiającemu zgłaszanie usterek oraz rozliczanie wykonanych napraw. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający zgodzi się korzystać z tych systemów, co pozwoli Wykonawcy na nie uwzględnianie dodatkowych kosztów w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 89:

Zamawiający nie wyraża zgody na korzystanie z systemów Wykonawcy.

PYTANIE NR 90:

Zamawiający w Załączniku nr 11B do SWZ, par 4 ust. 12 napisał:

W celu właściwej realizacji niniejszej umowy, Wykonawca zapewni system zaopatrzenia materiałowego, a także utrzymanie techniczne pojazdów wyłączone z realizacji przez Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 3, dające możliwość uzyskania wskaźnika gotowości technicznej w wysokości:

- 1) *minimum 0,93 - w okresie pierwszych 6 lat eksploatacji pojazdów,*
- 2) *minimum 0,90 – w pozostałym okresie eksploatacji pojazdów.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamiennie, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.
2. Prosimy o doprecyzowanie, że w sytuacji, w której pojazd jest nieuruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych, pojazd wyłączony z eksploatacji nie będzie obniżał współczynnika gotowości technicznej.

ODPOWIEDŹ NR 90:

1. **Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamiennie, tzn. tylko za sytuacje, kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.**
2. **Zamawiający informuje, że odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, gdy pojazd jest unieruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych, ponosi Zamawiający.**

PYTANIE NR 91:

Zamawiający w Załączniku nr 11B do SWZ §5 ust. 2 napisał:

Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej 600,00 PLN netto (słownie: sześćset złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu

1. Prosimy o doprecyzowanie jak będą rozliczane koszty robocizny w sytuacji, w której Zamawiający odmówi wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania.
2. Czy wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu opisane w cytowanym punkcie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę lub obsługę?
3. Prosimy o potwierdzenie, że stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego wynosi 600,00 PLN netto za 1 tys. wzkm przebiegu.

ODPOWIEDŹ NR 91:

Zamawiający będzie wykonywał naprawy zgodnie z §4.2 projektu umowy serwisowej przy czym Zamawiający nie przewiduje napraw zespołów takich jak: silnik spalinowy, skrzynia biegów, most napędowy – wyłącznie w przypadku gdy zaistnieje konieczność ingerencji wewnątrz tego zespołu.

W takim przypadku Zamawiający wykona jedynie demontaż i montaż zespołu z pojazdu. Niezależnie od powyższego Zamawiający wskazuje, iż czynności, o których mowa w §2 ust. 3 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) wyłączone są z zakresu utrzymania technicznego realizowanego przez Zamawiającego, co Wykonawca winien uwzględnić w ofercie. Dodatkowo czynnościami, jakich Zamawiający może odmówić, są naprawy powypadkowe oraz usuwanie skutków dewastacji i innych przypadków losowych (§6 ust. 1, 5 i 6).

Z uwagi, iż wyżej wymienione czynności są dodatkowo płatne wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu nie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę.

Zamawiający potwierdza, że stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego wynosi 600,00 PLN netto za 1 tys. wzkm przebiegu.

PYTANIE NR 92:

Zamawiający w Załączniku 11B do SWZ w §5 ust. 4 napisał:

Przebiegi wykonane przez każdy z autobusów podlegają, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (przegubowe / jednoczłonowe).

Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

Prosimy o doprecyzowanie że Zamawiający nie będzie uwzględniał przebiegów wynikających z potrzeb wykonywania napraw gwarancyjnych dokonywanych przez Wykonawcę poza zajezdnią autobusową Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 92:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni Zamawiającego, rozumie przejazdy wynikające z potrzeb Wykonawcy, np. przy realizacji napraw powypadkowych (dojazdy do specjalistycznych warsztatów leżących poza siedzibą Zamawiającego), jazdy próbne itp.

PYTANIE NR 93:

Zamawiający w Załączniku nr 11A do SWZ §5 ust. 6 napisał:

W tematyce szkoleń należy uwzględnić przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów oraz szkolenie w zakresie przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów i silnika.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje przeszkolenia swoich pracowników przez Wykonawcę w sposób, który będzie umożliwiał diagnozę i naprawę komponentów pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 93:

Zamawiający potwierdza, że wymaga przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie zapewniającym kompleksową obsługę, diagnozowanie i naprawę taboru będącego przedmiotem umowy dostawy.

PYTANIE NR 94:

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 7 ust. 4 pkt. 4-5 napisał:

za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 2 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

5) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 pkt 5) i w §2 ust. 11 niniejszej umowy - dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1 800,00 PLN,

za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia (...)

- 1.1. Czy Zamawiający zgodzi się, aby powyższe kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych?
- 1.2. W ocenie Wykonawcy kary przedstawione przez Zamawiającego są wysokie i niespotykane w podobnych postępowaniach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 1000 zł PLN za każdy dzień zwłoki?

ODPOWIEDŹ NR 94:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 95:

Zamawiający w zał. nr 11B do SWZ par. 7 ust. 1 napisał:

Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 450,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

oraz w zał. nr 11B do SWZ par. 7 ust. 5-7:

Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 400,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

ODPOWIEDŹ NR 95:

1. **Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki**
2. **Zamawiający informuje, iż za jedno zdarzenie może zostać naliczona wyłącznie jedna kara umowna.**

PYTANIE NR 96:

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 1 ust. 5 pkt 5 napisał:

6) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie z treścią Załącznika nr 3 i 4 do niniejszej umowy, które muszą zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows).

Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

ODPOWIEDŹ NR 96:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 97:

Zamawiający w zał. nr 11A do SWZ par. 3 ust. 1 pkt 7 napisał:

7) uruchomienie dwóch telefonów alarmowych – stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii przedmiotu najmu przez Zamawiającego,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca uruchomi dwa telefony alarmowe, oba komórkowe, oraz udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

ODPOWIEDŹ NR 97:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 98:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

ODPOWIEDŹ NR 98:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

PYTANIE NR 99:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 99:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 100:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 100:

Zamawiający informuje, że od Podwykonawców, na których zasoby Wykonawca nie powołuje się, w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art.125. ust.5 Pzp., nie żąda załączenia do oferty wstępnego oświadczenia JEDZ, jak i również dokumentów i oświadczeń wskazanych w rozdziale IX. ust. 2 pkt. 2 SWZ.

PYTANIE NR 101:

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

ODPOWIEDŹ NR 101:

Zamawiający potwierdza powyższe, przy czym wskazuje, iż niektóre preferencje objęte są dodatkowymi punktami w kryteriach oceny ofert, które zostały szczegółowo opisane w XVIII rozdziale SWZ pn.: „OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT”.

PYTANIE NR 102:

Czy Zamawiający zgodzi się, aby Wykonawcy w części IV JEDZ mogli zaznaczyć tylko ogólne oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, bez potrzeby uzupełniania pozostałych danych w części IV JEDZ?

ODPOWIEDŹ NR 102:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby Wykonawcy w części IV JEDZ (Załącznik nr 2 do SWZ) dokonali zaznaczenia tylko ogólnego oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu. Wykonawca winien szczegółowo wypełnić oświadczenie JEDZ, poprzez wpisanie w odpowiednie miejsce, dane, które potwierdzą wszystkie wymagania Zamawiającego postawione w ramach spełnienia warunków udziału w postępowaniu, które zostały opisane w rozdziale VIII SWZ.

PYTANIE NR 103:

Zamawiający w rozdziale IV ustęp 2. punkt 4) SWZ pisze:

„4) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas”.

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

ODPOWIEDŹ NR 103:

Zamawiający potwierdza, iż w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów oraz dojazdu pojazdów z miejsca produkcji do miejsca odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

PYTANIE NR 104:

Zamawiający w projekcie umowy najmu – Załącznik nr 11A do SWZ - pisze:

„7. Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 12% łącznej wartości brutto, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.”

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć w/w karę umowną z „12% łącznej wartości brutto” na karę w wysokości „10% łącznej wartości brutto”? Wykonawca pragnie zaznaczyć, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

ODPOWIEDŹ NR 104:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 105:

Dotyczy załącznika nr 10A do SWZ – Umowa najmu.

„Zgodnie z treścią § 7 ust 4 pkt. 1 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 11A do SWZ, Zamawiający przewiduje karę umowną za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów.

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowana kara umowa jest:

- 1) nieproporcjonalnie wysoka w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia,
- 2) wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych zamawiających w podobnym przedmiocie.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf) jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia

¹ Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

publicznego. "W związku z powyższym wnosimy o zmianę wysokości w/w kary umownej do kwoty 1.000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów".

ODPOWIEDŹ NR 105:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 106:

Zamawiający w załączniku nr 12A i 12B do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. 12 pisze:

- 10) Bilans mocy alternatora (alternatorów bądź innych urządzeń generujących energię elektryczną) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie minimum 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosownego dokumentu technicznego.
1. Prosimy o potwierdzenie, że stosowny dokument techniczny, o którym mowa powyżej ma zostać dostarczony wraz z dostawą autobusów.
 2. Prosimy o informację, czy bilans ma wykazywać zapas w stosunku do mocy znamionowej wszystkich urządzeń pobierających energię, czy do wartości średnich mocy?

ODPOWIEDŹ NR 106:

1. Zamawiający potwierdza, że wraz z dostawą autobusów Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokument, o którym mowa w pytaniu.
2. Zamawiający informuje, że bilans ma wykazywać zapas w stosunku do mocy znamionowej wszystkich urządzeń pobierających energię.

PYTANIE NR 107:

Zamawiający w rozdziale XVIII SWZ, kryterium B, pkt. 4 pisze:

| | | | | |
|----|--------------------------------------|------------------------|----|--|
| 4. | Systemy bezpieczeństwa i wspomagania | I. – autob. przegub. | 10 | Zastosowanie 2 systemów bezpieczeństwa – 10 pkt. |
| | | II. – autob. jednoczl. | 10 | Zastosowanie 1 systemu bezpieczeństwa – 5 pkt. Brak systemów bezpieczeństwa – 0 pkt |

Uwaga: Za system bezpieczeństwa i wspomagania rozumie się jeden z poniższych systemów:

1. system awaryjnego hamowania (inteligentne wspomaganie hamowania) - zamontowany na autobusie system wykrywa zagrożenie ewentualnej kolizji, zmniejsza prędkość pojazdu (bądź hamuje do zatrzymania), zmniejszając bądź zapobiegając skutkom ewentualnej kolizji (w celu ochrony stojących pasażerów system skalibrowany tak, aby siła hamowania zapobiegała zbyt gwałtownemu hamowaniu),
2. System monitorowania martwego pola prawej strony pojazdu – system sygnalizujący ewentualną kolizję z przeszkodami stałymi lub ruchomymi podczas jazdy i skręcania w prawo.

W związku z wejściem w życie dnia 6 lipca 2024r. unijnego rozporządzenia GSR2 (General Safety Regulations), którego wymagania będą musiały spełniać zaoferowane Zamawiającemu pojazdy, prosimy o usunięcie ww. kryterium jako niezasadnego. Wymogi jakie narzuca na producentów autobusów rozporządzenie GSR2 są bardzo zbliżone do właściwości punktowanych przez Zamawiającego systemów bezpieczeństwa. Proponujemy zastąpienie kryterium w pkt. 4 (Systemy bezpieczeństwa i wspomagania) następującym kryterium:

| | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|----|---|
| 4. | 3-częściowa szyba czołowa | I – autob. przegub. | 10 | Za zaoferowanie przez Wykonawcę 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 10 pkt. Za zaoferowanie szyby czołowej panoramicznej – 0 pkt. |
| | | II – autob. jednoczl. | 10 | |

Takie punktowanie będzie miało wymierne korzyści dla Zamawiającego. Koszt wymiany jednej szyby czołowej bocznej jest kilkukrotnie razy mniejszy od kosztu wymiany szyby panoramicznej. Dodatkowo czas naprawy takiej usterki jest krótszy niż w przypadku wymiany szyby panoramicznej.

ODPOWIEDŹ NR 107:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 108:

Zamawiający w SWZ pisze:

- 2) posiadania zdolności technicznej lub zawodowej na podstawie art. 112 ust. 2 pkt 4) Pzp., tj. wykażą, że wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonują:
- a) dostawy obejmujące co najmniej 30 sztuk fabrycznie nowych miejskich autobusów niskopodłogowych (bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz bez stopni we wszystkich drzwiach) o minimalnej długości 12 m, które zostały wyprodukowane i wprowadzone do obrotu na rynek dowolnego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarskiej, w ramach jednego lub dwóch kontraktów,

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy Wykonawca wykaże się dostawą w jednym zamówieniu przykładowo 18 szt. autobusów spełniających w/w wymogi, a w drugim odrębnym zamówieniu przykładowo 12 szt. autobusów spełniających w/w wymogi to Zamawiający uzna powyższy warunek (dotyczący dostawy co najmniej 30 sztuk autobusów) za spełniony.

