

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 8

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach

Kod CPV: 50.23.22.00-2

Zatwierdzono w:

Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Poznań, dnia 07.12.2023 r.

.....
podpis

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach zgodnie z podaną poniżej lokalizacją:

1.1. Sygnalizacje świetlne:

m. Szamotuły

- drogi wojewódzkie nr 184 i 187 (ul. J. Pawła II, Dworcowa i W. Polskiego) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**
- drogi wojewódzkie nr 184 i 187 (ul. J. Pawła, Krasickiego i Spółdzielcza) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**
- droga wojewódzka nr 184 (ul. J. Pawła II z ul. Lipową) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**
- droga wojewódzka nr 184 (ul. Zamkowa i ul. Szczuczyńska) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**
- droga wojewódzka nr 184 (ul. Nowowiejskiego i ul. Spółdzielcza) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**
- droga wojewódzka nr 184 (ul. Jana Pawła II) – **sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych**
- droga wojewódzka nr 184 (ul. B. Chrobrego) – **sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych**
- droga wojewódzka nr 185 (ul. Powstańców Wlkp. i ul. Zamkowa) – **sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych**
- droga wojewódzka nr 185 w km 9+377,00 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**
- droga wojewódzka nr 185 w km 9+760,00 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Nowa Wieś

- droga wojewódzka nr 182 (obwodnica z ul. Lipową) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**

m. Wronki

- drogi wojewódzkie nr 182 i 184 (ul. Chrobrego, Poznańska, Ratuszowa) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**

m. Obrzycko

- droga wojewódzka nr 185 (obwodnica z ul. Kościelną) - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Zielonagóra

- droga wojewódzka nr 185, km 2+622 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Gaj Mały

- droga wojewódzka nr 185 w km 8+258,00 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Oborniki

- droga wojewódzka nr 187 (ul. Szamotulska i ul. Armii Poznań) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**

m. Lipnica

- droga wojewódzka nr 187 w km 18+400,00 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Pniewy

- droga wojewódzka nr 187 (ul. Poczтова z ulicą Poznańską) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-wlotowa**

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 187 (ul. Dworcowa z ul. Targową) - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 187 (ul. Wolności z ul. Floriana) - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 187, ul. Wroniecka skręt na Rutki w km 2+680 **sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Popówko

- droga wojewódzka nr 187 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

m. Otorowo

- droga wojewódzka nr 187 (ul. Szamotulska) - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

- droga wojewódzka nr 187 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

m. Pamiętkowo

- droga wojewódzka nr 184 (droga 1859P i 1806P) w km 29+755 - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-włotowa**

m. Cerekwica

- droga wojewódzka nr 184 w km 33+740 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

m. Mrowino

- droga wojewódzka nr 184 (ul. Poznańska z ul. Szkolną) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-włotowa**

m. Napachanie

- droga wojewódzka nr 184 (ul. Poznańska z ul. Rokietnicką) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 3-włotowa**

- droga wojewódzka nr 184, ul. Szamotulska km 38+353 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną**

m. Międzychód

- droga wojewódzka nr 160, (ul. Piłsudskiego z ulicą 600 Lecia) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 4-włotowa**

- droga wojewódzka nr 182, (ul. Sikorskiego z ul. Jana Pawła II) - **sygnalizacja cykliczna na skrzyżowaniu 3-włotowa**

- droga wojewódzka nr 160, ul. Piłsudskiego km 97+233 - **przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Nowa Wieś

-droga wojewódzka nr 182 km 39+817, **sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu.**

m. Piaskowo

- droga wojewódzka nr 184 km 23+642, **sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

m. Gałowo

- droga wojewódzka nr 187 km 25+972, **sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu**

- droga wojewódzka nr 187 km 26+285, **sygnalizacją świetlną wzbudzaną oraz radarowym pomiarem ruchu.**

Zamawiający zastrzega prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu ilościowego i wartości wynagrodzenia przy zastosowaniu cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie w przypadku przekazania przez Zamawiającego odcinków dróg nowemu zarządcy drogi lub przejęcia przez Zamawiającego nowych odcinków dróg lub w przypadku wybudowania nowych sygnalizacji.

2. Zakres prac:

2.1. W ramach miesięcznych objazdów patrolowych:

- a) przegląd sterowników i instalacji,
 - b) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
 - c) **naprawę:**
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów,
 - uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczelek,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych. W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji;
 - diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi;
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED
 - d) sprawdzenie właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych. W razie konieczności należy dokonać ich właściwego ustawienia.
 - e) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
 - f) czyszczenie latarni, masztów, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów i sterowników (1 raz na kwartał, niezależnie od zadeklarowanych w druku oferty ilości objazdów patrolowych),
 - g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
 - h) ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
 - i) wykonanie regulacji zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego
- Wykonawca zobowiązany jest do dokonania bieżących objazdów patrolowych sygnalizacji świetlnej 2 lub 1 razy w ciągu miesiąca (zgodnie z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty)**

2.2. Na żądanie Zamawiającego:

- a) doraźne usunięcie awarii/niesprawności zgłoszeniowych i wymiana:
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów,
 - uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczelek,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych, W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji;
 - diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi.
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia usuwania zgłoszonej awarii zgodnie z zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty – szczegóły w pkt. 5;
- b) zabezpieczenie kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 4. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty – szczegóły w pkt. 5;

- 2.3. Prowadzenie adzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Wszelkie czynności dokonywane na obiekcie łącznie z czynnościami konserwującymi, należy odnotowywać w dzienniku.

3. Oferent powinien posiadać:

- znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem,
- posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze.

4. Remont uszkodzonych sygnalizacji:

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 2.1 c) i 2.2. a) nie wchodzą w zakres usługi.

5. Wykonanie usługi:

- 5.1 Objazdy patrolowe punktów sygnalizacji wymienionych w pkt 1 będą odnotowywane w książce eksploatacji sygnalizacji świetlnych powinny się odbywać przynajmniej **raz w miesiącu**. (zgodnie z zadeklarowanym w Formularzu Oferty pkt 5 kryterium „ilość objazdów patrolowych”)

- 5.2 **Czas reakcji** – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę (w dni powszednie w godz. 7.00-15.00 zgłoszenie przesłane drogą mailową przez RDW Szamotuły na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w Formularzu Oferty, natomiast w dni powszednie w godz. 15.00-7.00 i w dni wolne od pracy, zgłoszenie może zostać przekazane telefonicznie na numer telefonu wskazany przez Wykonawcę w Formularzu Oferty, bez konieczności wysłania zgłoszenia wiadomością e-mail) do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii sygnalizacji (dot. pkt 2.2.a)) lub do momentu faktycznego rozpoczęcia zabezpieczenia sygnalizacji, bądź jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu (dot. pkt 2.2.b)) **nie powinien przekraczać 4 godzin - ilość godzin zostanie zadeklarowana przez Wykonawcę w Formularzu Oferty.**

Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o rozpoczęciu jak i zakończeniu ww. czynności (bezpośrednio przed rozpoczęciem i po zakończeniu) telefonicznie pod numer tel. 61 22 58 480 – w powszednie w godz. 7.00-15.00, natomiast w dni powszednie w godz. 15.00-7.00 i w dni wolne od pracy należy dzwonić pod nr tel. 609 730 599.

- 5.3 Brak ww. zgłoszeń będzie traktowany jako niewykonanie zadania.

- 5.4 Koszty towarzyszące wykonaniu umowy, m.in. koszt dojazdu do miejsca naprawy, koszt objazdu patrolowego itp. należy uwzględnić w cenie jednostkowej dla każdej pozycji zawartej w formularzu cenowym.

- 5.5 Dodatkowo Zamawiający zapłaci za materiały niezbędne do naprawy i inne zastosowane do napraw, wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały użyte do naprawy winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania Zastosowanie materiałów do napraw z posiadanym certyfikatem bezpieczeństwa oraz świadectwem dopuszczenia do stosowania.

- 5.6 Prowadzenie ewidencji wykonanych napraw oraz objazdów udokumentowanych w książce eksploatacji sygnalizacji świetlnych (wyznaczonych przez Zamawiającego) na terenie RDW Szamotuły.

6. Kontrola wykonanych usług:

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW Szamotuły

7. Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez żadnych dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
8. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi: obsługę, konserwację i naprawy sygnalizacji świetlnych zgodnie z zawartą Umową.