

WYKONAWCA PROJEKTU:		WWW.KFGDESIGN.PL BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH KFG DESIGN FILIP GRZELAK UL. CZAPLA 21 LOK. 89 61-623 POZNAŃ
------------------------	---	--

ZAMAWIAJĄCY:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU UL. ZIELONA 8 61-851 POZNAŃ
--------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2401P DOPIEWO - POZNAŃ		
OPRACOWANIE:	PROJEKT WYKONAWCZY TOM VIII - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:	DROGOWA		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	PODPIS
Projektant	mgr inż.Gniewomir Dziadek	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

DATA	NR UMOWY	FAZA	TOM	EGZEMPLARZ
06.2016	02/II/U/2015	OR	VIII	2

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIENÍ

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr **02/II/U/2015** zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, a KFG Design Biuro Projektów Drogowych Filip Grzelak

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,

- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”. Opracowanie ma stanowić podstawę do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej nr 2401P, tj. Starostwo Powiatowe w Poznaniu.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja zadania

Projektowana droga powiatowa nr 2401P znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim na terenie gminy Dopiewo. Droga powiatowa łączy miejscowości Dopiewo z miastem Poznań, a na odcinku objętym opracowaniem stanowi dojazd od strony miejscowości Skórzewo do węzła drogowego Dąbrówka stanowiącego połączenie z drogą ekspresową nr S11

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 2401P w granicach opracowania przebiega jako ul. Poznańska i łączy m. Skórzewo z węzłem Dąbrówka drogi ekspresowej S11. Droga 2401P jest drogą klasy Z o przekroju jednojezdniowym 1x2 o zmiennej szerokości jezdni z obustronnymi poboczeniami. Na odcinku miejskim droga posiada ciągi piesze. W rejonie projektowanego skrzyżowania skanalizowanego typu rondo (skrzyżowanie istniejącej ul. Poznańskiej i ul. Kozierowskiego) znajduje się budynek gimnazjum im. Ignacego Jana Paderewskiego w Skórzewie oraz budynki zabudowy mieszkalnej. Na wysokości gimnazjum na ul. Kozierowskiego znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej oraz przejście dla pieszych wyposażone w sygnalizację świetlną.

Na odcinku miejskim drogi powiatowej nr 2401P (ul. Poznańska w Skórzewie) po obu stronach znajdują się obszary zabudowy mieszkalnej i usługowej.

Droga powiatowa na obszarze objętym opracowaniem krzyżuje się z następującymi drogami:

- Ul. Miła
- Ul. Kozierowskiego

- Ul. Biedronki
- Ul. Słoneczna
- Ul. Nad Potokiem
- Ul. Bratnia

Na odcinku objętym opracowaniem funkcjonują 3 zatoki autobusowe obsługujące komunikację zbiorową.

5. Stan projektowany:

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2401P o całkowitej długości 1688,24 m o parametrach drogi klasy Z, w przekroju drogowym od km 0+000,00 do km 1+180, w przekroju ulicznym od 1+180 do końca opracowania. Przyjęta prędkość projektowa wynosi 50km/h na całym odcinku drogi. Szerokość pasów poza rejonem skrzyżowania skanalizowanego przyjęto: od km 0+000,00 do km 1+180,00 - 3,5m, od km 1+350,00 – 1688,24 -3,0m. Szerokość poboczy gruntowych przyjęto 1,0m. Projektowany ciąg pieszo rowerowy od zjazdu z drogi serwisowej drogi S11 do istniejącego ciągu pieszo rowerowego w km 0+925 zaprojektowano o szerokości 3,0m i nawierzchni bitumicznej. Segregację ruchu założono za pomocą oznakowania poziomego. W miejscowości Skórzewo po lewej stronie projektowanej drogi założono ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m o nawierzchni z kostki brukowej. Po stronie prawej drogi zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,0m z lokalnym zawężeniem do 1,7m. Na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Biedronki oraz ul. Słoneczną zaprojektowano azyle dla pieszych na wyniesionych wyspach. Skrzyżowanie zaprojektowano z wydzieleniem relacji lewoskrętnej z ul. Poznańskiej. Lokalizację istniejących zatok autobusowych skorygowano wskutek zmiany układu drogowego.

