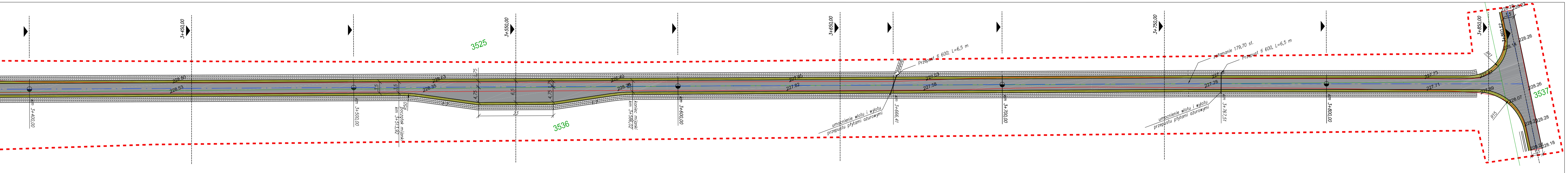

km 3+400,00
3+450,00
228.50
228.53
km 3+500,00
3,5
3,5
R50
początek mijanki
km 3+513,92
3525
228.63
228.35
1,75
4,75
6,5
3+550,00
4,75
1,75
23
1:7
1:7
3536
228.40
228.36
koniec mijanki
km 3+586,02
km 3+600,00
227.95
227.82
3+650,00
Przepust fi 600; L=6,5 m
umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi
km 3+666,41
227.63
227.58
km 3+700,00
3+750,00
załamanie 179,70 st.
Przepust fi 600, L=6,5 m
umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi
227.28
km 3+767,51
km 3+800,00
227.73
227.71
227.87
227.89
3+850,00
3+860,52
R11
R15
228.23
228.22
3,5
228.14
228.26
228.26
3537
228.07
228.25
228.28
228.27
228.18
3,5

Legenda:

▨ Nawierzchnia z kruszywa łamanego
▨ Pobocze gruntowe
▨ Nakładka z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm
— · — Oś drogi
—— Krawędź istniejącej jezdni
▦ Rowy
1360/2 Granica działki
- - - Zakres opracowania

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi leśnej nr 0010 w Leśnictwie Majdan w km0+000,00 do 3+858,00

Inwestor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Sieniawa
ul. Kościuszki 11
37-530 Sieniawa

