

Jednostka projektowa:

JR – Justyna Rybak
Wielka Wieś 8
27-215 Wąchock
tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczona dokumentacja techniczna

Remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/375 w Leśnictwie Gruchawka

Investor:

Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

Autorzy opracowania: specjalność drogowa	
Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant :	
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>

Rataje, czerwiec 2021r

Spis treści

- I. Strona tytułowa
- II. Spis treści
- III. Część opisowa dokumentacji
 - 1. Opis techniczny
- IV. Część graficzna
 - 1. Sytuacja
 - 2. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny
- V. Przedmiar robót
- VI. Informacja BIOZ
- VII. Specyfikacja techniczna

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.VII.1.1 Umowa z Nadleśnictwem Kielce
- 1.VII.1.2 Mapa Przeglądowa Inwentaryzacji Sieci Drogowej Nadleśnictwa Kielce
- 1.VII.1.3 Wizji i pomiarów w terenie
- 1.VII.1.4 Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi leśnej nr inw. 220/375 w Leśnictwie Gruchawka w oddziałach leśnych nr 20, 21/35, 22/36, 23/37, 24/38, 25/39, 40, działki ewidencyjne nr 1892/2, 1893, 1886, 1894, 1887, 1888, 1895, 1889, 1896/2, 1890, 1897/2, 1891/2 obręb Dąbrowa, gmina Masłów.

3. Opis stanu istniejącego

Droga o nawierzchni tłuczniowej szerokości 3,5m jezdni droga z poboczami szerokości, okopana rowami. W nawierzchni występują miejscami dziury, które powodują szybką degradację drogi oraz koleiny i wzruszenie wierzchniej warstwy nawierzchni.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia remontu drogi, który przyczyni się do przywrócenia jej parametrów technicznych. Naprawa zniszczeń przyczyni się także do powstrzymania dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga wewnętrzna leśna
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość drogi 3,5m
- spadek poprzeczny nawierzchni przekrój dwustronny pochylenie 3%
- szerokość poboczy 0,75m

6. Opis stanu projektowanego

Prace związane z naprawą drogi należy wykonać według poniżej przedstawionych technologii wykonania

Naprawa dla odcinków:

Jako 0+000 drogi przyjęto zjazd z drogi publicznej powiatowej granica oddziału 20 od strony wschodniej.

Od km 0+416 do km 0+456 naprawa nawierzchni na całej szerokości drogi.

Od km 0+686 do km 0+736 naprawa nawierzchni na całej szerokości drogi.

Od km 1+920 do km 2+130 naprawa nawierzchni na całej szerokości drogi.

Od km 2+280 do km 2+790 naprawa nawierzchni na całej szerokości drogi.

Rondo do zawracania naprawa nawierzchni na całej szerokości jezdni na długości 45m

Od km 0+000 do km 3+370 uzupełnienie miejscowych dziur w ilości:

- 4 dziury o powierzchni ok. 2,80m² i głębokości ok. 10 cm
- 25 dziur o powierzchni ok. 1,50 m² i głębokości ok. 10 cm
- 20 dziur o powierzchni ok. 0,50 m² i głębokości ok. 10 cm

Łączne zestawienie napraw

- Naprawa jezdni na całej szerokości tj. 3,5m kruszywo 0-31,5 mm gr. 8 cm – łączna powierzchnia naprawy 2992,5 m²
- Naprawa ubytków w jezdni, kruszywo łamane 0-31,5 mm głębokość 10 cm - łączna powierzchnia naprawy 58,7 m²

Technologia naprawy ubytków w nawierzchni

Opis robót:

- Oczyszczenie nawierzchni z błota i zanieczyszczeń, odprowadzenie stagnującej wody
- oskardowanie mechaniczne lub ręczne za pomocą zrywarek lub zrywakami równiarek wraz z nadaniem uszkodzeniu foremnego kształtu
 - Wybranie rumowiska
 - Wypełnienie miejsca naprawianego kruszywem łamanym kruszywo do wypełnienia kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm
 - Kruszywo należy rozściełać tak, aby po zagęszczeniu łąty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przyległej jezdni.

Technologia naprawy nawierzchni na całej szerokości

Opis robót:

- Oczyszczenie nawierzchni z błota i zanieczyszczeń, odprowadzenie stagnującej wody
- oskardowanie mechaniczne lub ręczne za pomocą zrywarek lub zrywakami równiarek
- Ułożenie warstwy kruszywa łamane frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem spadków.

