



MPGK - DZIAŁ ORGANIZACYJNO-PRAWNY  
PN/17/2023

Katowice, dnia 19.10.2023 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.  
ul. Obroki 140  
40-833 Katowice

## Wykonawcy

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Dostawa pojazdu typu śmieciarka z urządzeniem do opróżniania i mycia pojemników”

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Zamawiający informuje, że wpłynęły od Wykonawcy pytania dot. treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Treść pytań i stanowisko Zamawiającego jest następujące:

### Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby zbiorniki wody czystej i brudnej były zamontowane pomiędzy zabudową śmieciarki, a kabiną na osobnej ramie pomocniczej? Rozwiązanie takie jest stosowane od wielu lat i jest rozwiązaniem lepszym niż zbiorniki zintegrowane wewnątrz skrzyni śmieciarki z powodu niezależnego przenoszenia sił podczas transportu odpadów na konstrukcję zabudowy i ramę podwozia oraz niezależne przenoszenie dynamiczne sił wody czystej i brudnej wewnątrz zbiorników, dodatkowo taka konstrukcja pozwala na zastosowanie dużo większej pojemności zbiorników wody czystej nawet do 2200 litrów co pozwala na dłuższą pracę myjki na jednym tankowaniu.

#### Stanowisko Zamawiającego Ad 1

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

### Pytanie 2.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie głowic myjących oraz dodatkowych dysz skierowanych na dno pojemnika i zmienne zużycie wody w zależności od ilości załączonych odbiorników? Tego typu rozwiązanie pozwala na dokładniejsze i szybsze mycie wnętrza pojemników oraz dozowanie wody w zależności od ilości uruchomionych dysz wodnych, a także korzystanie w tym samym czasie z lancy do zewnętrznego mycia.

#### Stanowisko Zamawiającego Ad 2

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

### Pytanie 3.

Czy zamawiający wyraża zgodę na montaż skrzyni narzędziowej na zbiorniku odcieków pomiędzy osiami podwozia pod skrzynią ładunkową zabudowy śmieciarki? Takie rozwiązanie pozwala na zastosowanie dużego minimum 200 litrowego zbiornika na odcieki wytwarzane podczas prasowania odpadów wraz z skrzynką narzędziową.

#### Stanowisko Zamawiającego Ad 3

TAK – jeżeli nie jest to sprzeczne z odpowiedzią udzieloną w pytaniu 1.

### Pytanie 4.

Czy zamawiający preferuje możliwość uruchamiania tylko jednej głowicy myjącej poprzez ręczne uruchamianie jednego z ramion przez operatora za pomocą przycisków lub automatyczne uruchamianie mycia na prawej lub lewej stronie osobno lub razem w zależności od typu opróżnianego pojemnika? Automatyczne rozpoznawanie typu pojemnika i sterowanie czasem mycia pozwala na bezpieczną pracę oraz na ograniczenie czasu mycia oraz wody.

#### Stanowisko Zamawiającego Ad 4

Zamawiający wymaga minimum automatycznego uruchamiania, ale dopuszcza możliwość wyposażenia pojazdu w dodatkową opcję ręcznego uruchamiania.

### Pytanie 5.

W pkt. 2.2 pkt. 1, Zamawiający wymaga aby skrzynia ładunkowa posiadała pojemność 21m<sup>3</sup>. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie skrzyni ładunkowej o pojemności 19m<sup>3</sup>.

Uzasadnienie:

Przy opisanym przez Zamawiającego rozstawie osi podwozia o wartości max. 4200mm nie ma możliwości montażu zabudowy o pojemności 21m<sup>3</sup> oraz zbiorników na wodę czystą. Z inżynierskiego punktu widzenia zaproponowany przez Zamawiającego rozstaw osi podwozia jest zbyt krótki.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 5**

Zamawiający określił min. objętość skrzyni ładunkowej na 21 m<sup>3</sup> i podtrzymuje ten zapis.

#### **Pytanie 6**

W pkt 2.2 ppkt. 4, Zamawiający wymaga aby zwis tylny posiadał wartość max. 2500mm. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pojazdu z zwisem tylnym 2673mm.

Uzasadnienie:

Ze względu na rozłożenie masy zabudowy na podwoziu bezpieczeństwo i stabilność całego pojazdu zaleca się zastosowanie nieco większego zwisu tylnego w przykładowym pojeździe przy założeniach jakie opisał Zamawiający.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 6**

Zamawiający dopuszcza zwis tylny o długości nie przekraczającej 2 800 mm.

