

Inwestor:

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice



Temat opracowania:

Usytuowanie progów zwalniających na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
ul. OCHLA-JANUSZA KUSOCIŃSKIEGO 12
66-006 ZIELONA GÓRA
TEL. 609 702 911
NIP 9730971778

FANN

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Organizacja ruchu	Projektant	mgr inż. Jacek Walencki	UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0121/PWBD/19	09/2023	

Egzemplarz nr 1

ZIELONA GÓRA, wrzesień 2023

KARTA UZGODNIENÍ

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu:

Opinie:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Usytuowanie progów zwalniających na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór.”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	2
OPIS TECHNICZNY	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji	4
4. Autor opracowania.....	5
5. Inwestor	5
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	5
7. Istniejące oznakowanie	
8. Projektowane oznakowanie.....	6
8.1 Projektowane oznakowanie poziome	
8.2 Projektowane oznakowanie pionowe.....	
8.3 Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu.....	
9. Warunki techniczne umieszczania znaków	6
9.1 Zasady ogólne.....	8
9.2 Sposób umieszczania znaków.....	8
9.3 Odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	9
10. Bezpieczeństwo ruchu.....	12
11. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	12
12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	12

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Usytuowanie progów zwalniających na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór.”

W zakresie zadania jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową progów zwalniających zlokalizowanych na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór.

2. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest umowa nr PU/156/2023 zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Siechnice z siedzibą w Siechnicach przy ul. Jana Pawła II 12, oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz.1376);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie;
- Dokumentacja fotograficzna.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiat wrocławski, miasto Siechnice, na działce o numerze ewidencyjnym:

- ul. Cmentarna (dz. nr 185)

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie należącym do inwestora w pasie drogowym ulicy Cmentarnej, która jest drogą gminną wewnętrzną.

4. Autor opracowania

Pracownia Projektowa FANN Jacek Walencki
ul. Ochla – Janusza Kusocińskiego 12
66-006 Zielona Góra

5. Inwestor

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa ulica przy których planowana jest korekta w organizacji ruchu jest drogą dwukierunkową, jednojezdniowymi o nawierzchni bitumicznej. Szerokość każdej z ulic oscyluje w granicach 4m.

Natężenie ruchu ogranicza się do lokalnego ruchu mieszkańców przyległych do ulic budynków. Na ul. Cmentarnej wprowadzono strefę ograniczenia prędkości (30km/h).

7. Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowym zadaniu zinventaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
B-18	Istniejące	2





8. Projektowane oznakowanie

Znaki zostały zaprojektowane i rozmieszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

8.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt zakłada ustawienie zestawu znaków, informujących o zbliżaniu się do progu zwalniającego.

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Pow. tab.</i>
A-11a	Projektowane	4
T-1	Projektowane	4
B-33	Projektowane	4

8.2 Projektowane oznakowanie poziome

Każdy najazd na próg zwalniający należy oznakować poziomym oznakowaniem koloru białego (malowanie grubowarstwowe)

<i>Nazwa</i>	<i>Ilość</i>	<i>Stan</i>	<i>Pow.</i>	<i>Pow. łączna</i>
P-25	4	Projektowane	1,15	4,6 m ²
PEO	28	Projektowane		

8.3 Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje ustawienie słupków U-12c koloru biało-czerwonego.

<i>Nazwa</i>	<i>Ilość</i>	<i>Stan</i>
U-12c	4	Projektowane

9. Warunki techniczne umieszczania znaków

9.1 **Zasady ogólne**

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu,
- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu,
- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych,
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony,
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku,
- stosować znaki z grupy znaków średnie wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

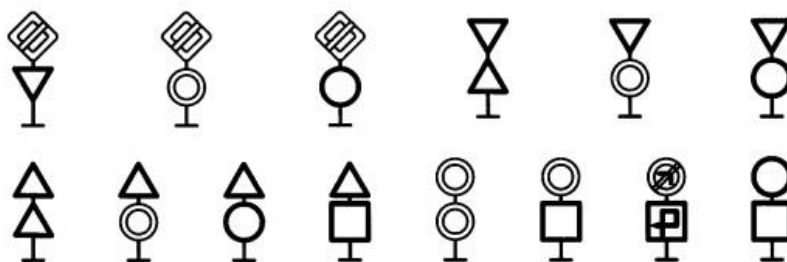
9.2 **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

