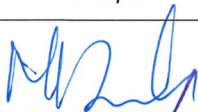



<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>
<b>ZAKRES INWESTYCJI</b>	Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy
<b>FAZA PROJEKTU</b>	PROJEKT BUDOWLANY
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	IV, XXV
<b>LOKALIZACJA</b>	<i>Jednostka ewidencyjna – Miasto Bydgoszcz</i> Obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56 Obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408
<b>INWESTOR</b>	Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia budowlane</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	do projektowania w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	30-09-2020r.	
Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	do projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	30-09-2020r.	

Projekt zawiera ..... ponumerowanych stron

**Włocławek, 30 września 2020 roku**

# SPIS TREŚCI

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>Oświadczenia projektantów i sprawdzających</b>	4
Oświadczenie projektanta branży drogowej	5
Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej	6
<b>1. Część opisowa</b>	7
1.1 Podstawa opracowania	8
1.2 Uzasadnienie zadania	9
1.3 Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	9
1.4 Opis stanu istniejącego	10
1.5 Opis stanu projektowanego	11
1.6 Zieleń	12
1.7 Roboty rozbiórkowe	12
1.8 Roboty ziemne	12
1.9 Obramowanie nawierzchni	13
1.10 Konstrukcje nawierzchni	13
1.11. Odwodnienie nawierzchni	16
1.12. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	16
1.13 Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej	16
1.14 Kanał technologiczny	17
1.15 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	17
<b>2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	19
2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	20
2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	21
2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	22
2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	22
2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	22
2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	23
2.7 Uwagi końcowe	24
<b>3. Część rysunkowa</b>	25
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	26

2. Projekt Zagospodarowania Terenu	27
3. Plan sytuacyjny	28
4. Profile podłużne jezdni	29
5. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	30
6. Plan sytuacyjny – elementy drogowe	31
<b>4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)</b>	32
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	33
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży drogowej	35
<b>5. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)</b>	37

## **Oświadczenia projektantów i sprawdzających**

**Mariusz Andler**  
**ul. Wiejska 85**  
**87-800 Włocławek**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)” – zakres inwestycji: Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy, Inwestycja zlokalizowana jest w Bydgoszczy, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz:
  - obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56
  - obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mariusz Andler

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

---

*Podpis i pieczęć projektanta*

**Piotr Tomczak**  
**ul. Hanki Sawickiej 32**  
**87-880 Brześć Kujawski**

## **OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)” – zakres inwestycji: Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy, Inwestycja zlokalizowana jest w Bydgoszczy, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz:

- obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56
- obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

**SPRAWDZAJĄCY**  
**mgr inż. Piotr Tomczak**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć sprawdzającego*

## **1. Część opisowa**

Opis techniczny projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”, dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO” – zakres inwestycji: Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy.

Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy, Inwestycja zlokalizowana jest w Bydgoszczy, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz:
  - obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56
  - obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408.

## 1.1 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w oparciu o:

- Umowę Nr U/12/2020 zawartą w dniu 16 stycznia 2020 r. zawartą ze Skarbem Państwa – Ministerstwem Obrony Narodowej, „Zakładem Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego” z siedzibą w Warszawie przy ul. Nowowiejskiej 28A
- Wytoczne Inwestora.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych
- Wizję lokalną terenu objętego opracowaniem.
- Analizę ruchu drogowego w rejonie ulicy Potockiej w Bydgoszczy wraz z wnioskami wykonaną przez RTM Marcin Kita z Gminy Gdynia
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zm.).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2068, z 2019r. poz. 698 z późn. zm.).
- Ustawę z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012 poz. 463).



- Normy i przepisy branżowe.
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez gestorów sieci.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

## 1.2 Uzasadnienie zadania

Realizacja przedmiotowej inwestycji, polegająca na przebudowie układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy.

Przebudowa przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji. Zminimalizuje wpływ na ruch na danym skrzyżowaniu przez realizowaną inwestycję na terenie jednostki wojskowej przy ul. Szubińskiej.

## 1.3 Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)” – zakres inwestycji: Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy, Inwestycja zlokalizowana jest w Bydgoszczy, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Miasto Bydgoszcz:
  - obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56
  - obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie prac budowlanych – branży drogowej – prowadzonych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, które polegać będą na:

- przebudowie jezdni w obrębie skrzyżowania ulicy Żwirki i Wigury o nawierzchni asfaltowej;
- przebudowie jezdni w obrębie skrzyżowania ulicy Strzeleckiej i ulicy Bronisława Potockiego o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie wyspy kanalizującej ruch (azyl dla pieszych) o nawierzchni z kostki betonowej;
- przebudowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie kanału technologicznego;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego.

## 1.4 Opis stanu istniejącego

Omawiany obszar to fragment ulicy Żwirki i Wigury w rejonie skrzyżowania z ulicami Strzelecką i Bronisława Potockiego.

Cały zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz, w południowo-zachodniej części miasta – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: M. Bydgoszcz, gmina: M. Bydgoszcz. Obszar opracowania położony jest w dzielnicy: „Górzyskowo”.

Ulica Żwirki i Wigury – droga powiatowa 3038C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronne chodniki o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokościach dostosowanych do szerokości pasa drogowego. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulica Strzelecka – droga gminna 200919C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokościach: ~1,7 m (chodnik po północnej stronie drogi) i ~1,6 m (chodnik po południowej stronie drogi). Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulica Bronisław Potockiego – droga gminna 200737C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokościach: ~2,5 m (chodnik po północnej stronie drogi) i ~2,2 m (chodnik po południowej stronie drogi). Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Skrzyżowanie ulic: Żwirki i Wigury z ulicami Strzelecką i Bronisława Potockiego, jest skrzyżowaniem zwykłym (bez zastosowanych wysp dzielących kierunki ruchu lub środkowych pasów dzielących).

Omawiane odcinki dróg zlokalizowane są na terenie o zagospodarowaniu (zabudowie) mieszkalnej bloki i domki, oraz między ulicami Żwirki i Wigury a Strzelecką handlową (market).

Warunki ruchu kołowego na ulicy Bronisława Potockiego są bardzo dobre, występuje ruch swobodny. Występują dwa szczyty komunikacyjne poranny i popołudniowy, natężenie ruchu jest wtedy dwukrotnie większe od wartości natężenia w pozostałych godzinach.

Skrzyżowanie ulic Żwirki i Wigury – Potockiego – Strzelecka ma dwa szczyty komunikacyjne poranny i popołudniowy, dominującymi relacjami na skrzyżowaniu dla obu szczytów są relacje na wprost. Relacje z wlotów podporządkowanych są marginalne. Prognozowany wzrost ruchu na skrzyżowaniu ul. Potockiej i Żwirki i Wigury po oddaniu inwestycji szacuje się na 25% w

szczytce porannym i 22% w szczycie popołudniowym. Wzrośnie znacząco natężenie relacji w lewo ze wschodniego wlotu ulicy Żwirki i Wigury w szczycie porannym.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci ciepłowniczej;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

## 1.5 Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej – ul. Żwirki i Wigury;
  - kategoria drogi – powiatowa nr: 3038C;
  - kategoria ruchu – KR4;
  - długość ~ 136,43 m;
  - szerokość od 6,0 m do 9,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: daszkowy 2,0%;
  - pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- przebudowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – ul. Potockiego;
  - kategoria drogi – gminna nr: 200737C;
  - kategoria ruchu – KR4;
  - długość ~ 73,67 m;
  - szerokość: 6,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,0%;
  - pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- przebudowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – ul. Strzelecka;
  - kategoria drogi – gminna nr: 200919C;
  - kategoria ruchu – KR2;
  - długość ~ 48,42 m;
  - szerokość: 6,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,0%;

- pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- budowa wyspy kanalizującej ruch (azyl dla pieszych) o nawierzchni z kostki betonowej;
  - szerokość: zmienna 1,8÷2,2m;
  - długość: ~ 9,8 m;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,5%;
- przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
  - szerokość: 2,0m; w ciągu ul. Strzeleckiej 1,7 m (zgodnie z zagospodarowaniem terenu);
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2%;
- regulacja wysokościowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa kanału technologicznego:
  - KTp (kanał technologiczny przepustowy) – profil podstawowy;
  - budowa kanalizacji teletechnicznej – 2 rury osłonowe, każda o średnicy zewnętrznej Ø 110 mm;
  - montaż studni kablowych modułowych;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
  - wykonanie trawników.

## 1.6 Zieleń

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: trawniki.

## 1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- warstw konstrukcji jezdni (o nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej);
- warstw konstrukcyjnych chodników (o nawierzchni z kostki betonowej);
- krawężników i obrzeży betonowych;
- elementów oznakowania pionowego i urządzeń BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

## 1.8 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne: jezdni z „mma” i z kostki betonowej, wyspy kanalizującej ruch (azyl dla pieszych), chodników oraz zielenicy. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty

Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy

należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. Warunki prowadzenia robót w ich rejonie został szczegółowo opisany przez gestorów sieci – kopie warunków i uzgodnień dołączono do niniejszego opracowania.

## 1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm, krawężnik granitowy 20\*30, krawężnik granitowy (wjazdowy), obrzeże betonowe 8\*30cm oraz obrzeżenie granitowe.

Elementy granitowe – krawężniki i obrzeża, należy zastosować na wyspie kanalizującej ruch (azyłu dla pieszych). Na pozostałych elementach drogi, należy zastosować elementy – krawężniki i obrzeża, betonowe.

Krawężniki betonowe oraz kamienne (granitowe), należy stosować w pełnym asortymencie – jako proste, łukowe, najazdowe (wjazdowe) i skośne (stosowane jako połączenie krawężników prostych i najazdowych).

## 1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni: - 1**

- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni – TYP A1 (KR4):
  - Warstwa ścieralna z SMA11 (PMB 45/80-65), gr. 4 cm;
  - Warstwa wiążąca z AC16W (35/50), gr. 6 cm;
  - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50), gr. 10;
  - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm), gr. 20 cm.
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni – TYP 5 (G1):
  - Warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>5/6</sub> (0/16mm), gr. 15 cm;
  - Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR<sub>≥</sub>25%), gr. 15 cm.
- Podłoże gruntowe:
  - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie warstwy wiążącej z warstwą ścieralną, należy wykonać za pomocą emulsji modyfikowanej polimerem C60 BP3 ZM w ilości ok. 0,3 kg/m<sup>2</sup> po odparowaniu.

Połączenie starej i nowej konstrukcji jezdni, należy wykonać schodkowo (schodki poszczególnych warstw w stosunku 1:1), stosując pod warstwą ścieralną siatkę szklaną 120x120 kN przesyconą asfaltem z podsypką z piasku kwarcowego.

Połączenie starej i nowej warstwy ścieralnej konstrukcji jezdni, należy wykonać stosując asfaltowe taśmy uszczelniające.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni: -2**

- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – KR4 / G1
  - Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8 cm;
  - Podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4 cm;
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki betonowej C12/15 (0/16mm), gr. 20 cm,
  - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>5/6</sub> (0/16mm), gr. 16 cm,
  - Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15 cm.
- Podłoże gruntowe:
  - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – KR2 / G1: -3**

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8 cm;
  - Podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4 cm;
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki betonowej C12/15 (/16mm), gr 20 cm,
  - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>5/6</sub> (0/16mm), gr. 12 cm,
  - Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15 cm.
- Podłoże gruntowe:
  - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika: - 4**

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 10 cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> (0/16mm), gr. 15 cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana wyspa kanalizująca ruch (azyl dla pieszych):-5**

- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni:
  - Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółtej), gr. 8 cm;

- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4 cm;
- Warstwa podsypkowa (uzupełniająca) z piasku, gr. ~21 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm), gr. 20 cm.
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni – TYP 5 (G1):
  - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>5/6</sub> (0/16mm), gr. 15 cm;
  - Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR $\geq$ 25%), gr. 15 cm.
- Podłoże gruntowe:
  - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Jako podbudowę z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub>, należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, charakteryzujące się parametrem nasiąkliwości i mrozoodporności nie większym niż 1%.

Na wyspie kanalizującej ruch, należy zastosować kostkę betonową koloru żółtego (poza ciągiem pieszym), natomiast na ciągu pieszym tej wyspy (na chodniku), należy zastosować kostkę betonową koloru szarego.

#### **UWAGA:**

W przypadku stwierdzenia – podczas wykonywania prac budowlanych, niekorzystnych warunków geotechnicznych, należy poinformować o tym projektanta, w celu ponownego przeanalizowania konstrukcji nawierzchni elementów drogi (w nowych uwarunkowaniach) i wprowadzenia zmian, tak aby zapewnić odpowiednią nośność konstrukcji poszczególnych nawierzchni elementów drogi.

Przed wszystkimi wyznaczonymi przejściami dla pieszych przez jezdnię, przewiduje się wykonanie systemu dotykowych wskaźników kierunkowych – wykonanych z polimerobetonowych elementów prefabrykowanych (antypoślizgowych), koloru żółtego – stanowiących elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych (niewidomych lub słabowidzących), w postaci:

- płytek ostrzegawczych – z wypustkami okrągłymi (bąblowe), o wymiarach pojedynczej płytki 30\*30 cm – umieszczonych 50 cm przed krawężnikiem jezdni, na całej szerokości przejścia (jeden rząd płytek o szerokości 30 cm);
- płytek kierunkowych – ryflowanych podłużnie, o wymiarach pojedynczej płytki 30\*30 cm – umieszczonych w poprzek chodnika, prostopadle do przejścia dla pieszych, w połowie jego szerokości (dwa rzędy płytek o łącznej szerokości 60 cm).

System dotykowych wskaźników kierunkowych dla osób niepełnosprawnych (niewidomych lub słabowidzących) – płytek ostrzegawczych i płytek kierunkowych, należy wykonać zgodnie

z „Wytycznymi do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych” – ZDMiKP w Bydgoszczy, kwiecień 2013 rok.

#### **Projektowana konstrukcja zieleńca (trawnika):**

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi urodzajnej gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

### **1.11 Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów (a następnie do kanalizacji deszczowej).

### **1.12 Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów**

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej KR4 – 882,50 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej KR4 – 208,50 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej KR2 – 114,50 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia chodnika – 410,50 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia wyspy kanalizującej ruch (część wyniesiona) – 19,50 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia wyspy kanalizującej ruch (przejście dla pieszych) – 8,50 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zieleńcy (trawników) – 71,50 m<sup>2</sup>;
- łączna długość krawężników betonowych zaniżonych – 42,5 mb;
- łączna długość krawężników betonowych – 179,5 mb;
- łączna długość krawężników granitowych – 22,0 mb;
- łączna długość obrzeży betonowych – 207,0 mb;
- łączna długość obrzeży granitowych – 4,50 mb;
- długość kanału technologicznego – 127 mb.

