

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

***Przebudowa ulicy Bukowej w Walerianowie  
w zakresie budowy chodnika – ETAP I***

Inwestor:

**Gmina Komorniki  
ul. Stawna 1  
62-052 Komorniki**



**Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Gmina: **Komorniki**  
Obręb: **Rosnówko-Walerianowo**  
Arkusze mapy: **1** Działki numer: **257/1**  
Arkusze mapy: **2** Działki numer: **7/6**  
Arkusze mapy: **3** Działki numer: **257/4**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, lipiec 2017 r.

## SPIS TREŚCI

1. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB .....	3
2. Urząd Gminy Komorniki – uzgodnienie .....	6
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – uzgodnienie .....	7
4. Starosta Poznański – opinia geometrii drogi .....	8
5. Starosta Poznański – zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia .....	9
6. Przedmiot opracowania .....	10
7. Zakres i cel opracowania .....	10
8. Inwestor .....	10
9. Jednostka projektowa .....	10
10. Podstawa opracowania .....	10
11. Opis stanu istniejącego .....	10
12. Informacja o przeznaczeniu terenu inwestycji w MPZP .....	11
13. Rozbiórki .....	11
14. Wycinka drzew i krzewów .....	11
15. Stan projektowany .....	11
15.1. Chodnik i dojścia do posesji .....	11
15.2. Zjazdy .....	12
15.3. Przystanek autobusowy .....	12
15.4. Konstrukcje nawierzchni .....	12
15.4.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	12
15.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych .....	12
15.4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych .....	12
15.5. Obramowanie nawierzchni .....	13
15.6. Roboty ziemne .....	13
15.7. Odwodnienie nawierzchni .....	13
15.8. Zieleń .....	13
16. Wpływ robót na środowisko .....	13
17. Część rysunkowa .....	14
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i>	
Rys. 2. <i>Plan sytuacyjny w skali 1:500</i>	
Rys. 3. <i>Przekroje normalne w skali 1:50</i>	
Rys. 4. <i>Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10</i>	

## 1. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo Budowlane Pan Piotr Jasiukiewicz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jasiukiewicz  
60-162 Poznań, ul. Przepiętka 3/5
2. Okręgowa Rada Izby  
Budowlanego
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-122/2009  
Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Piotr Jasiukiewicz**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0099/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzanie  
1. Podstawa do wykonywania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis list członków władz Izby Inżynierów Budownictwa.  
2. Od niniejszej decyzji, służącej odwołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-23/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Cyrkiel**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 marca 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny WKP/0086/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński  
Członek Komisji – mgr inż. Szepepan Mikurenda

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Cyrkiel jest upoważniony w specjalności drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów  
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Robert Cyrkiel  
60-432 Poznań, ul. Trzebiatowska 11B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-K5Z-FLQ-X1F \*

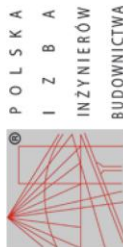
Pan Piotr Jasiukiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0361/09  
adres zamieszkania ul. Przepiórcza 3 m 5, 60-162 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-03 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-C7R-4KS-C52 \*

Pan Robert Cyrkiel o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0436/08  
adres zamieszkania ul. Trzebiatowska 11 B, 60-432 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-28 roku przez:

Jerzy Stronński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. Urząd Gminy Komorniki – uzgodnienie

### URZĄD GMINY KOMORNIKI

Komorniki, dn. 01.08.2017r.

**IK.7011.21.2017**

**SD PROJEKT s.c.**

ul. Wichrowa 4  
60-449 Poznań

dot. pisma dn. 25.07.2017r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn.  
„Przebudowa ulicy Bukowej w Walerianowie w zakresie budowy chodnika – Etap I”

Urząd Gminy Komorniki odpowiadając na pismo z dnia 25.07.2017r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ulicy Bukowej w Walerianowie w zakresie budowy chodnika – Etap I” informuje, że przedłożony projekt uzgadnia pozytywnie.

Z up. WÓJTA  
mgr Arkadiusz Kleczak  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Infrastruktury Komunalnej  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a wydz. IK

Sprawę prowadzi :  
Inspektor ds. budowy i remontów dróg  
Przemysław Pełko  
tel. 61 8100 672  
-odebrano osobiście



Urząd Gminy Komorniki, ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki  
tel. 61 8107 751, fax 61 8107 985, e-mail: sekretariat@komorniki.pl, www.komorniki.pl  
NIP 777-31-40-250, Regon 631258709

### 3. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – uzgodnienie



ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

Poznań, dnia 16.08.2017 r.

