



RUMIA
naturalnie pomysłowa

Urząd Miasta Rumi

Wydział Inżynierii Miejskiej

ul. Sobieskiego 7

84-230 Rumia

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Budowa przejścia dla pieszych przy ul. Batorego w Rumi przy integracyjnej Szkole Podstawowej nr 7.

INWESTOR:

Gmina Miejska Rumia

ul. Sobieskiego 7

84-230 Rumia

OPRACOWAŁ:

Mirosław Ceynowa

Urząd Miasta Rumi

Wydział Inżynierii Miejskiej

tel. 58 679 65 43

m.ceynowa@um.rumia.pl

Rumia, sierpień 2021r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjna z naniesionym oznakowaniem

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie planowanego wyniesienia skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w ciągu ul. Batorego w Rumi.

3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

Ze względu na konieczność uspokojenia ruchu w obrębie Szkoły Integracyjnej nr 7 w Rumi wybudowane zostanie wyniesione skrzyżowanie ul. Batorego oraz ul. Źródlanej. Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściu zostanie zapewnione poprzez przeniesienie istniejącego przejścia na wyniesione skrzyżowanie. Ponadto w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa pieszych w szczególności dzieci idących do szkoły dodatkowo zostaną wykonane lampy doświetlające przejście oraz obszar wokół niego.

Szczegóły zastosowanego oznakowania:

- Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne. Przejścia dla pieszych w rejonie szkoły projektuje się jako czerwone (z białymi znakami poziomymi).

Nawierzchnia przejść dla pieszych powinna być wykonana z masy chemoutwardzalnej i powinna spełniać następujące wymagania:

a) posiadać aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z następującymi właściwościami użytkowymi i technicznymi:

- Wskaźnik szorstkości SRT ≥ 45 lub ≥ 50
- Elastyczność $\geq 2\text{cm}$
- Czas schnięcia $\leq 45\text{min}$
- Współczynnik luminancji β : barwa czerwona $\geq 0,15$
- Trwałość wg LCPC ≥ 6

b) materiał powinien być odporny na promieniowanie UV wg normy EN 1871

c) przejezdność przy temp. 20°C po max 45 min wg normy EN 1436

d) duża elastyczność na zginanie i rozciąganie wg metody IBDiM

e) zawartość części stałych min 98% oraz części lotnych max 0,5%

Rozwiązania w zakresie oznakowania ulic przedstawione są w osobnym opracowaniu – Projekcie docelowej organizacji ruchu.

Projekt tymczasowego oznakowania na czas prowadzenia robót należy wykonać i uzgodnić w uprawnionych organach.

- Oznakowanie pionowe

Znaki D-6 oraz T-27 należy wykonać na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej. Pozostałe znaki należy wykonać stosując folię odblaskową typu 2. Wszystkie znaki należy ustawić wielkości MAŁE.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zostały przedstawione na rys nr. 2.

Na planie orientacyjnym zaznaczono miejsce wprowadzanego oznakowania - rysunek nr 1.

4. Oznakowanie pionowe

4.1. Umieszczanie znaków

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych

obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

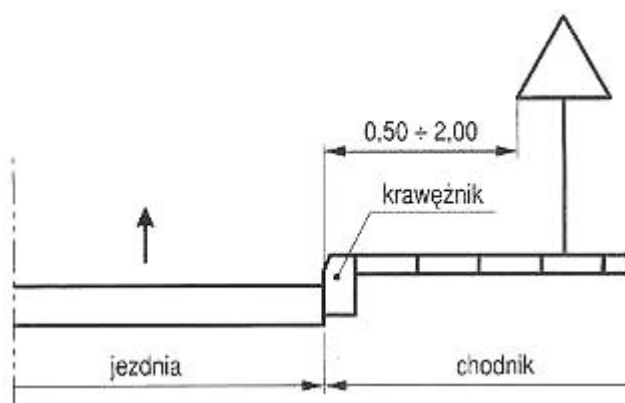
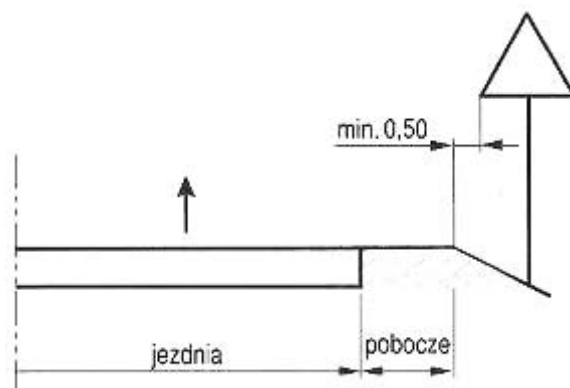
4.2.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

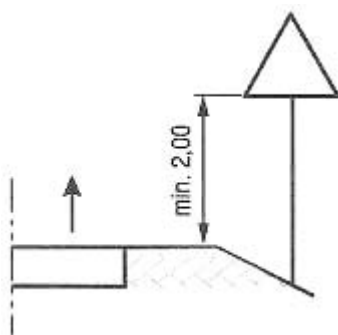
4.2.2. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

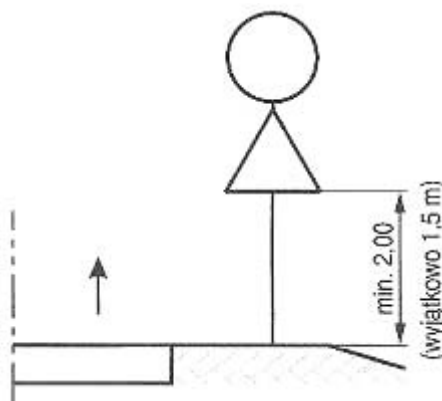
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

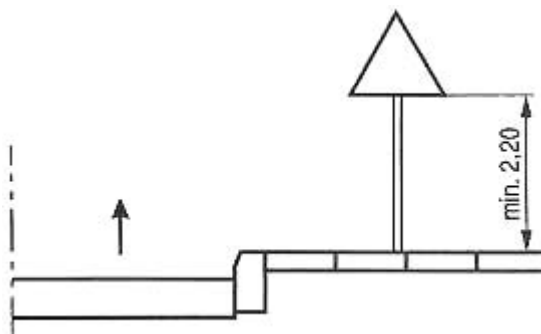
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



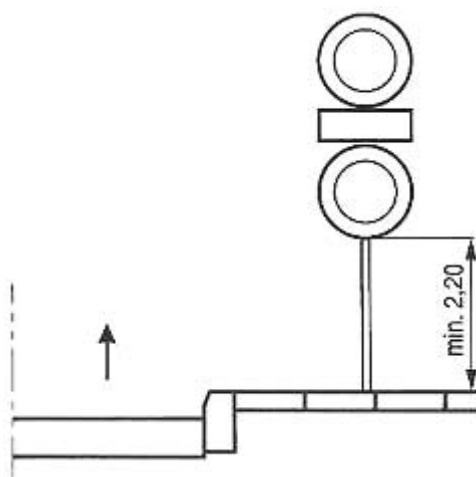
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



c) kategorii A, B, C, D, F, G



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego:

do 15.12.2021 r. o dokładnym terminie wprowadzenia poinformujemy Państwa 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu drogowego.