

# **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 4**

**Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**Kod CPV: 50.23.22.00-2**

**Zatwierdzono w:**  
Wielkopolskim Zarządzie Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu

**Poznań, dnia 07.12.2023 r.**

.....  
podpis

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. Przedmiot zamówienia:

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie.

## 2. Lokalizacja sygnalizacji świetlnych (15 szt.):

- a) droga wojewódzka nr 262
  - m. Ostrowite – przejście dla pieszych w km 29+670
- b) droga wojewódzka nr 263
  - m. Drażna – przejście dla pieszych w km 7+626
- c) droga wojewódzka nr 441
  - m. Bugaj – przejście dla pieszych w km 0+450
  - m. Wszembórz – przejście dla pieszych w km 10+865
- d) droga wojewódzka nr 442
  - m. Bierzglinek ulica Bukowa – przejście dla pieszych w km 1+880
  - m. Nowa Wieś Królewska – przejście dla pieszych w km 6+212
  - m. Wygoda – przejście dla pieszych w km 8+725
  - m. Kołaczkowo – km 12+244
  - m. Pyzdry - skrzyżowanie ulic: Wrzesińskiej (droga woj. nr 442) i Niepodległości (droga woj. nr 466) w km 18+925
  - m. Tomice, ul. Wrzesińska – przejście dla pieszych w km 32+340
- e) droga wojewódzka nr 443
  - m. Białobłoty – przejście dla pieszych w km 32+758
  - m. Tuliszków ulica Poznańska – przejście dla pieszych w km 58+580
- f) droga wojewódzka nr 467
  - m. Ciążen – przejście dla pieszych w km 0+170
  - m. Łądek – przejście dla pieszych w km 7+805
  - m. Ratyń – przejście dla pieszych w km 12+825

## 3. Szczegółowy zakres prac objętych usługą.

Wykonawca usługi przyjmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez żadnych dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżące utrzymanie i konserwację zgodnie z zawartą Umową.

Uwaga: W wycenie konserwacji sygnalizacji świetlnych należy uwzględnić koszty monitoringu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 442 i DW 466 w m. Pyzdry, w tym opłat abonamentowych związanych z kartą SIM oraz obsługą serwera.

Wykonawca do obsługi monitoringu powinien posiadać program Cross Vis producenta sterownika MSR Traffic.

## 4. Zakres konserwacji i bieżących napraw sygnalizacji świetlnych obejmuje:

- 4.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- 4.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).
- 4.3. W ramach usługi należy wykonać:
- a) przegląd sterowników i instalacji,
  - b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczeltek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
  - c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
  - d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
  - e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,
  - f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
  - g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
  - h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
  - i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
  - j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;
  - k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
  - l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane,
  - ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:
    - wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji,
    - wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających,
    - wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych,

**5. Oferent powinien posiadać:**

- znajomość przepisów oraz umiejętność wykonywania prac pod ruchem kołowym,
- odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze.

**6. Remont uszkodzonych sygnalizacji:**

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymiana zużytych lub uszkodzonych elementów /podzespołów/ poza wymienionymi w pkt.4.3. nie wchodzą w zakres usługi.

**7. Wykonanie usługi obejmuje:**

- 7.1. Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii w ciągu (2, 3 lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie.
- 7.2. Informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: [rdwkonin@wzdw.pl](mailto:rdwkonin@wzdw.pl) w ciągu 24 godzin od wykonania naprawy.
- 7.3. Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

**8. Kontrola wykonywanych usług:**

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW w Koninie.

**9. Odbiór wykonania usługi:**

Odbiór dokonywany jest na koniec każdego miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3 oraz na podstawie comiesięcznych sprawozdań z wykonanych napraw i przeglądów sygnalizacji świetlnej.