### **1.13 Zabezpieczenie istniejących, podziemnych urządzeń infrastruktury obcej**

Zgodnie z zapisami zawartymi w piśmie Komunalnego Przedsiębiorstw Energetyki Ciepłej z dnia 23.06.2020r. – przewody ciepłownicze pod projektowym poszerzeniem jezdni zabezpieczyć poprzez ułożenie płyt odciążających, zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.



## 1.14 Kanał technologiczny

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami, o profilu:

- KTp (kanał technologiczny przepustowy) – profil podstawowy, składający się z 2 rur osłonowych, każda o średnicy zewnętrznej  $\varnothing$  110 mm, z czego w jednej z nich zostaną ułożone 3 rury światłowodowe i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur.

Kanał technologiczny wykonany będzie z 2 rur osłonowych – ułożonych w układzie pionowym (jedna pod drugą), każda o średnicy zewnętrznej  $\varnothing$  110 mm, z czego w jednej z nich zostaną ułożone 3 rury światłowodowe RS40/3,7mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x12 o średnicy zewnętrznej 40mm.

Do budowy kanalizacji teletechnicznej, należy wykorzystać studnie kablowe modułowe, o wymiarach zewnętrznych studni 550x960 mm. Należy zastosować studnie z tworzywa sztucznego – wykazujące się odpowiednio dużą wytrzymałością pionową i boczną. Studnie należy wyposażyć w odpowiednie pokrywy (wytrzymałe na ruch drogowy). Budowa studni ma na celu umieszczenie w niej złączy kablowych. Studnie te będą studniami wspólnymi ze studniami wykorzystywanymi do kanalizacji kablowej dla budowanej na przedmiotowym skrzyżowaniu drogowej sygnalizacji świetlnej (należy dążyć do odseparowania od siebie – w studniach, instalacji dla drogowej sygnalizacji świetlnej i instalacji kanału technologicznego).

Kanał technologiczny należy wykonać w wykopie otwartym wykonywanym ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne oraz/lub metodą przecisku lub przewiertu – pod istniejącymi jezdniami.

Kanał technologiczny ułożony będzie na głębokości nie mniejszej niż 0,5m:

- licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do dolnej granicy konstrukcji nawierzchni chodnika, zjazdu lub jezdni.

## 1.15 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.

- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mariusz Andler  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w dziedzinie geodezji  
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta*

## **2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## 2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej – ul. Żwirki i Wigury;
  - kategoria drogi – powiatowa nr: 3038C;
  - kategoria ruchu – KR4;
  - długość ~ 136,50 m;
  - szerokość od 6,0 m do 9,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: daszkowy do 2,0%;
  - pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- przebudowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – ul. Potockiego;
  - kategoria drogi – gminna nr: 200737C;
  - kategoria ruchu – KR4;
  - długość ~ 74,00 m;
  - szerokość: 6,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,0%;
  - pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- przebudowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – ul. Strzelecka;
  - kategoria drogi – gminna nr: 200919C;
  - kategoria ruchu – KR2;
  - długość ~ 48,50 m;
  - szerokość: 6,0 m;
  - przekrój uliczny – obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,0%;
  - pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącego;
- budowa wyspy kanalizującej ruch (azyl dla pieszych) o nawierzchni z kostki betonowej;
  - szerokość: zmienna 1,8÷2,2m;
  - długość: ~ 9,8 m;
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2,5%;
- przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
  - szerokość: 2,0m; w ciągu ul. Strzeleckiej 1,7 m (zgodnie z zagospodarowaniem terenu);
  - pochylenie poprzeczne: jednostronne do 2%;
- regulacja wysokościowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;

- budowa kanału technologicznego:
  - KTp (kanał technologiczny przepustowy) – profil podstawowy;
  - budowa kanalizacji teletechnicznej – 2 rury osłonowe, każda o średnicy zewnętrznej Ø 110 mm;
  - montaż studni kablowych modułowych;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
  - wykonanie zielenicy (trawników);

## 2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Żwirki i Wigury – droga powiatowa 3038C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronne chodniki o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokościach dostosowanych do szerokości pasa drogowego. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulica Strzelecka – droga gminna 200919C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokości ~2,5 m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulica Bronisław Potockiego – droga gminna 200737C, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni betonowej (z kostki brukowej), o szerokości ~2,5 m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Skrzyżowanie ulic: Żwirki i Wigury z ulicami Strzelecką i Bronisława Potockiego, jest skrzyżowaniem zwykłym (bez zastosowanych wysp dzielących kierunki ruchu lub środkowych pasów dzielących).

Omawiane odcinki dróg zlokalizowane są na terenie o zagospodarowaniu (zabudowie) mieszkalnej bloki i domki, oraz między ulicami Żwirki i Wigury a Strzelecką handlową (market).

Warunki ruchu kołowy na ulicy Bronisława Potockiego są bardzo dobre, występuje ruch swobodny. Występują dwa szczyty komunikacyjne poranny i popołudniowy, natężenie ruchu jest wtedy dwukrotnie większe od wartości natężenia w pozostałych godzinach.

Skrzyżowanie ulic Żwirki i Wigury – Potockiego – Strzelecka ma dwa szczyty komunikacyjne poranny i popołudniowy, dominującymi relacjami na skrzyżowaniu dla obu szczytów są relacje na wprost. Relacje z wlotów podporządkowanych są marginalne. Prognozowany wzrost ruchu na skrzyżowaniu ul. Potockiej i Żwirki i Wigury po oddaniu inwestycji szacuje się na 25% w

szczytce porannym i 22% w szczytce popołudniowym. Wzrośnie znacząco natężenie relacji w lewo ze wschodniego wlotu ulicy Żwirki i Wigury w szczytce porannym.

### **2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci ciepłowniczej;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

### **2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu;
- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- farb;
- rozpuszczalników.

### **2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy

przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

## **2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

## 2.7 Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi *plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mariusz Andler

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0036/P.OOZ/01

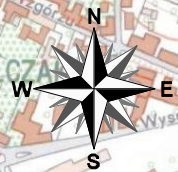
---

*Podpis i pieczęć projektanta*



### 3 **Część rysunkowa**

# BYDGOSZCZ, OS. GÓRZYSKOWO / LOTNISKO



## LOKALIZACJA ZADANIA





NAZWA INWESTYCJI: **Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3. Batalionu Łączności NATO (3. NSB)**

ZAKRES INWESTYCJI: **Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Skrzelleckiej w Bydgoszczy**

PROJEKTANT:  
  
 "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małsiana 8/10  
 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:  
**Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego**  
 ul. Nowowilejska 28A  
 02-010 Warszawa

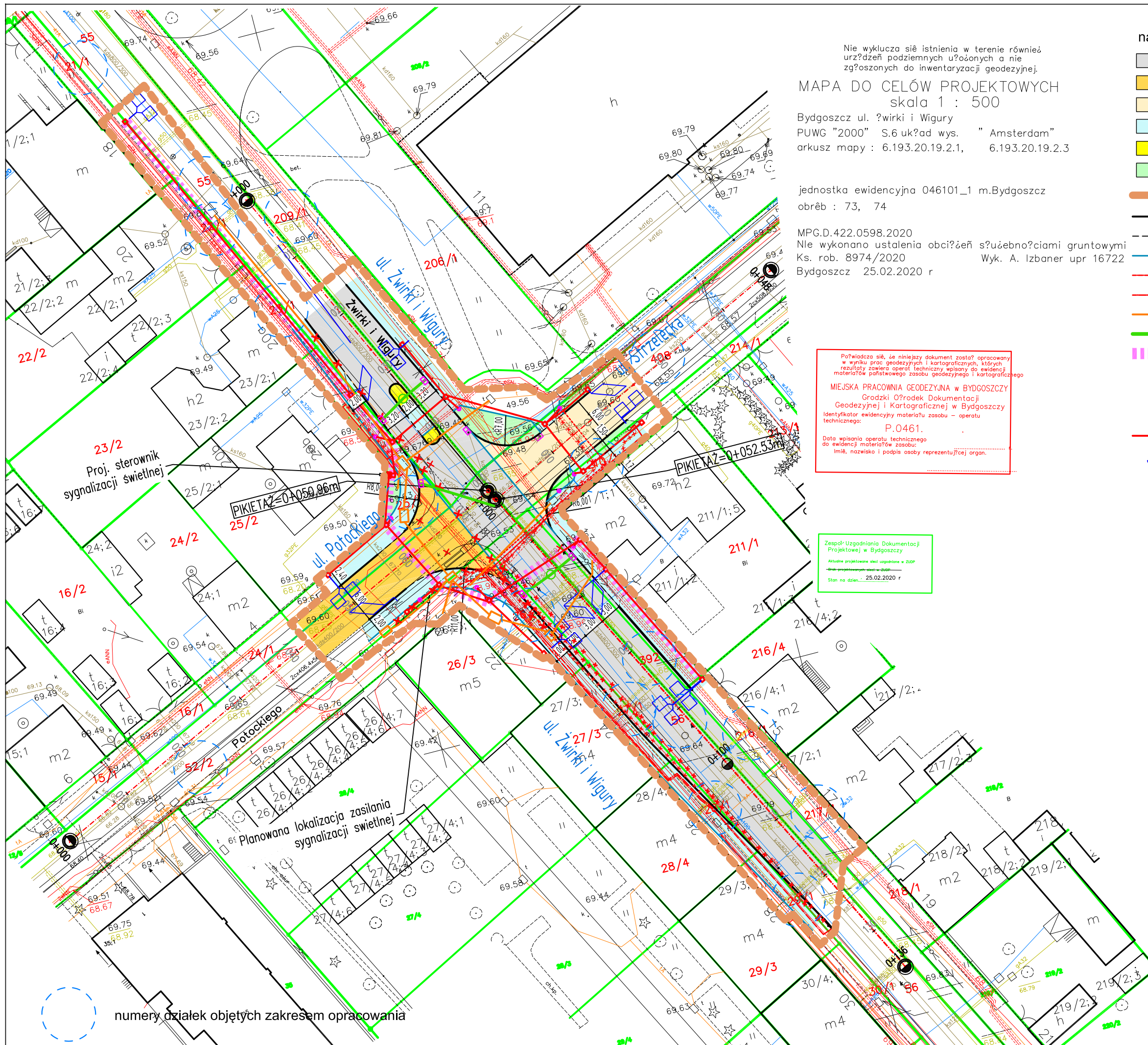
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA BUD.:	PODPIS:
Projektant br. drogowej	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	
Sprawdzający br. drogowej	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POOD/07	

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **Drogowa**

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan orientacyjny - lokalizacja zadania**

DATA: <b>30-09-2020</b>	SKALA: <b>1:10 000</b>	ROZMIAR ARKUSZA: <b>A4</b>	NR ARCH.: —	NR RYS.: <b>1</b>
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: —	



Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1 : 500

Bydgoszcz ul. Zwirki i Wigury  
PUWG "2000" S.6 uk?ad wys. "Amsterdam"  
arkusz mapy : 6.193.20.19.2.1, 6.193.20.19.2.3

jednostka ewidencyjna 046101\_1 m.Bydgoszcz  
obręb : 73, 74

MPG.D.422.0598.2020  
Nie wykonano ustalenia obciążenia s?użebnościami gruntowymi  
Ks. rob. 8974/2020 Wyk. A. Izbaner upr 16722  
Bydgoszcz 25.02.2020 r

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY  
Grodzki O?rodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy  
Identyfikator ewidencyjny materia?u zasobu - operatu technicznego:  
P.0461.  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materia?ów zasobu:  
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

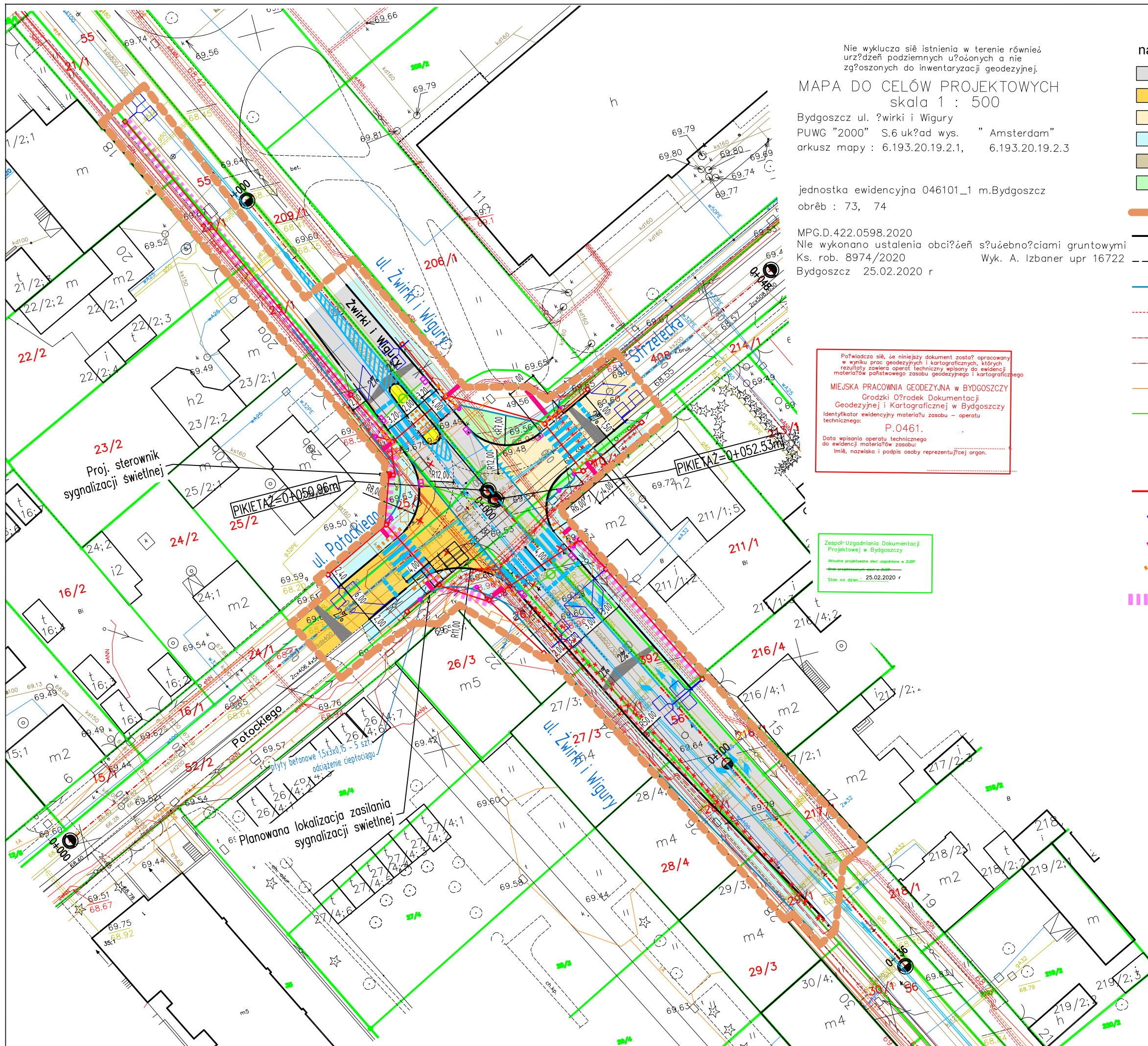
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy  
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP  
Data uzgodnienia: 25.02.2020 r

