



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

ZP.262.53.2022

Olsztyn, dnia 24.10.2022 r.

Wykonawcy

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 6, w powiązaniu z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie przekazuje treść pytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki” i udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

Brak decyzji ZRID, prosimy o załączenie.

ODPOWIEDŹ NR1

Zamawiający załącza decyzję ZRID Pur/42/2017. Patrz załącznik nr 2 do „Zmiany treści SWZ z dnia 24.10.2022 r.”

PYTANIE NR 2

Branża drogowa. Brak przekrojów normalnych wraz ze szczegółami, prosimy o załączenie.

ODPOWIEDŹ NR 2

Zamawiający załącza przekroje normalne. Patrz załącznik nr 3 do „Zmiany treści SWZ z dnia 24.10.2022 r.”

PYTANIE NR 3

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dot. wykonania murów oporowych.

ODPOWIEDŹ NR 3

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją dotyczącą wykonania murów oporowych.

PYTANIE NR 4

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dot. wykonania przepustów pod drogą i pod zjazdami.

ODPOWIEDŹ NR 4

W ramach remontu przepustów zakres prac obejmuje wykonanie wykopu wraz z rozbiórką przepustów i ich utylizacją, montaż nowych rur przepustów HDPE o tych samych średnicach na ławie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o minimalnej grubości 15cm i szerokości 2x średnicy przepustu, wykonanie nadsypki nad przepustem z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5. W miejscu usuniętej nawierzchni należy uwzględnić dodatkowo wykonanie warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na grubość 20cm po zagęszczeniu. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami). Zakładane wymiary obrukowania:

- 1 m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy
- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 5

Prosimy o przekazanie szczegółów wykonania tablic informacyjnych o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

ODPOWIEDŹ NR 5

Tablicę informacyjną o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie należy wykonać według załączonego wzoru. Patrz załącznik nr 4 do „Zmiany treści SWZ z dnia 24.10.2022 r.”

PYTANIE NR 6

Czy przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg?

ODPOWIEDŹ NR 6

W wyniku przejęcia terenu budowy na czas realizacji inwestycji Wykonawca jest odpowiedzialny za teren budowy, w tym również za zimowe utrzymanie dróg objętych inwestycją.

PYTANIE NR 7

Prosimy o podanie ilości wykonania stabilizacji świadków punktów granicznych pasa drogowego.

ODPOWIEDŹ NR 7

90 sztuk.

PYTANIE NR 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci.

ODPOWIEDŹ NR 8

Zamawiający posiada (niezbędne) uzgodnienia z gestorami sieci.

PYTANIE NR 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 9

Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia. Zamawiający potwierdza, że skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy.

PYTANIE NR 10

Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac nie ingeruje w działki nie objęte pozwoleniem na budowę oraz działki przyległe do pasa drogowego nie będące we władaniu Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 10

Zamawiający potwierdza, że zakres prac nie ingeruje w działki nieobjęte pozwoleniem na budowę oraz działki przyległe do pasa drogowego niebędące we władaniu Zamawiającego.

PYTANIE NR 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni nadzór autorski oraz ponosi koszty z tym związane.

ODPOWIEDŹ NR 11

Nadzór autorski jest realizowany na podstawie podpisanej umowy z jednostką projektową.

PYTANIE NR 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 12

Zamawiający potwierdza, że dysponuje prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

PYTANIE NR 13

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ NR 13

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanej lub błędnie zainwentaryzowanej sieci w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy, Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia. Termin wykonania zamówienia nie ulegnie stosownemu wydłużeniu.

PYTANIE NR 14

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym, jeżeli Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ NR 14

W przypadku napotkania na wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym, jeżeli Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia dodatkowego, a termin wykonania zamówienia nie ulegnie stosownemu przedłużeniu.

PYTANIE NR 15

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje zatwierdzonym przez odpowiednie organy projektem Stałej organizacji ruchu z wszystkimi elementami zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia, który jest zgodny z projektem organizacji ruchu dołączonym do dokumentacji przetargowej.

