

Projektowane postanowienia umowy ramowej

**UMOWA RAMOWA nr / 202.....
na świadczenie usług transportu drogowego na potrzeby Sił Zbrojnych RP**

zawarta w dniu 2021 r. pomiędzy

Skarbem Państwa – 1 Regionalną Bazą Logistyczną w Wałczu, ul. Ciasna 7,
78 – 600 Wałcz, NIP: 765-168-44-63 reprezentowaną przez :

KOMENDANTA –

zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, a

.....

.....

zwanym/i w treści umowy „Wykonawcą”

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2021 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego (nr sprawy nr 15/2021 – zadanie nr 1, 2 i 3), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1. WYJAŚNIENIE POJĘĆ

Przez określenia użyte w dalszej części niniejszej umowy należy rozumieć:

1. **ADR** – regulamin przewozu materiałów niebezpiecznych w komunikacji międzynarodowej.
2. **DSO IWspSZ** – Dyżurna Służba Operacyjna Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.
3. **Nadawca – Odbiorca** – jednostka, która nadaje do przewozu (wysyła) SpW oraz jednostka która go odbiera.
4. **Nienormatywnym sprzęcie wojskowym** – należy przez to rozumieć SpW, który po załadunku na pojazd lub zespół pojazdów powoduje naciski osi większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z pojazdem są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2021 r., poz. 919 ze zm.).
5. **Odległość taryfowa** – odległość rzeczywista (najkrótsza) po której odbywać się będzie transport drogowy.
6. **Plan przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym** – dokument opracowany przez Wykonawcę w czasie określonym w Umowie ramowej, który informuje Zamawiającego o trasie i terminach planowanych przemieszczeń sprzętu wojskowego i/lub środków zaopatrzenia.
7. **Podwykonawcy** - należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która zawarła umowę w formie pisemnej na realizację części zamówienia publicznego z Wykonawcą wybranym przez Zamawiającego.
8. **Przewóz w komunikacji krajowej** – przewóz przesyłek wojskowych realizowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

9. **Przewóz w komunikacji międzynarodowej** – przewóz przesyłek wojskowych nadanych z terytorium RP do państw UE, z poza UE, NATO lub państw zrzeszonych w ramach partnerstwa dla pokoju, a także z państw wymienionych uprzednio, na terytorium RP.
10. **Sila Wyższa** – zdarzenie zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od Stron, któremu nie można zapobiec przy dołożeniu najwyższej staranności, w postaci: wojny, epidemii, pandemii, trzęsienia ziemi, huraganów, powodzi.
11. **Sprzęcie wojskowym (SpW)** – należy przez to rozumieć wyposażenie specjalnie zaprojektowane lub zaadaptowane do potrzeb wojskowych i przeznaczone do użycia jako broń, amunicja lub materiały wojenne zgodnie z art. 7 pkt 22 ustawy z dnia 11 września 2019 „Prawo zamówień publicznych” (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm.).
12. **STiRW-CKRW** – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.
13. **Środkach zaopatrzenia** – należy przez to rozumieć ogół środków określonych klasami zaopatrzenia zaprojektowanych i wyprodukowanych lub wykorzystywanych na potrzeby wojska niezbędnych do zabezpieczenia ich funkcjonowania.
14. **Towar niebezpieczny** – sprzęt wojskowy, środki materiałowe i techniczne, które zgodnie z przepisami ADR nie są dopuszczone do przewozu, albo są dopuszczone do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach.
15. **Umowa ramowa** – należy przez to rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym a jednym lub większą liczbą Wykonawców, której celem jest ustalenie warunków dotyczących usług przewozu transportem drogowym nienormatywnego sprzętu wojskowego oraz środków zaopatrzenia, jakie mogą zostać udzielone w okresie obowiązywania umowy, w szczególności cen, przewidywanych ilości i wymagań w zakresie realizacji przedmiotowych usług.
16. **Umowa realizacyjna** – należy przez to rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym a jednym z Wykonawców będących stroną umowy ramowej, której celem jest realizacja zgłoszonych usług przewozu transportem drogowym, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie umową ramową.
17. **Usługa transportu drogowego** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności związane z realizacją usługi przewozu transportem drogowym na potrzeby Sił Zbrojnych RP lub wojsk obcych, zlecane przez Zamawiającego.
18. **WKTr** – Wojskowa Komenda Transportu.
19. **Wykonawca** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która oferuje na rynku świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
20. **Zamawiający** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej zobowiązaną na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 „Prawo zamówień publicznych” (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm.) do jej stosowania.
21. **Zapotrzebowanie na transport drogowy** – dokument składany przez Zamawiającego Wykonawcom celem złożenia przez Wykonawców oferty na realizację przewozu, w terminie zgodnym ze złożonym Zapotrzebowaniem i sporządzenia Planu przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia.