LEGENDA

- nawierzchnie
- jezdnia naw. asfaltowa - nowa konstrukcja KR4
  - jezdnia naw. z kostki bet. - nowa konstrukcja KR4
  - jezdnia naw. z kostki bet. - nowa konstrukcja KR2
  - chodnik naw. z kostki betonowej kolor szary
  - wyspa wybrukowana z kostki bet. kolor żółty
  - zieleń - trawniki
  - zakres inwestycji
  - krawędź jezdni - krawężnik
  - krawędź jezdni - krawężnik zanizony do 2 cm
  - krawędź chodnika, jezdni - obrzeże betonowe
  - proj. kabel nn 0,4 kV
  - proj. kabel SN 15kV
  - proj. sieć teletechniczna
  - proj. przykanaliki
  - trasa kanału technologicznego
  - wpusty deszczowe
  - projektowane słupy sygnalizacji świetlnej
  - sygnalizacja świetlna, kable, studnie
  - pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej zatopione w warstwie ściernalnej jezdni

numery działek objętych zakresem opracowania

NAZWA INWESTYCJI <b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>			
ZAKRES Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Zwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy			
GENERALNY PROJEKTANT: <b>MBZ</b> MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>M. Andler</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>P. Tomczak</i>
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	Andrzej Bieniecki	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/0058/PWOS/14	<i>A. Bieniecki</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Agnieszka Bieniecka	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/0175/PWOS/09	<i>A. Bieniecka</i>
PROJEKTANT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	Mariusz Ptasznik	do projektowania w spec. teletech 1503/99/U	<i>M. Ptasznik</i>
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Marek Poleć	do projektowania w spec. elektryczn. 5/2002	<i>M. Poleć</i>
FAZA:	Projekt Budowlany		
BRANŻA:	Drogowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna		
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
30-09-2020	1:500	-	-
WŚZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJszYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: <b>2</b>



Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 skala 1 : 500

Bydgoszcz ul. Żwirki i Wigury  
 PUWG "2000" S.6 uk?ad wys. "Amsterdam"  
 arkusz mapy : 6.193.20.19.2.1, 6.193.20.19.2.3

jednostka ewidencyjna 046101\_1 m.Bydgoszcz  
 obręb : 73, 74

MPG.D.422.0598.2020  
 Nie wykonano ustalenia obciążenia s?użebno?ciami gruntowymi  
 Ks. rob. 8974/2020 Wyk. A. Izbaner upr 16722  
 Bydgoszcz 25.02.2020 r

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY**  
 Grodzki O?rodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy  
 Identyfikator ewidencyjny materia?u zasobu - operatu technicznego: P.0461.  
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materia?ów zasobu: imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

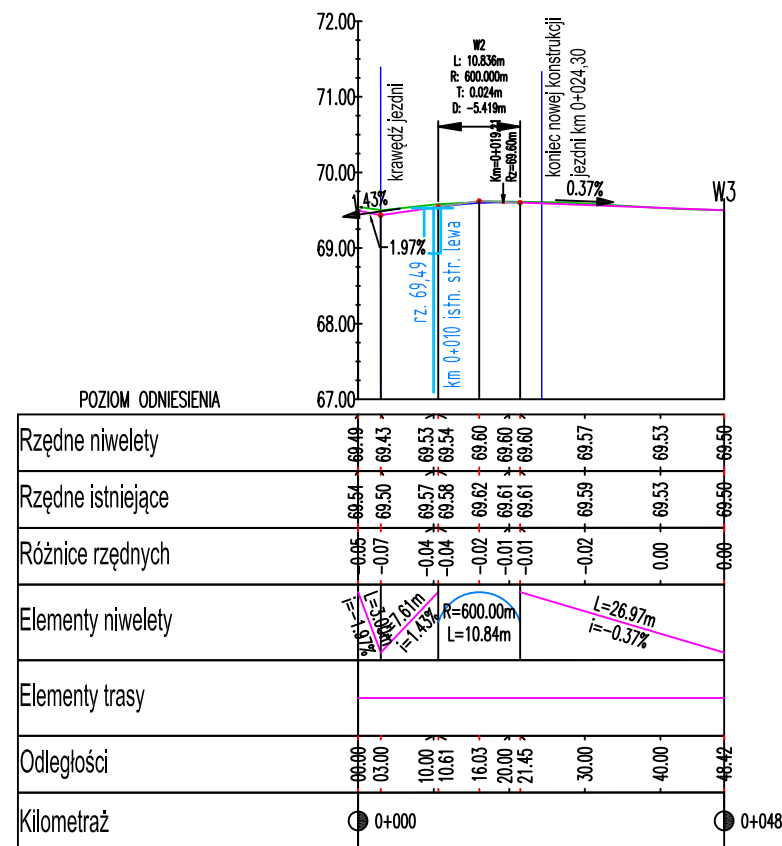
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy  
 Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUP  
 Stan na dzień: 25.02.2020 r

**LEGENDA**

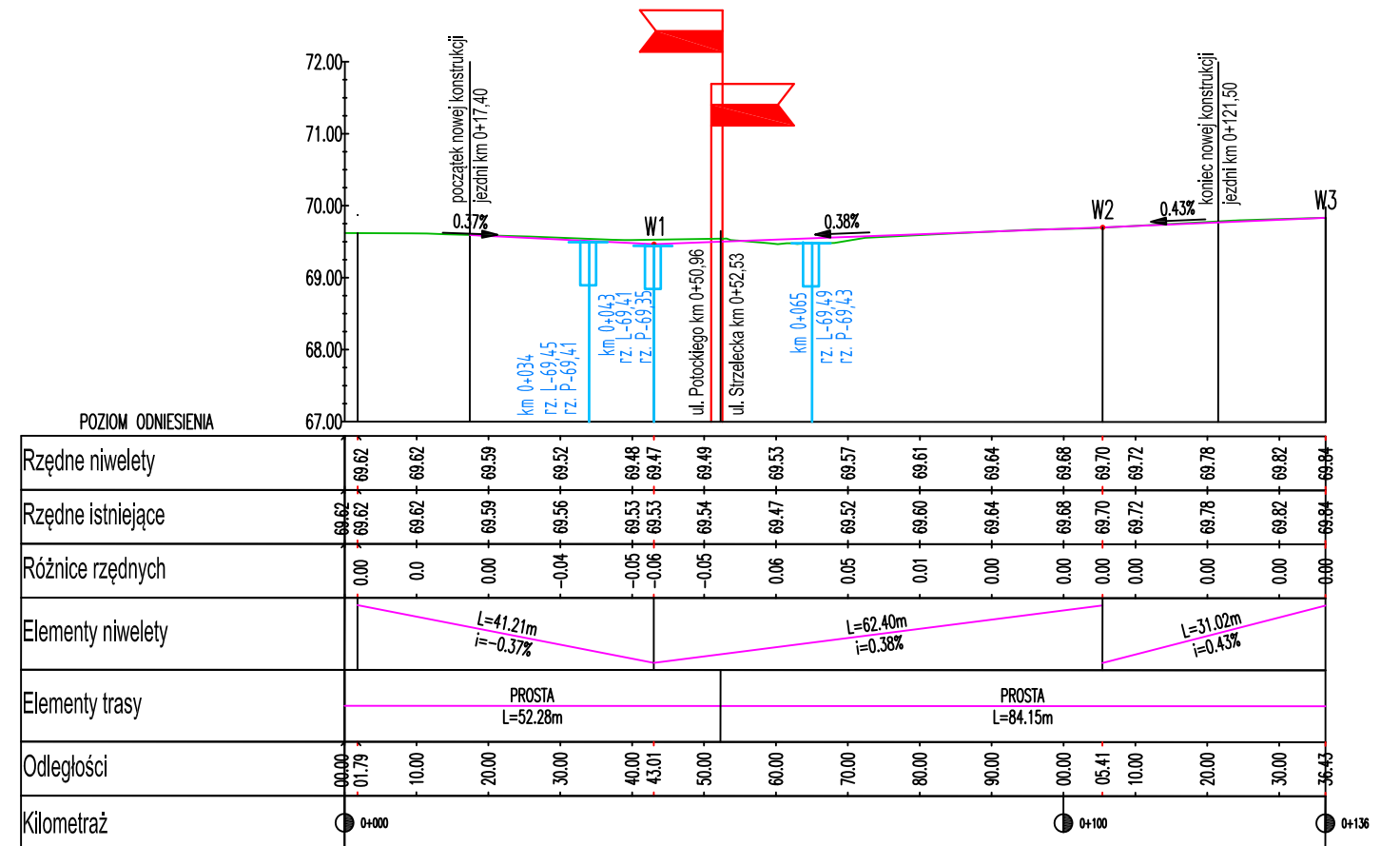
- nawierzchnie**
- jezdnia naw. asfaltowa - nowa konstrukcja KR4
  - jezdnia naw. z kostki bet. - nowa konstrukcja KR4
  - jezdnia naw. z kostki bet. - nowa konstrukcja KR2
  - chodnik naw. z kostki betonowej
  - wyspa wybrukowana
  - zieleń - trawniki
- zakres inwestycji**
- krawężń jezdnia - krawężńnik
  - krawężń jezdnia - krawężńnik zaniżony do 2 cm
  - krawężń chodnika, jezdni - obrzeże betonowe
  - proj. kabel oświetleniowy
  - proj. kabel nn 0,4 kV
  - proj. kabel SN 15kV
  - proj. sieć teletechniczna
  - proj. przykanaliki
  - wpusty deszczowe
  - projektowane słupy sygnalizacji świetlnej
  - sygnalizacja świetlna, kable, studnie
  - pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej zatopione w warstwie ściernalnej jezdni
  - płytki ostrzegawcze i kierunkowe
  - trasa kanału technologicznego

<b>NAZWA INWESTYCJI</b> Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)			
<b>ZAKRES</b> Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy			
<b>GENERALNY PROJEKTANT:</b>  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małsiana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		<b>INWESTOR:</b> Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa	
<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ</b>	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ</b>	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
<b>FAZA:</b> Projekt Budowlany			
<b>BRANŻA:</b> Drogowa			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Plan sytuacyjny			
<b>DATA:</b> 30-09-2020	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NAZWA PLIKU:</b>	<b>NUMER ARCH:</b>
			<b>NUMER RYS.:</b> 3
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJszYMI ZMIANAMI.			

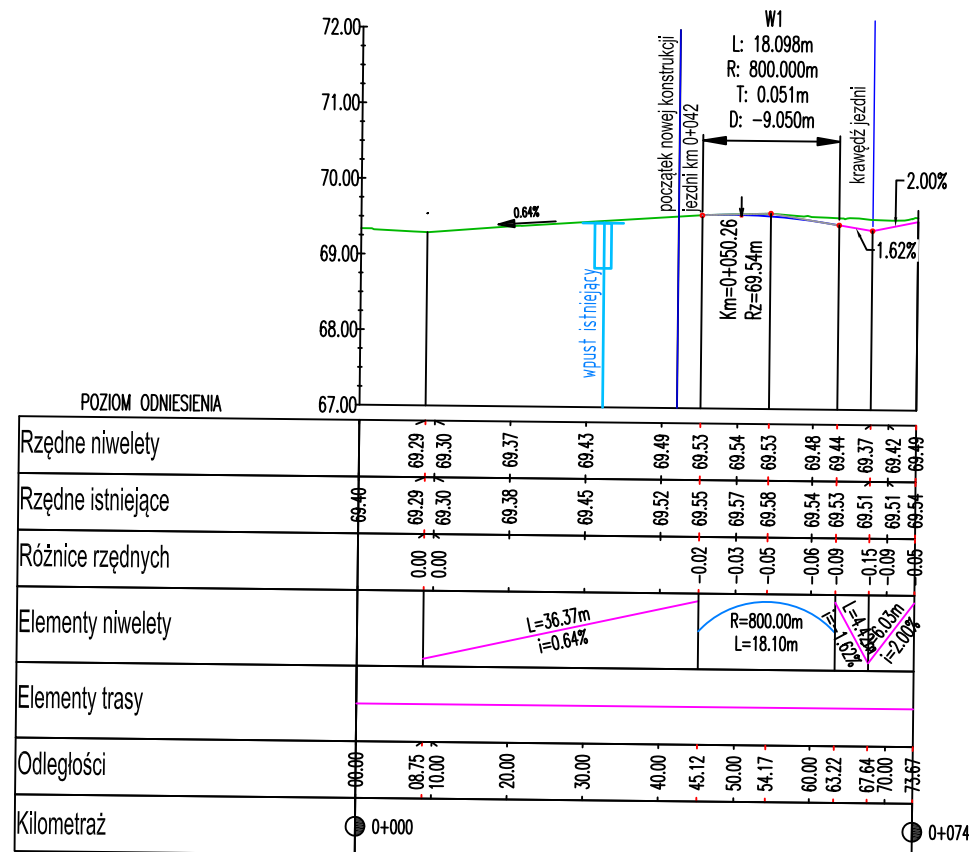
# Profil podłużny jezdni ul. Strzelecka



# Profil podłużny jezdni ul. Żwirki i Wigury



# Profil podłużny jezdni ul. Potockiego



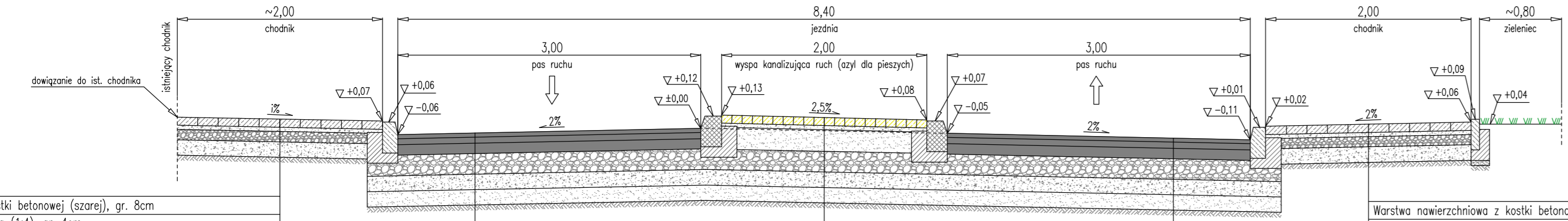
## LEGENDA

- km 0+072.00  
rz. 69.69 projektowany wpust, rzędna i kilometraż
- teren istniejący
- niweleta