Umiejscowienie naprawy należy traktować orientacyjnie, a dokładne usytuowanie miejsca naprawy należy ustalić w terenie w porozumieniu z inwestorem.

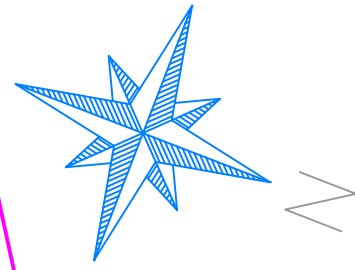
Warunki techniczne odbioru robót.

Remont drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Nawierzchnia po wykonaniu naprawy powinna być taka jak nowa nawierzchnia tłuczniowa
- Nierówności w przekroju poprzecznym nie mogą przekraczać 2cm
- Spadek poprzeczny na prostej powinien wynosić 3% (+-2%)
- Nawierzchnia powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Rybak



- Legenda:
- Przebieg remontowanej drogi
 - Odcinki podlegające remontowi
 - Granica działki ewidencyjnej/oddziału leśnego

działka ewid nr 1885

działka ewid nr 1886

działka ewid nr 1887

działka ewid nr 1888

działka ewid nr 1889

działka ewid nr 1890

działka ewid nr 1891/2

działka ewid nr 1892

działka ewid nr 1893

działka ewid nr 1894

działka ewid nr 1895

działka ewid nr 1896/2

działka ewid nr 1897/2

Pętla do zawracania

km: 2+790

km: 2+280

km: 2+130

km: 1+920

km: 0+416

km: 0+456

km: 0+736

km: 0+686

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Państwowe Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce			
OBIEKT: Remont drogi leśnej nr inv. 220/375 w Leśnictwie Gruchawka					
RYSUNEK: SYTUACJA			RYS. NR 1		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VI-2021		
Sprawdził:		Data opracow. VI-2021		NR UMOWY :	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	NR UMOWY :		SKALA 1:5000	EGZ.

Nawierzchnia istniejąca

350

istniejąca konstrukcja o nawierzchni tłuczniowej

Układ warstw konstrukcyjnych - zabiegi naprawcze

km 0+416 - km 0+456

km 0+686 - km 0+736

km 1+920 - km 2+130

km 2+280 - km 2+790

koniec drogi pętla do zawracania

350

6-8%

3%

3%

6-8%

oskardowanie na głębokość do 3cm

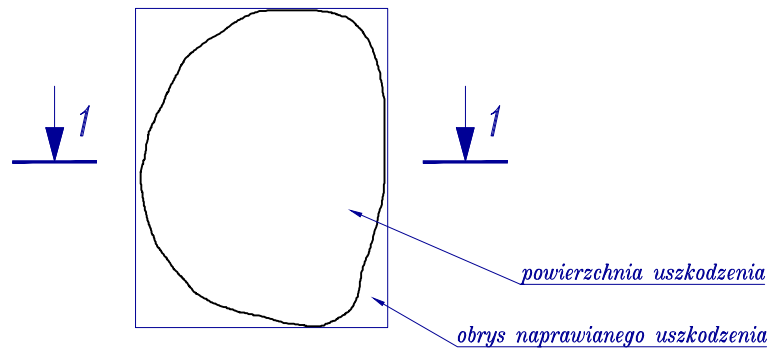
pozostające kruszywo z konstrukcji drogi

uzupełnienie ubytków kruszywem jak nawierzchnia

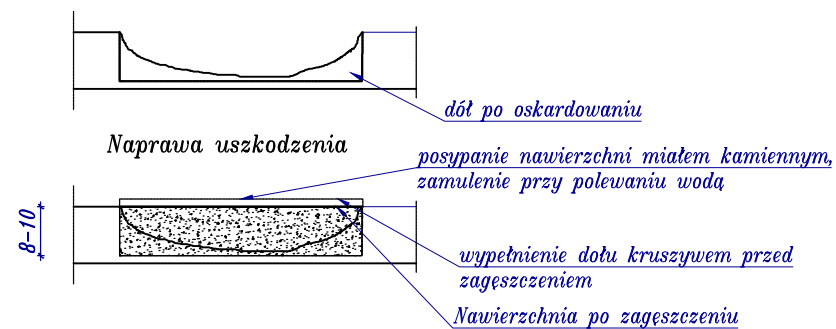
8 cm kruszywo łamane 0-31,5mm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

2

Pojedyncze uszkodzenie nawierzchni tłuczniowej



Przekrój 1-1



Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Państwowe Gospodradstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce		
OBIEKT: Remont drogi leśnej nr inw. 220/375 w Leśnictwie Gruchawka				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne				RYS. NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VI-2021	
Sprawdził:				
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. VI-2021	NR UMOWY :	SKALA 1:20
				EGZ.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej nr 220/375 w leśnictwie Gruchawka