Nasz znak: ZDP.WI.4621.37/17.KŚ

Dotyczy: opracowania dokumentacji pn. „Przebudowa ulicy Bukowej w Walerianowie w zakresie budowy chodnika – ETAP I”

Wasz znak: SDP/PJ/614/17\_410

WPŁYNĘŁO: 18. SIE. 2017

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

Podpis:

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia plan sytuacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 2388P Komorniki – Rosnówko w zakresie budowy chodnika w miejscowości Walerianowo, gmina Komorniki, gmina Suchy Las pod następującymi warunkami:

1. Krawężnik należy ustawić na wysokości 12 cm (z założeniem rezerwy na nakładkę asfaltową na jezdni).
2. Szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0 m (bez krawężników i obrzeży). Dopuszcza się miejscowe zwężenie chodnika tylko w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na zastosowanie ww. normatywnej szerokości.
3. Na długości zjazdów, ew. przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć.
4. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi powiatowej. W przypadku problemów z odwodnieniem naprawa szkód oraz systemu odwodnienia należy do Inwestora przedmiotowego zadania.
5. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
6. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
7. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
8. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogowy.
9. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z Ustawy „Prawo Budowlane”.
10. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
11. Inwestor uzyska w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu zgodę na prowadzenie prac budowlanych powołując się na niniejszą opinię.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez 2 lata od daty wydania.

Z-ca Dyrektora ds. inwestycyjnych  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

Marek Bereźnicki  
upr. bud. nr 292/85/PW  
upr. bud. nr 196/86/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-a/a

Sprawę prowadzi:

Karina Świejkowska  
Tel. 61 8-59-34-42

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1

#### 4. Starosta Poznański – opinia geometrii drogi



Starosta Poznański

Wpłynęło: 14 SIE. 2017

Podpis:

Piotr Jasiukiewicz  
Pełnomocnik Wójta Gminy Komorniki  
ul. Wichrowa 4  
60-449 Poznań

Wasze pismo z dnia: 03.08.2017r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.149.2017.RC  
WD.KW-2224/17

Data: 10.08.2017r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 03.08.2017r. wnioskiem

Starosta

#### OPINIUJE POZYTYWNIE

geometrię na potrzeby dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ulicy Bukowej w Walerianowie w zakresie budowy chodnika – ETAP I”

sporządzony przez Pana Piotra Jasiukiewicza

na zlecenie Wójta Gminy Komorniki, ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki

bez uwag

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków technicznych, pozytywna opinia geometrii drogi w projekcie budowlanym nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332).

Z op. STAROSTY

Maciej Andruszyk  
Dyrektor Wydziału  
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

#### Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

#### Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,  
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Podinspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

## 5. Starosta Poznański – zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia

Starosta Poznański  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań  
Nr AB.6743.14.80.2017.XII

Poznań, dnia 11.09.2017 r.

Za dowodem doręczenia  
Przy odpowiedzi uprasza się  
o powołanie nr sprawy

### ZAŚWIADCZENIE

W dniu 25.08.2017 r. Gmina Komorniki z siedzibą: 62-052 Komorniki, ul. Stawna 1, zgodnie z art. 31 ust. 2 pkt. 12 – Prawa budowlanego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 t. j.) dokonał zgłoszenia zamiaru **przebudowy drogi – ulicy Bukowej w zakresie budowy chodnika – etap I**, zlokalizowanych w m. **Walerianowo**, gmina **Komorniki**, na działkach nr ewid. **257/1, 7/6, 257/4**.

### NIE WNOSI SIĘ SPRZECIWU

do wykonania w/w prac w zgłoszeniu tzn.: **przebudowy drogi – ulicy Bukowej w zakresie budowy chodnika – etap I**, zlokalizowanych w m. **Walerianowo**, gmina **Komorniki**, na działkach nr ewid. **257/1, 7/6, 257/4**.