NAZWA INWESTYCJI: <b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby                  3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>			
ZAKRES: Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małsana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA:	Projekt Budowlany		
BRANŻA:	Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Profile podłużne jezdni			
DATA:	30-09-2020	SKALA:	1:100/1000
NAZWA PLIKU:	-	NUMER ARCH:	-
NUMER RYS.:	4		
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY – ULICA ŻWIRKI I WIGURY W KM 0+035

SKALA 1:40



Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:	
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm	
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP 5 (G1):	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

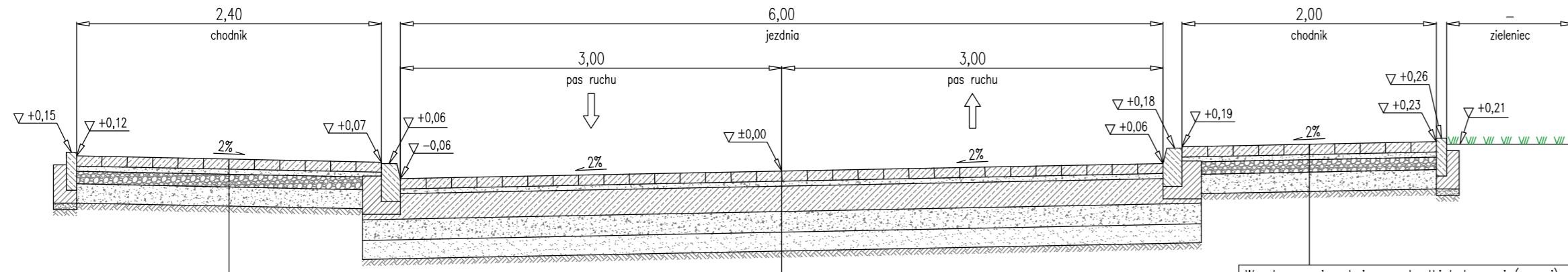
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP A1 (KR4):	
Warstwa scieralna z SMA11 (PMB 45/80-65), gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W (35/50), gr. 6cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50), gr. 10cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP 5 (G1):	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP A1 (KR4):	
Warstwa scieralna z SMA11 (PMB 45/80-65), gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W (35/50), gr. 6cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50), gr. 10cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP 5 (G1):	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY – ULICA POTOCKIEGO W KM 0+055

SKALA 1:40



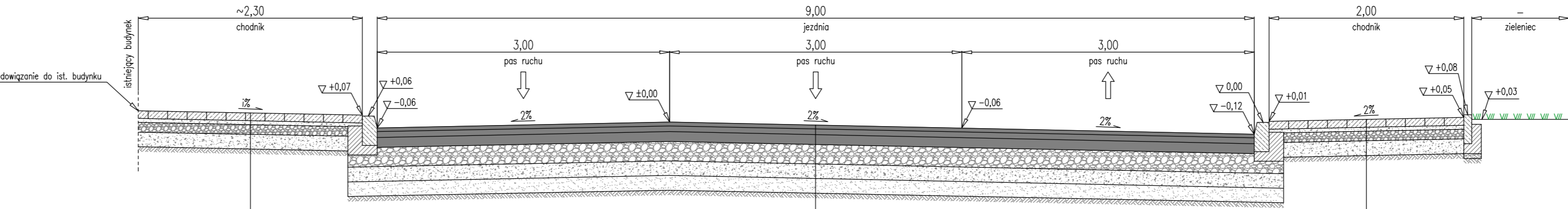
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – KR4 / G1:	
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm	
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki betonowej C12/15 (0/16mm), gr. 20cm	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 16cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY – ULICA ŻWIRKI I WIGURY W KM 0+066

SKALA 1:40



Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP A1 (KR4):	
Warstwa scieralna z SMA11 (PMB 45/80-65), gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W (35/50), gr. 6cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50), gr. 10cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP 5 (G1):	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

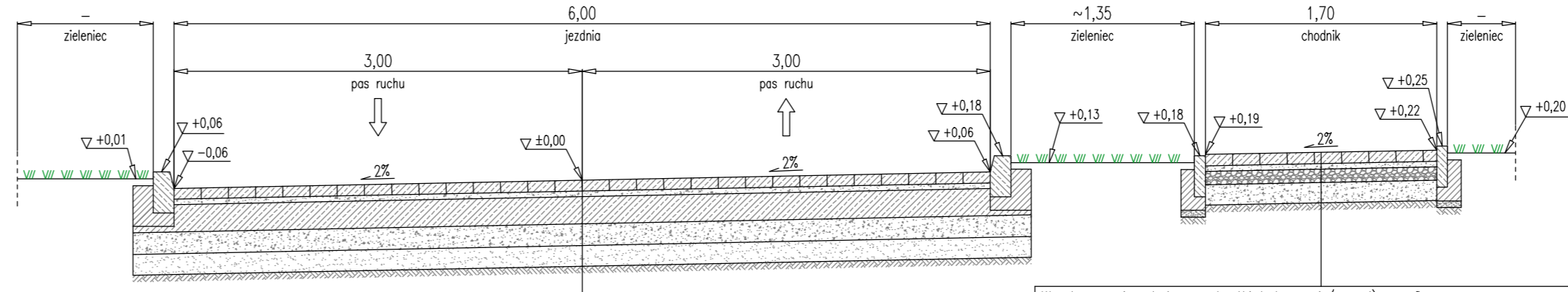
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP A1 (KR4):	
Warstwa scieralna z SMA11 (PMB 45/80-65), gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W (35/50), gr. 6cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50), gr. 10cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – TYP 5 (G1):	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY – ULICA STRZELECKA W KM 0+016

SKALA 1:40

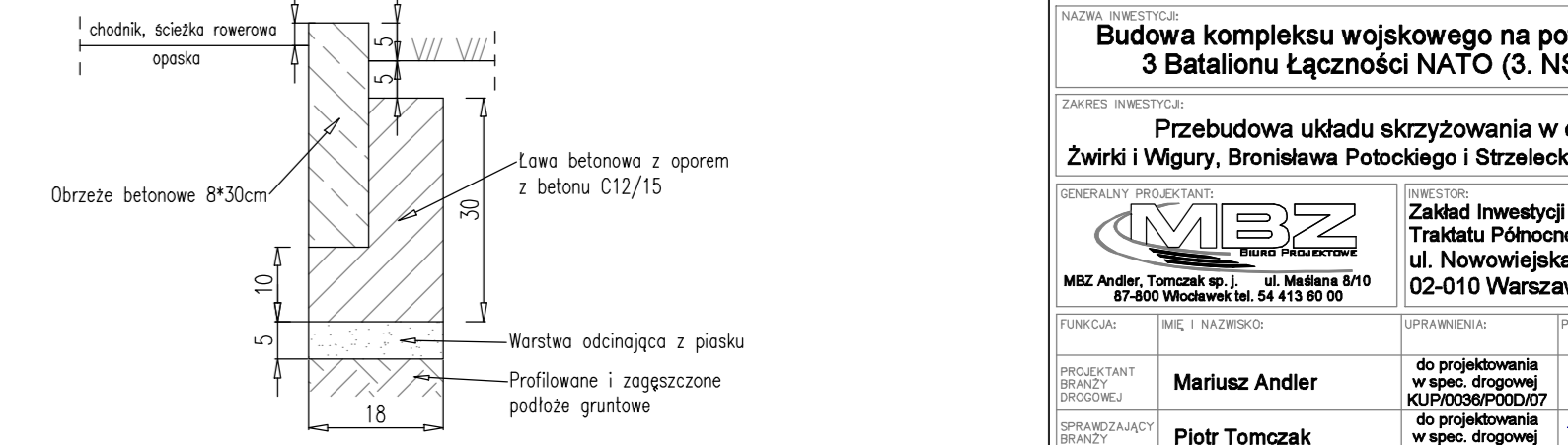
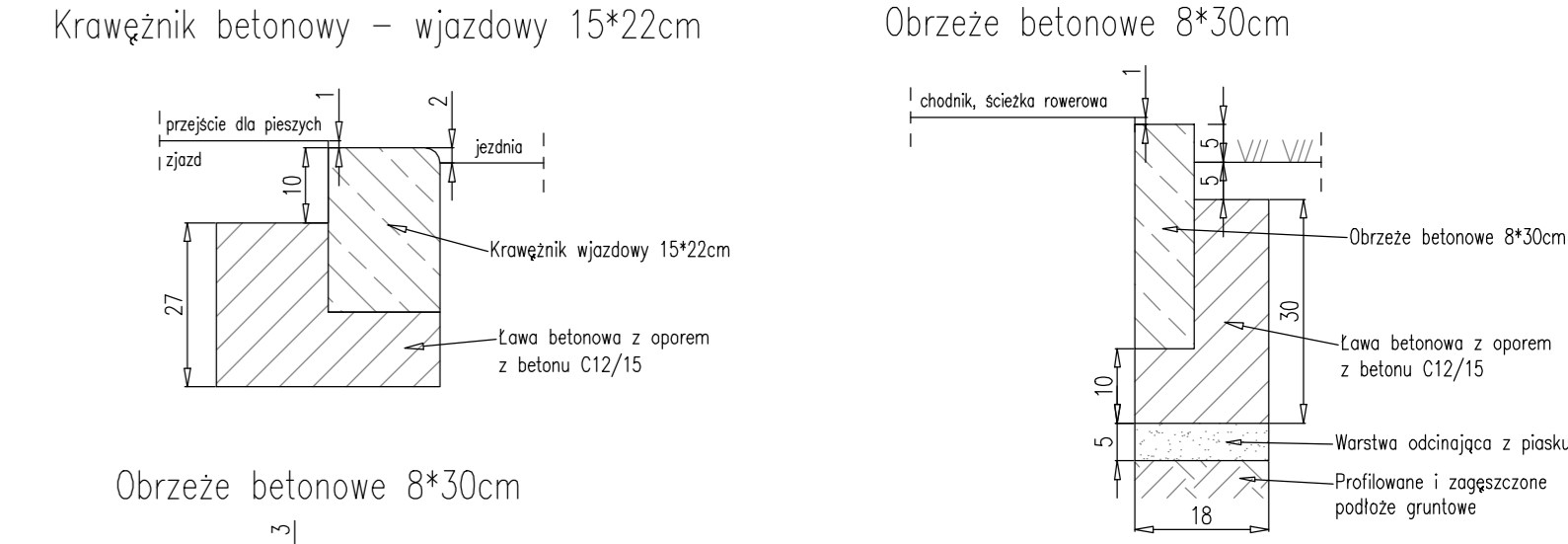
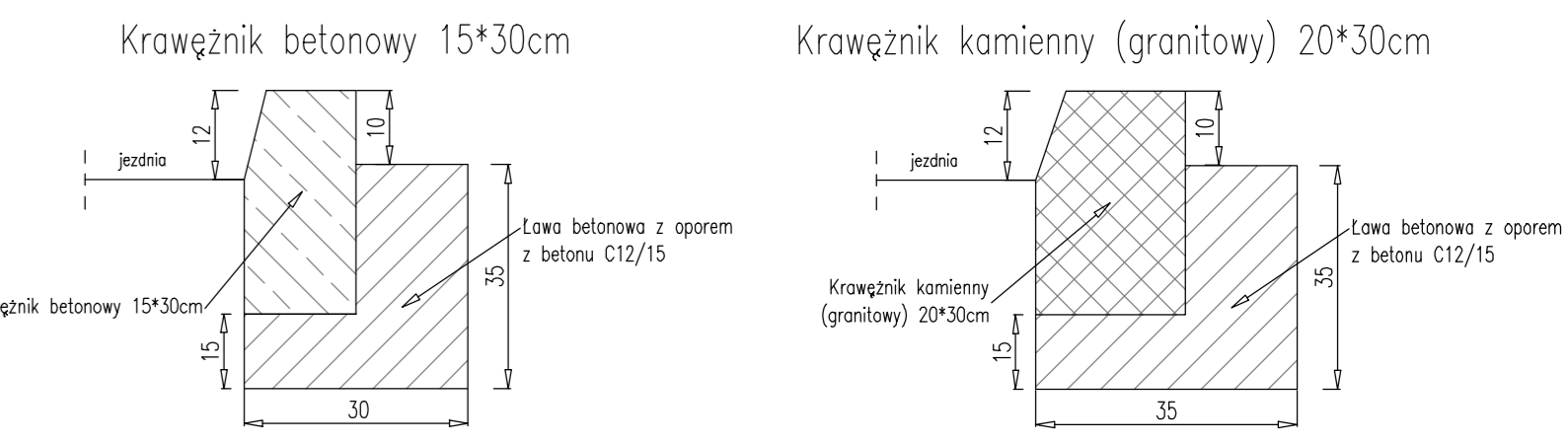


WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – KR2 / G1:	
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm	
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki betonowej C12/15 (0/16mm), gr. 20cm	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>5</sub> /e (0/16mm), gr. 12cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥25%), gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szarej), gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>0</sub> /s (0/31,5mm), gr. 10cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5</sub> /z (0/16mm), gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm"

SKALA 1:10



Schemat sposobu łączenia istniejącej nawierzchni z projektowaną [wymiary w "cm"]



**NAZWA INWESTYCJI:**  
Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)

**ZAKRES INWESTYCJI:**  
Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy

**GENERALNY PROJEKTANT:** MBZ  
MBZ Andriej Tomczak sp. z o.o. ul. Mielna 8/10 67-800 Wodzisław tel. 54 413 80 00

**INWESTOR:** Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa

FUNKCJA:	MIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andriej	do projektowania w spec. drogowej KUP0040P000/07	<i>M. Andriej</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP0040P000/07	<i>P. Tomczak</i>