§2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie warunków na jakich Wykonawcy, w okresie obowiązywania umowy ramowej, będą wykonywali na rzecz Zamawiającego (na podstawie umowy realizacyjnej) usługi przewozu transportem drogowym nienormatywnego sprzętu wojskowego oraz środków zaopatrzenia (w tym m. in. towarów niebezpiecznych), w szczególności cen, przewidywanych ilości i wymagań w zakresie realizacji przedmiotowych usług.
2. Przedmiotem zamówienia realizacyjnego jest świadczenie usługi przewozu transportem drogowym SpW i/lub środków zaopatrzenia na rzecz jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.
3. Przewóz będzie realizowany pojazdami Wykonawcy, w komunikacji krajowej i międzynarodowej w tym:

Zadanie nr 1 Usługa w zakresie transportu drogowego nienormatywnego SpW powyżej 35 do 70 ton

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić minimalne jednorazowe zdolności przewozu transportem drogowym **w ciągu doby** nienormatywnego SpW o masie powyżej 35 do 70 ton włącznie na odległość nie mniejszą niż 450 km – w ilościach sztuk wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

Zadanie 2: Usługa w zakresie transportu drogowego nienormatywnego sprzętu wojskowego do 35 ton:

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić minimalne jednorazowe zdolności przewozu transportem drogowym **w ciągu doby** nienormatywnego SpW o masie do 35 ton włącznie na odległość nie mniejszą niż 450 km – w ilościach sztuk wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

Zadanie 3: Usługa w zakresie transportu drogowego środków zaopatrzenia:

Wykonawca zobowiązuje się zapewnić minimalne jednorazowe „Możliwości przewozu transportem drogowym **w ciągu doby**” kontenerowych jednostek ładunkowych na odległość nie mniejszą niż 450 km – w ilościach sztuk wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

Środki zaopatrzenia mogą być formowane w jednostki ładunkowe, określone w Normie Obronnej NO-82-A200:2016 (Załącznik nr 2 do niniejszej umowy), Transport i ruch wojsk - Wojskowe jednostki ładunkowe - Wymagania i badania. Przewóz będzie realizowany pojazdami, zabezpieczanymi przez Wykonawcę.

4. Wykonanie usług transportu drogowego następować będzie na podstawie „umów realizacyjnych” zawieranych między Zamawiającym i jednym z Wykonawców będących stronami umowy ramowej w okresie jej obowiązywania. Wyboru wykonawcy dokona Zamawiający w drodze konkurencji, tj. poprzez zapytanie ofertowe w formie skierowanego do Wykonawców będących stronami umowy ramowej „Zapotrzebowania na transport drogowy”. Przewozy transportem drogowym wykonywane będą zgodnie z warunkami określonymi w umowach realizacyjnych.
5. Wykonawcy wykonujący usługi będące przedmiotem niniejszej umowy legitymują się:
 - 1) aktualnym zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu rzeczy (art. 5. ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2021, poz. 919 ze zm.),
 - 2) aktualną licencją wspólnotową zezwalającą na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy (art. 5 a. ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2021, poz. 919 ze zm.).