ODPOWIEDŹ NR 108:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 109:

Zamawiający w SWZ pisze:

2. Pojazdy stanowiące przedmiot najmu muszą spełniać następujące wymagania:
 - 1) przed oddaniem do użytku Zamawiającemu muszą zostać zarejestrowane przez Wykonawcę na terenie Miasta Łodzi,
 - 4) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej, niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas,

Prosimy o potwierdzenie, że oferowanie autobusy mają być fabrycznie nowe, tj. z pierwszą rejestracją na terenie Polski, a także zarejestrowane przez Wykonawcę na terenie Miasta Łodzi.

ODPOWIEDŹ NR 109:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 110:

IV. Centralny system komputerowy (autokomputer)

Załącznik nr 12D do SWZ

2.1) Autokomputer musi posiadać min. następujące funkcje:

c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkiwane co 1/10 sekundy),

Czy zamawiający dopuści próbkowanie co 1s?

ODPOWIEDŹ NR 110:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 111:

IV. Centralny system komputerowy (autokomputer)

Załącznik nr 12D do SWZ

2.1) Autokomputer musi posiadać min. następujące funkcje:

f) sterowanie przekazem danych on-line i off-line do systemów centralnych,

Standardem rynkowym jest przekazywanie danych w trybie on-line. Prosimy o doprecyzowanie w jakich sytuacjach dane mają być przekazywane w trybie off-line i w jakiej formie mają być przekazywane?

ODPOWIEDŹ NR 111:

Zamawiający informuje, że Wykonawca nie musi przekazywać wszystkich danych on-line. Część danych, np. dotyczących sygnałów z pojazdu takich jak mi.in. otwarcie drzwi, użycie hamulca, gazu, uruchomienie sygnału STOP, włączenie kierunkowskazu, użycie przycisku akceptacji, użycie klimatyzacji i ogrzewania, danych z realizacji kampanii reklamowych muszą być przekazywane off-line – w chwili zjechania pojazdu do zajezdni. Szczegółowa lista sygnałów zostanie przekazana po podpisaniu umowy na etapie jej realizacji.

PYTANIE NR 112:

IV. Centralny system komputerowy (autokomputer)

Załącznik nr 12D do SWZ

2.1) Autokomputer musi posiadać min. następujące funkcje:

j) obsługa interfejsu kierowcy (dotykowy kolorowy ekran LCD - minimum 10"). Wyposażony jest w czytnik kart RFID - Mifare Plus 7bit UID, w szczególności panel musi umożliwić: zalogowanie się kierującego kartą.
Czy zamawiający dopuści zainstalowanie zewnętrznego czytnika RFID w uzgodnionej z zamawiającym lokalizacji. Przymocowany do interfejsu LCD kierowcy lub inne wskazane przez zamawiającego miejsce.

ODPOWIEDŹ NR 112:

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, o którym mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 113:

V. Kasowniki

1. Kasowniki biletów papierowych w ilości równej ilości drzwi – 4 szt., rozmieszczonych w pobliżu drzwi, wg uzgodnień z Zamawiającym po podpisaniu Umowy. Wymagane jest dostarczenie protokołów komunikacyjnych umożliwiających podłączenie kasownika do dowolnej jednostki sterującej.

Ww. kasownik o parametrach technicznych:

2) zakres napięcia zasilania – 16,8 + 33,6V,

Czy zamawiający dopuści zakres napięcia zasilania mieszczący się w przedziale 12-30V?

5) zakres temperatury otoczenia - od -25°C do +50°C

ODPOWIEDŹ NR 113:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie napięcia zasilania, które będzie mieścić się w przedziale 12-30V.

PYTANIE NR 114:

V. Kasowniki

Czy zamawiający dopuści kasowniki działające w zakresie temperatur od -20 °C?

11) obudowa metalowa kasownika,

ODPOWIEDŹ NR 114:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 115:

V. Kasowniki

Czy zamawiający dopuści obudowę z tworzywa w wykonaniu wandaloodpornym?

Zastosowanie tego typu obudowy jest obecnie standardem na rynku na co wskazują postępowania prowadzone na zakup kasowników prowadzone np.: w Krakowie, Warszawie czy Białymstoku.

ODPOWIEDŹ NR 115:

Tak, Zamawiający dopuści obudowę z tworzywa w wykonaniu wandaloodpornym.

PYTANIE NR 116:

VII. Cyfrowy system rejestracji obrazu.

5) Wymagania szczegółowe dotyczące rejestratora:

a) Rejestrator musi posiadać co najmniej następujące interfejsy:

- USB 3.0 - gniazdo umieszczone na zewnątrz konsoli (nad głową kierowcy lub innym uzgodnionym z Zamawiającym),

Czy zamawiający dopuści rejestrator z interfejsem USB 2.0?

ODPOWIEDŹ NR 116:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 117:

XI. Integracja z istniejącym systemem ITS

Zamawiający wymaga pełnej integracji z istniejącym w Zarządzie Dróg i Transportu w Łodzi Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem trasy W-Z. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego uzyskania wszelkich informacji technicznych umożliwiających przeprowadzenie takiej integracji. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty związane z zakupem wymaganych licencji i oprogramowania i innych elementów niezbędnych do przeprowadzenia integracji z ww. systemem.

Z doświadczenia wiemy, że pozyskanie odpowiednich kluczy API niezbędnych do integracji z systemem zewnętrznego dostawcy może skutkować znacznym zwiększeniem kosztów wdrożenia, co działa na niekorzyść zamawiającego. Niejednokrotnie taka integracja może okazać się niemożliwa ze względu na brak możliwości pozyskania takich danych.

Wnioskujemy o dokonanie zmiany w SWZ, w którym zamawiający zobowiąże się do samodzielnego pozyskania danych technicznych niezbędnych do integracji oraz pokrycia kosztu ich pozyskania oraz kosztów licencji.

ODPOWIEDŹ NR 117:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 118:**XI. Integracja z istniejącym systemem ITS**

Pojazdy muszą być wyposażone w autokomputer, moduł hodometru mierzącego przebytą drogę, odczytującą np. stan otwarcia drzwi, moduł komunikacyjny za pośrednictwem, którego wysyłane będą dane za pomocą sieci GSM z pojazdu do serwera Systemu Zarządzania Transportem Publicznym. Moduł komunikacyjny musi umożliwiać pobieranie danych o rozkładach jazdy oraz przysyłać raporty z pojazdów za pośrednictwem zajezdniowej sieci radiowej WiFi (wykorzystanie istniejącej infrastruktury w MPK).

Prosimy o podanie parametrów zajezdniowej Sieci WI-FI funkcjonującej u zamawiającego oraz o potwierdzenie ze zamawiający bezpłatnie udostępni dostęp do sieci.

ODPOWIEDŹ NR 118:

Zamawiający potwierdza bezpłatne udostępnienie sieci WiFi Zamawiającego dla potrzeb podłączenia urządzeń z pojazdu, w celu realizacji wskazanych w dokumentacji funkcjonalności. Jednocześnie informuje, iż zgonie z zapisami wymaga aby dostarczone urządzenia WiFi pracowały w standardach 802.11b/g/n/a/ac oraz w częstotliwości 2.4 GHz i 5 GHz, 2x2 MIMO. Dane konfiguracyjne urządzeń Zamawiający przekaże po podpisaniu Umowy na etapie realizacji.

PYTANIE NR 119:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- 2) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą (oczywiście pamiętając o solidarnej odpowiedzialności Wykonawców)?

ODPOWIEDŹ NR 119:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 80.

PYTANIE NR 120:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, by gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana? Finansujący wyjaśnia, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

W przedmiotowym postępowaniu, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego na niniejszy wniosek, Wykonawca zamierza zawrzeć umowę konsorcjum lub podwykonawstwa z Dostawcą przedmiotu zamówienia. Dostawca udzieli gwarancji w zakresie co najmniej odpowiadającym wymaganiom wynikającym z SWZ oraz będzie wykonywał wszelkie czynności związane z serwisem. Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności przedmiotu zamówienia na potrzeby wykonania umowy, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

ODPOWIEDŹ NR 120:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 80.

PYTANIE NR 121:

W przypadku, gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący, czy Zamawiający będzie kierował do Dostawcy wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi?

ODPOWIEDŹ NR 121:

Zamawiający potwierdza, iż będzie kierował do Wykonawcy (Dostawcy pojazdów) wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 122:

W przypadku, gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący czy Zamawiający dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 122:

Zamawiający dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 80.

PYTANIE NR 123:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 5 – Prosimy o udostępnienie wzoru protokołu przeszkolenia pracowników odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego.

ODPOWIEDŹ NR 123:

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między stronami po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 124:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 6 – prosimy o informację, czy z przekazania dokumentów określonych w niniejszym punkcie zostanie sporządzony odrębny protokół? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie jego wzoru.

ODPOWIEDŹ NR 124:

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru dokumentacji określonej w § 1 ust. 1 pkt. 6 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11a do SWZ), zostanie uzgodniony między stronami po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 125:

Prosimy o potwierdzenie, iż przed odbiorem przedmiotów zostanie udostępniona lista osób ze strony Zamawiającego upoważnionych do podpisania protokołów wraz ze stosownymi pełnomocnictwami.

ODPOWIEDŹ NR 125:

Lista osób upoważnionych przez Zamawiającego do podpisywania protokołów jest wskazana w §12 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11a do SWZ)

PYTANIE NR 126:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 4: W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 126:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 80.

PYTANIE NR 127:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pojazdy oraz jego wyposażenie od dnia ich protokólnego przekazania będą ubezpieczone w pełnym zakresie OC/AC/NW.

ODPOWIEDŹ NR 127:

Pojazd będzie przez Zamawiającego ubezpieczony w ramach OC oraz od wszystkich ryzyk zgodnie z zawartą przez Zamawiającego umową ubezpieczeniową, przy czym ryzyka obejmować będą co najmniej pożar na terenie zajezdni. Obecnie zawarta umowa ubezpieczenia (na lata 2024-2026) obejmuje zakres zgodny z certyfikatem załączonym do polisy (skan w załączeniu), przy czym zakres ten zostaje ograniczony do postoju pojazdu. Wyposażenie pojazdu, w szczególności: automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery

stanowiące system informacji pasażerskiej w obecnej umowie ubezpieczeniowej, zostają objęte ubezpieczeniem od wszystkich ryzyk, podczas postoju pojazdów na zajezdniach, jak również w trakcie ruchu. Dodatkowo Zamawiający informuje, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca (właściciel pojazdu).

PYTANIE NR 128:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o przedstawienie zakresu ubezpieczenia na wypadek pożaru na terenie zakładu eksploatującego pojazd, informację w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym zostanie dokonane ubezpieczenie oraz prosimy o potwierdzenie, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 128:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 127.

PYTANIE NR 129:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 4 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie oraz potwierdzenie:

- a. ile autobusów będzie uczestniczyć w szkoleniu kierowców?
- b. jaki okres czasu będzie trwało szkolenie dla 1-go autobusu?
- c. w jaki ośrodku doskonalenia jazdy ma być przeprowadzony szkolenie, czy Zamawiający dysponuje takim ośrodkiem?
- d. Zamawiający poniesie koszt napraw za szkód w autobusach uczestniczących w szkoleniu dokonanych przez Zamawiającego (m.in. przez jego pracowników i kierowców) w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC.

ODPOWIEDŹ NR 129:

Organizacja szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, wybór ośrodka doskonalenia techniki jazdy, ustalenie liczby autobusów, a tym samym rozpiętość szkolenia w czasie leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający informuje jedynie, że dla 1 pracownika przewidywany jest 1 dzień szkoleniowy, a liczba uczestniczących w szkoleniu jednorazowo, z uwagi na konieczność zapewnienia realizacji zadań przewozowych nie może być większa niż 20 osób. Dodatkowo Zamawiający informuje, że poniesie koszty napraw za szkody w autobusach uczestniczących w szkoleniu, dokonanych przez pracowników Zamawiającego, w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC, o ile odmowa będzie uzasadniona rażącym umyślnym spowodowaniem szkody przez pracownika.

PYTANIE NR 130:

Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 3 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o udostępnienie wzoru protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego.

ODPOWIEDŹ NR 130:

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między stronami po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 131:

Załącznik nr 11a do SWZ § 2 ust 6 i ust 7: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dostawa danego przedmiotu wchodzącego w skład przedmiotu najmu zostanie uznana za prawidłowo wykonaną po podpisaniu protokołu odbioru danego przedmiotu przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag.

ODPOWIEDŹ NR 131:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 132:

Załącznik nr 11a do SWZ § 2 ust 10: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku podpisania protokołu usterkowego przez Zamawiającego i Wykonawcę, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty danego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu przechodzi na Zamawiającego bądź pozostaje przy Wykonawcy w zależności od tego w czyim posiadaniu znajduje się autobus. W takim przypadku w protokole usterkowym powinien znaleźć się zapis w czyim posiadaniu znajduje się autobus.

ODPOWIEDŹ NR 132:

Zamawiający informuje, że po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu, w tym również w przypadku podpisania dodatkowo protokołu usterek, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty pojazdu przechodzi na Zamawiającego.