**FAZA:** Projekt Budowlany

**BRANŻA:** Drogowy

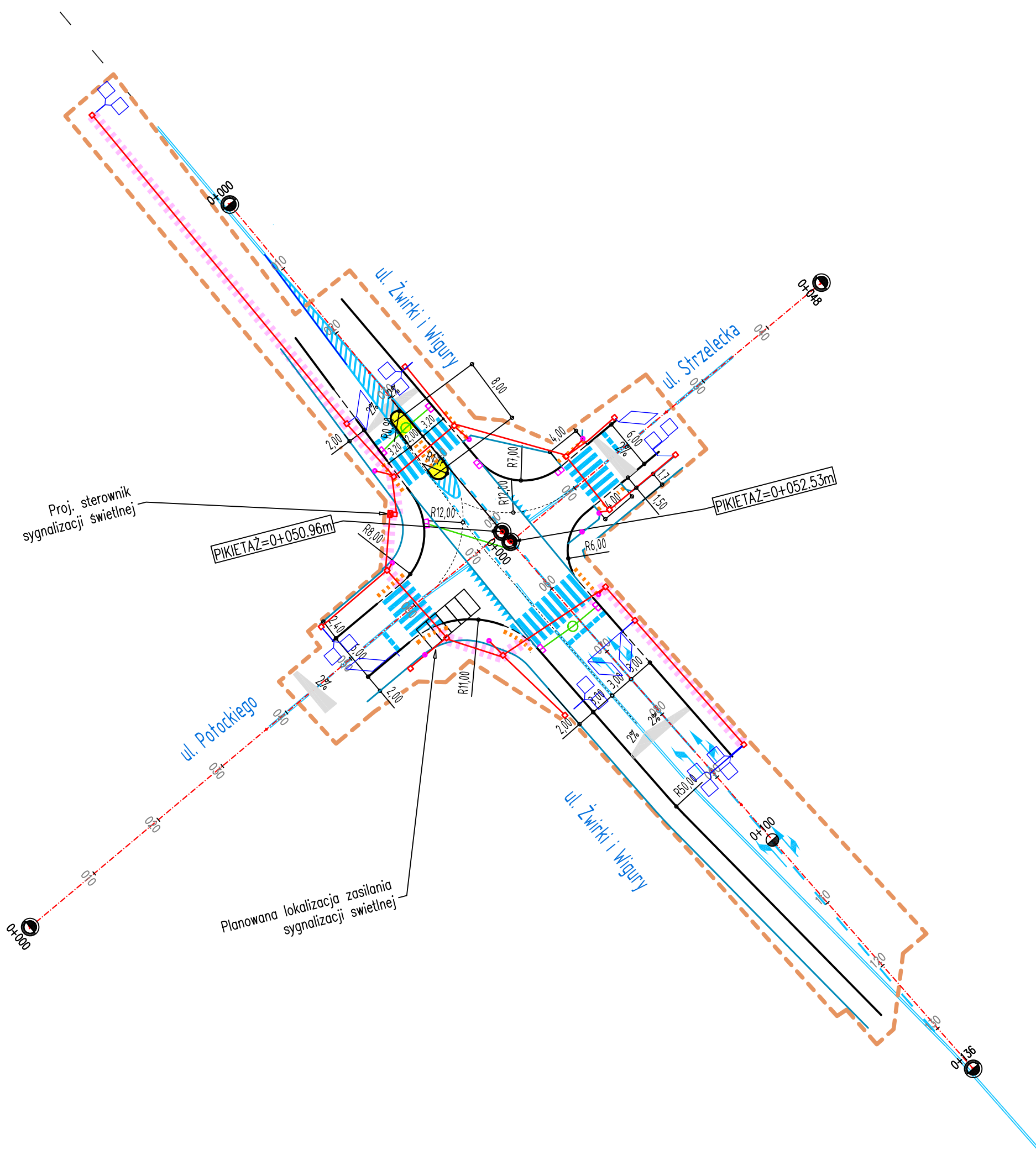
**TYPUL RYSUNKU:** Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

**DATA:** 30-09-2020 **SKALA:** 1:40 i 1:10 **NAZWA PLIKU:** **NUMER ARCH:** **NUMER RYS:**

**5**

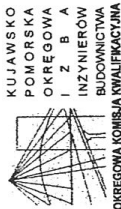
# LEGENDA

- krawędź jezdni - krawężnik
- - - krawędź jezdni - krawężnik zaniżony do 2 cm
- krawędź chodnika, jezdni - obrzeże betonowe
- proj. przykanaliki
- wpusty deszczowe
- projektowane słupy sygnalizacji świetlnej
- sygnalizacja świetlna, kable, studnie
- pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej zatopione w warstwie ścieralnej jezdni
- płytki ostrzegawcze
- ||||| trasa kanału technologicznego



**4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)**





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0066/06/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 576) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Martusowi Adamowi Andler**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POD/07  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwole decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Okrzymują:
1. Pan **Martus Adam Andler**  
ul. Włocławska 65  
87-800 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliski



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy, Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Martus Adam Andler** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i pasów, statków powietrznych oraz przepust
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsza uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-UXB-RXA-ZPB \***

Pan **MARIUSZ ANDLER** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0009/01**

adres zamieszkania ul. **WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCLAWEK**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2020-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2020-01-07** roku przez:

**Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0067/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 196, poz. 1718) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

**Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak**

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/007

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak  
ul. Hanka Sawickiej 32  
87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

mgr inż. Franciszek Szypliński

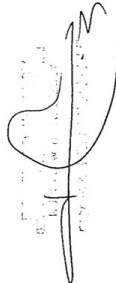


### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Grzegorz Tomczak** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawowania funkcji architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-3PU-RZH-EL9 \***

Pan PIOTR TOMCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04  
adres zamieszkania ul. H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 5. **Część formalno – prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)**

<b>Spis warunków technicznych, uzgodnień, decyzji</b>	
1	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o. – Warunki techniczne
2	UPC Polska Sp. z o.o. – Warunki techniczne
3	Urząd Miasta Bydgoszczy, Wydział Informatyki – Warunki techniczne
4	Orange Polska S.A. – Warunki techniczne
5	Netia S.A. – Warunki techniczne/uzgodnienie
6	Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. – Uzgodnienie
7	Enea Operator Sp. z o.o. – Warunki techniczne (przyłącze dla sygnalizacji świetlnej)
8	Enea Operator Sp. z o.o. – Warunki techniczne (likwidacji kolizji)
9	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – Warunki techniczne (sygnalizacja świetlna)
10	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o. – Uzgodnienie
11	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – Uzgodnienie (przyłącze kanalizacji deszczowej)
12	Netia S.A. – Uzgodnienie
13	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – Uzgodnienie (projekty budowlane branży: drogowej, sanitarnej, elektrycznej teletechnicznej; projekt wykonawczy branży energetycznej – sygnalizacja świetlna)
14	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. – Uzgodnienie



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.405/0515/2020

Bydgoszcz, 13.08.2020 r.

Wpłynęło dnia: 24 08 2020

L.dz. 818/08/2020

**Zakład Inwestycji Organizacji  
Traktatu Północnoatlantyckiego  
ul. Nowowiejska 28A  
02-010 WARSZAWA**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla przebudowy układu drogowego oraz odprowadzania wód opadowych do miejskiej kanalizacji deszczowej z nawierzchni skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3.NSB)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że w związku z planowaną przebudową układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy należy zachować następujące wymagania:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych. **W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.**
2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego do przebudowy układu skrzyżowania, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie przebudowywanego układu drogowego przewidzieć regulację wysokościową włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejących kanałach deszczowo-sanitarnych (wybudowanych w układzie piętrowym) za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
5. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
6. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanałach deszczowo-sanitarnych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.
7. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
8. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).

9. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

W związku z przewidywaną w ramach przedmiotowej inwestycji korektą elementów infrastruktury odwodnienia nawierzchni jezdni, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że wody opadowe i roztopowe można odprowadzić do następujących istniejących miejskich sieci kanalizacji deszczowej:

- $\varnothing$  0,80 m (wybudowanej w układzie piętrowym deszczowo-sanitarnym kds  $\varnothing$  0,80 /0,30 m) w ul. Żwirki i Wigury;
- $\varnothing$  0,30 m (wybudowanej w układzie piętrowym deszczowo-sanitarnym kds  $\varnothing$  0,30 /0,20 m) w ul. Strzeleckiego.

Włączenia projektowanych i przewidzianych do przebudowy przykanalików od wpustów ulicznych do miejskich kanałów deszczowych należy wykonać poprzez studnie rewizyjne (istniejące i projektowane) z użyciem przejść szczelnych.

Dla przykanalików przeznaczonych do przebudowy po istniejącej trasie należy zachować miejsca włączeń do istniejących studni rewizyjnych.

Włączenia przykanalików deszczowych obecnie bezpośrednio wpiętych z obu stron do istniejącego kanału deszczowego w ul. Żwirki i Wigury (tj. „na ostro”) należy przebudować dokonując zabudowy nowej studni rewizyjnej na istniejącym kanale deszczowo-sanitarnym w miejscu włączenia jednego z przykanalików.

Drugie bezpośrednie miejsce włączenia przykanalika należy zlikwidować (otwór bezpośrednio przy kanale w sposób trwały i szczelny zaślepić). Istniejący kanał deszczowy został poddany renowacji metodą rękawa z włókna szklanego nasączonego żywicą, wobec powyższego miejsce po włączeniu przykanalika deszczowego należy zabezpieczyć od wewnątrz kanału za pośrednictwem pakera naprawczego.

Zabudowę nowych studni rewizyjnych na istniejącym kanale deszczowym  $\varnothing$  0,80 m (wybudowanym w układzie piętrowym deszczowo-sanitarnym kds  $\varnothing$  0,80 /0,30 m) należy wykonać bez naruszania i otwierania kanału sanitarnego.

Po odkopaniu odcinka kanału, wykonaniu podbudowy studni, wymurowaniu części przydennej studni z cegły kanalizacyjnej należy uszczelnić połączenia istniejących kanałów w ścianach studni. Po wykonaniu w/w prac przystąpić do wycięcia odcinków istniejących kanałów deszczowych w obrębie wnętrza studni i wykonania kinet. Następnie dokonać montażu kręgów żelbetowych na wymurowanej podstawie z cegły kanalizacyjnej, pierścienia odciążającego, płyty pokrywowej i włazu.

Kręgi żelbetowe winny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN-1917 i być wykonane z betonu C35/45 o średnicy min. 1000 mm. Płyty nastudzienne zastosować oparte na pierścieniach odciążających.

Przewidzieć włazy żeliwne  $\varnothing$  600 mm bez rygli o klasie obciążenia D 400 z zwulkanizowaną wkładką tłumiącą z tworzywa sztucznego, umieszczoną na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem a wjazdem, z logo MWiK.

Do regulacji wysokościowej wjazdów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, łączonych na klej.

Na odprowadzanie wód opadowych oraz przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (ul. Grudziądzka 9-15), w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a) oraz w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o. o. (ul. Toruńska 103).

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne wydane przez MWiK - sp. z o. o. oraz plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesioną trasą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

Realizację kanalizacji deszczowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac związanych z budową kanalizacji deszczowej należy powiadomić inspektora nadzoru MWiK - sp. z o. o.

Wykonane włączenia przykanalików od wpustów ulicznych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej podlegają odbiorowi przez inspektora nadzoru MWiK - sp. z o. o.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

**Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. MBZ Andler, Tomczak sp. j.  
ul. Maślana 8/10  
87-800 WŁOCŁAWEK
3. RT/MK a/a  
tel. 52 58-60-965

Główny Zarząd  
mgr inż. Wiesław Smoczyński





Katowice, 29.04.2020 r  
MBZ Andler Tomczak sp. j  
ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek

Wasz znak  
Nasz znak UPC-E-20-111-PT

## WARUNKI TECHNICZNE

### Dotyczy: „przebudowy układu drogowego skrzyżowania ulc: Żwirki i Wigury, Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”

1. W odpowiedzi na Państwa mail z dnia 23.04.2020r informujemy, że w rejonie opracowywanego przez państwa projektu firma UPC POLSKA posiada następującą infrastrukturę tj. kable koncentryczne i światłowodowe zaciągnięte do kanalizacji teletechnicznej ORANGE POLSKA – należy postępować zgodnie z wytycznymi Orange. Informujemy, że kanalizacja w której biegą kable wł. UPC POLSKA została pokazana na załączonych planach kolorem POMARAŃCZOWYM.

Na sieć UPC składają się:

- szafa teletechniczna wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz

-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/013/072J typ: Z-XOTKtsd 72J długość: 680 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/004 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Janusza Korczaka 9, 85-319 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 30m)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/008 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 30m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/4683/024J typ: A-DQ(ZN)2Y 2x12 E9 długość: 520 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL i UPC w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/2119 typ: TENIO-B6-NT-0-N wł. UPC w studni teletechnicznej wł. UPC ul. Gołębia 66, 85-309 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 30m)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/2147 typ: FOSC-450BS wł. UPC w studni teletechnicznej wł. OPL ul. Strzelecka 79, 85-309 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 30m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/292/012J typ: FUUALT-D-L-4x2.5-12J długość: 135 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/2147 typ: FOSC-450BS wł. UPC w studni teletechnicznej wł. OPL ul. Strzelecka 79, 85-309 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/008 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 10m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak



-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/035/072J typ: Z-XOTKtsd 72J długość: 2496 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/116 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w studni teletechnicznej wł. UPC ul. Marii Konopnickiej 57, 85-124 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/008 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 10m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/5128/012J typ: FUUALT-D-L-4x2.5-12J długość: 350 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL i UPC w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/130 typ: FOSC-450BS wł. UPC w studni teletechnicznej wł. UPC ul. Gołębia 82, 85-309 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/008 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: 10m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel światłowodowy nazwa: KO/BYD/012/006J typ: Z-XOTKtsd 6J długość: 35 [m] wł. UPC w szafie teletechnicznej wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz

-węzeł optyczny nazwa: BYB022 typ: V-GammaO8X-22A wł. UPC (zapas technologiczny: brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/BYD/008 typ: FIST-GCOG2-BC6-NV wł. UPC (zapas technologiczny: 10m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 10 [m] wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz

-Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 6,1 [m] wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz

-Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 2,8 [m] wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz

-Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 13 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

-złącze w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-Kabel koncentryczny typ: ACE750 długość: 260 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-złącze w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

-studnia telekomunikacyjna wł. OPL ul. Szubińska 99, 85-312 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak



-Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 10 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:  
-szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
-budynek ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

Kabel koncentryczny typ: P3.625 długość: 15 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:  
-szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
-złącze w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

Kabel koncentryczny typ: ACE750 długość: 140 [m] wł. UPC w kanalizacji wł. OPL w relacji:  
-studnia telekomunikacyjna wł. OPL ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 36, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
-złącze w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 22, 85-310 Bydgoszcz (zapas technologiczny: brak)  
Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

Ewentualna przebudowa szaf oraz elementów aktywnych, a tym samym **odtworzenie pierwotnego stanu** leży po stronie inwestora. Należy zwrócić większą uwagę na kable rozchodzące się ze studni teletechnicznych oraz/lub szaf w kierunku budynków.