ODPOWIEDŹ NR 15

Zamawiający dysponuje zatwierdzonym przez odpowiednie organy projektem stałej organizacji ruchu. Projekt ten zawiera elementy organizacji ruchu takie jak: oznakowanie pionowe, poziome oraz bariery energochłonne. Opis przedmiotu zamówienia stanowi integralną część przetargu, dlatego zapisy w nim zawarte są wiążące.

PYTANIE NR 16

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące skrzynki zaworów wodociągowych, teletechnicznych oraz gazowych są w stanie dobrym oraz nie należy ich wymieniać przy wykonywaniu regulacji pionowej.

ODPOWIEDŹ NR 16

Zamawiający potwierdza, że istniejące skrzynki zaworów wodociągowych, teletechnicznych oraz gazowych będące w dobrym stanie nie podlegają wymianie przy wykonywaniu regulacji pionowej.

PYTANIE NR 17

Prosimy o dokładne wskazanie miejsc do wykonania humusowania z obsianiem trawą.

ODPOWIEDŹ NR 17

Humusowanie wraz z obsianiem traw należy wykonać tylko w miejscowościach (na terenach zielonych) w granicy pasa drogowego.

PYTANIE NR 18

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zakresu inwestycji objętego zamówieniem nie wymaga wycinki drzew, a w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią uzyskanie decyzji i opłaty administracyjne związane z wycinką leżą po stronie Zamawiającego i koszty z tym związane nie obciążają Wykonawcy a termin realizacji inwestycji ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ NR 18

Wycinka drzew zostanie przeprowadzona zgodnie z decyzją ZRID. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią uzyskanie decyzji i opłaty administracyjne związane

z wycinką leżą po stronie Zamawiającego, a koszty wycinki również obciążają Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia wystąpienia zbliżenia drzew do krawędzi drogi Zamawiający dopuszcza również możliwość przesunięcia osi drogi przez Wykonawcę robót w uzgodnieniu z jednostką projektową, z zachowaniem parametrów wymaganych dla tego rodzaju dróg. Termin realizacji inwestycji nie ulegnie wydłużeniu.

PYTANIE NR 19

Prosimy o przekazanie pozwolenia wodno-prawnego.

ODPOWIEDŹ NR 19

Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem wodno-prawnym. Projekt został uzgodniony z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie.

PYTANIE NR 20

Prosimy o potwierdzenie, że obiekt budowlany został zatwierdzony do I kategorii geotechnicznej.

ODPOWIEDŹ NR 20

Zgodnie z punktem 1 opinii geotechnicznej z uwagi na charakter inwestycji oraz złożone warunki gruntowo-wodne obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

PYTANIE NR 21

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

ODPOWIEDŹ NR 21

Przebudowę sieci należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem branży teletechnicznej. W ramach zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

PYTANIE NR 22

W celu prawidłowego oszacowania kosztów transportu, prosimy o szczegółowe załączenie wykazu materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich odwozu.

ODPOWIEDŹ NR 22

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiały z rozbiórki nadające lub nienadające się do ponownego wbudowania poddane są decyzji Inspektora Nadzoru i Zamawiającego po ich demontażu. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiały uzyskane z rozbiórek i nadające

się do ponownego wbudowania należy uzgodnić z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku i dostarczyć we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

PYTANIE NR 23

W związku z dużym skomplikowaniem prac branżowych prosimy o wydłużenie czasu na przygotowanie oferty.

ODPOWIEDŹ NR 23

Termin składania ofert dnia 21.10.2022 r. został przeniesiony na dzień 04.11.2022 r.

PYTANIE NR 24

Prosimy o potwierdzenie że na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki” obowiązuje kategoria ruch KR 3.

ODPOWIEDŹ NR 24

Zamawiający potwierdza, że na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki” obowiązuje kategoria ruchu KR3.

PYTANIE NR 25

Prosimy o udostępnienie SST na warstwę podbudowy dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki”, ponieważ zamieszczona SST jest na zadanie:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3822P WIJEWO-BRENNO.

ODPOWIEDŹ NR 25

Zamawiający informuje, że w SST na warstwę podbudowy z betonu asfaltowego nastąpiła omyłka pisarska w zakresie nazwy inwestycji. Poprawna nazwa to „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki”.