W ramach Inwestycji przewiduje się:

- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu rondo o średnicy zew. 40m na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej i ul. Kozierowskiego
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi w zakresie niezbędnym do poprawy obsługi ruchu lokalnego
- budowę chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych
- budowę zatok autobusowych
- budowę urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
- przebudowę przepustu

- Budowę systemu odprowadzenia wód deszczowych z powierzchni drogi wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej
- Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego
- Przebudowę istniejącego uzbrojenia tj. gazu, wodociągów, teletechniki, energetyki i urządzeń melioracyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji
- Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy drogi wraz z nasadzeniami nowej zieleni
- Rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją

5.1 Parametry techniczne projektowanych dróg

Droga Powiatowa nr 2401P (ul. Poznańska)

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	Vp= 50km/h
Prędkość miarodajna	Vm=70 km/h, Vm= 60km/h (odcinek miejski)
Przekrój poprzeczny	1x2 drogowy, uliczny (odcinek miejski)
Szerokość pasów ruchu	3,5m, 3,0 (odcinek miejski)
Szerokość pasa dzielącego	Zmienna w obrębie skrzyżowań
Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym	2%

Ul. Kozierowskiego

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	Vp= 50km/h
Przekrój poprzeczny	1x2, drogowy
Szerokość pasów ruchu	3,0m

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym	2%
---	----

6. Analiza ruchu:

Analizę warunków ruchu na projektowanym obszarze oparto o wykonane pomiary ruchu w dwóch punktach pomiarowych oraz przeprowadzoną na ich podstawie prognozę ruchu.

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań, od początku węzła Dąbrówka, obręb geodezyjny Dąbrówka, gmina Dopiewo do ul. Zakręt w m. Skórzewo (obwód Skórzewo), gmina Dopiewo

1. Pomiar ruchu

Prognozę ruchu oparto na bezpośrednich pomiarach ruchu wykonanych w ramach analizy akustycznej. Pomiar ruchu trwał 24h i stanowił bazę do prognoz ruchu.

Założenia:

- Pomiar wykonano w dwóch punktach leżących w odległości ok. 300m od siebie. Różnica ruchu dobowego (1670 pojazdów) może wynikać ze skrzyżowań leżących między nimi i kończących się podróży z kierunku Poznania. Wykonano więc prognozę dla obu pomiarów a jej wynik może być użyty do innych analiz dla każdego punktu lub uśredniony dla całego odcinka
- Ponieważ punkty leżą w bezpośrednim sąsiedztwie drogi S11 przyjęto, że zmiany wielkości ruchu są ściśle związane z drogą ekspresową. Można zatem oprzeć się na wytycznych GDDKiA dot. prognozowania wzrostu ruchu na bazie przewidywanego wzrostu PKB.

Tab. 1-2 Pomiary ruchu – 2015 rok:

Punkt P1, ul. Poznańska 1c (działka 54/7)				
pora doby	Pas bliższy			
	natężenie ruchu [liczba pojazdów]			
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	
dzień	5921	213	6134	
noc	313	13	326	
doba	6234	226	6460	
	Pas dalszy			
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	
dzień	6540	256	6796	
noc	359	7	366	
doba	6899	263	7162	
Przekrój drogi				
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	udział pojazdów ciężkich
dzień	12461	469	12930	3,6%
noc	672	20	692	2,9%
doba	13133	489	13622	3,6%

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań, od początku wężła Dąbrówka, obręb geodezyjny Dąbrówka, gmina Dopiewo do ul. Zakręt w m. Skórzewo (obwód Skórzewo), gmina Dopiewo

Punkt P2, ul. Biedronki 3 (działka 884)				
	Pas bliższy			
	natężenie ruchu [liczba pojazdów]			
pora doby	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	
dzień	5765	192	5957	
noc	244	11	255	
doba	6009	203	6212	
	Pas dalszy			
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	
dzień	5209	210	5419	
noc	308	6	314	
doba	5517	216	5733	
Przekrój drogi				
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	udział pojazdów ciężkich
dzień	10974	402	11376	3,5%
noc	552	17	569	3,0%
doba	11526	419	11945	3,5%

Tab. 3 – Uśredniony pomiar ruchu

pora doby	natężenie ruchu [liczba pojazdów]			udział pojazdów ciężkich
	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	
dzień	11 718	436	12 153	3,6%
noc	612	19	631	2,9%
doba	12 330	454	12 784	3,6%

2. Obliczenie prognozowanych natężeń ruchu - metodologia

- Obliczenia wykonano na podstawie aktualnych Prognoz wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008 – 2040 (źródło: GDDKiA). Przyjęto wielkości charakterystyczne dla powiatu poznańskiego:

Tab. 4 Wielkości prognozowanego wzrostu PKB dla powiatu poznańskiego:

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
PKB [%]	3,9	4	3,9	3,6	3,6	3,7	3,6	3,5	3,4	3,2	3,2	3,4	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań, od początku węzła Dąbrówka, obręb geodezyjny Dąbrówka, gmina Dopiewo do ul. Zakręt w m. Skórzewo (obwód Skórzewo), gmina Dopiewo

- Wzrost ruchu zgodnie z tą metodą oblicza się przez pomnożenie wartości wzrostu PKB dla danego rejonu przez tzw. wskaźnik elastyczności **We** zgodny z tabelą:

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		2008-2015	2016-2040
-1-	-2-	-3-	-4-
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35
4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00

Zatem wzrost liczby pojazdów osobowych w 2016 roku wyniesie:

$$3,9\% \cdot 0,8 = 3,12\%$$

Dla poszczególnych lat oraz grup samochodowych wykonano analogiczne obliczenia.

3. Obliczenie prognozowanych natężeń ruchu w latach 2015 – 2035

Tab. 5. Punkt P1 – prognoza ruchu

rok prognozy	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	udział pojazdów ciężkich
2 015	13 133	489	13 622	3,6%
2 020	15 127	541	15 667	3,5%
2 025	17 229	595	17 824	3,3%
2 030	19 503	653	20 156	3,2%
2 035	22 004	717	22 722	3,2%

Tab. 5. Punkt P2 – prognoza ruchu

rok prognozy	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	udział pojazdów ciężkich
2 015	11 526	419	11 945	3,5%
2 020	13 276	463	13 739	3,4%
2 025	15 121	510	15 631	3,3%
2 030	17 117	560	17 676	3,2%
2 035	19 312	615	19 926	3,1%

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań, od początku węzła Dąbrówka, obręb geodezyjny Dąbrówka, gmina Dopiewo do ul. Zakręt w m. Skórzewo (obwód Skórzewo), gmina Dopiewo

Tab. 5. Uśredniony pomiar ruchu – prognoza ruchu

rok prognozy	pojazdy lekkie	pojazdy ciężkie	łącznie	udział pojazdów ciężkich
2 015	12 330	454	12 784	3,6%
2 020	14 202	502	14 704	3,4%
2 025	16 176	552	16 728	3,3%
2 030	18 311	606	18 917	3,2%
2 035	20 659	666	21 325	3,1%

4. Podsumowanie i wnioski

- Różnica w potokach ruchu pomiędzy punktami P1 i P2 wynosi dla roku 2035 około 2.800 pojazdów na dobę.
- Udział pojazdów ciężkich w poszczególnych okresach prognozy spada z 3,6 do 3,1 % ruchu dobowego

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2. Tablice przeddrogowskazowe i drogowyskazowe wymiarować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (Dz. U. Z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki: A-7, B-20, D-6 i D-6b należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji. Należy zastosować również II generację folii dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym również dla tablic kierujących U-3a oraz lic znaków C-9.

Przed produkcją znaków kierunkowych, ich szczegółowe wzory graficzne należy przedstawić do zatwierdzenia. Zastrzega się możliwość wprowadzenia ewentualnych korekt na tym etapie.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odblaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Powyższe nie dotyczy umieszczanych wspólnie tablic U-5a, znaków C-9, które należy sytuować bezpośrednio nad słupkiem z wyjątkiem przypadków kiedy znak C-9 zasłaniałby przejście dla pieszych. Wówczas znak C-9 należy montować na wysokości 2,0m nad powierzchnią jezdni.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast

najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

7.3 Bariery ochronne

Bariery ochronne przewidziano jedynie w miejscu istniejącego przepustu na drodze powiatowej nr 2401P od km 0+603 do km 0+687. Przyjęto bariery H1/B/W3.

7.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zastosowano:

- słupki hektometrowe U-1a,b na długości drogi powiatowej do m. Skórzewo
- tablice prowadzących U-3a na centralnych wyspach ronda na wysokości wlotów,

- urządzenia U-5a pod znakami C-9 na początkach wysp kanalizujących ruch. W celu zachowania jednolitego oznakowania pomiędzy rondem na węźle, a rondem na ul. Poznańskiej na wlocie od Dąbrówki zastosowano tablicę U-6a.

Na wszystkich tych elementach należy użyć folię II generacji odblaskowości.

8. Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	lkw	Średnie	1
A-11	lkw	Średnie	2
A-11a	prj	Średnie	1
A-11a	lkw	Średnie	1
A-16	lkw	Średnie	2
A-17	lkw	Średnie	4
A-17	prj	Średnie	2
A-2	lkw	Średnie	1
A-29	lkw	Średnie	2
A-30	ist	Średnie	1
A-30	do przen.	Średnie	1
A-30	prj	Średnie	2
A-7	ist	Średnie	6
A-7	prj	Średnie	6
A-7	lkw	Średnie	3
A-8	prj	Średnie	2
A-8	ist	Średnie	1
B-20	prj	Średnie	1
B-20	lkw	Średnie	1
B-25	prj	Średnie	1
B-25	ist	Średnie	1
B-25	lkw	Średnie	1
B-33	prj	Średnie	4
B-33	ist	Średnie	2
B-33	lkw	Średnie	7
B-36	prj	Średnie	1
B-36	lkw	Średnie	3
B-5	prj	Średnie	1
B-5	ist	Średnie	1
B-5	prj	Średnie	1
B-5	lkw	Średnie	2
C-12	prj	Średnie	3

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

C-12	ist	Średnie	5
C-13	Prj	Mini	2
C-13a	Prj	Mini	2
C-13/16	prj	Mini	6
C-13a/16a	prj	Mini	6
C-16	prj	Mini	4
C-16a	prj	Mini	4
C-2	prj	Średnie	2
C-9	ist	Średnie	3
D-1	prj	Średnie	6
D-1	ist	Średnie	3
D-1	lkw	Średnie	2
D-15	prj	Średnie	4
D-15	lkw	Średnie	3
D-2	prj	Średnie	1
D-2	lkw	Średnie	1
D-40	prj	Średnie	2
D-40	lkw	Średnie	2
D-41	prj	Średnie	2
D-41	lkw	Średnie	1
D-42	prj	Średnie	1
D-42	lkw	Średnie	1
D-43	prj	Średnie	1
D-43	lkw	Średnie	1
D-6	lkw	Średnie	11
D-6	prj	Średnie	8
D-6b	prj	Średnie	2
D-7	ist	Średnie	1
E-1	prj	Średnie	3
E-1	ist	Średnie	1
E-17a	prj	Średnie	1
E-17a	lkw	Średnie	1
E-18a	prj	Średnie	1
E-18a	lkw	Średnie	1
E-4	lkw	Średnie	2
E-4	ist	Średnie	3
F-10	prj	Średnie	2
F-10	lkw	Średnie	2
F-5	prj	Średnie	1
F-5	lkw	Średnie	1
R-1	lkw	Średnie	2

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

T-0	ist	Średnie	1
T-0	prj	Mini	8
T-1	prj	Średnie	2
T-1	ist	Średnie	1
T-1	lkw	Średnie	2
T-18c	do przen.	Średnie	1
T-18c	prj	Średnie	2
T-25a	lkw	Średnie	1
T-25c	lkw	Średnie	1
T-27	prj	Średnie	4
T-27	lkw	Średnie	4
			203

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	161.922	61.54
P-23	Projektowane	68	44.88
P-26	Projektowane	26	12,14
P-14	Projektowane	24.4115	9.16
P-4	Projektowane	258.855	62.12
P-10	Projektowane	53.8246	111.41
P-11	Projektowane	7.4089	3.5
P-2b	Projektowane	101.3504	24.32
P-1e	Projektowane	69.2424	8.31
P-7d	Projektowane	2313.3512	277.6
P-7c	Projektowane	253.7976	15.24
P-1b	Projektowane	1047.1146	41.88
P-6	Projektowane	98	7.84
P-7d	Istniejące	380.0206	45.6
P-6	Istniejące	52.0954	4.17
P-4	Istniejące	135.7994	32.59
P-7a	Projektowane	25.7952	3.1
P-8f krótki	Projektowane	6	13.14
P-8b krótki	Projektowane	6	8.94
P-1c	Projektowane	81.9932	9.84
P-13	Projektowane	32.1244	8.44
P-12	Projektowane	9.988	4.99
P-7b	Projektowane	298.4901	71.64
		Całkowita pow. malowa- nia [m2]=	881,56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5c	prj	7
U-1	prj	21
U-3a	prj	9
U-6a	ist	3
U-3a	ist	9
U-3d_2400mm	lik	1
U-3c_2400mm	lik	1

9. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się z do dnia 31 grudnia 2017 roku.