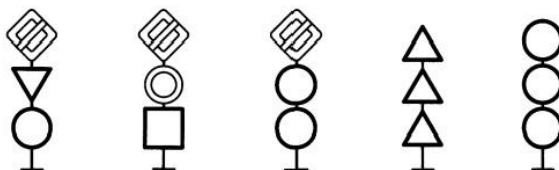
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



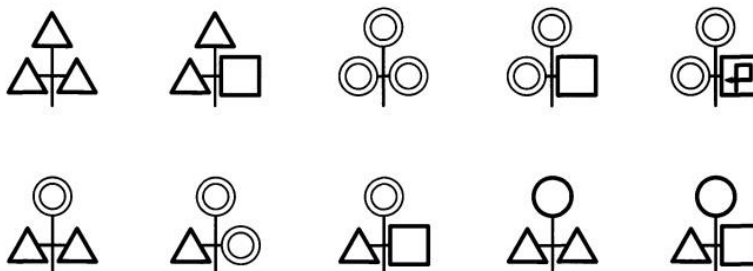
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

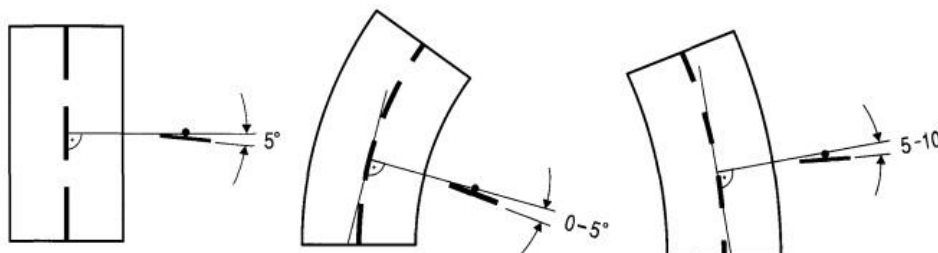


Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.



Rys. 5. Usytuowanie tarczy znaku względem osi jezdni

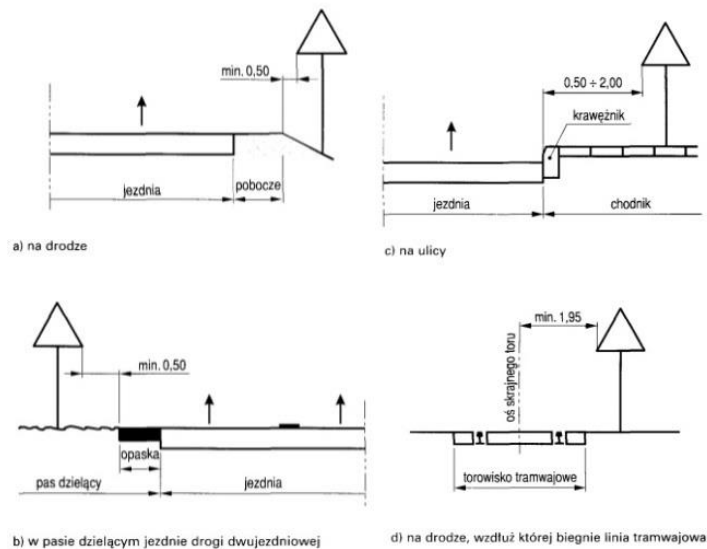
9.3 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z poboczami gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni,
- Na drogach z poboczami o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej 5,0 m od krawędzi jezdni,
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski,
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowaskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0
Znaki na lub za urządz. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m),
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) Dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 6) W przypadku umieszczania znaku na chodniku.

10. Bezpieczeństwo ruchu

Podczas opracowywania niniejszego projektu poddano wszechstronnej analizie wpływ każdego projektowanego elementu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pozostałych uczestników ruchu.

11. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu związana jest z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór.