#### **Pytanie 7.**

W pkt 2.2 ppkt. 16, Zamawiający wymaga aby sterowanie płytą wypychającą było możliwe z dwóch stron skrzyni ładunkowej. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie standardowego rozwiązania dla pojazdów do odbioru odpadów w postaci starowania płytą wypychającą po jednej stronie skrzyni ładunkowej.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 7**

Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą po jednej skrzyni ładunkowej.

#### **Pytanie 8.**

W pkt 2.2 pkt. 17, Zamawiający wymaga m.in. aby była możliwość odczytu czasu pracy pompy hydraulicznej. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania spełniającego wymagania Zamawiającego bez możliwości odczytu czasu pracy pompy hydraulicznej.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 8**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie 9.**

W pkt. 2.2 ppkt. 25, Zamawiający opisał: „podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych klapy”. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zabudowy posiadającej jedną podporę zabezpieczającą co w zupełności wyczerpuje bezpieczeństwo podczas prac konserwacyjnych.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 9**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego przez pytającego wariantu.

#### **Pytanie 10.**

W pkt. 2.2 ppkt. 8, Zamawiający opisał: „uniwersalny mechanizm opróżniający przystosowany do współpracy z pojemnikami od 110l do 1100l”. Czy opisany uniwersalny mechanizm ma być przykręcany do odwłoka śmieciarki za pomocą śrub jako osobne urządzenie co zdecydowanie wpłynie korzystnie na czas przestoju pojazdu w serwisie przy ewentualnej wymianie na nowy mechanizm np. po kolizji? Jest to rozwiązanie stosowane powszechnie. Czy mechanizm opróżniający ma być fabrycznie przygotowany do montażu anten RFID oraz tensometrów dynamicznego ważenia pojemników?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 10**

Zamawiający podtrzymuje SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 11**

Czy siłowniki prasy zgniatającej powinny posiadać tzw. pozycję odwróconą, tłoczkami do góry, co niweluje styczność z odpadami i zdecydowanie wydłuża ich żywotność czy Zamawiający dopuszcza także rozwiązanie inwazyjne czyli siłowniki prasy zgniatającej zamontowane tłoczkami do dołu co zdecydowanie skraca ich żywotność poprzez styczność z odpadami i naraża Zamawiającego na absencję pojazdu?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 11**

Zamawiający nie precyzuje sposobu montażu ani typów siłowników prasy zgniatającej.

#### **Pytanie 12**

Pytanie nr 1 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 19. Czy Zamawiający wymaga dostawy pojazdu z dwoma stopniami dla ładowaczy spełniającymi wymagania zaktualizowanej normy 1501-1+A1:2021?

Wyjaśnienie: W zaktualizowanej normie 1501-1+A1:2021 zostały dodane dodatkowe następujące wymagania:

- jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy.
- jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku staczenia się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s łączy się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy zostaje zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie.

- jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h  
Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaktualizowanej normy należy zapewnić w pojeździe dodatkowy przycisk obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Funkcję monitorowania stopni należy testować po każdym włączeniu silnika. W przypadku negatywnego wyniku testu blokowany jest mechanizm zagęszczania. W przypadku niedziałającej blokady jazdy do tyłu lub awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić możliwość manewrowania pojazdem poprzez naciśnięcie przycisku obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Po usunięciu usterki lub zakończeniu awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić przycisk obejścia stopnia do pierwotnego położenia. W tym celu pojazd z włączonym silnikiem musi stać w miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy zostaną z powrotem aktywowane. Według zapisów aktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 dopiero po upływie 15 minut zabudowa będzie gotowa do pracy, a nie jak wcześniej po 5 minutach.  
W przypadku nie spełnienia w/w wymagań, zabudowa nie może być wyposażona w stopnie dla ładowaczy

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 12**

Zamawiający wymaga wyposażenia w stopnie dla ładowaczy oraz dopuszcza zamiany wynikające wprost z przepisów prawa obowiązujących w momencie zrealizowania dostawy przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie 13**

Pytanie nr 2 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 33. Czy Zamawiający dopuści wyposażenie zabudowy w system progresywny na smar półpłynny niewyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o rezerwie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 13**

Tak Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie 14**

Pytanie nr 3 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 22. Czy Zamawiający dopuści wyposażenie zabudowy w zestaw min. sześciu lamp roboczych LED, które zostaną zamontowane u góry wzdłuż zabudowy (po lewej i prawej stronie skrzyni i po lewej i prawej stronie odwłoka), zamiast reflektorów roboczych w przednich dolnych narożnikach zabudowy? Rozwiązanie to wypełnia wymagania zaktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 w zakresie maksymalnej emisji strumienia świetlnego w obszarze roboczym wzdłuż pojazdu. Dodatkowo przytoczona norma nie pozwala na montowanie dodatkowych lamp roboczych, które mogą oślepić innych uczestników ruchu. Tak dzieje się w przypadku lamp montowanych w przednich dolnych narożnikach zabudowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 14**

Tak, dopuszczamy takie wyposażenie.

