

Numer sprawy: ZP/2/2025

25 marca 2025 r.

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

W dniu 25 marca 2025 r. Zamawiający Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom Sp. z o.o. z siedzibą w Koziegłowach (62-028) w imieniu, którego działa Enmedia Aleksandra Adamska dokonał otwarcia ofert w postępowaniu prowadzonym pod nazwą: „Dostawa jednego fabrycznie nowego autobusu niskopodłogowego, o napędzie elektrycznym, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji gminnej w Czerwonaku, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”.

Zamawiający informuje, że do dnia 25.03.2025 r. do godziny 11:00 zostały złożona jedna oferta:

L.P.	DANE WYKONAWCY	CENA OFERTY BRUTTO - wartość autobusu
1	Solaris Bus & Coach sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie-Osiedle, gm. Czerwonak	2 810 550,00

Pozostałe kryteria**- kryterium ocena rozwiązań technicznych (Rt)**

Lp.	Nazwa podkryterium	Opis podkryterium	Ocena punktowa
Rt.1	Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	
		Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium.	X

		Profile wykonane z elementów stalowych dodatkowo zabezpieczone metodą kataforezy ale indywidualnie – na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).	
Rt.2	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).	Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną)	X
		Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	
		Inne.	
Rt.3	Obowiązujący okres międzyobsługowy autobusu w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancji	Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 60.000 km.	
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 50.000 km.	
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący powyżej 40.000 km.	
		Przebieg międzyobsługowy wynoszący co najmniej 30.000 km.	X
Rt.4	Moc silnika.	160kW lub wyższa.	X
		Poniżej 160kW.	
Rt.5	Zawieszenie przednie.	Zawieszenie niezależne	X
		Zawieszenie zależne	

Tabela nr 1

- kryterium warunki gwarancji (G)

Tabela nr 1:

L.p.	Nazwa podkryterium	Metodologia oceny	
G.1.	Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw. UWAGI ! - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,	15 lat	X
		14 lat	
		13 lat	

	- Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 12 lat.	12 lat	
G.2.	Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia. UWAGI ! - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 12 lat.	15 lat	X
		14 lat	
		13 lat	
		12 lat	
G.3.	Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia. UWAGI ! - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu, - okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 80 miesięcy, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 72 miesięcy.	80 miesięcy	X
		79 miesięcy	
		78 miesięcy	
		77 miesięcy	
		76 miesięcy	
		75 miesięcy	
		74 miesiące	
		73 miesiące	
G.4.	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu. UWAGI ! - okres gwarancji liczony jest w miesiącach, jak również uzależniony jest od przebiegu każdego autobusu, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu, - Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy i ogranicza się go do 393.600 km przebiegu każdego autobusu, - Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy, - Zamawiający ustala, że przy każdym dodatkowym miesiącu obowiązywania gwarancji powyżej 48 miesięcy wzrasta również ogólny przebieg o 8.200 km., od którego uzależniony jest okres gwarancji. Ww. zapisy nie dotyczą: - układu klimatyzacji, - systemu gaszenia pożarów, - systemu do neutralizacji wirusów.	60 miesięcy	X
		56 miesięcy	
		52 miesiące	
		48 miesięcy	

Enmedia Aleksandra Adamska

Opracowała dnia 25.03.2025 r.

Aleksandra Adamska

Aleksandra Adamska
Właściciel