PYTANIE NR 133:

Załącznik nr 11a do SWZ § 2 ust 10 i ust 11: Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności co do daty odbioru przedmiotu najmu pomiędzy dwoma protokołami tj. protokołem odbioru i protokołem usterek:

1. czy datą odbioru jest data podpisania protokołu odbioru pomimo podpisania protokołu usterek? – patrz par. 2 ust. 10
2. czy datą odbioru jest data usunięcia usterek potwierdzona w protokole usterek – patrz par. 2 ust. 11 in fine.

ODPOWIEDŹ NR 133:

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmiany § 2 ust 11 poprzez modyfikację ostatniego zdania w zakresie wskazanym poniżej.

Było:

„(...) Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, a data jego podpisania będzie terminem odbioru przedmiotu niniejszej umowy”.

Zmienia się na:

„(...) Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, a data jego podpisania będzie terminem odbioru przedmiotu niniejszej umowy bez usterek”.

PYTANIE NR 134:

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty podatku od środków transportu każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów podatku od środków transportu dotyczących przedmiotu najmu?

ODPOWIEDŹ NR 134:

Koszty opłat dotyczących podatku od środków transportu, zgodnie z §3 ust.1 pkt. 8) projektu umowy najmu (Załącznik 11A do SWZ), są obciążeniem/obowiązkiem Wykonawcy.

PYTANIE NR 135:

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ten zapis dotyczy tylko i wyłącznie podatku od środków transportu. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt. Prosimy również o wskazanie katalogu danin publiczno-prawnych.

ODPOWIEDŹ NR 135:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 136:

Prosimy potwierdzenie, że poniesiony koszt podatku od środków transportu zostanie zwrócony przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy na zasadzie refaktury? Zwracamy uwagę na to, iż w przypadku obciążenia Wykonawcy ww. podatkiem oferta Wykonawcy będzie podwyższona o koszt tego podatku wraz z buforem m.in. 10% (rząd wielkości pow. 1,5 mln zł).

ODPOWIEDŹ NR 136:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 134.

PYTANIE NR 137:

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Prosimy Zamawiającego o wykreślenie postanowienia § 3. ust 1 pkt 12 z którego wynika, iż po zakończeniu najmu i obowiązywania ubezpieczenia, ubezpieczenie OC będzie po stronie Wykonawcy i wprowadzenie zapisu, iż ubezpieczenie OC obciąża Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru (zwrotu przedmiotu najmu).

ODPOWIEDŹ NR 137:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 138:

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie, z jakiego powodu jest ten zapis, gdy de facto zakończy się okres najmu?

ODPOWIEDŹ NR 138:

Zapis ten chroni Zamawiającego przed zbyt wczesnym zarejestrowaniem pojazdu (i wynikającym z tego faktu obowiązkiem ubezpieczenia OC przez Zamawiającego) w stosunku do terminu przekazania i oddania do użytkowania. Tym samym okres zakończenia najmu może przypadać w trakcie 11-letniego okresu ubezpieczenia, z którego Zamawiający korzystać będzie np. tylko kilka bądź kilkanaście dni.

PYTANIE NR 139:

Załącznik nr 11a do SWZ § 3 ust 2 pkt 8: Prosimy o potwierdzenie, iż korzyści z reklam będzie pobierał Zamawiający.

ODPOWIEDŹ NR 139:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 140:

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 3 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przestania do Wykonawcy (Finansującego) kopii pierwszej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki najpóźniej w dniu rejestracji Autobusów oraz kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem opłacenia składki na kolejne okresy ubezpieczeniowe najpóźniej do dnia wygaśnięcia poprzedniej polisy.”

Wyjaśniając: Przedmiot Najmu musi posiadać przez cały okres najmu ważne ubezpieczenie wraz z opłaconymi składkami a Wykonawca musi mieć potwierdzenie tego faktu, bez żadnych przerw czasowych.

ODPOWIEDŹ NR 140:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 141:

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 4 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki najpóźniej w dniu upływu terminu płatności składki (oryginał do wglądu w siedzibie Zamawiającego).”

ODPOWIEDŹ NR 141:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 142:

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 9: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody na pojeździe zostanie ona naprawiona przez Zamawiającego za wyjątkiem sytuacji, kiedy szkoda jest pokryta z OC sprawcy.

ODPOWIEDŹ NR 142:

Szkody komunikacyjne będą likwidowane w zależności od sprawcy szkód przez: ubezpieczyciela sprawcy szkody z winy obcej bądź Zamawiającego, w przypadku szkody z winy własnej.

PYTANIE NR 143:

Załącznik nr 11a do SWZ § 4 ust. 10 - Czy Zamawiający przystąpi do toczącego się procesu po stronie Zamawiającego oraz czy zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu również koszty ew. procesu sądowego?

ODPOWIEDŹ NR 143:

Treść pytania jest niezrozumiała i w związku z tym Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

PYTANIE NR 144:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1: Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Łączna wartość niniejszej umowy na dzień składania oferty, wynosi netto PLN (słownie..... złote), plus należny podatek VAT.

Wyjaśnienie - zwracamy uwagę, że modyfikacja zapisu jest konieczna z uwagi na to, iż raty będą oparte o stawkę WIBOR3M (wynagrodzenie de facto będzie zmienne).

ODPOWIEDŹ NR 144:

Zamawiający dokonał zmiany §6 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), zgodnie z treścią pisma z dnia 1 lutego 2024 r., w wyniku której jego treść brzmi:

„Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, przy zastosowaniu ust. 4 niniejszego paragrafu, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem:

- 1) autobus jednoczłonowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.
- 2) autobus jednoczłonowy przystosowany do nauki jazdy netto(słownie:), plus należny podatek VAT.
- 3) autobus przegubowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.

W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o których mowa powyżej, będzie proporcjonalna do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach”. Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 147 pkt. 2).

W związku z tym, że §6 ust. 4 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) ma treść:

„Przy założeniu równych okresów używania przedmiotu najmu, wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy będzie w równej wysokości w poszczególnych okresach (3M) przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 3M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu”, Zamawiający nie widzi potrzeby dodatkowo modyfikować § 6 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ).

PYTANIE NR 145:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości umowy najmu netto wchodzi:

- 1) łączna wartość czynszu najmu netto, o którym mowa § 6 ust. 3,
- 2) suma wartości netto wynagrodzenia za utrzymywanie przedmiotu najmu w okresie najmu w którym mowa w Załączniku nr 11b do SWZ § 5 ust 1,
- 3) wartości netto dodatkowego wyposażenia warsztatowego.

ODPOWIEDŹ NR 145:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Suma wymienionych składników stanowi łączną wartość przedmiotowego zamówienia określoną w § 6 ust 18 projektu umowy (Załącznik nr 11A do SWZ).

PYTANIE NR 146:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1: W przypadku, gdy powyżej wskazana kalkulacja jest inna prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie składowych wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ NR 146:

Zamawiający informuje, że w § 6 ust. 1 projektu umowy (Załącznik nr 11A do SWZ) ujęta będzie jedynie łączna wartość czynszu najmu netto, o którym mowa § 6 ust. 3 umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), dla całego okresu najmu i dla wszystkich autobusów.

PYTANIE NR 147:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o doprecyzowanie zapisu, tj.:

- 1) potrącenie możliwe będzie w sytuacji, kiedy Wykonawca będzie pozostawał w opóźnieniu w zapłacie noty,
- 2) określenie terminu wystawienia noty do 5 dnia miesiąca, z terminem zapłaty 14 dni.

ODPOWIEDŹ NR 147:

- 1) Nota płatna jest z datą wystawienia, zaś Zamawiający jest uprawniony do potrącenia w dowolnym momencie, o ile należność z noty nie została wcześniej zapłacona przez Wykonawcę.
- 2) Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmiany §6 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w niżej wskazanym zakresie.

Było:

„Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, przy zastosowaniu ust. 4 niniejszego paragrafu, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem:

- 1) autobus jednoczłonowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.
- 2) autobus jednoczłonowy przystosowany do nauki jazdy netto(słownie:), plus należny podatek VAT.
- 3) autobus przegubowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.

W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiać będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o których mowa powyżej, będzie proporcjonalna do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach”.

Zmienia się na:

„Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, przy zastosowaniu ust. 4 niniejszego paragrafu, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem:

- 4) autobus jednoczłonowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.
- 5) autobus jednoczłonowy przystosowany do nauki jazdy netto(słownie:), plus należny podatek VAT.
- 6) autobus przegubowy netto (słownie:), plus należny podatek VAT.

W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiać będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, po zakończeniu każdego miesiąca (do 7 dnia miesiąca następnego), notę obciążeniową z terminem zapłaty 14 dni, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o których mowa powyżej, będzie proporcjonalna do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach”.

PYTANIE NR 148:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o wyjaśnienie uzasadnienia, dla którego z jednej strony Wykonawca ma usunąć wady na swój koszt wynikających z protokołu usterkowego (por. § 2 ust 13), a z drugiej strony dodatkowo Wykonawca jest obciążany kosztami usunięcia tej wady w wysokości 1/120 co miesiąc do czasu usunięcia wady?

ODPOWIEDŹ NR 148:

W §2 ust 13 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) określone jest, w jakich przypadkach, może wystąpić takie zmniejszenie wynagrodzenia. Doświadczenie Zamawiającego wskazuje na zasadność zastosowania powyższego rozwiązania, które jest korzystne dla obu stron. W przypadku wystąpienia wady, usterki lub nieprawidłowego wykonania czynności wynikających umowy (np. brak bądź niesprawność monitoringu pojazdu, systemu zliczania pasażerów, itp.), umożliwiającej realizację zadań przewozowych, Strony mogą odebrać pojazd wskazując koszt i termin usunięcia usterki. Z tytułu użytkowania pojazdu niezgodnego z zamówieniem Zamawiający, do czasu usunięcia usterki, nie będzie ponosił pełnej odpłatności za pojazd.

PYTANIE NR 149:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wystawiał noty obciążające na rzecz Wykonawcy-Dostawcy, który to jest odpowiedzialny za usunięcie usterek w ramach zawartej umowy konsorcjum Wykonawców.

ODPOWIEDŹ NR 149:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 150:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu wchodzi tylko koszty, o których mowa w:

- a) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 1,
- b) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 2,
- c) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 5,
- d) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 6.

ODPOWIEDŹ NR 150:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 151:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu **nie wchodzi** koszty, o których mowa w:

- a) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 3,
- b) Załącznik nr 11a do SWZ § 1 ust 1 pkt 4.

ODPOWIEDŹ NR 151:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 152:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 4: Prosimy o dopuszczenie, aby czynsz najmu był obliczany wg wysokości stawki WIBOR 3M opublikowanej ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego rozpoczęcie kolejnego kwartału kalendarzowego.

ODPOWIEDŹ NR 152:

Zamawiający dopuszcza, aby czynsze leasingowe w okresach 3 miesięcznych, były naliczane wg WIBOR 3M opublikowanej ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego rozpoczęcie kolejnego kwartału kalendarzowego.

PYTANIE NR 153:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 5, ust 6, ust 7, ust 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dopuszcza następujący sposób fakturowania umowy najmu:

1. czynsz najmu fakturowany przez Finansującego w ramach konsorcjum z Dostawcą,
2. opłaty serwisowe fakturowane przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym,
3. dodatkowe wyposażenie warsztatowe przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym.

ODPOWIEDŹ NR 153:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 154:

SWZ oraz Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust. 7: Wynagrodzenie Wykonawcy, Wykonawca będzie wystawiał faktury z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego, które będą płatne w dziesięciu równych ratach, w terminach płatności czynszów najmu, o których mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu. -> czy to dodatkowe obciążenie poza czynszem?

ODPOWIEDŹ NR 154:

Tak, to dodatkowe obciążenie poza czynszem.

PYTANIE NR 155:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 8: Prosimy o dopuszczenie, aby wykaz autobusów nie stanowił załącznika do każdej z faktur, a stanowił załącznik do umowy, który zostanie zaktualizowany w dacie odbioru ostatniego z autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 155:

Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 156:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 10: czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 156:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 157:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 12: Prosimy Zamawiającego o zmianę w ten sposób, iż za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Wykonawcy.

Wyjaśniając: na Zamawiającym leży obowiązek zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Zamawiający nie może uzależniać potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia od obciążenia swojego rachunku bankowego, do którego Wykonawca nie posiada dostępu i nie ma możliwości potwierdzenia dokonania przelewu.

Jest to standardowa praktyka rynkowa a ponadto w przypadku uchybienia terminu płatności Wykonawca nie ma możliwości zweryfikowania początkowego terminu biegu odsetek za opóźnienie i opóźnienia.

ODPOWIEDŹ NR 157:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 158:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 13: prosimy o modyfikację zapisu, tj. dopuszczenie cesji na instytucje refinansujące czynności Wykonawcy, z uwagi na fakt, że nie są to tylko banki.

ODPOWIEDŹ NR 158:

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmiany § 6 ust. 13 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, za wyjątkiem cesji na banki refinansujące czynności Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy”.

Zmienia się na:

„Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, za wyjątkiem cesji na instytucje refinansujące czynności Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy”.