#### **Pytanie 15**

Pytanie nr 4 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 34. Od 12.10.2023 będzie obowiązywać nowa norma EN 1501-1:2021. Czy Zamawiający oczekuje aby pojazd był dostosowany do jej wymagań?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 15**

Zamawiający dopuszcza zamiany wynikające wprost z przepisów prawa obowiązujących w momencie zrealizowania dostawy zgodnie z postępowaniem, niemniej określenie ewentualnej kolizji norm ze specyfikacją zamówienia powinno szczegółowo odbyć się w procedurze pytań do zamówienia.

#### **Pytanie 16**

Pytanie nr 5 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 41. Czy Zamawiający dopuści ciśnienie wody podczas mycia maksymalnie 100 bar?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 16**

Tak, jeżeli oferujący nie oferuje podobnego produktu z wyższym ciśnieniem, a proponowane rozwiązanie jest optymalne do zapewnienia właściwego cyklu funkcji mycia.

#### **Pytanie 17**

Pytanie nr 6 do zał. 3 do SWZ, OPZ, pkt. 2, 2.2, ppkt. 17. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez możliwości odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli podnoszenia i opuszczania odwłoka? Czujniki umożliwiające rejestrację liczby cykli podnoszenia i opuszczania odwłoka są częścią systemu monitorowania pracy pojazdu. W SWZ, Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdu w system monitorowania.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 17**

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie 18**

Pytanie nr 7 do rozdz. II pkt 2.1.7.1.2. SWZ. Wykonawca wnosi o dokonanie następującej modyfikacji: Wykonawca jest zobowiązany udzielić rękojmi i gwarancji jakości (...):

- na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.  
Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej. W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 18**

Zamawiający oczekuje pełnej gwarancji bez określania limitu mth.

### **Pytanie 19**

Pytanie nr 8 do rozdz. II pkt 2.7.1.3 SWZ. Czy na potwierdzenia spełnienia warunku Zamawiający dopuści przedłożenie certyfikatu polisy?

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 19**

Zamawiający dopuści certyfikat polisy pod warunkiem, że jednoznacznie wynika z niego spełnienie warunku, to znaczy, że Wykonawca posiada ubezpieczenie OC w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 200 000,00 zł.

### **Pytanie 20**

Pytanie nr 9 do rozdz. 2.10 pkt 2.10.5. SWZ. Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 20**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 21**

Pytanie nr 10 do rozdz. 3.8. pkt 12 SWZ. Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji: Żądanie zapłaty zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 21**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 22**

Pytanie nr 11 do rozdz. 3.8. pkt 5 SWZ. Zamawiający ustalił różne okresy gwarancji i rękojmi: 24 miesiące dla podwozia i 36 miesięcy dla zabudowy. W związku z powyższym, czy Zamawiający zwróci kwotę stanowiącą równowartość 30 % ZNWU w terminie 15 dni po upływie okresu udzielonej rękojmi proporcjonalnie/odrębnie dla podwozia (24 m-ce+15 dni) a następnie proporcjonalnie/odrębnie dla zabudowy (36 m-cy +15 dni)? Ustalenie proporcjonalnego zwrotu jest uzasadnione także tym, że Zamawiający w Formularzu cenowym wymaga podania odrębnych cen dla zabudowy i podwozia.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 22**

TAK

### **Pytanie 23**

Pytanie nr 12 do projektu umowy trójstronnej, zał. nr 3

Wykonawca wnosi o dodanie zapisu umownego, zgodnie z którym zapłata wynagrodzenia na rzecz Dostawcy następuje w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, tj. zgodnie z zapisami SWZ.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 23**

**Zamawiający do projektu umowy trójstronnej do §1 ust. 1 dopisuje zdanie o treści: „Zapłata wynagrodzenia na rzecz Dostawcy nastąpi po protokolarnym przekazaniu przedmiotu zamówienia, w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.”**

### **Pytanie 24**

Pytanie nr 13 do §9 ust. 1 pkt 2 Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 10% wartości umowy brutto.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 24**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 25**

Pytanie nr 14 do §9 ust. 1 pkt 4 Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca prosi o wyjaśnienie zapisu „w takim wypadku Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi w przypadku przedłużającego się okresu naprawy”.