Zaświadczenie wydaje się na żądanie wnioskodawcy.

z up. STAROSTY  
Liliana Buchwald  
Dyrektor Wydziału  
Administracji Architektoniczno-Budowlanej

### Otrzymują:

1. Gmina Komorniki  
z siedzibą: 62-052 Komorniki, ul. Stawna 1
2. S.P. A.B. a/a.

Zwolnienie od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. 1827 ze zm.).

Sprawę prowadzi:  
gł. specjalista Natalia Borowska,  
tel. ( 0 61) 84 10 588, pok 006

## 6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest *Projekt przebudowy ulicy Bukowej w Walerianowie w zakresie budowy chodnika – ETAP I* (gmina Komorniki).

Niniejsza dokumentacja została zlecona i opracowana na podstawie porozumienia z dnia 8 listopada 2016 r. zawartego pomiędzy Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki.

W ramach ww. porozumienia Powiat Poznański powierza, a Gmina Komorniki przejmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogą powiatową nr 2388P w zakresie dotyczącym m.in. opracowania dokumentacji technicznej dla budowy chodnika na odcinku ul. Bukowej w m. Walerianowo, gm. Komorniki.

## 7. Zakres i cel opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę chodnika na odcinku ok. 450 m w ciągu ulicy Bukowej w Walerianowie.

Niniejszą dokumentację opracowano w celu uzgodnienia projektu w Gminie Komorniki oraz Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu, a następnie złożenia w Starostwie Powiatowym w Poznaniu jako załącznik do *Zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych*.

## 8. Inwestor

Gmina Komorniki  
ul. Stawna 1  
62-052 Komorniki



## 9. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań  
tel./fax 61 847 38 06  
e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Projektant: mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ

Sprawdzający: mgr inż. Robert CYRKIEL

## 10. Podstawa opracowania

- Porozumienie z dnia 8 listopada 2016 r. zawarte pomiędzy Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki
- Umowa pomiędzy Gminą Komorniki i biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1440, z późn. zm.)
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna

## 11. Opis stanu istniejącego

Ulica Bukowa w Walerianowie stanowi fragment drogi powiatowej nr 2388P Komorniki-Rosnówko, klasy L. Ulica ma przekrój 1x2 i jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Jezdnia

od strony budowanego chodnika jest ograniczona krawężnikiem betonowym.

Znajdujące się przy ulicy gruntowe pobocza oraz chodnik o niejednorodnej nawierzchni (nawierzchnia chodnika z gruzu budowlanego, betonu, kostki brukowej, żwiru, a miejscami nawierzchnia gruntowa) powodują, że odcinek ten jest niebezpieczny dla użytkowników drogi, w szczególności dla pieszych i rowerzystów.

Po stronie chodnika, na przedmiotowym odcinku ulicy, zlokalizowane są: zjazdy oraz przystanek autobusowy. Nawierzchnia części zjazdów jest utwardzona elementami betonowymi (np. kostka brukowa) lub gruzem. Pozostałe zjazdy są zjazdami gruntowymi.

W pasie drogowym ulicy Bukowej (pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniami posesji) zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- napowietrzna i kablowa linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami,
- wodociąg wraz z hydrantami i przyłączami,
- linia telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- przyłącza kanalizacji sanitarnej (kanał sanitarny jest zlokalizowany pod jezdnią),
- sieć gazowa z przyłączami.

## **12. Informacja o przeznaczeniu terenu inwestycji w MPZP**

Działki, na których projektowana jest budowa chodnika są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała Nr LIII/465/2014 Rady Gminy Komorniki z dnia 25 września 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Walerianowo oraz części wsi Rosnówko i Chomęcice.

W ww. planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowe działki zostały oznaczone symbolem 1KDL i są przeznaczone pod teren dróg publicznych – lokalnych.

Budowa chodnika jest zgodna z zapisami MPZP.

## **13. Rozbiórki**

Projekt przewiduje wykonanie następujących rozbiórek:

- rozebranie krawężników, oporników i obrzeży wraz z ławą betonową,
- cięcie nawierzchni jezdni,
- rozebranie istniejących nawierzchni zjazdów i dojazdów do posesji,
- rozebranie nawierzchni istniejących fragmentów chodnika.

## **14. Wycinka drzew i krzewów**

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zostaną wycięte, po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na ich usunięcie.

## **15. Stan projektowany**

Projektowane rozwiązania w planie przedstawiono na rys. 2 *Plan sytuacyjny*.

### **15.1. Chodnik i dojeżdża do posesji**

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0 m i jednoprocentowym spadku poprzecznym skierowanym w stronę krawędzi jezdni.

Budowę chodnika zaprojektowano na odcinku o długości ok. 450 m. Początek odcinka zlokalizowano przed zjazdem na posesję o numerze 23 (działka ewidencyjna numer 14), a koniec za zjazdem na posesję o numerze 3 (działka ewidencyjna numer 4/1).

Ze względu na istniejącą zabudowę oraz konieczność nawiązania wysokościowego projektowanego chodnika do istniejących dojazdów do posesji oraz podmurówek ogrodzeń,

krawężnik wzdłuż chodnika należy wynieść na wysokość 6 cm powyżej krawędzi jezdni. W miejscach przejść przez zjazdy publiczne krawężnik najazdowy należy wynieść na wysokość 2 cm ponad krawędź nawierzchni zjazdu.

W projekcie ujęto również przebudowę dojeżdżających do posesji, prowadzących do furtek.

Chodnik i dojeżdżające do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

### 15.2. Zjazdy

Na długości budowanego chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o szerokościach dopasowanych do istniejących bram wjazdowych jednak nie większych niż szerokość jezdni. Na połączeniu obramowania zjazdu z krawężnikiem, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu na posesję, należy wykonać skosy o wymiarach 1 m x 1 m (zjazdy indywidualne) lub łuki kołowe o promieniu 5,0 m (zjazdy publiczne). Spadki poprzeczne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni wjazdu na posesjach. Krawężnik najazdowy wzdłuż zjazdów należy wynieść na wysokość 2 cm powyżej krawędzi jezdni.

Nawierzchnię zjazdu należy wykonać w taki sposób, aby w miarę możliwości zapewnić na szerokości chodnika spadek podłużny nawierzchni zjazdu o wartości nie większej niż 3 %. Zjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

### 15.3. Przystanek autobusowy

Ze względu na brak miejsca na zaprojektowanie peronu przystankowego o normatywnej długości krawędzi zatrzymania (20 m) pozwalającej na pozostawienie przystanku autobusowego w istniejącej lokalizacji po stronie budowanego chodnika, zdecydowano się na przesunięcie przystanku o około 36 m w stronę początku projektowanego chodnika.

Krawężnik na długości projektowanego peronu należy wynieść na wysokość 16 cm powyżej krawędzi jezdni.

### 15.4. Konstrukcje nawierzchni

#### 15.4.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Betonowa kostka brukowa (szara)	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm

---

**RAZEM: 28 cm**

#### 15.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Betonowa kostka brukowa (grafitowa)	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
Podbudowa z betonu C 8/10	- gr. 10 cm
Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm

---

**RAZEM: 38 cm**

#### 15.4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

Betonowa kostka brukowa (grafitowa)	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
Podbudowa z betonu C 8/10	- gr. 20 cm
Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm

---

**RAZEM: 48 cm**

#### **15.5. Obramowanie nawierzchni**

Projektowane obramowanie nawierzchni pokazano na rys. rysunkach: 2 *Plan sytuacyjny*, 3. *Przekroje normalne* i 4. *Szczegóły konstrukcyjne*.

Nie zaprojektowano obramowania na połączeniu nawierzchni zjazdów indywidualnych z nawierzchnią chodnika.

#### **15.6. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych przewidziano korytowanie pod konstrukcje zjazdów i chodników.

**W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w pasie pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniami posesji. Ponadto roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.**

#### **15.7. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie nawierzchni po przebudowie ulicy nie zmieni się. Wody opadowe będą, tak samo jak w stanie istniejącym, odprowadzane powierzchniowo na pobocze gruntowe po zachodniej stronie jezdni.

#### **15.8. Zieleń**

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować, wykonać plantowanie i humusowanie (grubość humusu 10 cm), a następnie obsiać trawą.

#### **16. Wpływ robót na środowisko**

Wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych nie będzie miało wpływu na środowisko.

Opracował

mgr inż. Piotr Jasiukiewicz

## **17. Część rysunkowa**

Rys. 1. *Plan orientacyjny*

Rys. 2. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 3. *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. 4. *Szczegóły konstrukcyjne* w skali 1:10