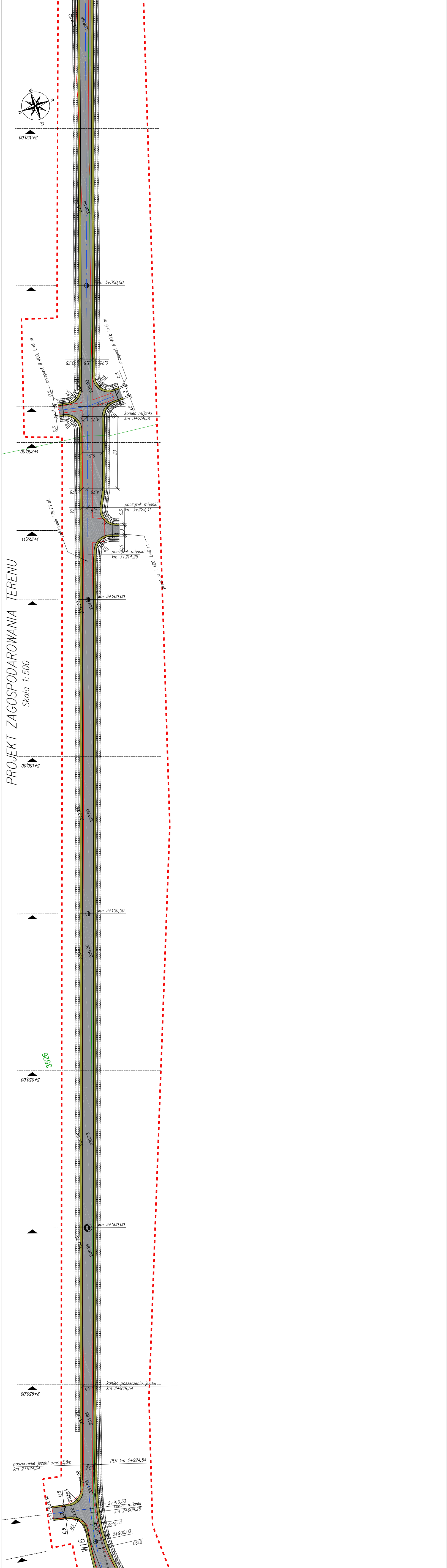
Etap:
Dokumentacja techniczna

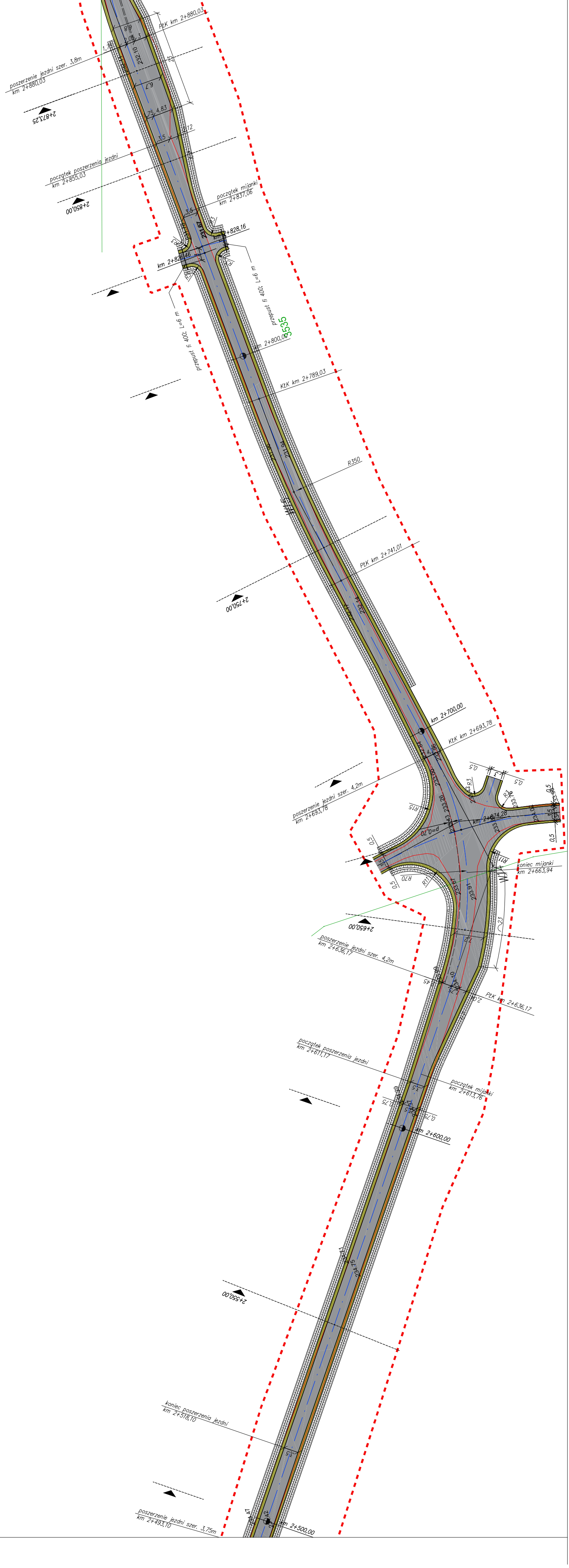
Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Opracował:	mgr inż. Gracjan Rawski	-	
Opracował:	mgr inż. Michał Krawiec	-	
Data: 04.2020r.	Faza: DT	Skala: 1:500	Nr rysunku: PZT-4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500


N
S
W
3+350,00
km 3+300,00
przepust fi 400; L=6 m
przepust fi 400; L=6 m
0,75
3,5
0,75
0,5
3
0,5
R5
R5
R5
228,92
koniec mijanki
km 3+258,31
3+250,00
6,5
23
4,75
1,75
3,9
początek mijanki
km 3+229,31
3+222,11
załamanie 179,73 st.
początek mijanki
km 3+214,29
przepust fi 400; L=6 m
km 3+200,00
3+150,00
km 3+100,00
3526
3+050,00
km 3+000,00
koniec poszerzenia jezdni
km 2+949,54
2+950,00
231,66
PłK km 2+924,54
poszerzenie jezdni szer. 3,8m
km 2+924,54
3,8
231,96
231,93
232,45
232,18
232,28
3,5
0,5
0,5
R5
km 2+910,53
koniec mijanki
km 2+909,26
p=0,30
232,26
km 2+900,00
R120
W16


PłK km 2+880,03
poszerzenie jezdni szer. 3,8m
km 2+880,03
2+873,25
232.10
6,7
4,83
3,5
początek poszerzenia jezdni
km 2+855,03
2+850,00
początek mijanki
km 2+837,06
231,67
km 2+828,16
km 2+826,46
R3
przepust fi 400; L=6 m
przepust fi 400; L=6 m
3535
km 2+800,00
KłK km 2+789,03
231,94
R350
PłK km 2+741,01
2+750,00
km 2+700,00
KłK km 2+693,78
poszerzenie jezdni szer. 4,2m
km 2+693,78
233,00
233,26
R15
p=0,70
km 2+674,28
R3
0,5
3
3,5
R70
R11
koniec mijanki
km 2+663,94
233,67
233,91
2+650,00
poszerzenie jezdni szer. 4,2m
km 2+636,17
PłK km 2+636,17
23
7,2
początek poszerzenia jezdni
km 2+611,17
początek mijanki
km 2+613,76
0,75
km 2+600,00
234,75
2+550,00
koniec poszerzenia jezdni
km 2+518,10
poszerzenie jezdni szer. 3,75m
km 2+493,10
km 2+500,00