ADRES INWESTYCJI: Nadleśnictwo Kielce
Leśnictwo Gruchawka oddziały leśne 20 - 40

INWESTOR: Nadleśnictwo Kielce

ADRES INWESTORA: ul. Hubalczyków 15

WYKONAWCA: 25-668 Kielce

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inżynierjna - drogowa mgr inż. Justyna Rybak

DATA OPRACOWANIA: 10.06.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Roboty remontowe			
1	U-D- d.1 05.02.00 a	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej (0-31,5mm) - grubość warstwy 8 cm (oczyszczenie nawierzchni, oskardowanie na gł. 3cm, wyprofilowanie, wbudowanie kruszywa wraz z profilowaniem i zagęszczeniem)	m2		
		(40 + 50 + 210 + 510 + 45) * 3,5	m2	2 992,500	
				RAZEM	2 992,500
2	U-D- d.1 05.02.00 a	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej (0-31,5) doły - głębokość warstwy 10 cm (oczyszczenie nawierzchni, oskardowanie na gł. 3 cm, wyprofilowanie, nadanie kształtu, wbudowanie kruszywa wraz z profilowaniem i zagęszczeniem)	m2		
		4 * 2,8 + 25 * 1,5 + 20 * 0,5	m2	58,700	
				RAZEM	58,700

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Remont,

„Remont drogi leśnej nr 220/375 w Leśnictwie Gruchawka”

Leśnictwo Gruchawka, oddziały leśne od 20 do 40

(Adres inwestycji)

2) Nadleśnictwo Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25 – 668 Kielce

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

3) mgr inż. Justyna Rybak

(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację)

Cześć opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) **Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu

4) **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie.. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi

- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

Jednostka projektowa:

JR – Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/375 w Leśnictwie
Gruchawka

Inwestor:

Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

KOD CPV	RODZAJ ROBÓT
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg

U-D-05-02-00a

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem dróg leśnych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót związanych z remontem

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem remontu na drogach leśnych.

1.4. Określenia podstawowe

Droga leśna - wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyzrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Roboty w zakresie remontu – polegają na profilowaniu dróg równiarką, uzupełnieniu kruszywa, zcięcie zdeformowanych poboczy

Konstrukcja nawierzchni – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korona drogi – jezdnia z poboczami, zatokami i pasami awaryjnego postoju.

Jezdnia – główna część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Warstwa z kruszywa łamanego – warstwa spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. W drogach leśnych warstwa po której poruszają się pojazdy.

Teren budowy – teren z istniejącymi drogami udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nich robót remontowych oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.5.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację, dziennik budowy.

1.5.2 Ochrona środowiska, przeciwpożarowa i materiały szkodliwe dla środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej oraz będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

1.5.3 Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

2. MATERIAŁY

Wykonawca przed przystąpieniem do robót przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia kruszywa przeznaczone do wbudowania, potwierdzone świadectwem jakości lub innym dokumentem stwierdzającym przydatność tych materiałów.

Kruszywo łamane 0-31,5mm

Krzywa uziarnienia poszczególnych kruszyw zastosowanych do wbudowania powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi uziarnienia.

Wskaźnik piaskowy dla kruszyw > 30

Należy przeprowadzić min. po jednym badaniu każdego rodzaju kruszywa sprawdzając jego krzywą uziarnienia. Kruszywa nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Do wykonania prac należy użyć:

- równiarki samojezdnej
- walca statycznego
- oskardów i zrywarek spulchniających na równiarce
- rozścielacz do kruszywa

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami ST, poleceniami Inspektora Nadzoru.

Uszkodzenia dróg głównie ograniczają się do górnej ich części (koleiny, wyboje, doły), które należy naprawić , celem ich przywrócenia właściwych parametrów eksploatacyjnych.