W zdaniu poprzednim Zamawiający deklaruje możliwość odstąpienia od naliczania kar za przedłużający się okres naprawy.

### **Stanowisko Zamawiającego Ad 25**

Zamawiający ma na myśli sytuację kiedy naprawa przeciąga się z nieuzasadnionych przyczyn, a pojazd zastępczy nie w pełni zabezpiecza nasze potrzeby.

### **Pytanie 26**

Pytanie nr 15 do §9 ust. 1 pkt 4 Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca prosi, by wykonanie zastępcze służyło Zamawiającemu po uprzednim zawiadomieniu oraz wyznaczeniu wykonawcy dodatkowego terminu na usunięcie wad.

Wykonawca wnosi o zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”. Umowa nie przewiduje kar umownych za opóźnienie.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 26**

Zamawiający zastępuje w § 9 ust 1 pkt 4 określenie „opóźnienie” na słowo „zwłokę” Pozostały zapis nie ulega zmianie.

#### **Pytanie 27**

Pytanie nr 16 do §9 ust. 2 Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca wnosi o obniżenie limitu kar umownych do 20% wartości brutto, tj do wartości praktykowanej na rynku zamówień publicznych.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 27**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 28**

Pytanie nr 17 do §10 ust. 2 Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca wnosi o sprecyzowanie, jakich konkretnie obowiązków umownych dotyczy zastrzeżenie prawo odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym? Co dokładnie należy rozumieć poprzez realizowanie dostawy w sposób nienależyty lub sprzeczny z Umową?

Prawo do odstąpienia winno być sprecyzowane. Naruszenia, jakie mogą skutkować odstąpieniem od umowy winny być określone tak by wykonawca startujący w przetargu miał wiedzę jakie okoliczności mogą powodować rozwiązanie umowy. Obecny zapis jest lakoniczny i nie stanowi ważnego zapisu umownego prawa odstąpienia.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 28**

Zamawiający celem doprecyzowania zapisów wprowadza zmianę treści § 10 ust. 2, który otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, w trybie natychmiastowym w przypadku, gdy:

- termin dostawy zostanie przekroczony o 45 dni
  - zwłoka w wykonaniu naprawy gwarancyjnej przekroczy 45 dni
- naliczając Wykonawcy karę umowną, zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 2 Umowy.

#### **Pytanie 29**

**Pytanie do § 7 ust. 2 Projektowane postanowienia umowy**

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze skrzynką akumulatorową bez zamykania na kluczyk?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 29**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

#### **Pytanie 30**

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze zwisem tylnym o długości maksymalnej 2800 mm? W tego typu pojazdach specjalistycznych z dużym odwłokiem oraz urządzeniem myjącym konstrukcja zabudowy wymaga zastosowania dłuższego zwisu tylnego.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 30**

Opowiedź zgodnie z pytaniem nr 6.

#### **Pytanie 31**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w przypadku przedstawienia referencji na 1 dostawę pojazdu typu śmieciarko-myjka, z uwagi na bardzo mały udział w rynku sprzedaży śmieciarek specjalistycznych z urządzeniem myjącym w wersji 6x2.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 31**

Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w przypadku przedstawienia w wykazie dostaw, dostawy jednego pojazdu typu śmieciarko-myjka i załączenia dowodu na należyte wykonania

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 zmienia zapisy SWZ:

1. SWZ Rozdział II pkt 2.7.1.4. otrzymuje nowe brzmienie:

Zamawiający wymaga, żeby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 1 dostawę pojazdu typu śmieciarko-myjka, z których każda posiadała cechy określone w Załączniku nr 3 OPZ w część 3. Warunki dodatkowe, pkt 3.

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ten warunek, jeżeli Wykonawca w „Wykazie dostaw” (załącznik nr 5 do SWZ) wykaże co najmniej 1 dostawę pojazdu określonego powyżej, oraz jeżeli załączy dowody potwierdzające należyte wykonanie tej dostawy;

Uwaga: Jeżeli dana umowa jest wykonywana nadal (niezakończona), to dla potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu konieczne jest wykazanie, że przedstawiona przez Wykonawcę dostawa została zrealizowana w zakresie wymaganym przez Zamawiającego.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Nr PN/17/2023.