

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 6

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu

Kod CPV: 50.23.22.00-2

Zatwierdzono w:

Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Poznań, dnia 07.12.2023 r.

.....
podpis

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIEINIA

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z bieżącą obsługą, konserwacją, przeglądami okresowymi, naprawami sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Nowym Tomysłu.

Wykaz sygnalizacji świetlnych:

- 2.1. droga nr 302 Brudzewo – Zbąszyń – Nowy Tomyśl ,
 - m. Zbąszyń ul.17 Stycznia 1920 r. –km 16+690 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych + radar ,
- 2.2. droga nr 303 Świebodzin – Brudzewo - Babimost – Powodowo
 - m. Chobienice (przy szkole) – km 30+616 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Siedlec (przy szkole) - km 37+302 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
- 2.3. droga nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa - Wroniniec
 - m. Glinno /obwodnica Nowego Tomysła/ km 7+410 - pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu DW nr 302 i DW nr 305 ,
 - m. Boruja Kościelna – km 13+586 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Karpicko – km 30+724 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Wolsztyn ul. Fabryczna – km 32+136 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Stary Widzim /przy szkole/ w km 35+424 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Mochy /przy szkole/ - km 45+415 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych przy szkole ,
- 2.4. droga nr 306 Lipnica – Duszniki - Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo
 - m. Duszniki ul. Jana Pawła II – km 16+098 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Buk /skrzyżowanie ul. Wielkowiejska –Bohaterów Bukowskich/ km 27+796 , pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
- 2.5. droga nr 307 Poznań – Buk – Opalenica - Bukowiec
 - m. Wysogotowo ul. Wierzbowa – km 7+625 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Dąbrowa ul. Rolna – km 9+438 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Dąbrowa ul. Batorowska – km 9+962 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Sierosław ul. Pokrzywnicka –Morwowa , km 14+548 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Sierosław ul. Prosta – Leśna ,km 15+238 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Więckowice ul. Gromadzka – Tarnowska , km 17+475 - pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Niepruszewo ul. Poznańska w km 21+210 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Niepruszewo ul. Leśna – Jodłowa w km 22+160 – pełna sygnalizacja świetlna ,
 - m. Buk ,skrzyżowanie Jana Pawła II - ul. Dworcowa w km 26+756 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Wojnowice /przy szkole/ - km 31+198 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
- 2.6. droga nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk – Droga nr 5 /węzeł Kościan Północ/ - Kościan - Kunowo
 - m. Grodzisk Wlkp. ul. Europejska – Kąkolewska w km 18+768 – pełna sygnalizacja świetlna ,
 - m. Grodzisk Wlkp. ul. Europejska- Głogowska ,w km 19+500 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Grodzisk Wlkp. ul. Europejska - Nowa w km 20+830 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Grodzisk Wlkp. ul. Europejska – Rakoniewicka w km 21+272 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
 - m. Kamieniec ul. Grodziska – Główna , w km 30+850 – pełna sygnalizacja na skrzyżowaniu ,
- 2.7. droga nr 311 Droga S5 (węzeł Czempin) – Stęszew – Droga nr 2 (węzeł Poznań-Komorniki)
 - m. Stęszew, na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego, Wojska Polskiego i Powstańców Wlkp. 10+630 sygnalizacja świetlna akomodowana, Ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji 18,
 - m. Stęszew , na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego, Józefa Poniatowskiego i Poznańską 11+826 – sygnalizacja świetlna akomodowana, Ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji – 21,

- m. Szreniawa , na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej/Dworcowej/Sadowej , km 18+535 ,
- m. Komorniki, na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z Jeziorną (droga powiatowa nr 2495P do m. Puszczykowo) w km 19+948 ;sygnalizacja świetlna akomodowana, sygnalizatorów w danej lokalizacji – 17 ,
- m. Komorniki, na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Pocztową (droga powiatowa nr 2387P) w km 20+742 – sygnalizacja świetlna akomodowana, ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji - 23,
- m. Komorniki, na przejściu dla pieszych w km 21+096 sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych, Ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji – 6,p
- m. Komorniki, na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Nową oraz drogą powiatową nr 2390P do m. Wiry w km 21+374 ;sygnalizacja świetlna akomodowana, Ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji – 26,
- m. Komorniki, na przejściu dla pieszych w km 21+884 sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych, Ilość sygnalizatorów w danej lokalizacji – 6,
- m. Komorniki ,na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z Daimlera ,drogami zbiorczymi , w km 22+510 sygnalizacja świetlna akomodowa .
- 2.8. droga nr 312 Rakoniewice – droga nr 5 /węzeł Śmigiel Północ/
 - m. Wielichowo ul. Rakoniewicka w km 5+606 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Wilkowo Polskie w km 15+120 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych + radar ,
- 2.9. droga nr 315 Wolsztyn – Konotop – Nowa Sól
 - m. Niałek Wielki – km 0+444 – sygnalizacja na przejściu dla pieszych ,
 - m. Obra /przy szkole/ - km 6+347 - sygnalizacja na przejściu dla pieszych + radar ,
- 2.10. droga nr 316 Sławocin – Ciosaniec - Kaszczor
 - m. Kaszczor ul. Cysterska km 14+172 –sygnalizacja na przejściu dla pieszych + radar .

UWAGA : Sygnalizacje wyszczególnione kolorem czerwonym objęte gwarancją. Do obowiązków wykonawcy należy zgłaszanie awarii urządzeń sygnalizacyjnych będących na gwarancji do Zamawiającego.

2. Szczegółowy zakres prac objętych usługą:

Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Nowym Tomyślu. zgodnie z zawartą umową.

3. Zakres obowiązków Wykonawcy:

- 1.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- 1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).

1.3. W ramach usługi należy wykonać:

- a) przegląd sterowników i instalacji,
- b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek (Niepruszewo i Duszniki) oraz LED (na pozostałych), uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
- c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
- d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
- e) zgłaszanie awarii urządzeń sygnalizacyjnych będących na gwarancji do Zamawiającego.
- f) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,
- g) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
- h) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
- i) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
- j) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
- k) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;
- l) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
- m) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane,
- ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:
 - wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji,
 - wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających,
 - wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych,
- n) Prowadzenie ewidencji wykonanych napraw oraz objazdów udokumentowanych w książce eksploatacji sygnalizacji świetlnych (wyznaczonych przez Zamawiającego) na terenie RDW Nowy Tomyśl.

2. Oferent powinien posiadać:

- znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem;
- posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze;
- podnośnik koszowy.

3. Remont uszkodzonych sygnalizacji:

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

4. Wykonanie usługi:

Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii w ciągu (2, 3, lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie.

Informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: rdwnowytomysl@wzdw.pl w ciągu 24 godzin od wykonania naprawy.

Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

5. Kontrola wykonanych usług:

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW w Nowym Tomyślu

6. Odbiór wykonanych usług:

Odbiór dokonywany jest na koniec każdego miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3.

Konserwator: **miesiąc:** 202...r.

[illegible]

Konserwator :