Opracował

mgr inż. Gniewomir Dziadek

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

KARTY UZGODNIENÍ

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
2. Komenda Wojewódzka Policji
3. Urząd Gminy Dopiewo
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Poznań
5. Zatwierdzenie Starosty poznańskiego
6. Uzgodnienie geometrii drogi przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

SPIS OPINII:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
2. Urząd Gminy Dopiewo
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

KARTA UZGODNIEN:

*R-5-10-532/11 115 Poznań 30.08.2015
słub. stob. Powiat Dopiewo
projekt gminy gminy*

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
z urz. ZASTĘPCA NAJELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

[Signature]
kom. Jarosław Nowacki


**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-L.N.-5321/K.493/2015


Nr rej. 2015 2015 dnia 18 września 2015 roku

KFG DESIGN
Biuro Projektów Drogowych
Ul. Czapla 21
61-623 Poznań

OPINIA

dotyczy: oznakowania ścieżki rowerowej zlokalizowanej w rejonie węzła drogi ekspresowej S-11 (węzeł Dąbrówka) w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2401P

Odpowiadając na pismo z dnia 18 września 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69.
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
I.N/LN

WIELKOPOLSKA KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z up. w. w. Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podpis: Dariusz Kaczyński

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”

SPIS OPINII:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
2. Urząd Gminy Dopiewo
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

KARTA UZGODNIEN:

UZGODNIENO W GMINIE DOPIEWO
w dniu 16.09.2017 Nr 21, 101, 7221, 59, 2017
ze zmianami oznaczonymi numerem:
14014
do Zarząd Dróg Powiatowych
Marek Zedzga



Ryszard Sikora
Dyrektor Oddziału

POLECONY
za dowodem doręczenia

Poznań, 2015-09-21

O.PO.Z-2.438.16.2015.1.ds



Biuro Projektów Drogowych
KFG Design
ul. Czapla 21 lok. 89
61-623 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, w odpowiedzi pismo z dnia 20.08.2015r. sygn. KFGD-43-KJG-201506 oraz w nawiązaniu do naszych pism z dnia 24.07.2015r. i 09.09.2015r., opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo-Poznań w m. Skórzewo pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Uzupełnić projekt o opinię Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.
2. Uzupełnić projekt o wprowadzenie zakazu ruchu rowerów na węźle Poznań – Skórzewo (dawniej „Dąbrówka”), tak aby ruch ten prowadzony był ulicami Graniczną, Długą, Leśną i drogą serwisową wzdłuż drogi ekspresowej S11.
3. Usunąć znak B-33 - ograniczenie prędkości do 60 km/h (znak jest zbędny).

Załączniki:

- 4 egz. projektu organizacji ruchu - zwrot

Do wiadomości:

1. Rejon w Nowym Tomyszu
2. a/a

DYREKTOR ODDZIAŁU
[Podpis]

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: (61) 866 88 21
fax: (61) 8 6463 14

e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”



Starosta Poznański

Pan Filip Grzelak

Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
Biuro Projektów Drogowych KFG Design
ul. Czapla 21 lok. 89
61-623 Poznań

Wasze pismo z dnia: 12.09.2016r.

Znak: KFGD-105-KJG-201506

Nasz znak: WD.7120.14.8.2015.ZM
WD. KW-2209/16

Data: 13.09.2016r.

EZOR: 139/16

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 13.09.2016r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo-Poznań, od początku węzła Dąbrówka do ul. Zakręt w m. Skórzewo” na drodze powiatowej nr 2401P ul. Poznańska w m. Skórzewo, gm. Dopiewo
sporządzony przez Pana Gniewomira Dziadka
na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagami:

1. Oznakowanie P-23 w zakresie od km 0+000 do km 0+555 należy wykonać dla ruchu dwukierunkowego bez braków, czy znacznych przesunięć w obu kierunkach, zgodnie z układem jak na dalszym odcinku.
2. Zachować odstęp od kolejnego znaku co najmniej 10m, np. znak D-1 w odległości zaledwie około 6m za D-6.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2017r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Traci ważność zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w piśmie z dnia 04.02.2016r., znak: WD.7120.14.8.2015, WD.KW-191/16, EZOR: 7/16.

Z up. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymała:

1. adresat

2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szymborska 2, 60-787 Poznań

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (51) 6410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo - Poznań”



Starosta Poznański

Pan Filip Grzelak

Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
Biuro Projektów Drogowych KFG Design
ul. Czapla 21 m.89
61-623 Poznań



Wasze pismo z dnia: 24.07.2015r.

Znak: KFGD-34-FG-201506

Nasz znak: WD.7121.20.2015.ZM
WD.KW-1951/15

Data: 30.10.2015r.

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), w związku ze złożonym w dniu 27.07.2015r. wnioskiem

Starosta

OPINIUJE POZYTYWNIE

Geometrię projektowanej drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo-Poznań, od początku Węzła Dąbrówka do ul. Zakręt w m. Skórzewo, gm. Dopiewo
sporządzony przez Pana Gniewomira Dziadka
na zlecenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

bez uwag.

Traci ważność opinia z dnia 14.08.2015r., znak: WD.7121.20.2015.ZM, WD.KW-1394/15.

WICESTAROSTA
Tomasz Lubiński

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-508 Poznań
tel. centrala (02) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500