

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 2

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

Kod CPV: 50.23.22.00-2

Zatwierdzono w:

Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Poznań, dnia 07.12.2023 r.

.....
podpis

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa usługi:

Obsługa, konserwacja i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie.

2. Lokalizacja z uwzględnieniem rodzaju sygnalizacji świetlnych:

Lp.	DW	KM		Miejscowość	Ulica DW	Rodzaj sygnalizacji
		początkowy	końcowy			
1	187	55+493	55+498	Białężyn	-	wzbudzana
2	190	50+314	50+318	Pawłowo Żońskie	-	wzbudzana
3	190	62+451	62+466	Wągrowiec	Cysterska/Opacka	pełna
4	190	62+869	62+875	Wągrowiec	Klasztorna	wzbudzana
5	190	74+161	74+165	Mieścisko	Wągrowiecka	wzbudzana
6	190	74+870	74+875	Mieścisko	Gnieźnieńska	wzbudzana
7	190	89+661	89+668	Kłecko	Gnieźnieńska	wzbudzana
8	190	104+650	104+640	Gniezno	Kłeckoska/Radosna	wzbudzana
9	190	103+520	103+520	Gniezno/Piekary	Kłeckoska/Okopowa	pełna
10	194	5+238	5+244	Kobylnica	Poznańska	wzbudzana
11	194	11+917	11+952	Biskupice	Poznańska	pełna
12	194	12+140	12+242	Biskupice	Poznańska	pełna
13	194	16+645	16+650	Pobiedziska	Fabryczna	pełna
14	194	19+474	19+510	Pobiedziska	Fabryczna	pełna
15	194	26+112	26+164	Lednogóra	-	wzbudzana
16	194	34+900	35+000	Woźniki	-	pełna
17	194	38+200	39+300	Gniezno	Poznańska/Kiszkowska	pełna
18	194	39+700	39+850	Gniezno	Poznańska/Warzywna	pełna
19	194	40+150	40+250	Gniezno	Poznańska/Topolowa	pełna
20	194	41+050	41+100	Gniezno	Poznańska/ Dziekanka	wzbudzana
21	194	41+900	42+050	Gniezno	Poznańska/TZG/ Kłeckoska	pełna
22	194	46+400	46+500	Gniezno	Gdańska	pełna

23	194	53+070	53+110	Modliszewko	-	pełna
24	197	25+457	25+462	Owieczki	-	wzbudzana
25	196	21+255	21+270	Czerwonak	Gdyńska	wzbudzana
26	196	21+320	21+355	Czerwonak	Gdyńska	pełna
27	196	23+055	23+100	Czerwonak	Gdyńska	pełna
28	196	26+805	26+805	Owińska	Poznańska	wzbudzana
29	196	27+190	27+200	Owińska	Bydgoska- Piotrowskiego	pełna
30	196	30+295	30+360	Bolechowo	Poznańska/ Poligonowa	pełna
31	196	30+790	30+830	Bolechowo	Obwodnica /Poznańska	pełna
32	196	32+530	32+580	Murowana Goślina	Obwodnica/ Szlachęcin	pełna
33	196	39+125	39+200	Trojanowo	-	pełna
34	196	51+790	51+840	Skoki	Poznańska/ Rosocińska	pełna
35	196	66+790	66+800	Łęgowo	-	wzbudzana
36	241	11+080	11+090	Wągrowiec	11 Listopada	wzbudzana
37	241	130+666	130+671	Pruśce	-	wzbudzana
38	241	136+724	136+774	Rogoźno	Wielka Poznańska/Kotlarska	pełna
39	241	137+311	137+314	Rogoźno	Kościuszki	wzbudzana
40	241	137+767	137+771	Rogoźno	II Armii Wojska Polskiego	wzbudzana
41	241	137+909	137+941	Rogoźno	II Armii Wojska Polskiego	pełna
42	251	18+342	18+382	Damasławek	Wągrowiecka/ Żnińska	pełna
43	251	18+950	18+960	Damasławek	Żnińska	wzbudzana
44	260	10+651	10+693	Niechanowo	Gnieźnieńska	pełna
45	260	16+631	16+636	Witkowo	Gnieźnieńska	wzbudzana
46	260	17+022	17+058	Witkowo	Gnieźnieńska	pełna
47	260	23+841	23+850	Mielżyn	Gnieźnieńska	wzbudzana