PYTANIE NR 159:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 16: Prosimy o potwierdzenie, że kurs przeliczeniowy o którym mowa w § 6 ust 13 zostanie ustalony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez właściwy organ państwowy lub organ do tego upoważniony np. ustawy / rozporządzenia itp.....

ODPOWIEDŹ NR 159:

Zamawiający potwierdza, że kurs przeliczeniowy zostanie określony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez organ do tego upoważniony.

PYTANIE NR 160:

Załącznik nr 11a do SWZ § 6 ust 18: Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Łączna wartość przedmiotowego zamówienia na dzień złożenia oferty wynosi netto.....”

ODPOWIEDŹ NR 160:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym dokonuje zmiany § 6 ust. 18 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

„Łączna wartość przedmiotowego zamówienia wynosi netto(słownie:), plus należny podatek VAT. Niniejsza wartość uwzględnia wszelkie koszty należytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia, tj. zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami, również wynikające z umowy serwisowej (WZ/EP/U/.....)”.

Zmienia się na:

„Łączna wartość przedmiotowego zamówienia na dzień złożenia oferty wynosi netto(słownie:), plus należny podatek VAT. Niniejsza wartość uwzględnia wszelkie koszty należytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia, tj. zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami, również wynikające z umowy serwisowej (WZ/EP/U/.....)”.

PYTANIE NR 161:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7: Prosimy o wyjaśnienie o jakie obowiązki gwarancyjne chodzi w przypadku odstąpienia od umowy najmu, skoro w wyniku odstąpienia od umowy przedmiot najmu zostanie zwrócony Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 161:

Zamawiający informuje, iż dotyczy to obowiązków gwarancyjnych w stosunku do wyposażenia serwisowego, które przechodzi na własność Zamawiającego, tym samym nie podlega zwrotowi Wykonawcy.

PYTANIE NR 162:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 2: Prosimy o potwierdzenie, że potrącenie będzie możliwe po bezskutecznym upływie terminu płatności wynikającym z not obciążeniowych.

ODPOWIEDŹ NR 162:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 147.

PYTANIE NR 163:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 3: Prosimy o zmianę maksymalnej wysokości kar umownych do 5% łącznej wartości, określonej w §6 ust. 1 umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 163:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 164:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 4 pkt 1, pkt 2: prosimy o zmianę zapisu i naliczanie kar za każdy dzień za zwłokę (pozostałe zapisy tego ustępu mówią o zwłoce).

ODPOWIEDŹ NR 164:

Zamawiający wyraża zgodę i tym samym dokonuje zmiany treści § 7 ust. 4 pkt. 1 i pkt. 2 w poniżej wskazanym zakresie.

Było:

- „1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
- 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia

(...)”.

Zmienia się na:

- „1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
- 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki

(...)”.

PYTANIE NR 165:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 4: Z uwagi na wielość kontraktu, prosimy o obniżenie kar umownych o 50%.

ODPOWIEDŹ NR 165:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 166:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 6: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie treści tego zapisu, ponieważ w ocenie Wykonawcy istnieje sprzeczność pomiędzy odstąpieniem od umowy a dalszą realizacją obowiązków gwarancyjnych.

ODPOWIEDŹ NR 166:

VIDE – ODPOWIEDZ NR 161.

PYTANIE NR 167:

Załącznik nr 11a do SWZ § 7 ust. 7: Z uwagi na wielość kontraktu prosimy o obniżenie łącznej wartości kar do 5%.

ODPOWIEDŹ NR 167:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 168:

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu Najmu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

ODPOWIEDŹ NR 168:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 169:

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3:

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapłaci odszkodowanie na rzecz Wykonawcy w wysokości ustalonej jako suma czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu powiększona o wartość resztową, tj. 10,5% i pomniejszona o sumę wartości zapłaconego przez Zamawiającego czynszu najmu.
- 2) dla uniknięcia wątpliwości prosimy przedstawienie wzoru matematycznego, w jaki sposób zostanie wyliczone odszkodowanie Wykonawcy?
- 3) Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3 oraz ust 13: Zwracamy uwagę na to, że w umowie najmu (Załącznik nr 11a do SWZ) Zamawiający nie wskazuje wysokości stawki referencyjnej ani jej nie definiuje. W związku z tym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie, aby stawka referencyjna była równa stawce WIBOR3M aktualnej na dzień dokonania rozliczenia części umowy dotyczącej danego pojazdu.
- 4) Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i uzasadnienie kwoty resztowej na poziomie 10,5%.
- 5) Prosimy o wyjaśnienie, o jakim odszkodowaniu mowa w pkt 3 dot. pomniejszenia o odszkodowanie, skoro umowa najmu nie przewiduje ubezpieczenia AC (jedyny przypadek, kiedy odszkodowanie wystąpi jest spalenie autobusu na terenie zajezdni).

ODPOWIEDŹ NR 169:

- 1) VIDE – ODPOWIEDZ NR 41.
- 2) VIDE – ODPOWIEDZ NR 41.
- 3) Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.
- 4) Wartość resztowa na poziomie 10,5% została ustalona przez Zamawiającego jako średnia wartość końcowa pojazdu po zakończeniu umowy najmu.
- 5) Zamawiający informuje, że chodzi o ewentualne odszkodowanie z tytułu np. spalenia autobusu lub odszkodowania płatnego z ubezpieczenia sprawcy (w przypadku gdy do uszkodzenia doszło z winy osób trzecich). Jeżeli nie będzie występowało ubezpieczenie, którego beneficjentem będzie Wykonawca to kwota zapłaty nie będzie o nie pomniejszana (nawet jeżeli pojazdy nie będą obecnie objęte dodatkowym ubezpieczeniem to nie można takiej możliwości wykluczyć na przyszłość).

PYTANIE NR 170:

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 5: Prosimy Zamawiającego o modyfikację zapisu poprzez zastąpienia słowa zwłoka słowem opóźnienie.

ODPOWIEDŹ NR 170:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 171:

Załącznik nr 11a do SWZ § 9 ust 5: prosimy o zmianę zapisu na:

Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie kwoty odpowiadającej wartości czynszu netto za co najmniej jeden miesiąc, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu czternastodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległej kwoty.

ODPOWIEDŹ NR 171:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 172:

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust. 3 – Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ponadnormatywnego zużycia, Zamawiający dokona odpowiedniego rozliczenia z Wykonawcą?

ODPOWIEDŹ NR 172:

Zamawiający nie przewiduje rozliczenia ponadnormatywnego zużycia, a w przypadku powstania sporu między stronami umowy, Zamawiający powoła rzeczoznawcę.

PYTANIE NR 173:

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Prosimy o zmianę zapisu poprzez zastąpienie pojęcia prawa pierwokupu pojęciem prawa pierwszeństwa nabycia.

ODPOWIEDŹ NR 173:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym dokonuje zmiany § 10 ust. 9 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) w poniżej wskazanym zakresie:

Było:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo pierwokupu autobusu jednoczłonowego przystosowanego do nauki jazdy szczegółowo opisanego w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy, przy czym jego cena nie będzie wyższa niż wartość resztowa w wysokości 10,5% kwoty określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na ten pojazd”.

Zmienia się na:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo pierwokupu autobusu jednoczłonowego przystosowanego do nauki jazdy szczegółowo opisanego w załącznikach nr 1A i 2A do niniejszej umowy, przy czym jego cena nie będzie wyższa niż wartość resztowa w wysokości 10,5% kwoty określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na ten pojazd. Zamawiający skorzysta z prawa pierwszeństwa nabycia pojazdów w terminie nieprzekraczającym 30 dni od zakończenia obowiązywania niniejszej umowy poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia na piśmie. Wszelkie rozporządzenia ww. autobusem przez Wykonawcę przed upływem tego terminu są nieważne, zaś ewentualne umowy dotyczące tego pojazdu zawarte przez Wykonawcę mogą być wyłącznie pod warunkiem nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa pierwszeństwa”.

PYTANIE NR 174:

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że skorzysta z prawa pierwszeństwa nabycia najpóźniej w terminie 14 dni od zakończenia Umowy Najmu.

ODPOWIEDŹ NR 174:

VIDE ODPOWIEDŹ NR 173.

PYTANIE NR 175:

Załącznik nr 11a do SWZ § 10 ust 9: Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza skorzystania z prawa pierwszeństwa nabycia dla pozostałych autobusów objętych Umową Najmu?

ODPOWIEDŹ NR 175:

Zamawiający nie przewiduje opcji nabycia przedmiotu najmu (z wyjątkiem autobusu jednoczłonowego przystosowanego do nauki jazdy szczegółowo opisanego w załącznikach nr 1A i 2A do umowy), po upływie okresu, na który zawarta zostanie umowa najmu.

PYTANIE NR 176:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Gminy Miejskiej Łódź usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu w stosunku do całkowitej wielkości posiadanego taboru.

ODPOWIEDŹ NR 176:

Zamawiający nie dopuszcza do ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia.

PYTANIE NR 177:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wystawi weksel in blanco na rzecz Wykonawcy na zabezpieczenie wierzytelności z tytułu umowy najmu – z uwagi na znaczącą wartość umowy.

ODPOWIEDŹ NR 177:

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksła własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC.

PYTANIE NR 178:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Wykonawca/Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Wykonawca/Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawrze umowę serwisową tylko z Wykonawcą/Dostawcą.

ODPOWIEDŹ NR 178:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 80.

PYTANIE NR 179:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty rejestracji każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów dotyczących rejestracji.

ODPOWIEDŹ NR 179:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Zamawiający informuje, że dopuszcza pokrywanie jedynie dodatkowych kosztów ponoszonych w wydziale komunikacji, takich jak: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic.

PYTANIE NR 180:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 180:

Zamawiający nie przewiduje możliwości nie dopełnienia obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru. Niemniej jednak, w przypadku wystąpienia takich okoliczności, Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za zawarte ubezpieczenie.

PYTANIE NR 181:

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie majątkowe pojazdów będzie obejmowało inne zdarzenia niż pożar? Jeśli tak, prosimy o ich wskazanie.

ODPOWIEDŹ NR 181:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 127.

PYTANIE NR 182:

Prosimy o dopuszczenie objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

ODPOWIEDŹ NR 182:

Zamawiający nie dopuszcza objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

PYTANIE NR 183:

Polisa zawiera ubezpieczenie autobusów ale "na terenach zajezdni, wyznaczonych miejscach postoju ..", ubezpieczenie obejmuje ryzyko pożaru oraz inne ryzyka ale nie są wymienione podstawowe ryzyka komunikacyjne, np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem. Prosimy o potwierdzenie, że polisa będzie obejmowała ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem.

ODPOWIEDŹ NR 183:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Ponadto **VIDE – ODPOWIEDŹ NR 127.**

PYTANIE NR 184:

Prosimy o potwierdzenie, że sprzedaż wyposażenia warsztatowego zostanie dokonana przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 184:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 185:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku szkody częściowej w danym autobusie, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), naprawa danego autobusu wchodzącego w skład Przedmiotu Najmu zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 185:

Zamawiający potwierdza powyższe.

VIDE– ODPOWIEDŹ NR 142.

PYTANIE NR 186:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej pojazdu, Zamawiający dokona zapłaty odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy.

ODPOWIEDŹ NR 186:

Zamawiający informuje że zgodnie z §9 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ), w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy, niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego pojazdu, w dniu zdarzenia. W takim przypadku Zamawiający jest zobowiązany do:

- 1) zgłoszenie konieczności odbioru pojazdu w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wypłaty odszkodowania lub sprzedaży uszkodzonego pojazdu,
- 2) zapłaty czynszu najmu przypadającego w miesiącu, w którym miało miejsce przedmiotowe zdarzenie - w pełnej wysokości,
- 3) zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

PYTANIE NR 187:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego, również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 187:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 188:

Prosimy Zamawiającego o informację, w jakiej ilości w ostatnich 10 latach nastąpiły u Zamawiającego utraty i szkody całkowite autobusów (prosimy o wykaz w poszczególnych latach).

ODPOWIEDŹ NR 188:

| Rok szkody | Marka | Model | Rok produkcji | Uwagi |
|------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------------------|
| 2015 | Volvo | 7000 | 2001 | Pożar, brak systemu gaśniczego |
| 2016 | Mercedes Benz | O 345 Conecto G | 2006 | Kolizja z winy obcej |
| 2017 | Volvo | 7000 | 2003 | Pożar, brak systemu gaśniczego |
| 2018 | Jelcz | M121MB3 | 2005 | Pożar, brak systemu gaśniczego |
| 2019 | Volvo | 7700A | 2007 | Kolizja z winy obcej |

| | | | | |
|------|---------|-----------|------|----------------------|
| 2023 | Solaris | Urbino 18 | 2011 | Kolizja z winy obcej |
|------|---------|-----------|------|----------------------|

PYTANIE NR 189:

Prosimy o informację, czy w sytuacji, kiedy Wykonawca będzie zobowiązany do pomniejszenia czynszu o 1/120 kosztu naprawy, to czy z załącznika do faktury ma wówczas być wyłączony taki pojazd do czasu jego naprawy i powrotu do pełnej kwoty czynszu?

