

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 190 Krajenka - Gniezno
odcinek Leśnik - Podróżna

Lp	Nr specyfikacji	Opis pozycji	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,56	11 690,00	18 236,40
2	D-01.02.01	Karczowanie pni drzew o średnicy 46-55 cm	szt.	70,00	175,35	12 274,50
3	D-07.02.01	Zdjęcie niepodświetlonych znaków drogowych (przywóz na OD w Złotowie)	szt	3,00	87,68	263,04
4	D-02.03.01.	Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II	m3	1 014,00	55,87	56 652,18
5	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, do miejsca utylizacji: grunt kat. III (zdjęcie warstwy urodzajnej)	m3	5 460,00	19,42	106 033,20
6	D-04.04.02b	Warstwa ulepszanego podłoża gr. 40 cm z mieszanki niezwiązanej o CBR > 20% i k > 8 m/dobę	m3	2 308,80	146,90	339 162,72
7	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z dowozu) gr. 18cm	m2	2 869,00	45,28	129 908,32
8	własna	Dowóz i rozłożenie destruktu z OD Szamocin oraz OD Złotów w celu doziarnienia MCE,	t	700,00	31,56	22 092,00
9	D-04.10.01	Podbudowa MCE z granulowanej nawierzchni bitumicznej, doziarnienia kruszywem łamanym (WYKONAWCY) - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	m2	10 357,00	51,51	533 489,07
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej plus mleczko wapienne	m2	10 357,00	3,07	31 795,99
11	D.05.03.05	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (35/50) o grubości 6 cm	m2	10 154,20	61,73	626 818,77
12	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m2 emulsji asfaltowej plus mleczko wapienne	m2	10 154,20	2,57	26 096,29
13	D-05.03.26a	Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka szklano-węglowa wstępnie bitumowana min. Rm=120/200 kN/m	m2	10 154,20	28,88	293 253,30
14	D-05.03.13	Nawierzchnie z BA AC 11S- warstwa ścieralna, o grubości 5 cm,	m2	10 060,60	70,22	706 455,33
15	D-04.04.02	Umocnienie poboczy z kruszywa kamiennego (skała twarda) 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (strona lewa - szerokość 1,5m)	m2	2 340,00	44,45	104 013,00
16	D-04.04.02	Uzupełnienie pobocza gruntem śr. gr. 15 cm (strona prawa - szerokość 1,0m)	m2	1 560,00	10,97	17 113,20
17	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych: słupki z rur stalowych o śred.60 mm	szt	10,00	233,80	2 338,00
18	D-07.02.01	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych	szt	10,00	233,80	2 338,00
19	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbami chlorokauczukowymi - malowane mechanicznie	m2	748,80	23,38	17 506,94
20	D-07.02.02	Montaż słupków prowadzących U-1a	szt	30,00	93,52	2 805,60
21	D-06.02.01a	ZJAZDY - Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie, śr. gr. 10cm	m2	269,00	52,61	14 152,09
22	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów	m2	6 751,00	4,09	27 611,59
23	własna	Przedłużenie istniejącego przepustu murowanego o wym 60x80cm, dł. 10m znajdującego się pod jezdnią główną - wprowadzenie rury polietylenowej HDPE ø600 wraz z uszczelnieniem połączenia.	mb	4,00	1 753,50	7 014,00
			Wartość netto			3 097 423,53
			Podatek Vat 23%			712 407,41
			Wartość brutto			3 809 830,94