

**TOWARZYSTWO KOSZALIŃSKIEJ
KOLEI WĄSKOTOROWEJ**
75-108 Koszalin, ul. Kolejowa 4
tel. 601 154 937
NIP: 669-240-99-77, Regon: 328118290
www.waskotorowka.koszalin.pl

Axial Sp zo.o.
ul. Botaniczna 10
60-586 Poznań

Nr. 1.01.10.2023PG

Dot. Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa mostu w m. Rosnowo”

Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej (TKKW) zarządca infrastruktury i przewoźnik linii 1056 Koszalin-Bobolice na podstawie pisma nr 1286/07/2023 z dnia 3.07.2023 nie dysponuje wystarczającą ilością materiałów do wydania uzgodnienia dla zakresu remontu obiektu mostowego drogowo-kolejowego nad kanałem do elektrowni wodnej w miejscowości Rosnowo. W celu dokonania uzgodnienia konieczne jest przedstawienie konkretnych rozwiązań technicznych w zakresie bezpośredniego zbliżenia do skrajni taboru kolejowego. Z rozmów prowadzonych z Zarządem Dróg Powiatowych wynikało, że chodnik ulokowany jest nad kolejową częścią ustroju nośnego a zakres pod elementami drogowymi miał zostać objęty opracowaniem. Po zapoznaniu z EKSPERTYZĄ TECHNICZNĄ MOSTU W ROSNOWIE w zakresie części kolejowej obiektu zasadne będzie:

- Wykonaniu pełnej naprawy betonu polegającej na wykonaniu nowej otuliny prętów betonowych betonem natryskowym o nośności 1,5 MPa
- Wykonać antykorozyję prętów zbrojenia, w przypadku ubytków korozyjnych ponad 20% należy wykonać montaż dodatkowego zbrojenia wklejanego
- Wykonanie nowej izolacji obiektu

Poniżej zarys warunków przystąpienia do prac w terenie kolejowym:

1. Wykonawca robót zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zarządcą Infrastruktury Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów, który określi zasady i termin ewentualnego zamknięcia ruchu na linii kolejowej.
2. W przypadku konieczności ograniczenia ruchu pociągów ze względu na prowadzone roboty Wykonawca poniesie koszty utraconych wpływów w związku z zamknięciem linii kolejowej.
3. W przypadku uszkodzenia nawierzchni kolejowej w trakcie prac zostanie ona naprawiona na koszt inwestora
4. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela TKKW termin przystąpienia do prac należy zgłosić pisemnie na 14 dni przed ich rozpoczęciem. Nadzór jest nadzorem odpłatnym.
5. Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać decyzję Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, obiekt jest wpisany do rejestru zabytków
6. Właścicielem terenu przyległego do obiektu jest Gmina Manowo

7. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzeń należą do Inwestora lub jego następcy - użytkownik i będą wykonywane we własnym zakresie i na własny koszt. Prace należy każdorazowo uzgadniać z Zarządcą Infrastruktury.
8. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. ar. 17-21 i dostarczenia jej do Zarządu Kolei ul. Kolejowa 4, 75-108 Koszalin
9. Zarząd Kolei nie wyraża zgody na wjazd sprzętu na tor kolejowy, naprawą wszelkich powstałych uszkodzeń w trakcie wykonywania robót zostanie obciążony inwestor.
10. Każdorazowe rozpoczęcie pracy w odległości od 4 do 20m od toru kolejowego należy zgłosić Kierownikowi Kolei pod numerem telefonu 601154937
11. Prace należy przeprowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi w trakcie wykonywania robót budowlanych. Na linii kolejowej odbywa się ruch pociągów.
12. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania. Uzgodnienie traci ważność jeśli w okresie 3 lat projekt nie zostanie zrealizowany.

PREZES ZARZĄDU
Paweł Gajdzica
Paweł Gajdzica

Otrzymuje:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków
2. Zarząd Dróg Powiatowych
3. Gmina Manowo