ODPOWIEDŹ NR 189:

Zamawiający informuje, że w postępowaniu nie ma sytuacji pomniejszenia czynszu o 1/120 kosztu naprawy.

PYTANIE NR 190:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wystawianie odrębnych faktur na każdy z autobusów? Na każdej fakturze zostanie wskazany nr VIN/rejestracyjny autobusu, którego dotyczy faktura.

ODPOWIEDŹ NR 190:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 191:

W czasie trwania umowy mogą (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 191:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 171.

PYTANIE NR 192:

Z uwagi na sytuację rynkową będącą wynikiem pandemii COVID-19, m.in. tj. zwiększenie liczby zamówień na autobusy na rynkach europejskich, a tym samym ograniczone możliwości produkcyjne, wnioskujemy o wydłużenie terminu dostawy o 3 miesiące, tj. na 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

ODPOWIEDŹ NR 192:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 31.

PYTANIE NR 193:

Czy Zamawiający dopuszcza prawo pierwokupu (opcję nabycia) przedmiotu najmu po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu?

ODPOWIEDŹ NR 193:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 174 i 175.

PYTANIE NR 194:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z pismami Zamawiającego zawierającymi zmiany i wyjaśnienia SWZ - numer sprawy WZ-091-124/21 oraz oferta Wykonawcy wraz z jej załącznikami będą stanowić integralną część umowy.

ODPOWIEDŹ NR 194:

Zamawiający potwierdza powyższe i informuje, że treść §13 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ) oraz §10 ust. 10 projektu umowy serwisowania przedmiotu najmu (Załącznik nr 11B do SWZ) brzmi: "(...) W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, a także zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, treść złożonej w niniejszym postępowaniu oferty oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa."

PYTANIE NR 195:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zawarcie umowy ramowej, do której będą zawierane umowy szczegółowe na każdy autobus z osobna?

ODPOWIEDŹ NR 195:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 196:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wystawianie odrębnych faktur na każdy z autobusów? Na każdej fakturze zostanie wskazany nr VIN/rejestracyjny autobusu, którego dotyczy faktura.

ODPOWIEDŹ NR 196:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 197:

Z uwagi na:

- a. znacząca wartość postępowania przetargowego,
- b. konieczności szerokiej analizy SWZ i Zamawiającego,
- c. konieczność zgód korporacyjnych (Banku finansującego, Zarządu i Rady Nadzorczej,
- d. okres świąteczny i przerwy majowej,

prosimy Zamawiającego o zmianę termin składania ofert na dzień **15 marca 2024 r.**

ODPOWIEDŹ NR 197:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 72.

PYTANIE NR 198:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- 1) Raportu biegłego rewidenta do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2022 r.,
- 2) Sprawozdania Zarządu do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2022 r.,
- 3) Raportu biegłego rewidenta do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2023 r. – o ile jest dostępne,
- 4) Sprawozdania Zarządu do sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2023 r. – o ile jest dostępne,
- 5) Rachunku zysku i strat, bilansu oraz przepływów finansowych za 2023 – wstępny lub F01 za 4Q2023 r. - lub za ostatni okres obrachunkowy 2023 r.
- 6) Aktualnego zestawienia zobowiązań finansowych Zamawiającego bilansowych oraz pozabilansowych wskazującego zobowiązania: kredytowe, pożyczkowe, leasingowe, w papierach dłużnych, udzielone poręczenia, gwarancje itp...,
- 7) Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań handlowych za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2023 r. tj. rozbić na okresy: do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni, powyżej 90 dni,
- 8) przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy najmu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy najmu,
- 9) przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 198:

- 1) Zamawiający, w dniu 2 lutego 2024 r., zamieścił na stronie prowadzonego postępowania dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 2) Zamawiający, w dniu 2 lutego 2024 r., zamieścił na stronie prowadzonego postępowania dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 3) Zamawiający nie posiada na chwilę obecną dokumentu, o którym mowa w pytaniu.
- 4) Zamawiający nie posiada na chwilę obecną dokumentu, o którym mowa w pytaniu.
- 5) Zamawiający, w dniu 2 lutego 2024 r., zamieścił na stronie prowadzonego postępowania F-01 za III kwartał.
- 6) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 7) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 8) Zamawiający, w dniu 2 lutego 2024 r., zamieścił na stronie prowadzonego postępowania dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 9) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokument, o którym mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 199:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia i nazwiska.

Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 r. (Dz.U. 2018 poz. 723).

ODPOWIEDŹ NR 199:

Zamawiający informuję że:

Art. 36 Ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018 roku (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 593) stanowi:

„Art. 36 [Identyfikacja klienta, beneficjenta]

1. Identyfikacja klienta polega na ustaleniu w przypadku:

1) osoby fizycznej:

a) imienia i nazwiska,

b) obywatelstwa,

c) numeru Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub daty urodzenia - w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL, oraz państwa urodzenia,

d) serii i numeru dokumentu stwierdzającego tożsamość osoby,

e) adresu zamieszkania - w przypadku posiadania tej informacji przez instytucję obowiązana,

f) nazwy (firmy), numeru identyfikacji podatkowej (NIP) oraz adresu głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej - w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą;

2) osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

a) nazwy (firmy),

b) formy organizacyjnej,

c) adresu siedziby lub adresu prowadzenia działalności,

d) NIP, a w przypadku braku takiego numeru - państwa rejestracji, nazwy właściwego rejestru oraz numeru i daty rejestracji,

e) danych identyfikacyjnych, o których mowa w pkt 1 lit. a i c, osoby reprezentującej tę osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej.

2. Identyfikacja beneficjenta rzeczywistego obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, w przypadku posiadania informacji przez instytucję obowiązana - również danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b-e.

3. Identyfikacja osoby upoważnionej do działania w imieniu klienta obejmuje ustalenie danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a-d.”

Mając na uwadze powyższe Zamawiający uważa, że do identyfikacji klienta i osób go reprezentujących (członków Zarządu) niezbędne będzie podanie imienia i nazwiska oraz nr PESEL i państwa urodzenia. Te same osoby będą podpisywały umowę, a zatem nie ma konieczności podawania danych, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 lit. a-d powyżej wskazanej ustawy. Taki obowiązek wystąpiłby oczywiście gdyby umowę podpisywała inna osoba niż członek Zarządu, co wynika wprost z art. 36 ust. 3 powyżej wskazanej ustawy.

Dane w zakresie imienia, nazwiska i obywatelstwa beneficjenta rzeczywistego podlegają udostępnieniu. Są także dostępne w Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych.

PYTANIE NR 200:

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

ODPOWIEDŹ NR 200:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.

PYTANIE NR 201:

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy (...) w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

a) o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy (...),

b) o tym, że Wykonawca (...) jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,

c) o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca (...) pozyskała ich dane,

d) o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę (...).

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy (...), zobowiązuję się do dostarczenia spółce potwierdzenia przekazania ww. informacji.

ODPOWIEDŹ NR 201:
VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.

PYTANIE NR 202:

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 29.02.2024 r.

ODPOWIEDŹ NR 202:

Zamawiający, w dniu 14 lutego 2024 r., przesunął termin składania ofert do dnia 8 marca 2024 r. do godz. 11:00.

PYTANIE NR 203:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przysyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ NR 203:

Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie dokumentów, o których mowa w pytaniu po uprzednio otrzymanym wniosku Wykonawcy.

PYTANIE NR 204:

Prosimy o informację czy są już dostępne wstępne wyniki za cały 2023 r.? W przypadku braku wyników za 2023 r. – jakie są prognozowane przychody ze sprzedaży/wynik na sprzedaży/wynik netto na koniec 2023 r., również w odniesieniu do przedstawianych przy poprzednich postępowaniach prognoz. W przypadku braku realizacji prognoz na koniec 2023 r. prosimy o wyjaśnienie z czego to wynika.

ODPOWIEDŹ NR 204:

Zamawiający w dniu 2 lutego 2024 r. zamieścił na stronie prowadzonego postępowania dokument, o którym mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 205:

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy następujących dokumentów i informacji:

- 1) rozkładu przychodów firmy (w %) z podziałem na poszczególne produkty/usługi (z uwzględnieniem 5 największych pod względem udziału sprzedaży);
- 2) rozkładu przychodów rocznych (w %) przypadających na kolejne kwartały;
- 3) rozkładu przychodów osiąganych w walutach obcych / kosztów ponoszonych w walutach obcych (w %) wg kryterium waluty;
- 4) informacji dot. 5 największych dostawców/odbiorców (pod względem wartości dokonywanych zakupów/uzyskanych przychodów ze sprzedaży) lub dane dotyczące niższej liczby dostawców/odbiorców, jeśli suma szacunkowego % wartości zakupów od nich bądź przychodów ze sprzedaży od nich wynosi co najmniej 81%;
- 5) zestawienia zobowiązań bilansowych i pozabilansowych oraz struktury należności i zobowiązań na dzień ostatniego sprawozdania finansowego tj. m.in.
 - a) aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (kredyty, pożyczki, leasing, inne) wraz z informacją: nazwa podmiotu udzielającego, kwota zobowiązania, typ zobowiązania, okres spłaty, aktualne zadłużenie, miesięczne obciążenie data zakończenia, zabezpieczenia,
 - b) zestawienie zobowiązań pozabilansowych (gwarancje, poręczenia).
 - c) informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej);
- 6) informacji majątkowej;
- 7) czy bieżąca działalność spółki jest (lub była) wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z miasta? Jeśli tak, to czy takie finansowanie będzie kontynuowane w przyszłości (w okresie obowiązywania umowy najmu)?
- 8) prosimy o informację czy Spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość?
- 9) prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy najmu.

- 10) prosimy o informacje czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi transportowe? Jeśli tak, to prosimy o dostarczenie tych prognoz wraz z założeniami;

ODPOWIEDŹ NR 205:

- 1) – 3) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 4) GMINA MIASTO ŁÓDŹ, PGE OBRÓT SA ODDZIAŁ I z siedzibą w Łodzi, PETROJET SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Pionkach, INKOMET GROUP z siedzibą w Radomsku, PEKAO LEASING SPÓŁKA Z O.O. z siedzibą w Warszawie.
- 5) a) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu,
b) Zamawiający załącza do niniejszego pisma dokumenty, o których mowa w pytaniu,
c) Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.
- 2) Nie, Zamawiający nie wspomaga się krótkoterminowymi pożyczkami z Gminy Miasto Łódź.
- 3) Nie, Zamawiający nie posiada limitów skarbowych na zawieranie transakcji pochodnych.
- 4) Zamawiający, w dniu 2 lutego 2024 r., zamieścił na stronie prowadzonego postępowania dokument, o którym mowa w pytaniu.
- 5) Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 r. w zakresie przewozów komunikacją tramwajową i do 2026 r. w zakresie przewozów komunikacją autobusową. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia), zgodę na prowadzoną obecnie inwestycję budowy nowego Zakładu Techniki, oraz trwającą modernizację Zakładu Eksploatacji Tramwajów nr 2 mieszczącej się w Łodzi przy ul. Pabianickiej oraz zakończeniem w 2022 roku modernizacji jednego z dwóch Zakładów Eksploatacji Autobusowych. Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii. Ponadto Zamawiający informujemy, że Organizator czyli Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, mając wolę przedłużenia z Zamawiającym obecnie obowiązującej Umowy Powierzenia, opublikował w roku 2023 w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zamiar zawarcia nowej Umowy Powierzenia.

PYTANIE NR 206:

Prosimy o informacje czy:

- 1) Zamawiający posiada zaległości w płatnościach do ZUS /KRUS/ US lub posiada płatności do ZUS /KRUS/ US, których termin został odroczone lub które zostały rozłożone na raty.
- 2) Przeciwko Zamawiającemu toczy się postępowanie administracyjne lub sądowe na kwotę przekraczającą: 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN;
- 3) Wobec Zamawiającego toczy się co najmniej jedno z dalej wymienionych: postępowanie podatkowe, postępowanie kontrolne, czynności sprawdzające (z wyłączeniem czynności sprawdzających poprzedzających zwrot podatku od towarów i usług wynikający ze złożonej deklaracji VAT/jednolitego pliku kontrolnego JPK_VAT oraz czynności przeprowadzanych przez organy podatkowe względem Zamawiającego jako kontrahenta innego podatnika – tzw. „kontroli krzyżowych”) kontrola celno-skarbowa, kontrola podatkowa lub/i wydana została decyzja lub zarządzenie dotyczące zabezpieczenia na majątku Zamawiającego.
- 4) W okresie ostatnich 12 miesięcy od Zamawiającego zasądzono sumę pieniężną/ nałożono na Zamawiającego grzywnę lub inną karę pieniężną na kwotę przekraczającą 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN z tytułu zwrotu podatku od towarów i usług oraz postępowań, o których mowa w pkt.3
- 5) Urząd Skarbowy nie dokonał zwrotu podatku VAT w ustawowych terminach na kwotę przekraczającą: 10 % funduszy własnych lub 1 mln PLN
- 6) Przeciwko Zamawiającemu zostały wystawione tytuły wykonawcze, wydane zostało przez sąd postanowienie dotyczące zabezpieczenia na majątku Zamawiającego, toczą się postępowania egzekucyjne skierowane do majątku Zamawiającego, którykolwiek z rachunków lub innych składników majątku Zamawiającego stanowi przedmiot zajęcia lub zabezpieczenia z tytułu toczącego się postępowania sądowego
- 7) Zamawiający korzysta lub zamierza korzystać z usług doradcy restrukturyzacyjnego, ma zamiar złożyć lub złożono wobec Zamawiającego wnioski o ogłoszenie upadłości lub wnioski restrukturyzacyjny, wszczęto wobec Zamawiającego postępowanie upadłościowe restrukturyzacyjne lub likwidacyjne
- 8) Zamawiający posiada wszystkie licencje, koncesje i zezwolenia wymagane do prowadzenia działalności
- 9) Zamawiający jest w restrukturyzacji lub windykacji w instytucji finansowej spoza Grupy (...) lub proces restrukturyzacji lub windykacji zakończył się w okresie ostatnich 12 miesięcy

ODPOWIEDŹ NR 206:

- 1) Zamawiający nie posiada zaległości w płatnościach do ZUS /KRUS/ US.
- 2) Tak.
- 3) Wobec Zamawiającego nie toczy się żadne z wymienionych postępowań.