PYTANIE NR 26

Zamieszczona dokumentacja techniczna, SST dotycząca mm-a powołuje się na WT – 2 2014 część I. Wymagania techniczne WT - 2 2014 dopuszczają zastosowanie dodatku granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości oraz nie zawierającego lepiszcza smołowego. Granulat asfaltowy może być wykorzystywany do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej, jeżeli spełnione są wymagania dotyczące końcowego wyrobu – mieszanki mineralno-asfaltowej z jego dodatkiem.

ODPOWIEDŹ NR 26

Brak postawionego pytania.

PYTANIE NR 27

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości do mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych na warstwę podbudowy AC 16 P oraz warstwę wiążącą AC 16 W?

ODPOWIEDŹ NR 27

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości do mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych na warstwę podbudowy AC 16 P oraz warstwę wiążącą AC 16 W.

PYTANIE NR 28

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano nowe konstrukcje nawierzchni z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 28

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 29

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano konstrukcje dla poszerzenia nawierzchni z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 29

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 30

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano konstrukcje zjazdów z betonu asfaltowego z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 30

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 31

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano konstrukcje zjazdów z kostki betonowej z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 10cm.

ODPOWIEDŹ NR 31

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 32

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano konstrukcje ścieżek rowerowych i chodnika z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 10cm.

ODPOWIEDŹ NR 32

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 33

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża (G1, G2, G3, G4) zaprojektowano konstrukcje zatok autobusowych z kostki betonowej z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 33

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 34

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przewidziano wykonanie w konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika tylko 1 warstwy z mieszanki SMA o grubości 3,0cm. Powyższe rozwiązanie nie zapewni trwałości powyższych nawierzchni z uwagi na brak warstwy wiążącej o grubości min. 4,0cm z betonu asfaltowego, która zapewnia wyrównanie warstwy podbudowy i umożliwia przeniesienie obciążeń z warstwy ścieralnej. Przy jednej warstwie o grubości 3,0cm pojedynczy przejazd pojazdu technicznego do odśnieżania nawierzchni spowoduje uszkodzenia. Czy Zamawiający przewiduje zmianę przedmiaru robót i dodanie warstwy wiążącej w konstrukcji chodnika i ścieżki rowerowej?

ODPOWIEDŹ NR 34

Zamówienie nie obejmuje wykonania ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszych z mieszanki SMA.

PYTANIE NR 35

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieżki rowerowej z SMA ma być w kolorze czarnym bez dodatku pigmentów barwiących nawierzchnię.

ODPOWIEDŹ NR 35

Zamówienie nie obejmuje wykonania ścieżek rowerowych z mieszanki SMA.

PYTANIE NR 36

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia chodnika z SMA ma być w kolorze czarnym bez dodatku pigmentów barwiących nawierzchnię.

ODPOWIEDŹ NR 36

Zamówienie nie obejmuje wykonania nawierzchni chodnika z SMA.

PYTANIE NR 37

Dokumentacja projektowa zawiera opinię geologiczną. W skład opinii zgodnie z jej treścią wchodzi metryki otworów wiertniczych, których nie załączono do treści opinii. Zgodnie z treścią opinii można je znaleźć w wersji archiwalnej opinii. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie wersji archiwalnej opinii lub przedmiotowych metryk w celu pełnego opisu przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 37

Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją w zakresie geologii.

PYTANIE NR 38

Prosimy o informację czy na przedmiotowym odcinku 0+000 – 2+700 występują grunty organiczne?

ODPOWIEDŹ NR 38

Zamawiający nie dysponuje wiedzą, czy na przedmiotowym odcinku 0+000 – 2+700 występują grunty organiczne.

PYTANIE NR 39

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową i posiada wszystkie niezbędne i aktualne na czas prowadzenia inwestycji pozwolenia i uzgodnienia związane z prawidłową realizacją zadania.

ODPOWIEDŹ NR 39

Zamawiający potwierdza, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową i posiada wszystkie niezbędne i aktualne na czas prowadzenia inwestycji pozwolenia i uzgodnienia związane z prawidłową realizacją zadania.

PYTANIE NR 40

Prosimy o potwierdzenie, że w/w zadanie przetargowe dotyczy wyłącznie odcinka drogi od KM 0+000 do KM 2+750 zgodnie z rysunkami nr 2_1_II_PZT, 2_2_II_PZT, 2_3_II_PZT i 2_4_II_PZT.
Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu na Planie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 40

Zamawiający potwierdza, że zadanie przetargowe dotyczy wyłącznie odcinka drogi od KM 0+000 do KM 2+750 zgodnie z rysunkami nr 2_1_II_PZT, 2_2_II_PZT, 2_3_II_PZT i 2_4_II_PZT.

PYTANIE NR 41

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach zamówienia nie przewiduje się wycinki drzew.

ODPOWIEDŹ NR 41

Zamawiający potwierdza, że w ramach inwestycji nie przewiduje wycinki drzew.

PYTANIE NR 42

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zamówienia należy zasadzić 12 sztuk drzew o wysokości co najmniej 1,5 m oraz obwodzie pnia co najmniej 16 -18 cm.

ODPOWIEDŹ NR 42

W ramach zamówienia Zamawiający należy posadzić 12 szt. drzew o wysokości co najmniej 1,5 m oraz obwodzie pnia co najmniej 16-18 cm.

PYTANIE NR 43

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wymagany okres pielęgnacji 12 sztuk drzew do zasadzenia wynosi 5 lat.

ODPOWIEDŹ NR 43

Zamawiający potwierdza, że wymagany okres pielęgnacji 12 szt. drzew do zasadzenia wynosi 5 lat.

PYTANIE NR 44

Zgodnie z Projektem SOR na przebudowywanym odcinku należy ustawić 2 znaki aktywne D-6 na tle fluorescencyjnym. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w ofercie należy uwzględnić zakup 2 znaków D-6 wyposażonych w sygnalizatory LED?

ODPOWIEDŹ NR 44

Zamawiający potwierdza, że w ofercie należy uwzględnić zakup znaków D-6 wyposażonych w sygnalizatory LED.

PYTANIE NR 45

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Projektem SOR oznakowanie poziome na przebudowywanym odcinku należy wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata.

ODPOWIEDŹ NR 45

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Okres gwarancji zgodny z ofertą wykonawcy na wykonanie całości robót.

PYTANIE NR 46

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów załącznika nr 3 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, poprzez:

1. Usunięcie zapisu: „Należy wykonać frezowanie ewentualnie odkrytych w trakcie wykonywania prac istniejących karp znajdujących się w poboczu drogi na głębokość 20 cm poniżej góry pobocza wraz z wywiezieniem i utylizacją urobku. W przypadku wystąpienia karp niezinventaryzowanych przez Zamawiającego koszt ich ewentualnego frezowania należy uwzględnić w ofercie.”
- oraz 2. Usunięcie zapisu: „Koszt usunięcia niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną leży po stronie Wykonawcy robót.”

ODPOWIEDŹ NR 46

Zamawiający zmienia zapis: „Należy wykonać frezowanie ewentualnie odkrytych w trakcie wykonywania prac istniejących karp znajdujących się w poboczu drogi na głębokość 20 cm poniżej góry pobocza wraz z wywiezieniem i utylizacją urobku. W przypadku wystąpienia karp niezinventaryzowanych przez Zamawiającego koszt ich ewentualnego frezowania należy uwzględnić w ofercie.” na nowy zapis: „Należy wykonać frezowanie istniejących karp znajdujących się w poboczu drogi na głębokość 20 cm poniżej góry pobocza wraz z wywiezieniem i utylizacją

urobku. Dodatkowo należy ująć w ofercie frezowanie 4 szt. karp po wycince istniejących drzew zgodnie z decyzją ZRID. W przypadku wystąpienia karp niezainwentaryzowanych koszt ich ewentualnego frezowania pokryje Zamawiający.” A także zmienia się zapis: „Koszt usunięcia niezainwentaryzowanych lub błędnie zinwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną leży po stronie Wykonawcy robót.” na nowy zapis: „Koszt usunięcia niezainwentaryzowanych lub błędnie zinwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną leżą po stronie Zamawiającego. Jednocześnie należy przeprowadzić wizję terenową z udziałem przedstawiciela Zamawiającego oraz udokumentować niezainwentaryzowaną sieć lub odmienny przebieg sieci”. Patrz załącznik nr 1 do „Zmiany treści SWZ z dnia 24.10.2022 r.”

PYTANIE NR 47

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę Specyfikacji Warunków Zamówienia – Załącznika nr 3 do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt. 4, poprzez wykreślenie zapisu: „UWAGA! Ze względu na odmiennie warunki terenowe oraz postępującą deformację nawierzchni powstałe od momentu utworzenia dokumentacji projektowej Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji, przy założeniu, że nośność drogi zostanie zachowana (po stronie Wykonawcy leży przedstawienie dokumentacji wskazującej na spełnienie warunków równoważnych lub lepszych niż wskazano w projekcie). Zmiana musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego oraz Inspektora nadzoru. Zmianę konstrukcji drogi należy uwzględnić w wartości oferty i nie może ona powodować zwiększenia wartości zadania (koszt sporządzenia dokumentacji zamiennej leży po stronie Wykonawcy)” oraz o odpowiednie dostosowanie Załącznika nr 4 do SWZ – Projektu Umowy poprzez wprowadzenie zasad dotyczących rozliczania robót zamiennych i dodatkowych.

ODPOWIEDŹ NR 47

Zdaniem Zamawiającego, Wykonawca winien wycenić podstawowy zakres umowy, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji przy założeniu, że nośność będzie zachowana. W przypadku braku przedstawienia rozwiązania zamiennego, przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z zamówieniem podstawowym i założeniami projektowymi. Roboty dodatkowe należy wycenić zgodnie z pozycjami z kosztorysu ofertowego, przedłożonego Zamawiającemu na etapie przetargu. W przypadku braku poszczególnych pozycji należy przyjąć ceny z ostatniego kwartału Sekocendbud. Roboty dodatkowe oraz zamienne będą rozliczane na podstawie zatwierdzonych przez Zamawiającego protokołów konieczności.

PYTANIE NR 48

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie kolejności ważności poszczególnych dokumentów załączonej dokumentacji.

ODPOWIEDŹ NR 48

Ewentualne rozbieżności w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia niewyjaśnione na etapie postępowania przetargowego będą wyjaśniane niezwłocznie po ich stwierdzeniu w trakcie trwania inwestycji.

PYTANIE NR 49

W związku z brakiem zapisów w SST D-01.01.00 dotyczących stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie konieczności zastabilizowania świadków punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej) zgodnie z zapisami załącznika nr 3 do SWZ – OPZ.

ODPOWIEDŹ NR 49

Zamawiający potwierdza konieczność stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej).

PYTANIE NR 50

Prosimy o wskazanie liczby świadków punktów granicznych pasa drogowego do zastabilizowania na przebudowywanym odcinku drogi.

ODPOWIEDŹ NR 50

Liczba świadków punktów granicznych pasa drogowego wynosi 90 szt.

PYTANIE NR 51

Zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu do wykonania jest 165 mb ściany oporowej typu „L”. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie szczegółu ściany oporowej typu „L” do wykonania z uwzględnieniem jej wysokości oraz innych parametrów technicznych niezbędnych do prawidłowej wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 51

Zamawiający nie posiada szczegółu ściany oporowej typu „L” z uwzględnieniem jej wysokości i innych parametrów technicznych.

PYTANIE NR 52

Załącznik nr 3 do SWZ – OPZ „Materiał pozyskany z frezowania a niewykorzystany do wbudowania w pobocza należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku” W związku z powyższym zapisem zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że nawierzchnię pobocza na przebudowywanym odcinku należy wykonać z materiału uzyskanego z frezowania.

ODPOWIEDŹ NR 52

Zamawiający informuje, że nastąpiła omyłka pisarska. Materiał pochodzący z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm C 90/3.

PYTANIE NR 53

Prosimy o potwierdzenie, że szerokość pobocza na przebudowywanym odcinku ma wynosić 1,00 mb.

ODPOWIEDŹ NR 53

Szerokość poboczy ma wynosić 0,75 mb.

PYTANIE NR 54

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego.

ODPOWIEDŹ NR 54

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego.

