

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 9

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie

Kod CPV: 50.23.22.00-2

Zatwierdzono w:

Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Poznań, dnia 07.12.2023 r.

.....
podpis



Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIEINIA

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z bieżącą obsługą, konserwacją, przeglądami okresowymi, naprawami sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Złotowie

2. Szczegółowy zakres prac objętych usługą:

Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Złotowie zgodnie z zawartą umową.

3. Zakres obowiązków Wykonawcy:

- 1.1. Prowadzenie dziennika czynności, w którym należy odnotowywać wykonane naprawy i przeglądy.
- 1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku objazdów w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).
- 1.3. W ramach usługi należy wykonać:
 - a) przegląd sterowników i instalacji,
 - b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczeltek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
 - c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
 - d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
 - e) utrzymywanie w stałej czystości latarń, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,
 - f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
 - g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
 - h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarń dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
 - i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
 - j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;
 - k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia

naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.

- l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane,
- ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:
 - wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji,
 - wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających,
 - wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnej,

4. Oferent powinien posiadać:

- znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem;
- posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze;

5. Remont uszkodzonych sygnalizacji:

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

6. Wykonanie usługi:

Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii w ciągu (2, 3, lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie.

Informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: rdwzlotow@wzdw.pl w ciągu 24 godzin od wykonania naprawy.

Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

7. Kontrola wykonanych usług:

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW w Złotowie.

8. Odbiór wykonanych usług:

Odbiór dokonywany jest na koniec każdego miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3 oraz na podstawie comiesięcznych sprawozdań z wykonanych napraw i przeglądów sygnalizacji świetlnej.

RDW Złotów

Nr drogi miejscowość: Rodzaj sygnalizacji.....

Lokalizacja (nazwa):

Konserwator: miesiąc: 20...r.

[illegible]

RDW Złotów:

Konserwator:

Zestawienie sygnalizacji świetlnych do opisu przedmiotu zamówienia

Załącznik Nr 1

RDW Złotów			Ilość sygnalizatorów
Lp.	Lp. drogi	Dr. Nr lokalizacja, charakterystyka	
Droga woj. nr 179			
1	1	km 23+151, m. Jaraczewo , sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
2	2	km 24+524, m. Szydłowo , naprzeciwko szkoły - sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
3	3	km 31+648, m. Piła , Al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt. (dwie jezdnie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
4	4	km 32+120 m. Piła , al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana z detekcją radarową na przejściu dla pieszych (ul. Chopina)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
5	5	km 32+537, m. Piła , Al. Wojska Polskiego - sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Dzieci Polskich x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku.	10 szt. 3 x 300 4 szt. 3 x 300 2 szt. 3 x 200
6	6	km 32+936, m. Piła , Al. Wojska Polskiego - sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku	6 szt. 3 x 300 8 szt. 3 x 200
Droga woj. nr 180			
7	1	km 43+624, m. Piła , ul. Siemiradzkiego - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wysoką	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Droga woj. nr 188			
8	1	km 19+975 m. Debrzno Wieś - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
9	2	km 23+320 m. Lipka - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
10	3	km 24+300 m. Lipka - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
11	4	km 45+120 ul. Mickiewicza m. Złotów - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
12	5	km 50+000 m. Klukowo - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
13	7	km 54+2205 m. Krajenka - sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Jagiello 4 wloty	4szt. 3 x 300 28szt. 2 x 200
14	7	km 55+025 m. Krajenka - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	1 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
15	8	km 60+750 m. Dolnik - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
16	9	km 66+350 m. Skórka - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
17	10	km 77+383, m. Piła , Al. Powst. Wlkp. (Kaufland) - wzbudzana na przejściu dla pieszych	5 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
18	11	km 77-601, m. Piła , ul. Powstańców Wlkp. - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy sądzie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
Droga woj. nr 189			
19	1	km 0+479, m. Jastrowie , ul. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
20	2	km 7+630, m. Górzna , - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych przy szkole z detekcją radarową.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
21	3	km 15+460 m. Złotów , ul. Jastrowska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją dla rowerów	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Droga woj. nr 190			
22	1	km 0+240, m. Krajenka , ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
23	2	km 15+230, m. Wysoka , ul. Dworcowa - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na wysięgniku z detekcją radarową	4szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
24	3	km 15+703, m. Wysoka , ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
25	4	km 25+320, m. Białośliwie , ul. Podgórna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy szkole) z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
26	5	km 33+927, m. Szamocin ul. Rynek - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
27	7	km 41+250, m. Margonin ul. Poznańska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Droga woj. nr 193			
28	1	km 0+738, m. Chodzież , ul. Staszica - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
29	2	km 1+130 m. Chodzież , ul. Krasieńskiego - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Droga woj. nr 242			
30	1	km 17+758 m. Luchowo - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
31	2	km 19+460 m. Łobżenica , ul. Wyzyska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
32	3	km 33+320, m. Wyrzysk ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych skrzyż. z ul. Wiejską + ostrzegawcze pulsujące pomarańczowe	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200 2 szt. 1 x 300
33	4	km 60+660, m. Gołańcz ul. Libelta - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200

Znaki Aktywne

1	1	dr. nr 180, km 41+470, m. Piła ul. Siemiradzkiego i Rydygiera - znaki aktywne na wyspach kanalizujących skrzyżowanie	2 szt.
2	1	dr. nr 242, km 60+500, m. Gołańcz ul. ks. Mrota - znaki aktywne na przejściu dla pieszych z czujnikiem ruchu oraz lampami w nawierzchni jezdni	2 szt.
3	1	dr. nr 242, km 30+750, skrzyżowanie z drogą gminną do Polanowa - znaki aktywne na skrzyżowaniu B-20 (STOP)	2 szt.
4	2	dr. 242, km 37+700, łuk drogi znaki aktywne U-3a i U 3b umieszczone podwójnie	8 par
5	1	dr. nr 188, km 33+280, skrzyżowanie z drogą powiatową do Głomska - znak aktywny na skrzyżowaniu A-7	1 szt.
6	1	dr. nr 189, km 32+080, skrzyżowanie z drogą powiatową do Łobżenicy - znaki aktywne na skrzyżowaniu B-20 (STOP)	2 szt.
7	1	dr. nr 190, km 1+390, skrzyżowanie z drogą powiatową do Śmiardowa Krajeńskiego, znaki aktywne C-9	2 szt.
8	1	dr. nr 190, km 15+380, skrzyżowanie ul. Pocztovej z ul. Studzienną w Wysokiej - znaki aktywne na skrzyżowaniu D-6	2 szt.
9		dr. nr 179, km 27+600, skrzyżowanie z dr. powiatową 1164P Dolaszewo-Kotuń - znaki aktywne C-9	4 szt.

Sporządziła:
Jacek Arter
Kierownik
Biura Dróg Wojewódzkich
w Złotowie
Jacek Arter