2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymagania formalno-prawne i branżowe (w tym zgodne z Polskimi Normami) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Eksploatacji Sieci UPC lub osobami upoważnionymi przez UPC, a następnie uzgodnić branżowo. Dokumentację projektową należy wysłać na adres:  
UPC POLSKA Sp. z o.o.  
Ul. Jana z Kolna 11  
80-864 Gdańsk  
oraz wersję elektroniczną na adres email [Field.operations.network@upc.pl](mailto:Field.operations.network@upc.pl).
3. Wszelkie pytania i uzgodnienia na etapie przygotowania projektu wykonawczego należy kierować drogą elektroniczną na adres email: [Field.operations.network@upc.pl](mailto:Field.operations.network@upc.pl).
4. W przypadku konieczności przebudowy szaf lub przyłączy należących do UPC, należy wykonać projekt budowlany, który będzie podlegał uzgodnieniu z UPC Polska Sp. z o.o.
5. Przebudowywane kable koncentryczne i/lub światłowodowe powinny być wymieniane w całości. Nie dopuszcza się wyciągania i ponownego układania tego samego kabla koncentrycznego. Wszelkie odstępstwa od tej zasady wymagają akceptacji UPC. Wymieniając kable koncentryczne należy wymienić złącza na nowe.
6. Projektując zmiany kabli światłowodowych należy:
  - a) Zastosować zapasy technologiczne min.:
    - 50 m na każde 1000 m kabla światłowodowego, przy odcinkach dłuższych niż 2 km zapas na każde 1000 m należy zwiększyć do 100 m i rozlokować równomiernie wzdłuż całej trasy,
    - 30 m przy złączu z każdej strony,



- 50 m przed przeszkodą terenową
  - b) Zapasy światłowodowe należy umieszczać na umocowanych stelażach zapasów o średnicy dostosowanej do typu kabla
  - c) Należy stosować kabel z włóknami w standardzie ITU-T G652.D firmy *CORNING*
  - d) Tłumienność spawów nie może przekraczać 0,1 dB, należy stosować osłonki spawów o długości 45mm
  - e) mufy zamocować w studniach, skrzynkach istniejących lub planowanych,
  - f) zalecane jest aby kable wymieniać w całości między istniejącymi złączami,
  - g) dozwolone jest wyciąganie i ponowne układanie kabli o przekroju 144j i większych tylko i wyłącznie na odcinkach między dwoma sąsiadującymi studniami.
7. Kable należy układać i oznakować zgodnie z obowiązującymi normami, wymaganiami udzielonymi przez właściciela kanalizacji lub podbudowy słupowej i wymaganiami UPC zachowując promienie gięcia, zapasy i sposób wyłożenia w studniach.
  8. Przebudowywane kable powinny być w studniach wyłożone z boku studni na uchwytach kablowych w taki sposób by nie znajdowały się w świetle otworu studni kablowej oraz oznakowane zgodnie z wymogami właściciela kanalizacji.
  9. Wszelkie materiały (kable, studnie, szafki, materiały eksploatacyjne) konieczne do wykonania prac związanych z niniejszą przebudową dostarczy Inwestor na koszt własny. Materiały te powinny być zgodne z wymaganiami UPC Polska i posiadać odpowiednie atesty.
  10. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC Polska oraz infrastruktury z tym związanej (studnie, słupy, szafki) będą wykonywane na koszt inwestora i jego odpowiedzialność. Powyższe dotyczy również naprawy ewentualnych uszkodzeń sieci UPC powstałych na skutek przebudowy.
  11. W przypadku pozostawienia przyłączy UPC pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi lub parkingami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
  12. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC muszą być wykonywane pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. Firma nadzorująca po negatywnej ocenie przygotowania wykonawcy do prac może nie dopuścić do realizacji prac.
  13. Prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi normami.
  14. Po zakończeniu prac na kablach światłowodowych, należy wykonać pomiary reflektometryczne dla długości 1310 oraz 1550 nm ze wskazanych przez UPC punktów pomiarowych. Pomiary należy wykonywać kalibrowanym przyrządem pod pełnym nadzorem przedstawiciela UPC.
  15. Termin prac należy zgłosić do UPC z wyprzedzeniem min. 21 dni roboczych wysyłając mail na adres [Field.operations.network@upc.pl](mailto:Field.operations.network@upc.pl). Proponowany termin wymaga potwierdzenia ze strony UPC. Prace powodujące zagrożenie lub przerwę usług UPC prowadzone mogą być tylko w godzinach 00:00 – 04:00 od poniedziałku do piątku.
  16. Po wykonaniu prac należy dostarczyć dokumentację powykonawczą składającą się z dokumentacji technicznej i budowlanej.
  17. Dokumentacja techniczna powinna zawierać schemat ułożenia kabli w kanalizacji wraz ze wskazaniem otworu na profilu kanalizacji kablowej, schemat rozszyca włókien optycznych w formacie dwg z naniesionymi zmianami, wyniki pomiarów reflektometrycznych w postaci plików źródłowych z reflektometru, raportów pdf zawierających tabele zdarzeń oraz reflektogramy.
  18. Dokumentacja budowlana powinna zawierać:
    - a. w przypadku kanalizacji, przyłączy, szafek własności UPC - mapkę (ew. kolorową kopię) potwierdzającą wniesienie do zasobu geodezyjnego nowych / przeniesionych elementów infrastruktury technicznej (uzbrojenia terenu) wraz z opisem dotyczącym własności naniesionej infrastruktury.
    - b. w przypadku kanalizacji obcej mapkę z naniesionym aktualnym przebiegiem kanalizacji.
  19. Po wykonaniu prac zostanie dokonany ich odbiór techniczny zakończony protokołem odbioru przeprowadzonych prac przebudowanej infrastruktury. Protokół powinien być podpisany przez









UPC Polska Sp. z o.o.  
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

- upoważnionych pracowników wykonawcy robót oraz reprezentanta UPC Polska. Do odbioru prac należy przedstawić dokumentację powykonawczą.
20. UPC Polska rekomenduje do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury UPC firmy Ericsson Sp. z o.o. , Nplay, Taurus.
  21. Niniejsze Warunki Techniczne ważne są 12 miesięcy od daty wydania.
  22. W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych i uzgodnień należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac na 60 dni przed ich rozpoczęciem. Jednocześnie UPC zastrzega sobie prawo do korekty Warunków Technicznych w przypadku powstałych zmian infrastruktury.
  23. W przypadku odstąpienia od prac lub zmiany terminu ich realizacji należy niezwłocznie powiadomić UPC Polska : adres email [Field.operations.network@upc.pl](mailto:Field.operations.network@upc.pl)

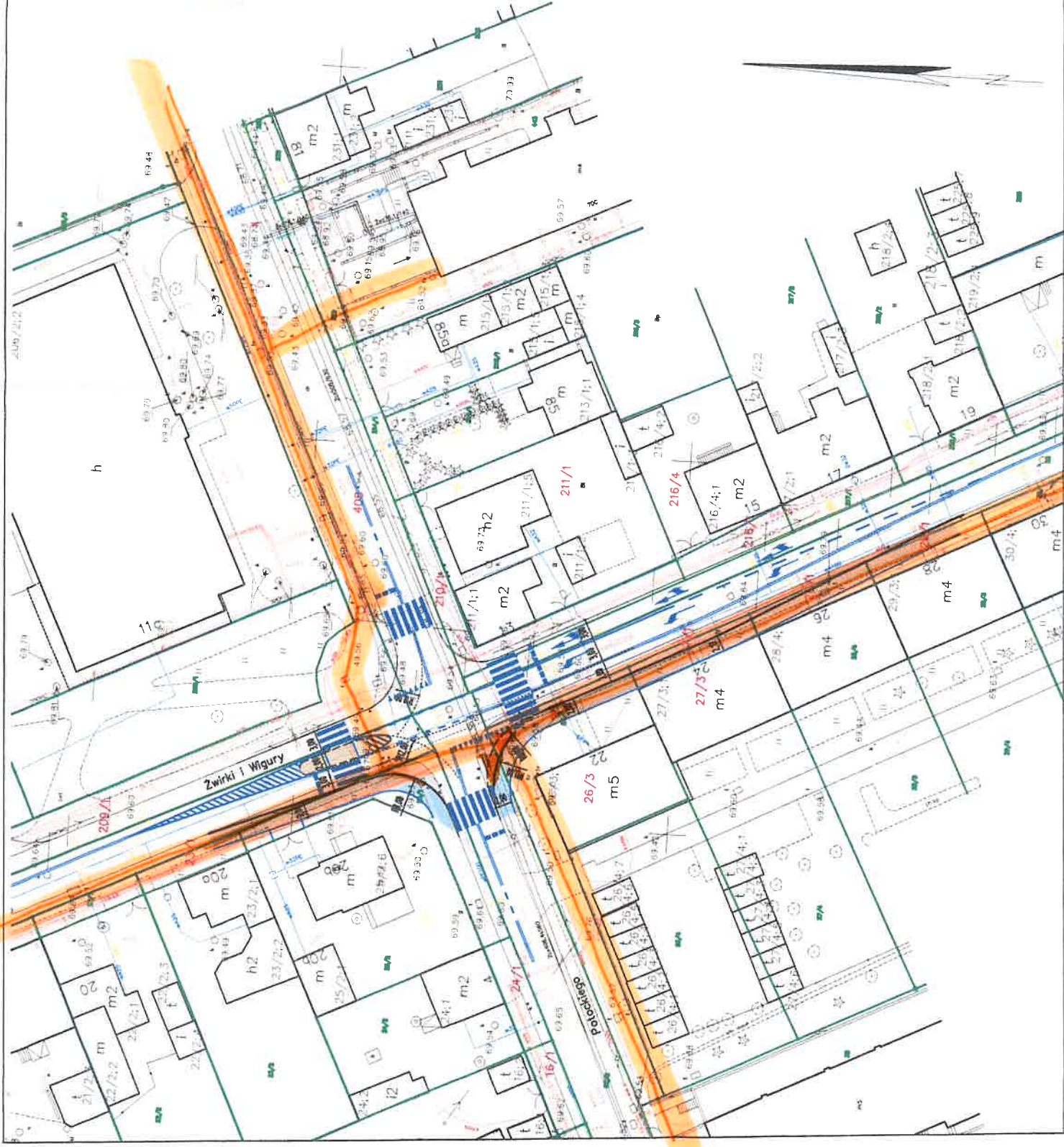
Z poważaniem:


PRZEDSTAWICIEL  
UPC POLSKA Sp. z o.o.  
  
Alan Krulikowski

**LEGENDA**

- nawierzchnie
-  jezdnie naw. asfaltowa
  -  chodnik naw. z kostki betonowej
  -  wyspa wybrukowana
  -  jezdnie
  -  krawędz jezdni - krawężnik
  -  krawędz jezdni - krawężnik zamazany do 2 cm

**PRZEDSTAWICIEL**  
**UPC POLSKA Sp. z o.o.**  
*Alan Krulikowski*



<b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby</b> <b>3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>	
Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Zwirki i Wigury, Bronisława Piłsudskiego i Strzelckiej w Bydgoszczy	
 MBZ Andrzej Tomczak sp. z o.o. ul. Masławska 8/10 81-600 Włocławek tel. 54 413 00 00	Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa
Mariusz Andler 60 procentowa odpowiedzialność KUP:1903030007	M. Andler
Koncepcja	
Drogiowa	
Plan sytuacyjny	
3-04-2020	1:500
-	1





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Informatyki

Bydgoszcz, 02.06.2020

WI.7012.11.2020

"MBZ Andler, Tomczak" Sp. J.  
ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2020r. w sprawie wydania warunków przebudowy sieci teletechnicznej w związku z przebudową skrzyżowania ulic: Żwirki i Wigury, Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy Wydział Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy informuje, że nie posiada żadnej sieci teletechnicznej w rejonie ww. skrzyżowania.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

  
Janusz Popielewski

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 289 fax.: (52) 58 58 835  
email: informatyka@um.bydgoszcz.pl., www.bydgoszcz.pl







Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

MBZ Andler, Tomczak sp.j.  
ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek

Łódź, 12 maj 2020r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-18482/20

**Temat:** Warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, sieci teletechnicznej (studnie kablowe, kanalizacja kablowa, kable miedziane i światłowodowe). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji

lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta Północ; oraz inspektora nadzoru.
7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Michała Bałuckiego 10/12.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy sieci telefonicznej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Michała Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi Artur Skoneczny tel. 42 614 63 66). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [m.kaczanowski@atem.com.pl](mailto:m.kaczanowski@atem.com.pl), [www.atem.pl](http://www.atem.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

12. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61  
e-mail: [DISU.RN\\_WUUiI\\_Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wnioski należy skierować na adres:

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - Miejscowość
    - Ulica/nazwa drogi
    - Rodzaj urządzenia
    - Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
  - Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
  - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

#### **UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

**Artur Skoneczny**

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania  
Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Północ  
ul. Grunwaldzka 229  
85-438 Bydgoszcz  
tel. +48 22 352 66 76  
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 01.06.2020

**MBZ Andler, Tomczak sp. j.**  
**Ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

Nasz znak: **NTFB-508-1004/20**  
Wasze pismo z dnia: **23.04.2020**

## **UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE**

### **Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem pn. „Przebudowa układu drogowego skrzyżowania ulicy Żwirki i Wigury, Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 02.04.2020 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa układu drogowego skrzyżowania ulicy Żwirki i Wigury, Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej, w zakresie opracowania, kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej oraz kabla doziemnego Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącej kanalizacji teletechnicznej 4-otworowej wraz z kablami teletechnicznymi** Netia S.A.