PYTANIE NR 55

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów z kostki betonowej.

ODPOWIEDŹ NR 55

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów asfaltowego kostki betonowej.

PYTANIE NR 56

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest zobowiązany do „zimowego utrzymania” przebudowywanego odcinka.

ODPOWIEDŹ NR 56

W wyniku przejęcia terenu budowy na czas realizacji inwestycji Wykonawca jest odpowiedzialny za teren budowy, w tym również za zimowe utrzymanie dróg objętych inwestycją.

PYTANIE NR 57

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy KŁSM 0-31,5 grubości 20 cm w konstrukcji drogi oraz grubości 15 cm w konstrukcji zjazdów oraz chodnika dopuszcza się użycie kruszywa C50/30.

ODPOWIEDŹ NR 57

Do wykonania podbudowy KŁSM 0-31,5 grubości 20 cm w konstrukcji drogi oraz grubości 15 cm w konstrukcji zjazdów oraz chodnika nie dopuszcza się użycia kruszywa C50/30.

PYTANIE NR 58

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni dojazdów do furtek posesji do wykonania oraz wskazanie ich konstrukcji.

ODPOWIEDŹ NR 58

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni dojazdów do furtek posesji do wykonania. Konstrukcję należy wykonać tak jak w przypadku chodników.

PYTANIE NR 59

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych przepustów pod dojazdami do furtek posesji do wykonania oraz ich średnic.

ODPOWIEDŹ NR 59

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych przepustów pod dojazdami do furtek posesji. Należy wykonać przepusty o średnicy 400mm.

PYTANIE NR 60

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne wskazanie ogrodzenia i bramy z przęsła metalowych do rozebrania i ponownego montażu.

ODPOWIEDŹ NR 60

W ramach zamówienia Zamawiający przewiduje do rozebrania ogrodzenie znajdujące się na działce nr 6/364 (obręb Klewki, gm. Purda).

PYTANIE NR 61

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie profilu kanalizacji deszczowej uwzględniającego studzienki uliczne oraz kanały z rur o średnicy 200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 61

Zamawiający nie dysponuje profilem kanalizacji deszczowej uwzględniającego studzienki uliczne oraz kanały z rur o średnicy 200 mm.

PYTANIE NR 62

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 15 sztuk studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 62

Zamawiający potwierdza wykonanie 15 sztuk studni rewizyjnych.

PYTANIE NR 63

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 28 sztuk studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500 mm.

ODPOWIEDŹ NR 63

Zamawiający potwierdza wykonanie 28 sztuk rewizyjnych studzienek ściekowych ulicznych.

PYTANIE NR 64

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 122,90 mb kanału z rur typu PVC o średnicy 200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 64

Kanał typu PVC o średnicy 200mm wykonać zgodnie z projektem.

PYTANIE NR 65

Prosimy o informację w jaki sposób należy umocnić wloty i wyloty remontowanych przepustów.

ODPOWIEDŹ NR 65

Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami).

Zakładane wymiary obrukowania:

- 1m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy
- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 66

Załącznik nr 3 do SWZ – OPZ „Wszelkie dodatkowe rozbiórki nieprzewidziane w dokumentacji leżą po stronie Wykonawcy i należy uwzględnić je w ofercie.” W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie robót rozbiórkowych nieprzewidzianych w dokumentacji, które należy uwzględnić w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 66

Zamawiający nie dysponuje wykazem robót rozbiórkowych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej.

PYTANIE NR 67

W projekcie jest informacja o konieczności wykonania przekładki sieci wodociągowej, natomiast w kosztorysie/obmiarze nie ma pozycji odnoszącej się to wymienionej rzeczy. Proszę Zamawiającego o wyjaśnienie konieczności wykonania zadania, a jeśli należy wykonać to proszę o dodanie pozycji do kosztorysu.

ODPOWIEDŹ NR 67

Zakres objęty zamówieniem nie przewiduje przebudowy sieci wodociągowej.

PYTANIE NR 68

Konstrukcja chodnika wskazana w Opisie Technicznym jest inna niż nawierzchnia wskazana na PZT. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne wskazanie konstrukcji chodników do wykonania.

