

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wąskiej

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------------------|----------------|---|----------------|--------------|---------------|
| Przebudowa ulicy Wąskiej | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | | 0,067+0,11450+0,038 | km | 0,22 | |
| | | | | RAZEM | 0,22 |
| 2 | D-03.01.01a | Przebudowa - Hydranty nadziemne o śr. 100 mm | kpl. | | |
| d.1 | | _przesunięcie 80 cm -przebudowa hydrantu naziemnego na krawędź projektowanego pobocza. | | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 3 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (na odkład) | m ³ | | |
| d.2 | | _wykop koryta pod podbudowę projektowanych konstrukcji jezdni i poboczy | | | |
| | | (67,00*5,00+114,50*4,00+38,00*3,00)*0,35+(67,00+114,50+38,00)*2*0,75*0,15 | m ³ | 366,84 | |
| | | _poszerzenie na łukach: R-3, R-5, R-8 | | | |
| | | [(3,00*3,00-3,14*3,00*3,00/4)*2+(5,00*5,00-3,14*5,00*5,00/4)+(8,00*8,00-3,14*8,00*8,00/4)]*0,35 | m ³ | 8,05 | |
| | | | | RAZEM | 374,89 |
| 3 | | KRAWĘŻNIK - OPORNIK | | | |
| 4 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem | m ³ | | |
| d.3 | | (67,00+114,50+38,00)*2*0,04 | m ³ | 17,56 | |
| | | | | RAZEM | 17,56 |
| 5 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na lawie bet. i podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.3 | | (67,00+114,50+38,00)*2 | m | 439,00 | |
| | | | | RAZEM | 439,00 |
| 4 | | PODBUDOWA JEZDNI | | | |
| 6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.4 | | 67,00*5,00+114,50*4,00+38,00*3,00 | m ² | 907,00 | |
| | | _poszerzenie na łukach: R-3, R-5, R-8 | | | |
| | | (3,00*3,00-3,14*3,00*3,00/4)*2+(5,00*5,00-3,14*5,00*5,00/4)+(8,00*8,00-3,14*8,00*8,00/4) | m ² | 23,01 | |
| | | | | RAZEM | 930,01 |
| 7 | D-04.05.01 | Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce (1,5/2,0 < 4 MPa), warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm, | m ² | | |
| d.4 | | 67,00*5,00+114,50*4,00+38,00*3,00 | m ² | 907,00 | |
| | | _poszerzenie na łukach: R-3, R-5, R-8 | | | |
| | | (3,00*3,00-3,14*3,00*3,00/4)*2+(5,00*5,00-3,14*5,00*5,00/4)+(8,00*8,00-3,14*8,00*8,00/4) | m ² | 23,01 | |
| | | | | RAZEM | 930,01 |
| 8 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31 C 90/3) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - (wykonana dwuwarstwowo 12+8 cm) | m ² | | |
| d.4 | | 67,00*5,00+114,50*4,00+38,00*3,00 | m ² | 907,00 | |
| | | _poszerzenie na łukach: R-3, R-5, R-8 | | | |
| | | (3,00*3,00-3,14*3,00*3,00/4)*2+(5,00*5,00-3,14*5,00*5,00/4)+(8,00*8,00-3,14*8,00*8,00/4) | m ² | 23,01 | |
| | | | | RAZEM | 930,01 |
| 5 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 9 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej , kolor grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. | m ² | | |
| d.5 | | 67,00*5,00+114,50*4,00+38,00*3,00 | m ² | 907,00 | |
| | | _poszerzenie na łukach: R-3, R-5, R-8 | | | |
| | | (3,00*3,00-3,14*3,00*3,00/4)*2+(5,00*5,00-3,14*5,00*5,00/4)+(8,00*8,00-3,14*8,00*8,00/4) | m ² | 23,01 | |
| | | | | RAZEM | 930,01 |
| 6 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 10 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| d.6 | | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 11 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m ² | szt. | | |
| d.6 | | _znaki: U-9a i U-9b, oznakowanie słupów oświetlenia ulicy stojących na krawędzi utwardzonego pobocza | | | |
| | | 4*2 | szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 7 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wąskiej

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------|--|----------------|---------|--------|
| 12 d.7 | D-05.01.04a | Wzmocnienie poboczy - Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm - (pospółka frakcji 0/31) $(67,00+114,50+38,00)*2*0,75$ | m ² | | |
| | | | m ² | 329,25 | |
| | | | | RAZEM | 329,25 |
| 13 d.7 | D-03.01.01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych na kol. sanitarnym | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 14 d.7 | D-03.01.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |