

# **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 5**

**Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie**

**Kod CPV: 50.23.22.00-2**

**Zatwierdzono w:**  
Wielkopolskim Zarządzie Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu

**Poznań, dnia 07.12.2023 r.**

.....  
podpis

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIEINIA**

### **1. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z bieżącą obsługą, konserwacją, przeglądami okresowymi, naprawami sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kościanie

#### **Wykaz sygnalizacji świetlnych:**

- 1.1. droga nr 308 m. Racot ul. Kościańska (szkoła) – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.2. droga nr 308 m. Racot ul. Kościańska skrzyżowanie z ul. Dworcową – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.3. droga nr 309 m. Lipno ul. Leszczyńska skrzyżowanie z ul. powstańców Wielkopolskich i ul. Dworcową – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.4. droga nr 309 m. Kłoda skrzyżowanie z drogami powiatowymi – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.5. droga nr 309 m. Rydzyna skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.6. droga nr 309 m. Lipno /przy fotoradarze/ – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.7. droga nr 310 m. Manieczki - Śrem – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.8. droga nr 310 m. Psarskie ul. Generała Władysława Sikorskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.9. droga nr 310 m. Śrem ul. Solidarności skrzyżowanie z ul. Puchalskiego i ul. Grottgera – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.10. droga nr 310 m. Czemiń (Rynek) – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.11. droga nr 310 (była DK 5) m. Głuchowo - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.12. droga nr 430 m. Luboń ul. Armii Poznań skrzyżowanie z ul. Podgórną – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.13. droga nr 430 m. Puszczykowo ul. Wysoka (przy Szkole Podst. nr 1) – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.14. droga nr 430 m. Puszczykowo ul. Wysoka skrzyżowanie z ul. Poznańską – sygnalizacja na skrzyżowaniu 3-wlotowa
- 1.15. droga nr 430 m. Puszczykowo ul. Wysoka przy skrzyżowaniu z ul. Jarosławską – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.16. droga nr 430 m. Puszczykowo skrzyżowanie z drogą powiatową na Komorniki – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.17. droga nr 430 m. Łęczyca ul. Poznańska skrzyżowanie z drogą powiatową na Komorniki km 9+178 – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.18. droga nr 431 m. Krosinko ul. Wiejska skrzyżowanie z ul. Lipową – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.19. droga nr 431 m. Mosina ul. Konopnicka skrzyżowanie z ul. Krotowskiego i ul. Budzyńską (przy TESCO) – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.20. droga nr 431 m. Mosina ul. Szosa Poznańska skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego i ul. Poznańską – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.21. droga nr 431 m. Mosina skrzyżowanie z ul. Mocka DW 430 – sygnalizacja na skrzyżowaniu 3-wlotowa
- 1.22. droga nr 431 m. Rogalinek ul. Mostowa – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.23. droga nr 432 m. Nochowo ul. Śremska – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych

- 1.24. droga nr 432 m. Śrem ul. Kilińskiego skrzyżowanie z ul. Chłapowskiego i ul. Moniuszki – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.25. droga nr 432 m. Śrem ul. Grunwaldzka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.26. droga nr 432 m. Śrem ul. Grunwaldzka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.27. skrzyż. nr 432 (ul. Gostyńska) z DW nr 434 (obwodnica Śremu) – sygnalizacja na skrzyżowaniu 3-wlotowa
- 1.28. droga nr 434 m. Dolsk ul. Świętego Ducha – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.29. droga nr 434 m. Krobia skrzyżowanie z drogą powiatową na Chumiętki – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.30. droga nr 434 obwodnica m. Kórnik w km 11+185 skrzyżowanie ul. Stanisława Woźniaka z ul. Poznańską – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.31. droga nr 434 obwodnica m. Kórnik km 15+800 – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.32. droga nr 434 m. Czmoń ul. Bnińska skrzyżowanie z ul. Świerkową – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.33. droga nr 434 na skrzyżowaniu obwodnicy Śremu z ul. Szkolną m. Kawcze – sygnalizacja na skrzyżowaniu 4-wlotowa
- 1.34. droga nr 436 m. Pysząca – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.35. droga nr 436 m. Chocicza ul. Śremska (km 23+855) – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych
- 1.36. droga nr 436 m. Boguszyn (km 21+695) – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych

## **2. Szczegółowy zakres prac objętych usługą:**

Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kościanie zgodnie z zawartą umową.

## **3. Zakres obowiązków Wykonawcy:**

- 1.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- 1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).
- 1.3. W ramach usługi należy wykonać:
  - a) przegląd sterowników i instalacji,
  - b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelki (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych; w przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji, naprawę LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej.
  - c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,

- d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
- e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,
- f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
- g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
- h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
- i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
- j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;
- k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
- l) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:
  - wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji,
  - wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających,
  - wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych,
  - zabezpieczy kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 5. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania.

**Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty.**

## **2. Oferent powinien posiadać:**

- znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem;
- posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze;

## **3. Remont uszkodzonych sygnalizacji:**

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

## **4. Wykonanie usługi:**

Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii w ciągu (2, 3 lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie.

Informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: [rdwkoscian@wzdw.pl](mailto:rdwkoscian@wzdw.pl) w ciągu 24 godzin od wykonania naprawy.

Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

**5. Kontrola wykonanych usług:**

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW w Kościanie

**6. Odbiór wykonanych usług:**

Odbiór dokonywany jest na koniec każdego miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3 oraz na podstawie comiesięcznych sprawozdań z wykonanych napraw i przeglądów sygnalizacji świetlnej.