- 4) Nie zasądzone.
- 5) Zamawiający informuję, że nie ma takiej sytuacji.
- 6) Nie
- 7) Nie.
- 8) Nie.
- 9) Nie.

PYTANIE NR 207:

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.

ODPOWIEDŹ NR 207:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 208:

Na jakim etapie jest zakończenie sporu z Wojewodą Łódzkim zw. z projektem dot. modernizacji trasy Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, realizowanego przez MPK w latach 2006-2008 przy współudziale funduszy unijnych, w którym Wojewoda Łódzki kwestionuje kwalifikowalność części wydatków projektu i żąda zwrotu kwoty 31,9 mln PLN z odsetkami?

ODPOWIEDŹ NR 208:

Obecnie trwa procedura podpisywania ugody między Zamawiającym i Wojewodą Łódzkim.

PYTANIE NR 209:

Czy w przypadku zaistnienia zdarzeń regulacyjnych skutkujących brakiem publikacji kluczowego wskaźnika referencyjnego tj. WIBOR, a także wówczas, gdy nas skutek zdarzenia dotyczącego administratora tego wskaźnika lub ogłoszonej przez tego administratora istotnej zmiany administrowanego przez niego wskaźnika (ogłoszona utrata reprezentatywności, brak (cofnięcie) zezwolenia przez uprawniony organ lub podmiot), zostanie utracona możliwość ustalania wynagrodzenia w oparciu o stawkę (wskaźnik) referencyjny WIBOR, Zamawiający zgodzi się na włączenie do umowy w sprawie zamówienia publicznego stosowanej przez Wykonawcę/ Finansującego w wzorach umów leasingu klauzuli awaryjnej, o której w rozporządzeniu PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenie (UE) nr 596/2014?

ODPOWIEDŹ NR 209:

Zamawiający nie wyraża zgody (Zamawiający nie zna stosowanej przez Wykonawcę/ Finansującego w wzorach umów leasingu klauzuli awaryjnej). Ponadto VIDE – ODPOWIEDŹ NR 24.

PYTANIE NR 210:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- 2) Zamawiający dopuszcza, aby gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana,
- 3) Zamawiający dopuszcza aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę przedmiotu,
- 4) Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego,
- 5) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 210:

- 6) VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.
- 7) Tak.
- 8) Tak.
- 9) Tak.

10)VIDE – ODPOWIEDŹ NR 19.

PYTANIE NR 211:

Czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 211:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 156.

PYTANIE NR 212:

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy najmu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

ODPOWIEDŹ NR 212:

Zamawiający, przed zawarciem umowy najmu autobusów, zobowiązany jest uzyskać zgody: Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, Właściciela (Gmina Miasto Łódź), w drodze uchwały Zgromadzenia Wspólników (w załączeniu) oraz zgodę instytucji finansującej Zamawiającego (Zamawiający wystąpił o przedmiotową zgodę).

PYTANIE NR 213:

W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia - zgodnie z załączonym wzorem. W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy najmu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2)Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany. Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy przekaze Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa powyżej (wzór w załączeniu)?

ODPOWIEDŹ NR 213:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 20.

PYTANIE NR 214:

Prosimy o informację, czy Zamawiający jest stroną umowy przewozowej z Miastem Łódź? Jeśli tak - na jaki okres (termin obowiązywania) została podpisana umowa przewozowa z miastem?

ODPOWIEDŹ NR 214:

Zamawiający informuje, że umowa na świadczenie usług przewozowych zawarta została na okres:

- 1) od 2011 do 2026 r. w komunikacji autobusowej,
- 2) od 2011 do 2032 r. w komunikacji tramwajowej.

PYTANIE NR 215:

W przypadku, gdy Umowa dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej z Miastem Łódź, jest podpisana na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy najmu – czy będzie przedłużona na okres - do końca trwania umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 215:

Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 r. w zakresie przewozów komunikacją tramwajową i do 2026 r. w zakresie przewozów komunikacją autobusową. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia), zgodę na prowadzoną obecnie inwestycję budowy nowego Zakładu Techniki, oraz trwającą modernizację Zakładu Eksploatacji Tramwajów nr 2 mieszczącej się w Łodzi przy ul. Pabianickiej oraz zakończeniem w 2022 roku modernizacji jednego z dwóch Zakładów Eksploatacji Autobusowych. Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii. Ponadto Zamawiający informujemy, że Organizator czyli Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, mając wolę przedłużenia z Zamawiającym obecnie obowiązującej Umowy Powierzenia, opublikował w roku 2023 w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zamiar zawarcia nowej Umowy Powierzenia.

PYTANIE NR 216:

Prosimy o informację, czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci?

ODPOWIEDŹ NR 216:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 176.

PYTANIE NR 217:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksla własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

ODPOWIEDŹ NR 217:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 7.

PYTANIE NR 218:

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na usługach przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu?

ODPOWIEDŹ NR 218:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 8.

PYTANIE NR 219:

Czy, zważywszy na fakt, iż miasto posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym MPK i powierzyło MPK realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej czy miasto zgodzi się wesprzeć MPK we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 219:

Gmina Miasto Łódź nie przewiduje takiej sytuacji.

PYTANIE NR 220:

Zamawiający zadeklarował ubezpieczenie przedmiotów zamówienia jedynie w zakresie OC. Czy w przypadku braku ubezpieczenia AC, Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia pojazdom stanu sprzed szkody na własny koszt?

ODPOWIEDŹ NR 220:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 142.

PYTANIE NR 221:

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma prawo ubezpieczyć pojazd w przypadku nie dopełnienia obowiązku ubezpieczenia w zakresie OC oraz od pożaru na terenie Zakładu przez Zamawiającego? Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego wykonawcy związaną ze zmianą stawki ubezpieczenia w każdym roku trwania umowy, w przypadku gdyby pojazdy ubezpieczał Wykonawca. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia przez Zamawiającego nie zostanie dopełniony. Jednocześnie prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 221:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 180.

PYTANIE NR 222:

Prosimy o informację zwrotną, czy beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Wykonawca?

ODPOWIEDŹ NR 222:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 127:

PYTANIE NR 223:

Prosimy o informację zwrotną, jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo, czy w ratach)?

ODPOWIEDŹ NR 223:

Zamawiający informuje, że polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana jednorazowo.

PYTANIE NR 224:

W czasie trwania umowy mogą również (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia, zapłaty mandatów itp.). Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. W związku z powyższym pojawiają się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa bądź nieprzestrzegania/zmiany postanowień umowy najmu - czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 224:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 171.

PYTANIE NR 225:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie razem z umową najmu Ogólnych Warunków Umowy Najmu na wzorze Wykonawcy? [przy zachowaniu pierwszeństwa SWZ z załącznikami]

ODPOWIEDŹ NR 225:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 226:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 226:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 227:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednej raty w roku? Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy z przypadku zmiany stawki podatku od środków transportu? Zmiana wysokości podatku jest niezależna od Wykonawcy i określona w drodze odrębnej uchwały organu Państwowego, w której zarejestrowany jest pojazd.

ODPOWIEDŹ NR 227:

Zamawiający nie wyraża zgody. W przypadku, gdy nastąpi zmiana wysokości podatku w drodze właściwej uchwały, Zamawiający dopuszcza obciążenie go różnicą wynikającą ze zaktualizowanej wysokości podatku drogowego w stosunku do pierwotnej stawki podatku drogowego obowiązującej w momencie zawarcia umowy.

PYTANIE NR 228:

Czy Zamawiający dopuszcza poniesienie kosztów rejestracji?

ODPOWIEDŹ NR 228:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 229:

Zgodnie z treścią §6 ust. 9 Załącznika nr 11A do SWZ „Umowa nr ...” Zamawiający wskazuje, iż podstawą dokonania płatności będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT. Czy Zamawiający zgodzi się aby podstawą dokonania płatności był harmonogram, a nie faktura VAT? Zamawiający nie powinien uzależniać płatności od terminu dostarczenia przez faktury wystawionej przez Wykonawcę.

ODPOWIEDŹ NR 229:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

Ponadto Zamawiający nadmienia, że przytoczony §6 ust. 9 Załącznika nr 11A do SWZ, mówi o możliwości wystawienia faktury w formie elektronicznej.

PYTANIE NR 230:

Zgodnie z treścią §6 ust. 4 Załącznika nr 11A do SWZ prosimy o potwierdzenie, iż wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu najmu dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

ODPOWIEDŹ NR 230:
VIDE – ODPOWIEDŹ NR 30.

PYTANIE NR 231:

Dotyczy par. 6 ust. 4 - Zamawiający wskazuje, iż bazową stopą do ustalenia czynszów najmu w harmonogramie płatności jest stopa Wibor3M. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę stopy na wibor1M i przyjęcie indeksacji metodą stosowaną u Wykonawcy (tj. wg wibor1M obowiązującym w pierwszym dniu roboczym następującym po 14 dniu miesiąca poprzedzającego okres, za który wymagalny jest dany czynsz najmu.) W przypadku braku zgody prosimy o wskazanie, z jakiego dnia Wykonawca powinien przyjąć stopę wibor 3M do indeksacji wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ NR 231:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem (Załącznik 1) Formularza ofertowego wartość czynszu najmu w składanej ofercie powinna być oparta o WIBOR 3M obowiązujący w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego termin składania ofert. Zaś w przypadku indeksacji wynagrodzenia podczas trwania umowy najmu Zamawiający dopuszcza VIDE 22 i VIDE 152 będzie to szczegółowo ustalone w podpisanej umowie najmu.

PYTANIE NR 232:

Zgodnie z treścią §6 ust. 10 Załącznika nr 11A do SWZ Strony ustalają termin płatności faktury do 25 dnia danego miesiąca kalendarzowego. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest następny dzień roboczy przypadający po tym dniu, pod warunkiem otrzymania prawidłowo sporządzonej przez Wynajmującego faktury. Termin płatności wskazany na fakturze przez Wynajmującego nie może być inny niż 25 dzień kalendarzowy miesiąca. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy 25 dzień miesiąca przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, określony w fakturze dniem płatności powinien być następny dzień roboczy przypadający po tym dniu (a więc nie 25 dzień miesiąca).

ODPOWIEDŹ NR 232:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z treścią §6 ust. 10 projektu umowy najmu (Załącznik nr 11A do SWZ).

PYTANIE NR 233:

Zgodnie z treścią §6 ust. 8 Załącznika nr 11A do SWZ Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca będzie wystawiać co miesiąc jedną fakturę zbiorczą wraz z załącznikiem tj. wykazem autobusów. Czy Zamawiający dopuszcza faktury jednostkowe, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem najmu?

ODPOWIEDŹ NR 233:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 234:

Zgodnie z treścią §6 ust. 12 Załącznika nr 11A do SWZ, jako dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 234:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 235:

Czy użyte w §6 ust. 3 sformowanie kolejnych miesiącach oznacza, że chodzi o drugi i następne miesiące obowiązywania umowy? Czy chodzi w tym przypadku o miesiące kalendarzowe? Jaka jest relacja tego postanowienia do par. 6 ust. 5 i czy zasadny jest brak wyraźnego odniesienia (powiązania) dwóch postanowień paragrafu 6 tj. ust. 3 i 5? Czy nie występuje sprzeczność pomiędzy treścią SWZ a projektem umowy najmu, a mianowicie między punktem 2 części IV, w której wskazano że bieg okresu najmu rozpocznie się od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy w sytuacji, gdy par. 6 ust. 5 wskazuje że czynsz jest liczony dla każdego pojazdu z osobna? Czy różnica między początkiem okresem najmu wyrażonym w miesiącach a początkiem okresu, za który naliczany jest czynsz jest zamierzona? Czy zamierzona jest różnica między początkiem liczenia czynszu najmu określonym w pkt. 3 części VI SWZ a (pierwszy dzień miesiąca następujący po dostarczeniu pojazdów, a początkiem okresu za który naliczany jest czynsz najmu określonym w projekcie umowy najmu z par. 6 ust. 5). Prosimy o wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ NR 235:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 34 i 28.