#### **Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:**

1. Zabezpieczyć rury kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie rur kanalizacji teletechnicznej należy je zagłębić do min. 1,0 m warstwy pokrycia.
3. Studnie kablowe wypadające w projektowanej nawierzchni chodnika odpowiednio wyprofilować i wypoziomować do jej rzędnej.
4. **Po wykonaniu wszelkich prac budowlanych podlegających zakryciu, Wykonawca, na własny koszt, sprawdzi drożność kanalizacji teletechnicznej NETIA S.A. na odcinkach będących w obszarze działania grup budowlanych takich jak miejsca wykorzystywane pod sprzęt lekki i ciężki a będące w bliskości istniejącej infrastruktury NETIA S.A., w obecności przedstawiciela NETIA S.A. : pogorszenie parametrów drożnych kanalizacji teletechnicznej NETIA S.A. skutkuje sprzeciwem ze strony NETIA przy odbiorach prac budowlanych.**
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.



6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

#### **Wymagania formalne:**

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: [nadzory@netia.pl](mailto:nadzory@netia.pl), tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
8. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
9. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

#### **Informacje o sieci Netia SA:**

- Kanalizacja teletechniczna 4-otworowa z rur PP  $\varnothing$  110/5,0 wraz z kablami kanałowymi
- Studnia kablowa typu SKO-2p

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem  
**Przedstawiciel Netia S.A.**  
**Andrzej Grycmacher**

#### **Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny / Rys. 1 - 1egz.





### LEGENDA

- nawierzchnie
- jezdnia naw. asfaltowa
  - chodnik naw. z kostki betonowej
  - wyspa wybrukowana
  - jezdnia -
- krawędź jezdni - krawężnik
- - - krawędź jezdni - krawężnik zanizony do 2 cm

**Netia S.A.**  
 ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa  
 Załącznik do pisma  
 Nr MTFB-508-1004/20  
 z dnia 2020.CZE.01

Przedstawiciel Netia S.A.  
 Andrzej Grycmacher

NAZWA INWESTYCJI <b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>			
ZAKRES Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Zwinki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małsiana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MAndler</i>
FAZA:	Koncepcja		
BRANŻA:	Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH. / NUMER RYS.:
3-04-2020	1:500	-	- / 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. WYKORZYSTANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMI ZMIANAMI.			

Bydgoszcz 23.06.2020 r.

Wpłynęło dnia: ..... 01 07 2020

L.dz. .... 950/03/2020

Nasz znak: EI/ZB/ 1270/4864/2020

Wasz znak:

**BMZ Andler, Tomczak sp. j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

**dot: uzgodnienia przebudowy układu skrzyżowania w ciągu ulic Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.06.2020 (data wpływu 16.06.2020) w załączeniu przesyłam koncepcję projektu przebudowy układu skrzyżowania w ciągu ulic Żwirki i Wigury Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy, na którym naniesiono trasę istniejących, aktualnie eksploatowanych rurociągów miejskiej sieci ciepłowniczej 2x $\phi$ 506/630 wykonanych w technologii rur preizolowanych.

Koncepcję projektu uzgadniam pod następującymi warunkami:

- przewody ciepłownicze pod projektowanym poszerzeniem jezdni należy zabezpieczyć poprzez ułożenie płyt odciążających przestających min. 1,0 mb z każdej strony ciepłociągu.
- wszelkie prace w zbliżeniu do istniejącej sieci ciepłowniczej realizować pod nadzorem służb eksploatacyjnych KPEC Bydgoszcz (Rejon Eksploatacji ZR-2 tel. 52 3045421 lub 52 3045422)

Otrzymują:

1. Adresat

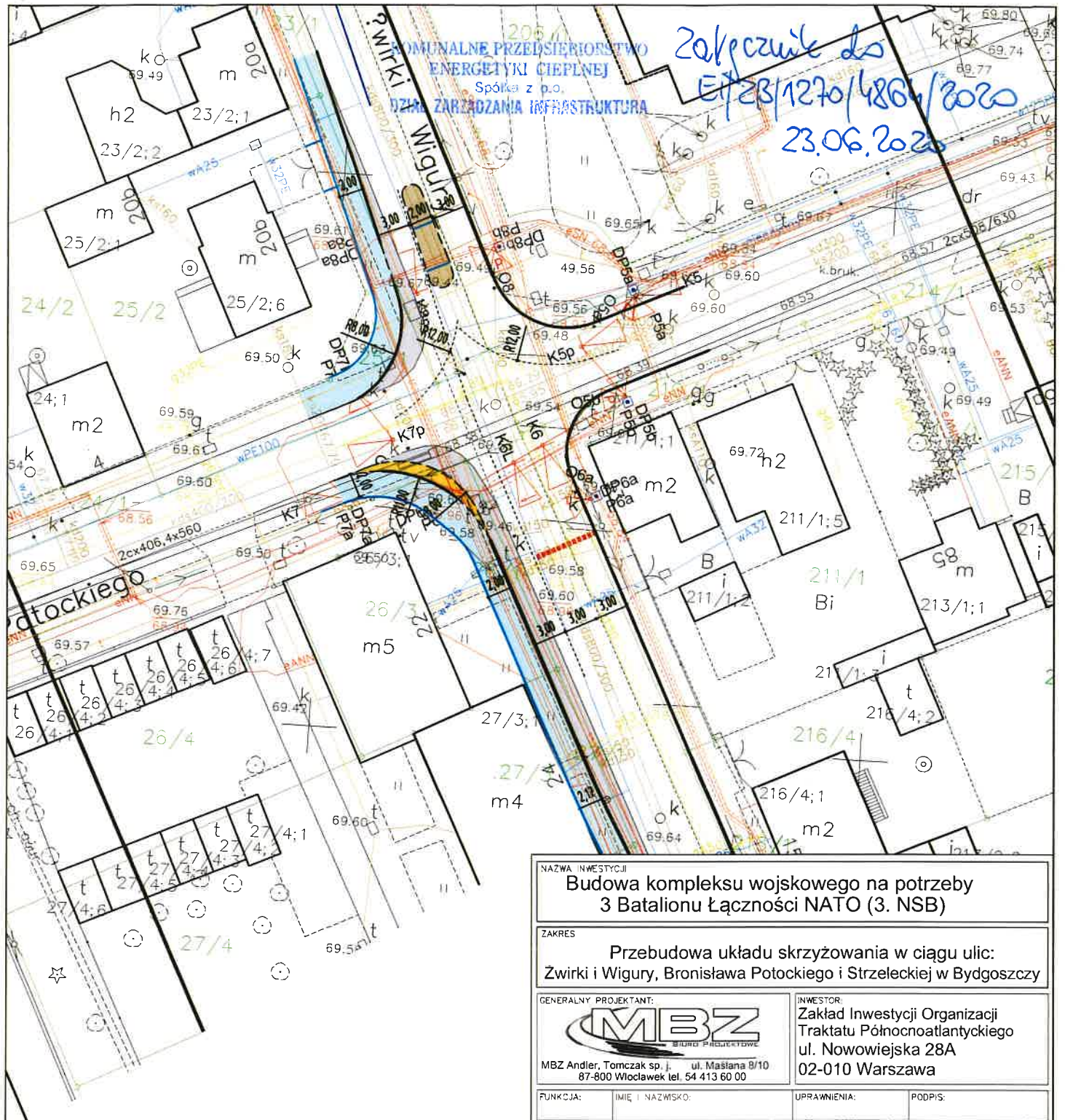
2. EZ

3. EI a/a

wyk. B.Z. tel. 3045 282

Dyrektor  
ds. Eksploatacji

mgr inż. Jacek Matuszak



## LEGENDA

nawierzchnie projektowane

- jezdnia naw. asfaltowa
- chodnik naw. z kostki betonowej
- wyspa wybrukowana
- jezdnia -
- krawężń jezdnia - krawężnik

NAZWA INWESTYCJI <b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby          3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>			
ZAKRES <b>Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic:          Zwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy</b>			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małsiana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MAndler</i>
FAZA:	Koncepcja		
BRANŻA:	Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU:	Przejezdność dla pojazdu długości 16 m		
DATA:	28-05-2020	SKALA:	1:500
NAZWA PLIKU:		NUMER ARCH:	-
NUMER RYS:			<b>1</b>
<small>WSPĘLNE PRAWO AUTORSKIE OSTRZEŻENIE. KOPLOWANE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CIĘSOCI LUB          W CAŁOŚCI BEZ PIENIĘDZNY PRÓBY "MBZ" ZABRONIONE. PROSTAWA PRAWNA: OZIENKOWANIE          Z DN 03.02.1994 - NR 24 PÓZ. 33 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJ OCENI OMIANIAL.</small>			

**Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu  
Północnoatlantyckiego  
ul. Nowowiejska 28A  
02-010 Warszawa**

**Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:

**zasilanie sygnalizacji świetlnej, Bydgoszcz, ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury/Potockiego,  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową 3 kW  
na napięciu 0,23 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej**

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:**

**Słup linii napowietrznej nn własność Enea Operator Sp. z o.o. zabudowany przy ul. Potockiego przy granicy z działką 26/3 zasilany ze stacji transformatorowej "Gołębia" nr 10071.  
Transformator nr 1 400 kVA, obwód 8, zabezpieczenie w ST 160A.  
Linia kablowa AKSFtA 4x120mm<sup>2</sup> - 90m, linia napowietrzna Al 4x50mm<sup>2</sup> - 197m.**

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:**

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

**Ze słupa linii napowietrznej nn własność Enea Operator Sp. z o.o. zabudowanego przy ul. Potockiego przy granicy z działką 26/3 zasilanego ze stacji transformatorowej "Gołębia" nr 10071, obwód 8 wyprowadzić przyłącze kablowe typu NAYY-J 4x35mm<sup>2</sup> najkrótszą technicznie możliwą trasą do projektowanego złącza kablowo-pomiarowego ZK1x-1P.**

**Przy w/w słupie nn poza terenem kolizyjnym zabudować złącze kablowo-pomiarowe ZK1x-1P (dokładna lokalizacja na etapie projektu).**

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

**Nie dotyczy.**

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

**Odbiorca przygotowuje miejsce pod zabudowę projektowanego złącza.**

**Z ww. złącza kablowo-pomiarowego do budynku wybudować instalację odbiorczą typu i przekroju wg potrzeb.**

**W budynku wykonać wewnętrzną instalację elektryczną.**

**W razie potrzeby z ww. złącza zalicznikowo zasilić szafkę rozdzielczą placu budowy.**

**III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:**

**Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo - pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.**

**Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.**

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:**

**Złącze kablowo-pomiarowe.**

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:**

**Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:**

**trójfazowego licznika energii czynnej przystosowanego do plombowania.**

**Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.**

**VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:**

**Zabezpieczenie przedlicznikowe - 16 A w złączu kablowo-pomiarowym.**

**VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:**

**Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .**

**VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:**

**Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.**

**IX. UWAGI DODATKOWE:**

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl). Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.**

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Rejon Dystrybucji Bydgoszcz**  
**Dział Rozwoju i Inwestycji**  
**Kierownik**  
*Łukasz Kupski*  
**Łukasz Kupski**

Bydgoszcz, 27.04.2020r.

OD/MT/100187 /2020

Wpłynęło dnia: 29 04 2020

L.dz. 684 / 24 / 2020

**Zakład Inwestycji Organizacji  
Traktatu Północnoatlantyckiego  
ul. Nowowiejska 28A  
02-010 Warszawa**

Dotyczy: warunki techniczne likwidacji kolizji projektowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej w miejscowości Bydgoszcz - skrzyżowanie ulic: Żwirki i Wigury, Strzeleckiej i Potockiego z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną ENEA Operator.

W odpowiedzi na pismo reprezentującej Państwa firmy MBZ Andler, Tomczak sp.j. z Włocławka, przedstawiamy poniżej warunki techniczne likwidacji kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej tj. przebudowy układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Strzeleckiej i Potockiego w Bydgoszczy z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną ENEA Operator.

Enea Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora przebudowy), a projekt techniczny zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. (dostępne na stronie: <http://www.operator.enea.pl/infoosieci/instrukcjeistandardysieci/standardywsiecidystrybucyjnejjeop>).

### I. Warunki szczegółowe.

1. Kolidujące z planowaną przebudową odcinki linii kablowych SN przebudować poza teren kolizyjny za pomocą wstawek kablowych SN typu 3x 1x NA2XS(F)2Y o przekroju 150 lub 240mm<sup>2</sup> – w zależności od przekroju istniejących linii. Nową trasę kabli oraz lokalizacje muf kablowych zaprojektować poza jezdnią na terenach ogólnodostępnych (trawniki, chodniki, itp.). Nie dopuszczamy lokalizacji linii wzdłuż projektowanych krawężników.
2. Kolidujące z planowaną przebudową odcinki obwodów kablowych nn przebudować poza teren kolizyjny za pomocą wstawek kablowych nn typu NAY2Y-J 4x150 mm<sup>2</sup> lub 240mm<sup>2</sup> – w zależności od przekroju istniejących obwodów. Nową trasę kabli oraz lokalizacje muf kablowych zaprojektować poza jezdnią na terenach ogólnodostępnych (trawniki, chodniki, itp.). Nie dopuszczamy lokalizacji linii wzdłuż projektowanych krawężników.
3. Materiały elektrotechniczne z demontażu (kable, etc.) należy zutylizować w uzgodnieniu z RD Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6 (Sekcja Utrzymania RD Bydgoszcz),
4. W miejscach skrzyżowań i kolizji z innymi urządzeniami i infrastrukturą stosować rury ochronne o parametrach (m.in. średnica rur, kolor, odporność) zgodnych ze standardem Enea Operator.
5. Do połączeń nowo budowanych kabli stosować mufy kablowe (zgodne ze standardem Enea Operator),

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

6. Prace należy prowadzić zgodnie z postanowieniami standardów ENEA Operator oraz norm przedmiotowych (N SEP-E-004 oraz PN-E-05100-1),
7. Nowe lokalizacje powinny uwzględniać wyeliminowanie wystąpienia kolizji wynikających z ewentualnych, późniejszych inwestycji,
8. W przypadku ułożenia linii kablowych przed uzyskaniem docelowych rzędnych terenu, Inwestor będzie zobowiązany (o ile wystąpi taka konieczność) do wykonania niezbędnej przebudowy ww. infrastruktury zapewniającej zachowanie (określonych przepisami) głębokości ułożenia (posadowienia) oraz odległości poziomych i pionowych linii kablowych od innych obiektów lub przeszkód.

