

Gorzów Wielkopolski, 07.12.2023 r.

OPIS ZAKRESU ROBÓT NIEZBĘDNYCH DO MONTAŻU SUWNICY BRAMOWEJ.

W związku z zamiarem montażu tokarki podtorowej usytuowanej w hali tramwajowej w osi toru „T3” krzyżującej się z osią modułową hali tramwajowej „i6” wystąpi konieczność likwidacji torowiska suwnicy bramowej oraz demontaż samej suwnicy o udźwigu 3,2 t. Ponadto wózki tramwaju Pesa Twist są cięższe od wózków posiadanych tramwajów typu 6EGTW i 6ZGTW. Dlatego też planuje się zakupić i zamontować nową jednodźwigarową suwnicę bramową o większym udźwigu, która posiadałaby parametry: udźwig 6,3 t, rozpiętość 10 m, wysokość podnoszenia 3 m, prędkość podnoszenia $V_p=4/1$ m/min, prędkość jazdy wózka $V_{jw}=5/20$ m/min oraz prędkość jazdy mostu. Szacunkowy koszt suwnicy około 600 000,00 zł netto.

Zakres robót budowlanych:

- demontaż i utylizacja istniejącej suwnicy bramowej,
- rozbiórka istniejącego torowiska suwnicy,
- montaż torowiska suwnicy,
- dostawa i montaż suwnicy bramowej,
- doprowadzenie zasilania suwnicy,
- zgłoszenie do UDT.

Wskazane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania PFU dokonać wizji lokalnej na miejscu.

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury

inż. Krzysztof Łukaszczyk