PYTANIE NR 236:

Dotyczy Załącznik 11A do SWZ, §6 ust. 3 i 5:

Dla ułatwienia rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą proponujemy odstąpić od naliczania czynszu częściowego od daty odbioru do końca danego miesiąca i fakturowanie czynszów zacząć od miesiąca następnego po odbiorze. W takim przypadku pierwsza faktura obejmowała by okresy miesięczne od dnia odbioru czyli np. od 16 kwietnia do 15 maja i tak do końca trwania umowy.

Jak również w związku z zapisem w § 6 ust. 3 dotyczącym wystawiania not obciążeniowych przez Zamawiającego na Wykonawcę w przypadku, o którym mowa w § 2 ust.13 (możliwy odbiór pojazdu z podpisanym protokołem usterek) proponujemy zmodyfikować §6 ust. 5.

W związku z powyższym proponujemy nowe brzmienie ust. 3 i 5 § 6 Umowy Najmu:

„3. Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokołarnie w najem autobus przegubowy netto PLN (słownie:), plus należny podatek VAT. W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, a w przypadku gdy Wykonawcą jest Konsorcjum, na jednego z Członków Konsorcjum po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku tylko do tych pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy ~~czynsz najmu obejmować będzie niepełny miesiąc eksploatacji pojazdu, bądź~~ usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o której mowa powyżej, będzie wyliczana proporcjonalnie do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach..”

„5. Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu przez Zamawiającego, na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc przez cały okres trwania umowy najmu. Płatność pierwszego czynszu nastąpi w miesiącu następnym po dacie odbioru pojazdu. Terminy płatności kolejnych czynszów będą określone do 25 dnia każdego miesiąca, zgodnie z ust.10”

W brzmieniu

„3. Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi za każdy przekazany i odebrany protokołarnie w najem autobus przegubowy netto PLN (słownie:), plus należny podatek VAT. W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, natomiast Zamawiający wystawiać będzie Wykonawcy, a w przypadku gdy Wykonawcą jest Konsorcjum, na jednego z Członków Konsorcjum po zakończeniu każdego miesiąca, notę obciążeniową, w wysokości 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku tylko do tych pojazdów, których to dotyczy. W przypadku, gdy usunięcie wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową nastąpi w trakcie miesiąca, wartość noty obciążeniowej, o której mowa powyżej, będzie wyliczana proporcjonalnie do liczby dni eksploatacji pojazdu posiadającego wadę i/lub usterkę w danym miesiącu. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm, kwoty wskazane w notach obciążeniowych mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum wystawił fakturę, a na którego wystawiona jest ww. nota obciążeniowa – na co Wykonawca wyraża nieodwołaną zgodę. Powyższa zasada będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach.”

„5. Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu przez Zamawiającego, na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę co miesiąc przez cały okres trwania umowy najmu. Płatność pierwszego czynszu nastąpi w miesiącu następnym po dacie odbioru pojazdu. Terminy płatności kolejnych czynszów będą określone do 25 dnia każdego miesiąca, zgodnie z ust.10”

ODPOWIEDŹ NR 236:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 28.

PYTANIE NR 237:

Dotyczy Załącznik 11A do SWZ, § 9 ust. 2 - prosimy o wyjaśnienie obowiązku odprowadzenia podatku. Czy chodzi o podatek dochodowy, który obciąża wykonawcę? Czy możemy potrącić kwotę podatku należną od przychodu, który uzyskaliśmy. Nie jesteśmy płatnikiem podatku dochodowego należnego od Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 237:

Zamawiający potwierdza, że mowa jest o podatku dochodowym. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, iż nie jest odpowiednią jednostką uprawnioną do interpretacji przepisów podatkowych, tym samym nie wskazuje w niniejszej odpowiedzi rozwiązań, których oczekuje Wykonawca. Jednakże Zamawiający wymaga od Wykonawcy działań w tym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

PYTANIE NR 238:

Dotyczy Załącznik 11A do SWZ, § 9 ust. 5 – prosimy o zmianę zwłoki na opóźnienie. Przy zwłoce należy wykazać zawinienie. W ocenie wykonawcy okoliczność braku zapłaty powinna być traktowana obiektywnie, a więc zasadne jest użycie terminu „opóźnienie” tym bardziej że wypowiedzenie poprzedzone powinno być wysłaniem wezwania.

ODPOWIEDŹ NR 238:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 239:

Dotyczy Załącznik 11A do SWZ, § 10 ust. 9 – Zamawiający zastrzega sobie prawo do pierwokupu autobusu przystosowanego do nauki jazdy.

Jeśli jest to prawo pierwokupu, o którym mowa w art. 595 i n. KC to do jego realizacji dochodzi w momencie zawarcia warunkowej umowy z osobą trzecią, a warunkiem sprzedaży jest nieskorzystanie z prawa pierwokupu przez uprawnionego. W takim przypadku, w umowie z osobą trzecią należałoby wskazać cenę rynkową i sprzedaż powinna nastąpić właśnie za taką cenę.

ODPOWIEDŹ NR 239:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 173.

PYTANIE NR 240:

Dot. § 2 ust. 2 pkt 1) i 2) oraz § 2 ust. 3 Umowy serwisowej

Zgodnie z tymi postanowieniami umowy, to Zamawiający zobowiązany jest do odpłatnego wykonywania czynności obsługi technicznej autobusów (przeeglądy), zgodnie z zaleceniami Wykonawcy, oraz do wykonywania napraw bieżących autobusów, w których ujawniła się awaria. Ponadto, z zakresu utrzymania technicznego, realizowanego przez Zamawiającego, wyłączone są wprost niektóre czynności (§ 2 ust. 3), wśród których nie wymieniono jednak wymiany opon. Wykonawca wskazuje, że samo zużycie opon nie jest awarią, a w myśl przepisów, drobne nakłady połączone ze zwykłym użytkowaniem rzeczy obciążają najemcę (art. 662 § 2 Kodeksu cywilnego). Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto w związku z tym, według Zamawiającego, pokrywa koszt wymiany opon w pojazdach, przez okres ich 10 letniego wynajmu?

ODPOWIEDŹ NR 240:

Zamawiający informuje, że koszty wymiany opon, jeśli wymiana ta wynika ze zużycia eksploatacyjnego, technicznego (wada fabryczna dostarczonego materiału), ponosi Wykonawca. Zamawiający pokrywa koszty wymiany opon jeśli wymiana ta wynika z uszkodzenia mechanicznego.

PYTANIE NR 241:

Dotyczy wyjaśnień w zakresie dokumentów finansowych RZiS oraz Bilansu.

1. W zakresie RZiS:

a) w 2023 z czego wynikają przychody finansowe odsetki na poziomie 51 mln PLN, a w efekcie na koniec 2023r. zysk netto 60 mln PLN,

b) Z czego wynikają straty na sprzedaży w latach 2025-2027, w tym w 2027 strata (-) 51,6 mln PLN, następnie tak istotne wahania wyniku na sprzedaży,

c) Dlaczego w rachunku wyników brak wzrostu obciążenia odsetkami z tytułu wnioskowanego do sfinansowania projektu – koszty finansowe z tytułu odsetek pomiędzy 2023 a 2024 obniżają się o ok. 3 mln PLN,

2. Bilans :

a) W jakich pozycjach zarówno po stronie aktywów jak i pasywów został ujęty wnioskowany projekt i w jakiej kwocie. Czy projekcie uwzględniają obsługę zadłużenia z tego tytułu i w jakich kwotach (raty plus odsetki),

b) Z czego wynika wzrost długoterminowych rozliczeń międzyokresowych przychodów o ok. 100 mln PLN (różnica pomiędzy 2023 a 2024r.) – czy to jest wnioskowana inwestycja związana z wynajmem i gdzie jest księgowana po stronie aktywów,

c) Z czego wynika zakładany w latach 2024-202r istotny wzrost środków trwałych w budowie z 37 mln PLN (2023) do 173 mln PLN (2025) i z jakich środków zostaną sfinansowane – czy prognoza zakłada wzrost zadłużenia na realizację tej inwestycji (raty plus odsetki).

ODPOWIEDŹ NR 241:

- 1a) Zamawiający informuje, że wysokie przychody finansowe wynikają z planowanej do rozwiązania rezerwy z tytułu wystawionego przez Łódzki Urząd Wojewódzki weksla ŁTR. Rezerwa kosztowa została utworzona w latach wcześniejszych.
- 1b) Zamawiający informuje, że wynika to z konstrukcji Umowy Powierzenia i Rekompensaty - Przychody rekompensują wszystkie koszty Zamawiającego na Powierzeniu (nie tylko koszty operacyjne, ale również pozostałe koszty operacyjne i koszty finansowe). Ujemny wynik na sprzedaży w 2027 roku wynika z planowanej sprzedaży nieruchomości Zamawiającego. Przychód z jej sprzedaży (inne przychody operacyjne) pomniejszy przychód Zamawiającego w ramach rekompensaty (Przychody netto ze sprzedaży produktów).
- 1c) Zamawiający informuje, że prognoza nie obejmuje planowanego najmu autobusów, gdyż Zamawiający na ten moment nie zna warunków finansowych nowej umowy najmu. Zamawiający ujmuje koszty najmu (odsetkowe) w pozycji usługi obce.
- 2a) VIDE – ODPOWIEDŹ 1c) powyżej.
- 2b) Zamawiający informuje, że wzrost w pozycji wynika z zaplanowanej inwestycji Zamawiającego w zakup autobusów elektrycznych, finansowanej dotacją z UE. Planowana do otrzymania dotacja będzie stanowił przychód do rozliczenia w kolejnych okresach (długoterminowe rozliczenia międzyokresowe).
- 2c) Zamawiający informuje, że wzrost środków trwałych w budowie wynika z zaplanowanej inwestycji w budowę nowej siedziby Zakładu Techniki w latach 2023-2025. Inwestycja będzie finansowana kredytem – prognoza obejmuje wszystkie obciążenia finansowe związane z inwestycją (spłata rat kapitałowych i odsetek).

PYTANIE NR 242:

Wykonawca wnioskuję o możliwość zmiany terminu płatności rat w bieżącym zamówieniu na 26 dzień każdego miesiąca w celu możliwości automatycznego, systemowego rozwiązania konieczności dostarczania zbiorczej faktury dla każdego kontraktu z osobna. Wykonawca nie może wystawić 2 zbiorów faktur z tym samym terminem płatności. Wykonawca może wystawić dwa różne zbiory faktur jeśli systemowo ustawi inny dzień płatności rat. Zgoda na powyższe pozwoli na terminowe i automatyczną wysyłkę faktur. Faktury będą wystawiane tego samego dnia, na początku każdego miesiąca.

ODPOWIEDŹ NR 242:

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu płatności na 26 dzień każdego miesiąca.

Ponadto Zamawiający dokonuje poniżej wskazanych zmian w SWZ.

1. W §7 ust. 10 projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) było:
 „Łączny limit kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, będzie wynosić 12% łącznej wartości netto niniejszej umowy i wynosi 5 836 084,80 zł netto”
 Zmienia się na:
 Łączny limit kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, będzie wynosić 12% łącznej wartości netto niniejszej umowy i wynosi zł netto”.
2. W §8 ust. 12 pkt 5) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) było:
 „pierwsza zmiana wynagrodzenia, ustalona na zasadach opisanych w niniejszym ustępie, będzie mogła mieć miejsce nie wcześniej niż w 2024 r., pod warunkiem spełnienia wymagań określonych pkt 2) lub pkt 3)”.
 Zmienia się na:
 „pierwsza zmiana wynagrodzenia, ustalona na zasadach opisanych w niniejszym ustępie, będzie mogła mieć miejsce nie wcześniej niż w 2026 r., pod warunkiem spełnienia wymagań określonych pkt 2) lub pkt 3)”.
3. W formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SWZ) w tabeli nr 3 było:

| L.p. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia | Wartość netto | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto (kolumna nr 2 + kolumna nr 3) |
|------------|---|---------------|------------------------|--|
| Nr kolumny | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, zgodnie z §8 ust. 12 pkt 8) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) | 12 300 000,00 | 23% | 15 129 000,00 |

Zmienia się na:

| L.p. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia | Wartość netto | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto (kolumna nr 2 + kolumna nr 3) |
|------------|---|---------------|------------------------|--|
| Nr kolumny | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, zgodnie z §8 ust. 12 pkt 8) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) | 22 209 645,00 | 23% | 27 317 863,35 |

4. W § 8 ust. 12 pkt. 8) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) było:

„łączna wartość zamówienia, z tytułu realizacji niniejszej umowy, może zostać zmieniona nie więcej niż o 12 300 000,00 PLN netto w całym okresie obowiązywania umowy”.

Zmienia się na:

„łączna wartość zamówienia, z tytułu realizacji niniejszej umowy, może zostać zmieniona nie więcej niż o 22 209 645,00 PLN netto w całym okresie obowiązywania umowy”.

5. W rozdziale IV SWZ w pkt. 2.6) było:

„muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji wyposażenia”.