Szczegółowe wymagania odnośnie projektowanych linii kablowych SN i nn, których należy bezwzględnie przestrzegać i uwzględnić przy projektowaniu, zawarte są w dokumentach dostępnych pod adresem: <http://www.operator.enea.pl/infosieci/instrukcjeistandardysieci/standardywsiecidystrybucyjnejjeop>

## II. Warunki ogólne.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach,
2. Dokumentacja projektowa winna zawierać zestawienia montażowe, demontażowe, schematy jednokreskowe oraz kosztorys inwestorski,
3. Wszelkie dane dotyczące istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego oraz informacje niezbędne do wykonania projektu można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6,
4. Przebudowa sieci energetycznej powinna zostać przeprowadzona przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia. ENEA Operator sp. z o.o. rekomenduje, aby przy wyborze wykonawców (w pierwszej kolejności) Inwestor brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych Enea Operator (WWK). Przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do RD Bydgoszcz w celu przygotowania miejsca pracy, jak również zwrócić się z wnioskiem o nadzór nad przebudową. Koszty przygotowania miejsca pracy ponosi Inwestor,
5. Do Inwestora należeć będzie wykonanie prac związanych z uporządkowaniem terenu (rekultywacja terenu etc.),
6. Po zakończeniu prac związanych z likwidacją kolizji, należy przekazać na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowane urządzenia oraz ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na czas nieoznaczony na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na niej urządzeń elektroenergetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z ww. urządzeń oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych, konserwacyjnych, remontowych, czynności łączeniowych, modernizacji, wymiany

### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

- urządzeń, dokonywaniu kontroli i przeglądów urządzeń oraz wyprowadzania nowych obwodów elektroenergetycznych z urządzeń już istniejących. Szczegóły zapisów należy uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości Sieciowych OD Bydgoszcz,
7. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym,
  8. W przypadku przejścia przebudowywanej linii przez tereny osób trzecich należy uzyskać pisemną zgodę właścicieli tych terenów oraz ustanowić nieodpłatnie służebność j.w. pod projektowane urządzenia, potwierdzoną notarialnie,
  9. Całość prac i koszty związane z przebudową istniejącej infrastruktury SN, nn obciążać będą Inwestora. Przed przystąpieniem do przebudowy należy opracować projekt techniczny wraz kosztorysem inwestorskim, który (w 2 egz.) należy przedstawić do uzgodnienia w ENEA Operator sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Bydgoszcz. Do przedkładanej do uzgodnienia dokumentacji projektowej, należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze standardami Enea Operator w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych na zasadach określonych w tych standardach,
  10. Przed rozpoczęciem prac konieczne będzie wcześniejsze uregulowanie spraw związanych z usuwaniem kolizji nowoprojektowanej zabudowy z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną - w formie odpowiedniej umowy, której wzór zostanie do Inwestora przesłany na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej. W przypadku decyzji Inwestora o finansowaniu usunięcia kolizji ze środków unijnych, (przed zawarciem umowy) ma on obowiązek poinformować Enea Operator o takim zamiarze.
  11. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót,
  12. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniami Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli sieci,
  13. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.),
  14. Prace należy przeprowadzić w taki sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku konieczności zastosowania wyłączenia, niezbędnym jest uzyskanie na nie zgody ENEA Operator sp. z o.o. wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia, oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i obszar wyłączenia sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany np. poprzez zastosowanie tymczasowych obwodów zasilających lub poprzez zasilanie z alternatywnych źródeł energii (np. agregaty),

**Centrala**

ENEa Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



15. W przypadku sieci niskiego napięcia, prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca, musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii PPN,
16. Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.  
W tym celu Inwestor przekaże osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, uzyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

Warunki likwidacji kolizji zachowują ważność 1 roku od daty ich wydania.

Z poważaniem

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Oddział Dystrybucji Bydgoszcz**  
Wydział Utrzymania Sieci  
Kierownik Wydziału Utrzymania Sieci  
*Tomasz Schilling*  
Tomasz Schilling

Do wiadomości: MBZ Andler, Tomczak sp. j, ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

Załączniki:

K 173 333

- A. Obowiązek informacyjny,  
B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego,  
C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych).

k.o: RR, RD-1, SN, SU-aa

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 29.05.2020 r.

UE-5041/246/W/20

Wpłynęło dnia: .....  
05 06 2020  
L.dz. 14.25/106/2020

MBZ Andler, Tomczak sp. j.  
ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek

**Dotyczy:** warunków technicznych na budowę sygnalizacji dla zadania pn.  
„Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.05.2020 r. przesyłam warunki techniczne do opracowania projektu technicznego sygnalizacji świetlnej dla przebudowy układu skrzyżowania ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy dla zadania pn. „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO”

Zastępca Dyrektora  
ds. Transportu

Rafał Grzegorzewski

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZDM-UE-a/a

**Kontakt:**

Marcin Rydzewski  
Asystent Inspektora  
52 582 27 13  
marcin.rydzewski@zdmikp.bydgoszcz.pl



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ**  
w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz  
Zespół Elektroenergetyczny  
Telefon: (52) 582-27-01

Bydgoszcz 29.05.2020 r.

**Warunki techniczne do opracowania projektu technicznego sygnalizacji świetlnej dla przebudowy układu skrzyżowania ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy dla zadania pn. „Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO”**

**I. Część elektryczna**

1. Wystąpić o warunki zasilania do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
2. Otrzymane warunki zasilania przedłożyć do ZDMiKP
3. Kable obwodowe zaprojektować w kanalizacji kablowej z rur Ø110 zakończonych studniami modułowymi.
4. Do każdego urządzenia ( sygnalizatory, urządzenia detekcji, przyciski )– odbiornika zaprojektować oddzielny nowy kabel typu YKY5x1,5mm<sup>2</sup>.
5. Sygnalizatory świetlne:
  - Kołowe, piesze – źródło światła wkład LED
6. Maszty , maszty wysięgnikowe - ocynkowane.
7. Dla sygnalizatorów świetlnych mocowanych nad jezdnią zaprojektować ekrany kontrastowe.
8. Zastosować szafę sterowniczą zgodnie z częścią programową

**Projekt sygnalizacji świetlnej część elektryczna musi być spójny z projektem sygnalizacji świetlnej – organizacja ruchu – część programowa.**

**Projektować część elektryczną można po uprzednim uzgodnieniu w ZDMiKP – Wydział Inżynierii Ruchu lokalizacji urządzeń sygnalizacyjnych.**

**W kosztach opracowania projektu Wykonawca musi ująć koszt opracowania matrycy do celów projektowych wraz z wypisami z rejestru gruntów.**

**NABYWCA:**  
Miasto Bydgoszcz  
ul. Jezuicka 1/ 85-102 Bydgoszcz  
NIP: 953-101 18-63  
**ODBIORCA:**  
Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - sp. z o.o.**

ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz, tel. 52 58-60-508

**Uzgodnienie nr RT.403/0325/2020**

dotyczy: projektu kanalizacji deszczowej  
w ramach przebudowy składowania w osiedlu  
miejsc: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego  
i Strzeleckiej w Bydgoszczy dla zadania  
inwestycyjnego pn. Budowa kompleksu  
miejscowego w patrolowy 3 Batalionu graniczny  
NATO (S.N.S.B.)  
M.W.K.-sp. z o.o. pozytywne opinijne  
projekt branżowy drogowy dla w/w inwestycji.

**Uzgodnienie projektu traci ważność po upływie 3 lat.**

Bydgoszcz, dnia 14.10.2020 r.

KIEROWNIK DZIAŁU

Kierownik  
Działu Technicznego  
mgr inż. Sławomir Rybarski

CZŁONEK ZARZĄDU

Prezes Zarządu

mgr inż. Stanisław Drzewiecki



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 22.10.2020 r.

UD-5015/051/20  
Nr wpływu:21877

Wpłynęło dnia: 27 10 2020

L.dz. 890/10/2020

**MBZ Andler, Tomczak sp.j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 WŁOCŁAWEK**

**Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy przyłącza kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu w ciągu ulic Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uzgadnia rozwiązanie techniczne przebudowy przyłącza kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu w ciągu ulic Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy

Projekt jest zgodny z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez MWiK w Bydgoszczy RT.405/0515/2020.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP  
Naczelnik Wydziału  
Utrzymywania i Ewidencji  
Jacek Potrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. UD – a/a  
Magdalena Stańko  
tel. 52 582-27-22



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania**  
**Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Północ**  
**ul. Grunwaldzka 229**  
**85-438 Bydgoszcz**  
**tel. +48 22 352 66 76**  
**fax +48 22 352 66 66**

Bydgoszcz, dnia 03.11.2020r

**„MBZ Andler, Tomczak” sp. j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

Nasz znak: **NTFB-508-2150/20**

Wasze pismo z dnia: 09.10.2020

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO

**Dotyczy: Uzgodnienie Projektu Wykonawczego na zabezpieczenie sieci NETIA S.A. w ramach zadania: „Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”.**

W odpowiedzi na Państwa otrzymane w dniu 14.10.2020, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt wykonawczy – bez uwag**, dotyczący zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej NETIA S.A. opracowany na podstawie wydanych warunków technicznych nr NTFB-508-1004/20 z dnia: 01.06.2020.

**Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok.**

Wpłynęło dnia: 23 11 2020

L.dz. 913/11/2020

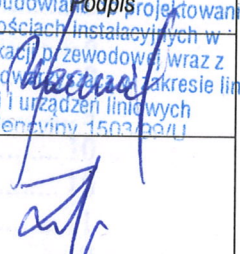

Z poważaniem  
Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

PW - 1 egz.

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Budowa kompleksu wojskowego na potrzeby 3 Batalionu Łączności NATO (3. NSB)</b>
<b>ZAKRES INWESTYCJI</b>	Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy
<b>FAZA PROJEKTU</b>	PROJEKT WYKONAWCZY
<b>BRANŻA</b>	Teletechniczna
<b>LOKALIZACJA</b>	Jednostka ewidencyjna – Miasto Bydgoszcz Obręb ewidencyjny – 0073, dz. nr: 21/1, 22/1, 23/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 52/2, 55, 56 Obręb ewidencyjny – 0074, dz. nr: 209/1, 210/1, 216/1, 217/1, 392, 408
<b>INWESTOR</b>	Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego ul. Nowowiejska 28A 02-010 Warszawa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant branży teletechnicznej	Mariusz Ptasznik	do projektowania w specjalności teletechnicznej KUP/BT/0434/04	30-09-2020r.	
Opracował	Marek Zych		30-09-2020r.	

## Wykaz rysunków:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Schemat przekroju kabli o żyłach miedzianych
3. Schemat przekroju kabli koncentrycznych
- 4.1. Schemat przekroju kabli światłowodowych
- 4.2. Schemat przekroju kabli światłowodowych
5. Schemat przekroju kabli światłowodowych

**Netia S.A.**

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

Załącznik do pisma

 Nr NTFB-508-2150/20

 z dnia 2020 LIS. 03

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Włocławek, 30 września 2020 roku



5 907214 750187



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 07-12-2020 r.

UP/SOIZ-4004/1860a/20  
Nr wpływu - 24817

**„MBZ Andler, Tomczak” sp. j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

**Dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej w zakresie: „Przebudowa układu skrzyżowania w ciągu ulic: Żwirki i Wigury, Bronisława Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy”.**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że uzgadnia dokumentację projektową ww. inwestycji w zakresie:

1. Projekt budowlany branży drogowej,
2. Projekt budowlany branży sanitarnej,
3. Projekt budowlany branży elektrycznej,
4. Projekt budowlany branży teletechnicznej,
5. Projekt wykonawczy branży energetycznej – Budowa urządzeń służących do zarządzania ruchem drogowym (budowa i montaż urządzeń oraz instalacji drogowej sygnalizacji świetlnej).

Uzgodnień ewentualnych kolizji projektowanego układu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy dokonać z ich gestorami. Projekt powinien spełniać warunki wydane przez gestorów poszczególnych sieci.

Załączona i opieczątowana dokumentacja projektowa jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Załącznik – dokumentacja projektowa.

Otrzymują:

- ① Adresat
- Do wiadomości:
2. Wydział IP w miejscu
3. Wydział LD w miejscu
4. Wydział UE w miejscu
5. Wydział UI w miejscu
6. a/a

Kontakt:

Agnieszka Koch 885 904 272 / (052) 582 27 71

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nalazek





**Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz**  
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz  
85-079 Bydgoszcz, ul. Kościuszki 53

tel. +48 / 52 313 17 50  
RO1@eneos.pl

Bydgoszcz, 26 listopada 2020

Enea Oświetlenie/OP/RO1  
**WEA20E007263**  
K2000463085

Firma Projektowo – Wykonawcza  
Marek Połec  
ul. Ostroroga 13  
88-349 Bydgoszcz

dotyczy: **uzgodnienia przebudowy skrzyżowania ulic Żwirki i Wigury, Potockiego i Strzeleckiej w Bydgoszczy.**

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz w odpowiedzi na pismo z dnia 21.09.2020 r., po dokonaniu sprawdzenia przedłożonego projektu zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji informuje, że na załączonym zakresie istnieje sieć oświetleniowa własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o., sieć napowietrzna podwieszona na słupach własności ENEA Operator Sp. z o.o., lecz w związku z nieprzemieszczaniem słupów nie występuje kolizja z siecią własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o. W związku z tym faktem ENEA Oświetlenie sp. z o.o. uzgadnia projekt zagospodarowania terenu z uwagą:

- 1. Uzgodnienie dotyczy tylko sieci oświetlenia drogowego własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,**
- 2. W przypadku ingerencji w nasze uzbrojenie znajdujące się we wskazanym terenie inwestycji należy wystąpić o wydanie warunków technicznych,**
- 3. Załączyć do dokumentacji niniejsze uzgodnienie z załącznikami,**
- 4. Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,**
- 5. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,**
- 6. W przypadku ewentualnego wystąpienia innych kolizji w czasie wykonywania robót należy bezzwłocznie wystąpić do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o wydanie warunków na usunięcie kolizji,**
- 7. W przypadku ingerencji w czasie robót w nasze uzbrojenie znajdujące się we wskazanym terenie inwestycji należy wystąpić o dopuszczenie do prac z 7-dniowym wyprzedzeniem do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz. Formularz zgłoszenia prac oraz formularze do zgłoszenia odbioru robót, odbioru kabla przed zasypaniem, karty przekazania odpadów i oświadczenia kierownika dostępne są w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz.**

**Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od dnia jego wydania.**

**Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Ochrony  
Bydgoszcz  
Dariusz Boczkowski

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny do w/w lokalizacji – 1 str.

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Rafał Kiciński tel. 52 31 31 753 *Rafał Kiciński*