Zakres prac obejmuje :

- Oczyszczenie nawierzchni z błota i zanieczyszczeń, odprowadzenie stagnującej wody - na całej szerokości drogi równomiernie
- rozłożenie na całej długości naprawianych odcinków kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - grubość warstwy zgodna z projektem
- zagęszczenie warstwy wraz z nadaniem jej odpowiednich spadków poprzecznych przy zagęszczaniu należy stosować walce statyczne lub wibracyjne. Należy nadać drodze spadek poprzeczny dwustronny równy 3%

Technologia naprawy ubytków w nawierzchni

Opis robót:

Oczyszczenie nawierzchni z błota i zanieczyszczeń, odprowadzenie stagnującej wody

- oskardowanie mechaniczne lub ręczne za pomocą zrywarek lub zrywakami równiarek wraz z nadaniem uszkodzeniu foremnego kształtu
- Wybranie rumowiska
- Wypełnienie miejsca naprawianego kruszywem łamanym kruszywo do wypełnienia kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm
- Kruszywo należy rozścielać tak, aby po zagęszczeniu łąty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przyległej jezdni.

Prace należy rozpocząć od wykoszenia roślinności i usunięcia krzaków z poboczy drogi. Wszystkie koleiny, doły, ubytki powinny być naprawione przez spulchnienie, wyrównanie z nadaniem profilu spadku poprzecznego i zagęszczone (bez stosowania mieszanki z kruszywa kamiennego). W przypadku nierówności i zgłębień pozostałych po wyprofilowaniu miejsca te należy ponownie zoskardować do głębokości min. 3cm wykonać warstwę nasypową grubości projektowanej i zagęścić. Zagęszczenie należy wykonywać przy wilgotności optymalnej gwarantującej uzyskanie właściwych wymaganych parametrów zagęszczenia. Nawierzchnie poboczy w miejscach powstałych garbów, zdeformowanych spadków powinny być naprawione. Naprawa powinna polegać na ścięciu garbów, spulchnieniu miejsc odkształconych, wyrównaniem z nadaniem projektowanych spadków (6%) i zagęszczeniem. Miejsca poddane remontowi nie powinny zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego drogi, powinny być oczyszczone z wszelkich zanieczyszczeń i darni. Zagęszczanie uzupełnionej warstwy należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku górnej krawędzi nawierzchni z podłużnym przemieszczaniem. Nie dopuszcza się rozkładania kruszywa bez spulchnienia (zoskardowania) istniejącej nawierzchni z kruszywa.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych robót i jakości materiałów. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca. Kruszywo użyte do naprawy nawierzchni powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13242. W przypadku wbudowania kruszywa

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

niespełniającego wymagania w niniejszej specyfikacji, to na polecenie inspektora nadzoru, Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany. Na nawierzchni po naprawie nie powinno być miejsc luźnego kruszywa, nawierzchnia powinna być równa i zwięzła. Nawierzchnia jezdna po wyprofilowaniu powinna posiadać projektowany spadek poprzeczny wartości 3%.

Nierówności w przekroju poprzecznym nie mogą przekraczać 2 cm.

Nawierzchnia powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20 ton) nie było śladu na nawierzchni.

Jeśli dokumentacja projektowa, SST lub Inspektora Nadzoru przewiduje zamulenie górnej warstwy nawierzchni, to należy rozsypać ciekłą warstwę mialu (lub ew. piasku), obficie skropić go wodą i wcierać, w zaklinowaną warstwę tłucznia, wytworzoną papkę szczotkami z piasawy. W trakcie zamulania należy przepuścić kilka razy walec na szybkim biegu transportowym, aby papka została wessana w głąb warstwy. Wały walca należy obficie polewać wodą, w celu uniknięcia przyklejania do nich papki, ziarn kłińca i tłucznia. Zamulanie jest zakończone, gdy papka przestanie przenikać w głąb warstwy.

Roboty za zakończone uznaje się wtedy, jeżeli wszystkie badania i pomiary z zachowaniem dopuszczalnych tolerancji dały wyniki pozytywne. Dokumentem z odbioru końcowego jest protokół odbioru według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót został określony w jednostkach ustalonych w kosztorysach.

8. ODBIÓR ROBÓT

Dokumentem z odbioru końcowego jest protokół odbioru według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Odbiór pogwarancyjny będzie polegał na ocenie wizualnej wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa za przedmiot zadania określona w umowie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane
Poradnik techniczny "Drogi Leśne" Warszawa-Bedoń 2006r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

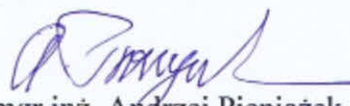
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

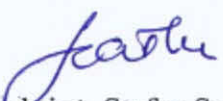
podpis:



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

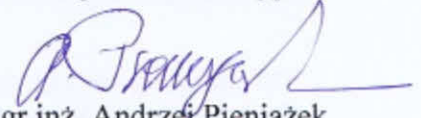
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

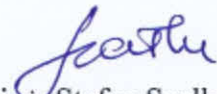
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:

