

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 17.04.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SIWZ wniesione w dniu 14.04.2020 r. i udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie 6:

Zamawiający w Rozdziale IX SIWZ, punkt 5 pisze:

*5. W przypadku wniesienia wadium w formach wymienionych w ust. 3 pkt 2 - 5 stosowny oryginał dokumentu tj. sporządzony w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym gwaranta należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w sposób opisany w rozdziale VIII SIWZ **przed upływem terminu składania ofert.***

*5.1. Zamawiający dopuszcza złożenie oryginału gwarancji/poręczenia w formie pisemnej do upływu terminu składania ofert na następujący adres: Gmina Miejska Szczytno, ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno, Biuro Obsługi Interesanta, pok. 1 (parter – główne wejście do budynku). Dokument - wadium powinien być umieszczony w zamkniętej kopercie z dopiskiem: **WADIUM - nr sprawy: GM-P.271.3.2020 - Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”***

Zgodnie z interpretacją przepisów na stronie Urzędu Zamówień Publicznych wadium w formie niepieniężnej wystawione na potrzeby postępowań wszczętych po dniu 17 października 2018 r. powinno być wniesione w oryginale w postaci elektronicznej. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie punktu 5.1 SIWZ

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dokonał wykreślenia punktu 5.1 Rozdział IX SIWZ pn. „Wymagania dotyczące wadium”.



Pytanie 7:

Zamawiający w Rozdziale IX SIWZ, punkt 6 pisze:

6. Z treści gwarancji lub poręczenia winno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne, **na każde pisemne** żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą – zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w przepisie art. 46 ustawy Pzp.

Zwracamy uwagę, że w przypadku zaistnienia jakichkolwiek przesłanek utraty wadium przez Wykonawcę określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium jednorazowo w pełnej kwocie.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że przedłożona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa może być gwarancją nieodwoływalną, bezwarunkową, płatną **na pierwsze** żądanie Zamawiającego.

Odpowiedź 7:

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ zgodnie z propozycją Wykonawcy.

Pytanie 8:

Zamawiający w Rozdziale XVI SIWZ, pisze:

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % od ustalonej w umowie łącznej wartości kwoty brutto za realizację zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wymagane przez Zamawiającego zabezpieczenie najpóźniej w dniu zawarcia umowy.

Dodatkowo Zamawiający opisuje zabezpieczenie należytego wykonania umowy w paragrafie 10 wzoru umowy. Zgodnie z artykułem 150 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych:

2. Zabezpieczenie ustala się w wysokości **do 10%** ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy.

Wnosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z „10 % ceny oferty brutto” na „5% ceny oferty brutto”.

Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z „10 % ceny oferty brutto” na „5% ceny oferty brutto”.

Pytanie 9:

W paragrafie 6 wzoru umowy, ust. 4, 5 i 6 Zamawiający pisze:

4. Wynagrodzenie Wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy zostanie rozliczone na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po dostarczeniu autobusów objętych zamówieniem.

5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na numer rachunku bankowego Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury.

6. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu odbioru.

Zwracamy się z wnioskiem aby Wynagrodzenie Wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy rozliczane było na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę dla każdego z autobusów osobno.

Podstawą wystawienia faktury byłby podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego każdego autobusu potwierdzającego należyte wykonanie.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie 10:

W paragrafie 7 wzoru umowy, ust. 2 Zamawiający pisze:

2. O dokładnej dacie odbioru technicznego, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 14 dni przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.

1. Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie możliwości zawiadomienia, o którym mowa powyżej za pośrednictwem poczty e-mail, na adres o którym mowa w paragrafie 15, ust.1) wzoru umowy.

2. Zwracamy się z wnioskiem o skrócenie terminu z „14 dni” na termin „7 dni”. Termin 14 dni jest terminem zbyt długim.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dokonał zmiany treści wzoru umowy zgodnie z propozycją Wykonawcy.

Pytanie 11:

W paragrafie 9 wzoru umowy, ust. 1 Zamawiający pisze:

Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres 3 lat.

Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Ryzyko po stronie Wykonawcy będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie okresu rękojmi do okresu 2 lat.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie okresu rękojmi do okresu 2 lat.

Pytanie 12:

W paragrafie 9 wzoru umowy, ust. 2 Zamawiający pisze:

2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Zwracamy się z wnioskiem aby bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczynał się z dniem odbioru końcowego każdego z autobusów.

Odpowiedź nr 12:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 13:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.5.2 i 5.18.1 tabeli pisze:

5.5.2

wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych,

5.18.1

wszystkie okna boczne przesuwne, z możliwością blokady, z wyjątkiem okien niepełnowymiarowych,

Zgodnie z odpowiedziami do SIWZ Zamawiający nie dopuszcza całkowitej rezygnacji wyposażenia autobusu w okna boczne przesuwne.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wymaga umieszczenia w prawym boku autobusu tablicy numerycznej, dla osób słabowidzących. Prosimy o potwierdzenie, że okno w którym umieszczona będzie tablica nie będzie oknem otwieranym przesuwnie.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o dopuszczenie umieszczenia po lewej stronie pojazdu 3 okien bocznych przesuwnych i po prawej stronie pojazdu 2 okien bocznych przesuwnych o standardowych wymiarach.

Producent pojazdu zapewnia, że dobrany przez niego układ okien zapewni wentylację przestrzeni pasażerskiej, ważna jest bowiem szerokość i wysokość okna otwieranego. Autobus będzie wyposażony łącznie w 5 okien przesuwnych, co dla autobusu krótkiego o długości do 9,3 m jest wystarczające aby zapewnić komfort w przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający potwierdza, że okno w którym umieszczona będzie tablica numeryczna dla osób słabowidzących nie będzie oknem otwieranym przesuwnie. Dodano zapis do Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 14:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.12.3. i 5.28.2 tabeli pisze:

5.12.3.

podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu.

5.28.2. *bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich, podłoga płaska bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową,*

Natomiast w punkcie 5.13.1. Zamawiający pisze:

13. 1. autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu w obrębie drzwi pierwszych i drugich,

Prosimy o potwierdzenie, że zgodne z punktem 5.13.1 opisu przedmiotu zamówienia podłoga ma być bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu, aż do drugich drzwi.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający informuje, że minimalne wymagania zostały określone w punkcie 5.13.1. Jednakże dopuszcza się podłogę płaską bez stopni poprzecznych na całej powierzchni wewnątrz pojazdu. Dodano zapis do Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.17 tabeli pisze:

6. wyłączenie świateł zewnętrznych mijania po wyłączeniu silnika, wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED,

7. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika.

1. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania aby wyłączenie świateł zewnętrznych mijania nastąpiło po wyłączeniu autobusu.

2. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania aby światła do jazdy dziennej włączane były automatycznie wraz z z włączeniem (uruchamianiem) autobusu.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający wyjaśnia, że włączenie silnika/uruchomienie autobusu jest równoznaczne z wprowadzeniem autobusu w stan gotowości do jazdy.

Pytanie 16:

Zamawiający we wzorze umowy w § 8 ust. 4 pkt. 1 lit. b pisze:

b) jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt Wykonawcy,

Czy poprzez „wykonanie przedmiotu po raz drugi” o którym mowa w § 8 ust. 4 pkt. 1 lit. b Zamawiający rozumie wymianę rzeczy na wolną od wad?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, że poprzez sformułowanie „wykonanie przedmiotu po raz drugi” rozumie się wymianę rzeczy na wolną od wad.

Pytanie 17:

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia), punkt 5.21.8 tabeli pisze: *urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:*

Prosimy o wyjaśnienie jakie urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów Zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający wyjaśnia, że urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów wymienione zostały w punkcie 5.21.9, 5.21.10, 5.21.11 tabeli Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 18:

Zamawiający w rozdz. III, pkt 4 SIWZ napisał:

- dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego;

oraz w zał. nr 8 do SIWZ, ust. 3, pkt 3) Zamawiający napisał:

3) sprzęt diagnostyczny - komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, układ pneumatyczny itp.), umożliwiających Zamawiającemu uzyskanie autoryzacji w zakresie wykonywania samodzielnych przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjny oraz pogwarancyjnych,

Oraz w zał. nr 8 do SIWZ, ust. 23, pkt. 6 tabeli napisał:

6. wyposażenie Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę pneumatycznych układów zawieszeni + przeszkolenie 2 pracowników w zakresie ich obsługi.

Oraz w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. IV, ust. 2 oraz 3 napisał:

„2. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 15 lat licząc od dnia dostarczenia.

3. Oprogramowanie dostarczone wraz z dostawą autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna/jednolita. Przez okres gwarancji Wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem umowy.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane powyżej.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

3. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

4. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane, jeśli nie ogranicza to w żaden sposób ich funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

Jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na powyższe, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aktualizacji sprzętu diagnostycznego przez okres gwarancji.

Odpowiedź nr 18:

Ad.1 – Ad. 4 Zamawiający potwierdza i wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 19:

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, ust. 5, pkt 23 napisał:

- 1. przeszkolenie dwóch pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw,*
- 2. przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego ośmiu kierowców, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania,*

oraz w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. III napisał:

- 1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w następującym zakresie: ośmiu kierowców oraz dwóch pracowników w zakresie obsługi i napraw.*
- 2. Terminy szkoleń każdorazowo Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.*
- 3. Szkolenia odbędą się w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Szczycno.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres wymaganych szkoleń ma być zgodny z zakresem autoryzacji udzielonej przez producenta pojazdu.

3. Prosimy o potwierdzenie, że podana wyżej liczba kierowców i pracowników do przeszkolenia w zakresie obsługi i napraw dotyczy całego zamówienia.

Odpowiedź nr 19:

Ad.1 Zamawiający informuje, że osoby dedykowane do wykonania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP w momencie odbioru autobusów.

Ad.2 Zamawiający potwierdza, że zakres wymaganych szkoleń ma być zgodny z zakresem autoryzacji udzielonej przez producenta pojazdu.

Ad.3 Zamawiający potwierdza, że podana powyżej liczba kierowców i pracowników do przeszkolenia w zakresie obsługi i napraw dotyczy całego zamówienia.

Pytanie 20:

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, ust. 5, pkt 24.3 napisał:

Na powłoki lakiernicze - 5 lat

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź nr 20:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 21:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt. 4 napisał:

W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.

Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. Jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw. Dodano zapis do treści załącznika nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt. 4.

Pytanie 22:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, ust. 5 napisał:

5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu, że na nowe materiały i nowe części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielana jest gwarancja na okres równy pierwotnie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 23:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt 8 napisał:

8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni , licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

1. Prosimy o potwierdzenie, że wyżej wymieniony termin 7 dni dotyczy dni roboczych (tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
2. Prosimy doprecyzować, że czas na dostarczenie części zamiennych do wykonania naprawy liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
3. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona tylko w przypadku wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
4. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona za każdy rozpoczęty dzień roboczy opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności

drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

Odpowiedź nr 23:

Ad.1 – Ad. 5 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie 24

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt 10-12 napisał:

10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą Zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.

11. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwająca dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

12. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwająca dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1.500 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku koniecznych napraw gwarancyjnych głównych zespołów i podzespołów termin 30 dniowy może zostać wydłużony w uzgodnieniu i za zgodą Zamawiającego. Kary będą naliczane po upływie uzgodnionego terminu w wysokości 1.500 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju.

1. Prosimy doprecyzować, że czas trwania naprawy gwarancyjnej liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona tylko w przypadku wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

3. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona za każdy rozpoczęty dzień roboczy przestoju, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

5. Zamawiający przewidział wygórowane kary umowne. Wskazane wysokości kar umownych nie znajdują żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Mogą prowadzić jedynie do wzbogacenia Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiegają również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na tak wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym wnosimy o zmniejszenie kar umownych do poziomu występującego na rynku:

11. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwająca dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonaw-

cy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 250 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

12. Przejście autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 750 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku koniecznych napraw gwarancyjnych głównych zespołów i podzespołów termin 30 dniowy może zostać wydłużony w uzgodnieniu i za zgodą Zamawiającego. Kary będą naliczane po upływie uzgodnionego terminu w wysokości 1.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju.

Odpowiedź nr 24:

Ad.1 – Ad.4 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Ad.5 Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pytanie 25:

Czy podmiot wskazany w zał. nr 9 do SIWZ par. 2 ust. 2, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, nie jest rozumiany jako „serwis własny Wykonawcy” o którym mowa w zał. nr 9 do SIWZ par. 12 ust. 1 pkt. 5 i 6 ?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający wyjaśnia, że ww. porównanie dotyczy dwóch różnych podmiotów.

Pytanie 26:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt 13 napisał:

13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyraził zgodę.

1. Z powodu małej ilości elektrobusów występujących na rynku Wykonawca może nie być w stanie zapewnić elektrobusu zastępczego. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości usług przewozowych, inni Zamawiający w podobnych postępowaniach na elektrobusy dopuszczają w zastępstwie zapewnienie autobusów spalinowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5?

2. Zamawiający wymaga pokrycia kosztów wynajmu pojazdu zastępczego, jednak nie przedstawił zasad kalkulacji tych kosztów. W związku z tym, prosimy określić sposób kalkulacji tych kosztów, jeśli to Zamawiający będzie wynajmował pojazd zastępczy we własnym zakresie.

Odpowiedź nr 26:

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza możliwość dostarczenia przez Wykonawcę ww. autobusu zastępczego. Zamawiający dokonał zmian w załączniku nr 10 rozdz. I, pkt 13 polegających na rozszerzeniu zapisów.

Ad.2 Zamawiający wynajmie pojazd zastępczy na wolnym rynku dokonując uprzednio rozeznania cenowego i wybierając najtańszą ofertę.

Pytanie 27:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt 15 opisał wyłączenia z gwarancji. Prosimy o rozszerzenie zapisów o:

- diody świetlne,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

Niewprowadzenie ww. zapisów może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisów dotyczących wyłączenia z gwarancji amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi). Zamawiający dokonał zmian w załączniku nr 10 rozdz. I. pkt 15. W przypadku wyłączenia z gwarancji diod świetlnych nie wyraża się zgody.

Pytanie 28:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń. Niewprowadzenie ww. zapisów może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisów dotyczących wyłączenia z gwarancji ww. przypadków z wyłączeniem uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania. Zamawiający dokonał zmian w załączniku nr 10 rozdz. I. pkt 15 .

Pytanie 29:

Zwracamy uwagę, że kary umowne wskazane w pkt. I. Gwarancja ust. 11 i 12 Załącznika nr 10 do SIWZ są dokładnie tymi samymi karami umownymi, za takie same zdarzenia, co kary umowne wskazane w § 12 ust. 1 pkt. 5 i 6 Załącznika nr 9 do SIWZ. Wobec powyższego, kierujemy zapytanie do Zamawiającego jaka jest relacja między wskazanymi karami – czy w przypadku zajścia okoliczności, o których mowa w w/w ustępach, Zamawiający dokona kumulacji kar umownych, i naliczy kary umowne w podwójnej wysokości? Czy w przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 500 zł czy 1000 zł za każdy rozpoczęty dzień postoju? Czy w przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 1.500 czy 3000 zł za każdy rozpoczęty dzień postoju?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający informuje, że w zacytowanych przez Wykonawcę przypadkach nie jest mowa o kumulacji kar umownych oraz o naliczeniu kar umownych w podwójnej wysokości.

Pytanie 30:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, roz. II, ust. 10 napisał:

„10. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem praco-

chłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 80 PLN / rbg netto.”

Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenia czasu pracy będą odbywały się na podstawie znormalizowanego katalogu norm czasowych, jedynie w naprawy niezdefiniowane w tym katalogu będą odbywały się o rzeczywisty czas pracy.

Odpowiedź nr 30:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 31:

Zamawiający w zał. nr 10 do SIWZ, rozdz. I, ust. 9 napisał:

9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź nr 31:

Możliwość zgłaszania napraw odbywać się będzie zgodnie z powyższym zapisem Zamawiającego.

Pytanie 32:

Zamawiający w SIWZ, rozdz. III, ust. 4 napisał:

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:

- *udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych;*
- *dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego;*

1. Przedmiotem zamówienia są autobusy z napędem elektrycznym. W związku z tym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi skrzyni biegów.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc *silnik* miał na myśli silnik elektryczny.

Odpowiedź nr 32:

Ad.1 Informuje się, że w przypadku kiedy oferowany pojazd przez Wykonawcę nie będzie wyposażony w skrzynię biegów, to Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia kompletu narzędzi serwisowych związanych z jej bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi przez Wykonawcę.

Ad.2 Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis dotyczy silnika elektrycznego.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Gmina Miejska Szczytno zawiadamia o dokonaniu zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zadania pn. „Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”.

Zapisy SIWZ po zmianach brzmią następująco:

Rozdział III pn. Opis przedmiotu zamówienia, ust.4,

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:

- udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych;
- dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego;

W przypadku kiedy oferowany pojazd przez Wykonawcę nie będzie wyposażony w skrzynię biegów to Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia kompletu narzędzi serwisowych związanych z jej bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi przez Wykonawcę,

- przeszkolił dwóch pracowników Zamawiającego, w zakresie obsług i napraw;
- przeszkolił w siedzibie Zamawiającego ośmiu kierowców, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania;
- wyposażył Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusów + przeszkolenie 2 pracowników.

Rozdział IX pn. Wymagania dotyczące wadium, ust. 6,

6. Z treści gwarancji lub poręczenia winno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne, **na pierwsze** pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą – zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w przepisie art. 46 ustawy Pzp.

Załącznik nr 9 do SIWZ § 7,ust. 2 wzoru umowy.

2. O dokładnej dacie odbioru technicznego, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem lub **pocztą e-mail** nie później niż **7 dni** przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.

Załącznik nr 8 do SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia”:

Lp	Warunki/ parametry	Wymagania Zamawianego
22.	Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring	6. tablica numeryczna, dla osób słabowidzących, umieszczona na prawym boku autobusu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (dopuszcza się okno nie otwierane przesuwnie).
13.	Przedział pasażerski	1. autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu w obrębie drzwi pierwszych i drugich, (dopuszcza się podłogę płaską bez stopni poprzecznych na całej powierzchni wewnątrz pojazdu).

Załącznik nr 10 rozdz. I. ,pkt 13

13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego

ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami, na które Zamawiający wyrazi zgodę. **Dopuszcza się autobusy spalinowe spełniające min. normę Euro 5.**

Załącznik nr 10 do SIWZ, rozdz. I, pkt. 4.

4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę **(np. w ramach regenerowanych części).**

Załącznik nr 10 rozdz. I, pkt 15

b) z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- Bezpieczniki (bez limitu),
- Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
- Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
- Ogumienie (nie mniej niż 140 000 km).
- Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

c) z gwarancji napraw mogą być wyłączone uszkodzenia na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,**
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,**
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.**

Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma na Platformie Zakupowej.

BURMISTRZ
Krzysztof Mańkowski
Krzysztof Mańkowski

Załączniki do pisma:

- SIWZ po zmianach;
- Wzór umowy po zmianach;
- Opis przedmiotu zamówienia po zmianach.
- ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania po zmianach.