3. Zakres robót:

3.1. **W ramach miesięcznych przeglądów:**

- a) przegląd sterowników i instalacji,
- b) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
- c) **naprawę:**
 - przepalonych lub uszkodzonych żarówek,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów,
 - uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczelk,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych. W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji;
 - diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi;
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej.
- d) sprawdzenie właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych. W razie konieczności należy dokonać ich właściwego ustawienia.
- e) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
- f) czyszczenie latarni, masztów, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów i sterowników (1 raz w miesiącu, niezależnie od zadeklarowanych w druku oferty ilości przeglądów),
- g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
- h) ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
- i) wykonanie regulacji zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego
- j) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt c) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.

3.2. **Na żądanie Zamawiającego:**

- a) doraźne usunięcie awarii/niesprawności zgłoszeniowych i wymiana:
 - przepalonych lub uszkodzonych żarówek,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów,
 - uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków,
 - uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczelk,

- uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych, W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji;
- diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi.
- uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia usuwania zgłoszonej awarii zgodnie z zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty.

- b) zabezpieczenie kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 5. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty.

- c) na podstawie pisemnego zlecenia (zlecenie przesłane pocztą lub wiadomością e-mail) Wykonawca pomaluje maszty, latarnie, szafy sterownicze i zasilające sygnalizacji świetlnych nie będących na gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest do pomalowania masztów, latarni, szaf sterowniczych i zasilających, farbą dostosowaną do tworzywa z jakiego wykonany jest dany element sygnalizacji. Malowanie ma na celu zabezpieczenie danego elementu sygnalizacji przed niekorzystnym wpływem czynników zewnętrznych (konserwacja). Malowanie jednego sygnalizatora raz w roku. Jedno zlecenie może dotyczyć pomalowania wszystkich sygnalizatorów.

Na wykonanie zadania, Wykonawca ma 21 dni od dnia przyjęcia zlecenia;

4. Oferent powinien posiadać:

- **znajomość przepisów oraz umiejętności wykonywania prac pod ruchem kołowym**
- **odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze**

5. **Remont uszkodzonych sygnalizacji:**

Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.1 c) i 3.2. a) nie wchodzą w zakres usługi.

6. Wykonanie usługi obejmuje:

- 6.1. **Objazdy patrolowe punktów sygnalizacji wymienionych w p. 2 – raz lub dwa razy w miesiącu zgodnie z deklaracją.**
- 6.2. **Przystąpienie do usuwania awarii sygnalizacji ulicznej zgodnie z deklaracją czasu reakcji w opisie Kryterium od momentu przyjęcia zgłoszenia. Zastosowanie materiałów do napraw z posiadanym certyfikatem bezpieczeństwa oraz świadectwem dopuszczenia do stosowania. Wymagany „czas reakcji” nie dłuższy niż 4 godz. od momentu zgłoszenia do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii.**
- 6.3. **Dojazd, zakup i dowóz części tj.: żarówek, uszkodzonych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych.**
- 6.4. **Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji.**

Prowadzenie zapisów w dzienniku eksploatacji sygnalizacji zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. Do Dziennika Ustaw 220 poz.2181 z 2003 r)

7. **Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania czynności związanych z obsługą i konserwacją sygnalizacji świetlnych z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).**

Wykonawca ma obowiązek oznakowania wykonywanych przez siebie prac w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz pisemnie zgłaszać termin wprowadzania zmiany organizacji ruchu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego, WZDW w Poznaniu, Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i RDW w Gnieźnie.

8. Kontrola wykonanych robót:

Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW Gniezno.

9. Odbiór robót:

Odbioru dokonuje RDW w Gnieźnie.