12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

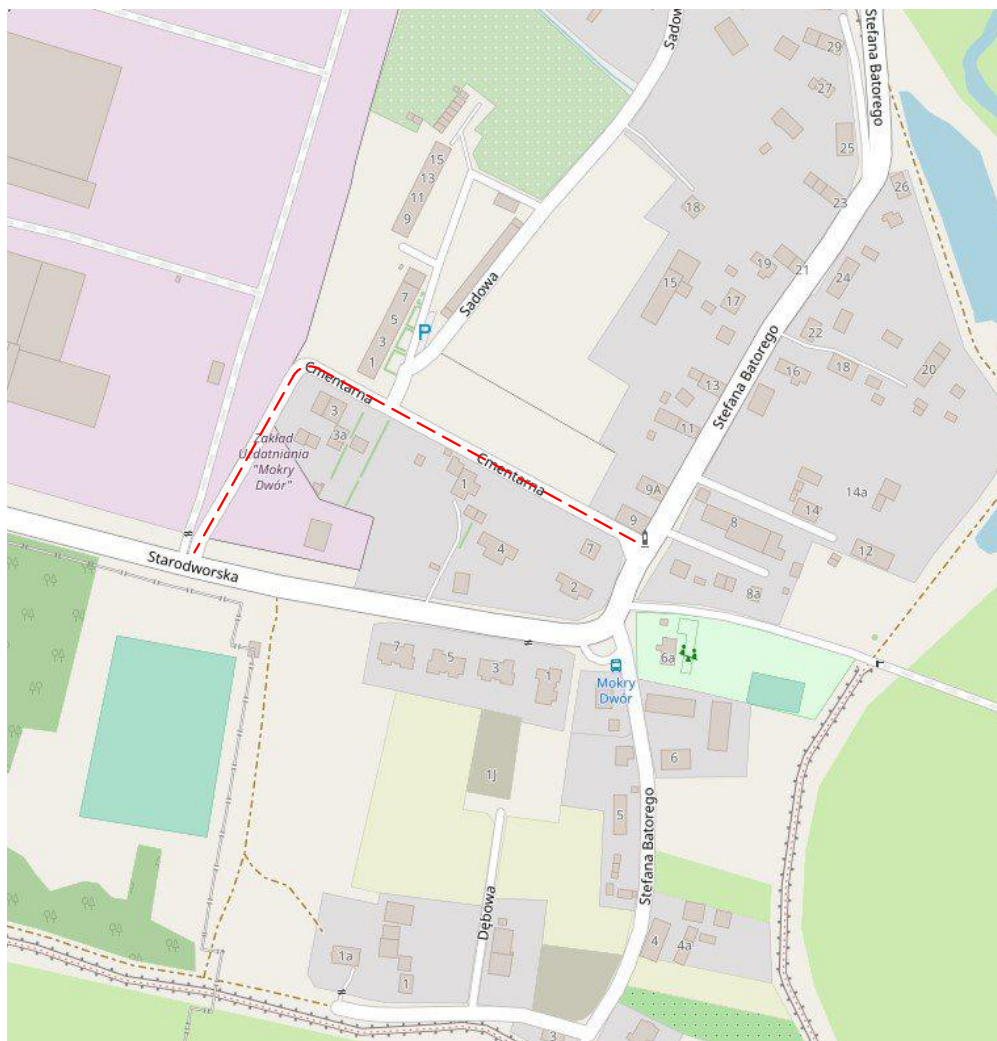
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2023 / I kwartał 2024.

13. Oświadczenie opracowującego

Oświadczenie projektanta	Oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana został zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i zostaje wydana w stanie pełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć).
--------------------------	---

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Organizacja ruchu	Projektant	mgr inż. Jacek Walencki	UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0121/PWBD/19	09/2023	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
 ul. OCHŁA-JANUSZA KUSOCIŃSKIEGO 12
 66-006 ZIELONA GÓRA

IFANN

tel. 609 702 911 NIP 9730971778

Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Gminy Siechnice z podziałem na zadania.
ZADANIE 13: Usytuowanie progów zwalniających na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór

Inwestor: Gmina Siechnice
 ul. Jana Pawła II 12
 55-011 Siechnice

Tytuł rysunku: **Plansza orientacyjna**

PROJEKTANT
 mgr inż. Jacek Walencki
 branża drogowa

Uprawnienia:
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
 LBS/0121/PWBD/19

Data:
 wrzesień 2023

Podpis:

Faza projektu

Skala

Numer rysunku

Numer strony

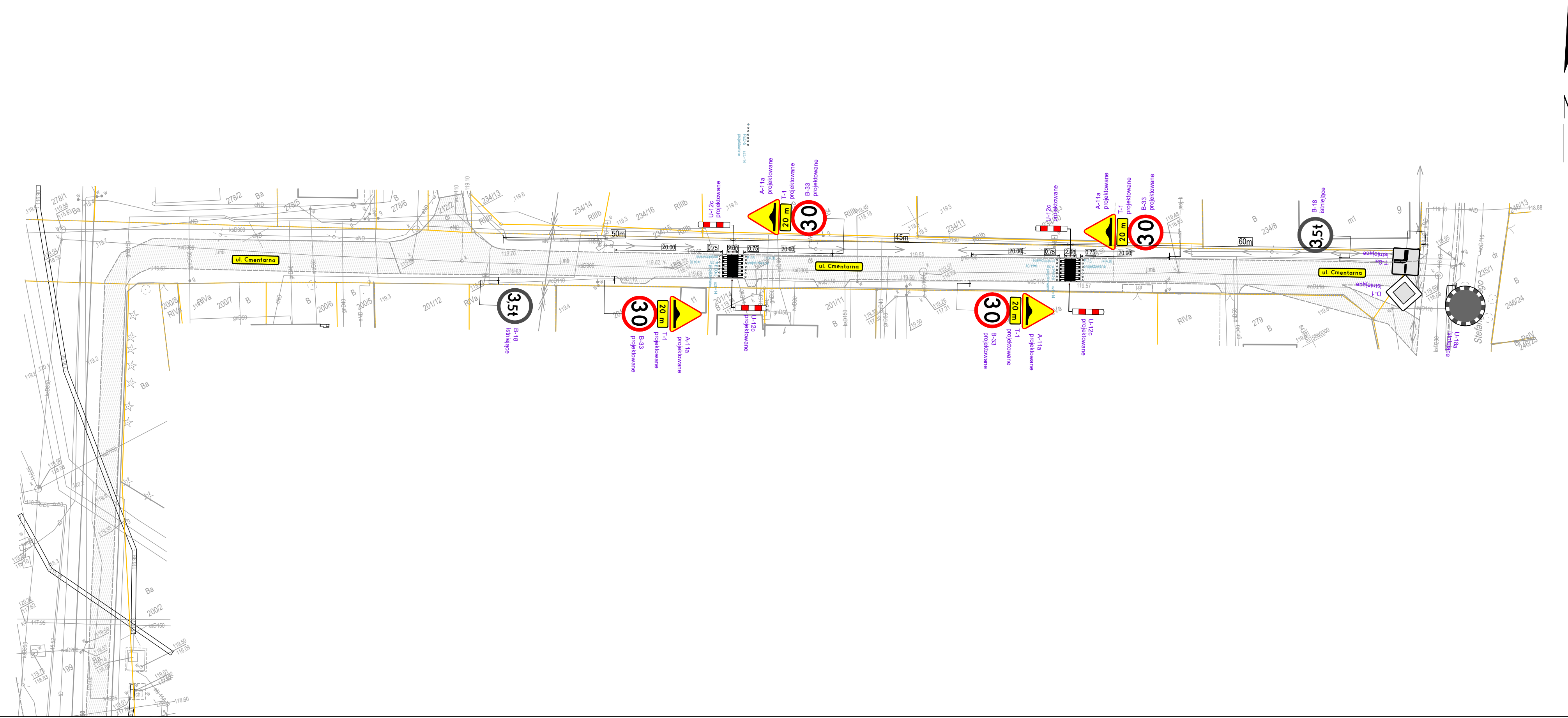
SOR




1:25 000

1.0

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 6.147.13.02.1.2; 6.147.13.02.2.1; 6.148.13.22.4.3; 6.148.13.22.3.4

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: Siechnice - obszar wiejski, 022308_5
Obręb: Mokry Dwór, 0009
Arkusz: 1



- LEGENDA:
-  istniejące oznakowanie pionowe
 -  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 -  projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA: Odległości między progami wynoszą ~50m.
Odległość od skrzyżowania z ul. Stefana Batego do najbliższego progu wynosi ~60m

PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA ul. OCZLA-JANUSZA KUSOCIŃSKIEGO 12 66-006 ZIELONA GÓRA		IFANN	
tel. 609 702 911 NIP 9730971778			
Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na terenie Gminy Siechnice z podziałem na zadania. ZADANIE 13: Usytuowanie progów zwalniających na ul. Cmentarnej w m. Mokry Dwór			
Inwestor: Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice			
Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu			
PROJEKTANT mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	Uprawnienia: UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej 185.0121/PW0/19	Data: wrzesień 2023	Podpis:
Faza projektu	Skala	Numer rysunku	Numer strony
SOR	1:500	2.0	