ODPOWIEDŹ NR 68

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ściernalna kostki betonowej wibroprasowanej – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 - 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa - 10 cm

PYTANIE NR 69

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jakie roboty wchodzi w skład remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 69

W ramach remontu przepustów zakres prac obejmuje wykonanie wykopu wraz z rozbiórką przepustów i ich utylizacją, montaż nowych rur przepustów HDPE o tych samych średnicach na ławie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o minimalnej grubości 15cm i szerokości 2x średnicy przepustu, wykonanie nadsypki nad przepustem z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5. W miejscu usuniętej nawierzchni należy uwzględnić dodatkowo wykonanie warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na grubość 20cm po zagęszczeniu. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami). Zakładane wymiary obrukowania:

- 1m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy
- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 70

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w ramach remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu należy uwzględnić zakup nowej rury.

ODPOWIEDŹ NR 70

W ramach remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu należy uwzględnić zakup nowej rury.

PYTANIE NR 71

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie średnicy przepustów pod zjazdami przeznaczonych do przebudowy zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 71

Pod zjazdami należy wykonać przepusty o średnicy 400 mm.

PYTANIE NR 72

Przedmiar robót poz. 5.2 „Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m³, kategoria gruntu I-II (formowanie skarp i rowów) 2865* 1*3.5/2 = 5013,75” Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić zakup materiału?

ODPOWIEDŹ NR 72

Przy wycenie powyższej wyceny należy uwzględnić również zakup materiału.

PYTANIE NR 73

Prosimy o informację, kostkę jakiego koloru należy zastosować na zjazdach z kostki betonowej.

ODPOWIEDŹ NR 73

Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować kostkę koloru czerwonego.

PYTANIE NR 74

Prosimy o informację, kostkę jakiego koloru i grubości należy zastosować na chodnikach.

ODPOWIEDŹ NR 74

Na chodnikach należy zastosować kostkę koloru szarego. Grubość kostki 6 cm.

PYTANIE NR 75

Czy w ramach przebudowy należy uwzględnić przebudowę wodociągu poza drogę? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych wodociągu do przełożenia.

ODPOWIEDŹ NR 75

Zakres zamówienia nie przewiduje wykonania przebudowy wodociągu.

PYTANIE NR 76

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy z terminu realizacji wynoszącego 241 dni od dnia następnego po przekazaniu terenu budowy wyłączony jest okres zimowy tj. okres od 15 grudnia do 15 marca.

ODPOWIEDŹ NR 76

Z terminu realizacji wynoszącego 241 dni od dnia następnego po przekazaniu terenu budowy nie jest wyłączony okres zimowy.

PYTANIE NR 77

Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które pozostają własnością Zamawiającego i mają zostać odwiezione do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

ODPOWIEDŹ NR 77

Zamawiający nie dysponuje wykazem materiałów z rozbiórek, które stają się własnością Zamawiającego. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiały z rozbiórki będzie poddany ocenie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego po ich demontażu, czy nadaje się do ponownego wbudowania, czy też nie.

PYTANIE NR 78

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę liczby jednostek przedmiarowych wykopu pod nową konstrukcję drogi do wykonania w ramach w/w zadania przetargowego. Zgodnie z przedmiarem robót do wykopania jest 7 267,47 m³, a zgodnie z załączonymi przekrojami poprzecznymi 8 800,00 m³.

ODPOWIEDŹ NR 78

Przedmiar robót załączony do dokumentów zamówienia ma jedynie charakter poglądowy i pomocniczy.

PYTANIE NR 79

Ponieważ z dokumentacji projektowej ani z rysunków technicznych nie można określić w jakim kilometrażu występować ma jaka konstrukcja drogi. Prosimy o jednoznaczne wskazanie kilometraży w jakich należy wykonać nakładkę, w jakich poszerzenia a w jakim kilometrażu pełną wymianę konstrukcji.

ODPOWIEDŹ NR 79

Konstrukcję drogi należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi. Patrz załącznik nr 3 do „Zmiany treści SWZ z dnia 24.10.2022 r.”

Dokonane wyjaśnienia treści SWZ wiążą wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Dariusz Jasiński

Dyrektor Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

.....