

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 3

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole

Kod CPV: 50.23.22.00-2

Zatwierdzono w:

Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Poznań, dnia 07.12.2023 r.

.....
podpis

Opis przedmiotu zamówienia i zakres obowiązków przy wykonywaniu obsługi, konserwacji i naprawy sygnalizacji świetlnej

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z bieżącą obsługą, konserwacją, przeglądami okresowymi, naprawami sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kole.

1. Wykaz sygnalizacji

Lp.	Nr DW	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja	Rodzaj sygnalizacji	Rok oddania	Uwagi
1.	263	Babiak	ul. Poznańska	62+142	wzbudna + radar	2011	Sterownik Jazet
2.	270	Brdów	ul. Jagiełły /przejście dla pieszych/	31+143	D-6	2010	-
3.	270	Brdów	ul. Cmentarna /przejście dla pieszych/	31+896	D-6	2010	-
4.	270	Koło	ul. Włocławska /ul. Blizna /ul. Jana Pawła II	49+062	pełna	2005	Sterownik MSR
5.	270	Koło	ul. Włocławska /ul. Sienkiewicza /ul. Szkolna	49+564	pełna	2013	Sterownik MSR
6.	266	Kramsk	ul. Konińska	87+180	wzbudzana	2002	Sterownik MSR
7.	470	Tarnowa	przejście dla pieszych	7+354	D-6	2001	-
8.	470	Galew	bez nazwy	11+882	pełna	2012	Sterownik MSR
9.	470	Turek	ul. Dworcowa, Zdrojki Prawe	18+850	pełna	2014	GT SYSTEM
10.	470	Turek	Obwodnica Północna /ul. Chopina	19+144	pełna	przed 1999/ sterownik 2018	Sterownik MSR Sygnalizacja posiadająca modem GSM*
11.	470	Cisew	bez nazwy	23+830	ostrzegawcza	2013	-
12.	470	Cisew	przejście dla pieszych	24+204	D-6	2012	Sterownik MSR
13.	470	Malanów	ul. Turecka	28+944	ostrzegawcza	2013	-
14.	470	Malanów	z ul. Spółdzielców	29+410	pełna	2012	Sterownik MSR
15.	470	Malanów	z ul. Szkolną	30+080	pełna	2012	Sterownik MSR
16.	470	Malanów	ul. Kaliska	31+035; 31+035	ostrzegawcza	2013; 2018	-
17.	470	Ceków Kolonia	bez nazwy	39+989	wzbudzana	2006	Sterownik MSR

18.	470	Kamień	bez nazwy	49+022	wzbudzana	2006	Sterownik MSR
19.	470	Skarszew	przejście dla pieszych	54+744	D-6	2009	Sterownik MSR
20.	470	Pólko	przejście dla pieszych	56+804	wzbudna + radar	2013	GT SYSTEM
21.	471	Lisków	ul. ks. Blizińskiego	17+731	wzbudzana	2003	Sterownik MSR
22.	471	Tokary	przed skrzyżowaniem z DP	29+254 i 29+551	ostrzegawcza	2010	-
23.	471	Głuchów	skrzyżowanie z DP	31+453	4 wlotowa pełna	2010	Sterownik MSR

Wykaz sygnalizacji do bieżącego utrzymania							
24.	470	Szadek	Bez nazwy	44+005 44+340	D-6 A-16 i B-33	2019	na gwarancji -
25.	470	Skarszew	skrzyżowanie z DP 4327P	54+746	4 wlotowa-pełna	2020	na gwarancji
26.	266	Patrzyków	przejście dla pieszych	91+520	wzbudzana	2020	na gwarancji

2. Szczegółowy zakres prac objętych usługą

Wykonawca usługi przejmie: sygnalizację świetlną, objętą zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kole zgodnie z zawartą umową.

Uwaga! W wycenie konserwacji sygnalizacji świetlnej należy uwzględnić koszty monitoringu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW Nr 470 z ul. Chopina w m. Turek (poz. 10 tabeli), w tym opłat abonamentowych związanych z kartą SIM oraz obsługą serwera. Wykonawca do obsługi monitoringu powinien posiadać program Cross Vis producenta sterownika MSR Traffic.

3. Zakres obowiązków przy wykonaniu obsługi, konserwacji i bieżących napraw sygnalizacji świetlnej

- 3.1. Prowadzenie zapisów w dzienniku eksploatacyjnym sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2066).
- 3.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).
- 3.3. Terminy przeglądów sygnalizacji:
 - 2 przeglądy: terminy ich przeprowadzenia powinny być przeprowadzane w okresach: pierwszy przegląd do 15 dnia każdego miesiąca, drugi przegląd do ostatniego dnia każdego miesiąca,
 - 1 przegląd: do ostatniego dnia każdego miesiąca.
- 3.4. Przeprowadzenie przeglądu sygnalizacji świetlnej wskazanych w pkt. 1. należy odnotować w comiesięcznych sprawozdaniach z pracy sygnalizacji świetlnej.
- 3.5. W ramach przeglądu należy wykonać:
 - a) przegląd sterowników i instalacji,
 - b) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
 - c) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
- 3.6 Do obowiązków Wykonawcy w ramach konserwacji należy:

- a) wymiana przepalonych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów, oraz uszczeltek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
- b) utrzymywać w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
- c) dokonywanie sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
- d) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
- e) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
- f) ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
- g) wymiana uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych, w przypadku gdy przycisk dla pieszych starej generacji, należy wymienić na nowej generacji
- h) regulacja zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;

3.7 Na żądanie Zamawiającego:

- a) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w punkcie 3.6 podpunkt a) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
- b) wprowadzanie okresowych wyłączeń i włączeń sygnalizacji świetlnej.
- c) Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i podległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania.
Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zdeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty.
- d) Wykonanie malowania masztów, latarni, szaf sterowniczych i zasilających sygnalizację świetlną.

4. Inne obowiązki Wykonawcy

- 4.1. Sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane,
- 4.2. Sporządzanie comiesięcznych sprawozdań z pracy sygnalizacji świetlnej,
- 4.3. Znajomość przepisów oraz umiejętność wykonywania prac pod ruchem kołowym.
- 4.4. Wykonawca opracuje i uzyska wymagane opinie i zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2017 r. poz. 784.
- 4.5. Wykonawca ma obowiązek oznakowania wykonywanych przez siebie prac w oparciu o zatwierdzony Projekt organizacji ruchu oraz pisemne zgłoszenie terminu wprowadzenia zmiany organizacji ruchu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, WZDW w Poznaniu, Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i RDW w Kole.

5. Remont uszkodzonych sygnalizacji

Uszkodzenia spowodowane działaniem czynników zewnętrznych (kolizje drogowe, warunki atmosferyczne) poza wymienionymi w pkt 3.5 b) nie są przedmiotem umowy.

6. Wykonanie usługi

Umowa obejmuje cały rok 7 dni w tygodniu

Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę (w dni powszednie w godzinach 7.00-15.00 zgłoszenie przesłaną drogą mailową przez RDW Koło na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w Formularzu Oferty natomiast w dni powszednie w godz. 15.00-7.00 i w dni wolne od pracy, zgłoszenie może zostać przekazane telefonicznie na numer telefonu wskazany przez Wykonawcę w Formularzu Oferty bez konieczności wysyłania zgłoszenia wiadomością e-mail) do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii sygnalizacji lub do momentu faktycznego rozpoczęcia zabezpieczenia sygnalizacji, bądź jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w ciągu (2, 3, lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w Ofercie.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o rozpoczęciu jak i zakończeniu w/w czynności telefonicznie pod numer tel. 61 22 58 430 lub 61 22 58 435 – w dni powszednie w godz. 7.00-15.00, natomiast w dni powszednie w godz. 15.00-7.00 i w dni wolne od pracy należy dzwonić pod nr tel. 603 055 286.

Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

7. Kontrola wykonywanych usług

Kontrolę doraźnie wykonują w trakcie objazdu dróg przedstawiciele RDW Koło i OD Koło.

8. Odbiór wykonanych usług

Odbiór dokonywany jest na koniec miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3 oraz na podstawie comiesięcznych sprawozdań z wykonanych napraw i przeglądów sygnalizacji świetlnej.

Do 10 grudnia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu protokoły badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze.