Zmienia się na:

„muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji wyposażenia (wszystkie pojazdy jednoślownowe identyczne za wyjątkiem pojazdu, o którym mowa w części B Załącznika 12A oraz wszystkie pojazdy przegubowe identyczne)”.

6. W formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SWZ) w pkt. II.5. było:

„uważamy się za związanych ofertą przez okres 120 dni od terminu jej złożenia, tj. do dnia”.

Zmienia się na:

„uważamy się za związanych ofertą przez okres 120 dni od terminu składania ofert, tj. do dnia”.

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy, obowiązujący formularz ofertowy (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględnia zmiany, o których mowa powyżej.

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński

Do: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**
Łódź, ul. Tramwajowa 6

Od:
/pełna nazwa i dokładny adres Wykonawcy/

NIP: REGON:

tel.: e-mail:

FORMULARZ OFERTOWY

- I. W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym pn.: „Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) wraz z serwisem”, oferujemy do wynajęcia 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) fabrycznie nowych, miejskich autobusów niskopodłogowych jednej marki:

.....
(wpisać nazwę/typ/model autobusu jednoczłonowego)

.....
(wpisać nazwę/typ/model autobusu przegubowego)

posiadających wszelkie dokumenty, wymagane przepisami prawa dla dopuszczenia w/w pojazdów do ruchu, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załączniku nr 12A, 12B, 12C, 12D do SWZ, z których Zamawiający będzie korzystać na zasadach najmu, wraz z serwisem, za kwotę:

Wartość netto oferty: PLN

Słownie wartość netto oferty:

Podatek VAT: %

Wartość brutto oferty: PLN

- CENA W NINIEJSZYM POSTĘPOWANIU

Słownie cena oferty:

Tabela nr 1. Wyliczenie, na potrzeby porównania ofert, wartości czynszu najmu za okres 120 miesięcy (według stawki WIBOR z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego termin składania ofert)

| L.p. | Asortyment | JM | Ilość | Wartość netto miesięcznego czynszu najmu [PLN] | Wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy według formuły, „stała marża + wskaźnik WIBOR 3M obowiązujący w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego termin składania ofert” [PLN]* | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto czynszu najmu za okres 120 miesięcy [PLN] (kolumna nr 5 + kolumna nr 6) |
|------------|---|------|-------|--|--|------------------------|--|
| Nr kolumny | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Fabrycznie nowe, miejskie jednoczłonowe autobusy niskopodłogowe, odpowiadające opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w pkt. A załącznika nr 12A i 12C do SWZ | szt. | 14 | | | | |
| 2. | Fabrycznie nowe, miejskie przegubowe autobusy niskopodłogowe, odpowiadające opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 12B i 12D do SWZ | szt. | 48 | | | | |
| 3 | Fabrycznie nowy, miejski jednoczłonowy autobus niskopodłogowy do celów szkoleniowych, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w pkt. B załącznika nr 12A i 12C do SWZ | szt. | 1 | | | | |
| 4. | ŁĄCZNA WARTOŚĆ NAJMU AUTOBUSÓW (poz. 1 + poz. 2 + poz. 3): | | | | | | |

Słownie wartość netto miesięcznego czynszu najmu autobusu jednoczłonowego:

.....

Słownie wartość netto miesięcznego czynszu najmu autobusu przegubowego:

.....

Słownie łączna wartość netto czynszu najmu autobusów przez okres 120 miesięcy, obliczona na potrzeby porównania ofert:

.....

Słownie wartość netto miesięcznego czynszu najmu autobusu jednoczłonowego do celów szkoleniowych:

„Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23

.....
Słownie łączna wartość brutto czynszu najmu autobusów przez okres 120 miesięcy, obliczona na potrzeby porównania ofert:

***** *Wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy musi wynikać ze sporządzonych samodzielnie przez Wykonawcę przykładowych tabel spłat czynszu najmu (odrębnych dla: autobusów jednoczłonowych oraz autobusów przegubowych), gdzie łączna wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy, określona na potrzeby porównania ofert, obliczona zostanie jako podana przez Wykonawcę wartość netto przedmiotu najmu (odrębna dla: autobusów jednoczłonowych oraz autobusów przegubowych), powiększona o koszty finansowe, liczone według formuły „stała marża + wskaźnik WIBOR 3M obowiązujący w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego termin składania ofert”. Łączna wartość netto czynszu najmu w okresie 120 miesięcy (odrębna dla: autobusów jednoczłonowych oraz autobusów przegubowych) zostanie powiększona o właściwą stawkę podatku VAT, określoną przez Wykonawcę;*

Tabela nr 2.1. Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej autobusów jednoczłonowych [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Szacowany przebieg autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat (łącznie 15 szt.) [tys. wzkm] | Łączna wartość netto opłat serwisowych dotyczących autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Stawka podatku VAT (%) | Łączna wartość brutto opłat serwisowych dotyczących autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
|-------------------------|--|---|--|------------------------|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. | Sj=..... | 11.250 | | | |

.....
Słownie suma łącznych wartość brutto opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w okresie najmu (10 lat):

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych) przyjmuje się, że stawka jednostkowa (Sj) dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej Sj stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej Sj stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).

Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat

| Rok obowiązywania umowy | Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej autobusów przegubowych [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Szacowany przebieg autobusów przegubowych w okresie 10 lat (łącznie 48 szt.) [tys. wzkm] | Łączna wartość netto opłat serwisowych dotyczących autobusów przegubowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku | Stawka podatku VAT (%) | Łączna wartość brutto opłat serwisowych dotyczących autobusów przegubowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku |
|-------------------------|---|--|---|------------------------|--|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1 | Sp=..... | 33.600 | | | |

.....
Słownie suma łącznych wartość brutto opłat serwisowych dla autobusów przegubowych niskopodłogowych w okresie najmu (10 lat):

„Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych) przyjmuje się, że stawka jednostkowa (Sp) dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 3)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 4)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).

Gdzie:
Sp Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej

Tabela nr 2.3. Wyliczenie sumy łącznych wartości opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat)

| L.p. | Opłaty serwisowe | Łączna wartość netto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 4, wiersz „ŁĄCZNIE” tabeli 2.1 i 2.2) | Stawka podatku VAT (%) | Łączna wartość brutto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 3 + kolumna 4) |
|------|---|--|------------------------|--|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w całym okresie najmu (10 lat) | | | |
| 2. | Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów przegubowych w całym okresie najmu (10 lat) | | | |
| 4. | SUMA (poz. 1 + poz. 2): | | | |

Słownie suma łącznych wartości netto opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych w okresie najmu (10 lat):

.....

Podatek VAT: %

Słownie suma łącznych wartości brutto opłat serwisowych dla autobusów przegubowych i jednoczłonowych w okresie najmu (10 lat):

.....

Tabela nr 3.

| L.p. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia | Wartość netto | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto (kolumna nr 2 + kolumna nr 3) |
|------------|---|---------------|------------------------|--|
| Nr kolumny | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, zgodnie z §8 ust. 12 pkt 8) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 11B do SWZ) | 22 209 645,00 | 23% | 27 317 863,35 |

„Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych)
wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23

Tabela nr 4

| L.p. | Asortyment | Wartość netto | Stawka podatku VAT (%) | Wartość brutto (kolumna nr 2 + kolumna nr 3) |
|------------|-----------------------------------|---------------|------------------------|--|
| Nr kolumny | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Dodatkowe wyposażenie warsztatowe | 800 000,00 | 23% | 984 000,00 |

Tabela nr 5. Ceny początkowe zaoferowanych autobusów

| L.p. | Asortyment | Cena początkowa zaoferowanego autobusu netto w PLN | Stawka podatku VAT (%) | Cena początkowa zaoferowanego autobusu brutto w PLN |
|------------|---|--|------------------------|---|
| Nr kolumny | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Fabrycznie nowy, miejski jednoczłonowy autobus niskopodłogowy, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w pkt. A załącznika nr 12A i 12C do SWZ | | | |
| 2. | Fabrycznie nowy, miejski przegubowy autobus niskopodłogowy, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 12B i 12D do SWZ | | | |
| 3. | Fabrycznie nowy, miejski jednoczłonowy autobus niskopodłogowy do celów szkoleniowych, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w pkt. B załącznika nr 12A i 12C do SWZ | | | |

II. W związku ze złożoną przez nas ofertą oświadczamy, iż:

- uczestniczymy / nie uczestniczymy* (**niepotrzebne skreślić*) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia;
- zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) obowiązującą w postępowaniu, jest ona dla nas zrozumiała, akceptujemy jej zapisy bez zastrzeżeń;
- zobowiązujemy się realizować przedmiot zamówienia zgodnie z wszystkimi wymaganiami SWZ oraz obowiązującymi przepisami prawa;
- w przypadku wybrania naszej oferty, zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
- uważamy się za związanych ofertą przez okres 120 dni od terminu składania ofert, tj. do dnia
- jesteśmy mikroprzedsiębiorstwem* / małym przedsiębiorstwem* / średnim przedsiębiorstwem* (**niepotrzebne skreślić*), zgodnie z definicją zawartą w przypisie nr 7 oświadczenia JEDZ (załącznik nr 2 do SWZ);
- oferowany do wynajęcia autobus jednoczłonowy nie jest prototypem, tj. został wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek dowolnego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Królestwa Norwegii, lub Konfederacji Szwajcarskiej, przed terminem składania ofert, w liczbie sztuk autobusów jednoczłonowych (co najmniej 5 sztuk), o których mowa w Załączniku nr 12A do SWZ
- oferowany do wynajęcia autobus przegubowy nie jest prototypem, tj. został wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek dowolnego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Królestwa Norwegii, lub Konfederacji Szwajcarskiej, przed terminem składania ofert, w liczbie sztuk autobusów przegubowych (co najmniej 15 sztuk), o których mowa w Załączniku nr 12B do SWZ;

**„Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych)
wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23**

9. w związku ze złożoną przez nas ofertą, upoważniamy Zamawiającego lub wyznaczonych przez niego przedstawicieli do przeprowadzenia badań mających na celu sprawdzenie oświadczeń, dokumentów i przedstawionych informacji oraz do wyjaśnienia wszystkich aspektów złożonej oferty;
10. wybór oferty **będzie prowadzić*/nie będzie prowadzić*** (*niepotrzebne skreślić*) do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego

.....
(jeżeli tak, to należy wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, a także należy podać wartość bez kwoty podatku);

9. wypełniłmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1)) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu**.

III. Pod groźbą odpowiedzialności karnej oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert /art. 297 k.k./.

IV. Adresem e-mail, na który Zamawiający będzie kierował korespondencje w wersji elektronicznej jest:

.....
(prosimy wpisać e-mail)

V. Osobą (osobami) upoważnioną (upoważnionymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją umowy w czasie jej obowiązywania jest (są):

.....
(prosimy wpisać stosowne imię i nazwisko, nr telefonu, e-mail)

VI. Ofertę stanowią:

1. wypełniony niniejszy formularz ofertowy wraz ze sporządzonymi samodzielnie przez Wykonawcę przykładowymi tabelami spłat czynszu najmu (odrębnymi dla: autobusów jednoczłonowych oraz autobusów przegubowych), gdzie łączna wartość netto czynszu najmu w okresie 120 miesięcy, określona na potrzeby porównania ofert, obliczona zostanie jako podana przez Wykonawcę wartość netto przedmiotu najmu (odrębna dla: autobusów jednoczłonowych oraz autobusów przegubowych), powiększona o koszty finansowe, liczone według formuły „stała marża + wskaźnik WIBOR 3M obowiązujący w ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego termin składania ofert”;
2. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ), sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ;
3. oświadczenie na podstawie art. 125 ust. 1 Pzp., sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 10 do SWZ
4. raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu;
5. rysunki wnętrza autobusu jednoczłonowego i autobusu przegubowego, które będą przedstawiały rozmieszczenie siedzących miejsc pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi (propozycja układu siedzeń);
6. wypełniony formularz na potwierdzenie parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych oraz parametrów ekologicznych zaoferowanych autobusów podlegających ocenie punktowej w ramach kryteriów oceny ofert, o których mowa w rozdziale XVIII niniejszej SWZ, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ;
7. dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);
8. propozycję urządzeń systemu informacji pasażerskiej, propozycję urządzeń systemu łączności radiowej w autobusie, propozycję urządzeń systemu monitoringu, propozycję urządzeń systemu reklam;
9. wypełniony formularz na potwierdzenie parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych zaoferowanych autobusów, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ;
10. oświadczenie na podstawie art. 18 ust. 3 Pzp. o nie ujawnianiu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o nieuczciwej konkurencji, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ **tak/nie***;

**„Dostawa w formie najmu 63 sztuk autobusów niskopodłogowych (15 jednoczłonowych i 48 przegubowych)
wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-33/23**

11. zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ **tak/nie***;
12. pełnomocnictwo dla osób uprawnionych do podpisywania ofert i podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy **tak/nie***;
13. pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego w imieniu Wykonawców wspólnie składających ofertę **tak/nie***.

Pożądane jest, aby oferta zawierała dowód wniesienia wadium.

* niepotrzebne skreślić

** w przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)