§3. OŚWIADCZENIA I ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawcy podpisując niniejszą umowę oświadczają, że:

- 1) dysponują własnymi lub wynajętymi środkami transportu do przewozu sprzętu wojskowego oraz środków zaopatrzenia,
- 2) posiadają niezbędny, o wymaganych kwalifikacjach, personel do realizacji zobowiązań wynikających z niniejszej umowy,
- 3) wszystkie środki transportu i świadczone usługi charakteryzują się wymaganą jakością i standardami technicznymi,
- 4) posiadają certyfikat ISO 9001:2008 lub równoważny, potwierdzający wdrożony system zarządzania jakością zgodny z normami międzynarodowymi,
- 5) świadczą usługi na wysokim poziomie, w dobrej wierze, przestrzegając przepisów obowiązujących w zakresie stanowiącym przedmiot niniejszej umowy.
- 6) posiadają wszystkie niezbędne dla wykonania usług będących przedmiotem umowy ramowej i realizacyjnej uprawnienia, w szczególności przewidziane w aktualnej na dzień podpisania umowy ramowej, ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 919

ze zm.) oraz że niezwłocznie na żądanie Zamawiającego przedstawią do wglądu oryginały tych dokumentów.

2. Wykonawcy zobowiązują się do:

- 1) świadczenia usługi transportu drogowego w komunikacji krajowej i międzynarodowej w czasie pokoju, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i międzynarodowego,
- 2) terminowego podstawienia środków transportu drogowego zapotrzebowanych przez Zamawiającego, we wskazanym punkcie ładunkowym w kraju jak również poza jego granicami, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego, po otrzymaniu „Zapotrzebowania na transport drogowy” (załącznik nr 3 do niniejszej umowy),
- 3) zachowania w tajemnicy postanowień umowy (także umów realizacyjnych), czasu jej realizacji, liczby przewozów i specyfiki transportu drogowego oraz nieudostępniania treści oświadczeń dotyczących umowy osobom trzecim,
- 4) świadczenia usług transportu drogowego na rzecz Nadawców i Odbiorców w komunikacji krajowej i międzynarodowej w czasie pokoju,
- 5) zapewnienia możliwości jednorazowego przewozu transportem drogowym SpW i/lub środków zaopatrzenia w ciągu doby w ilościach określonych w formularzu ofertowym, który miał wpływ na wybór oferty,
- 6) terminowego podstawienia środków transportowych zamawianych przez Nadawcę we wskazanym punkcie ładunkowym w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego, po otrzymaniu „Zapotrzebowania na transport drogowy”,
- 7) współdziałania z jednostkami transportu i ruchu wojsk Sił Zbrojnych RP w zakresie monitorowania lokalizacji transportów drogowych. Rozmieszczenie oraz dane teleadresowe jednostek transportu i ruchu wojsk Sił Zbrojnych RP przedstawia załącznik nr 4 do niniejszej umowy,
- 8) zapewnienia terminowego podstawienia specjalistycznego sprzętu ładunkowego o wymaganych parametrach technicznych (w sytuacjach wymagających użycia sprzętu do załadunku i wyładunku SpW i/lub środków zaopatrzenia, Zamawiający zamieści taką informację w „Zapotrzebowaniu na transport drogowy”,
- 9) zachowania poufności Umów realizacyjnych, w tym liczby przewożonego SpW i/lub środków zaopatrzenia oraz niewyłaszczania i niepublikowania oświadczeń dotyczących niniejszej umowy,
- 10) udzielania Zamawiającemu informacji w zakresie prowadzenia za/wyładunku oraz przewozu SpW i/lub środków zaopatrzenia za pośrednictwem poczty elektronicznej,
- 11) świadczenia usług za/wyładunkowych przy użyciu specjalistycznego sprzętu przeładunkowego o ile zajdzie taka konieczność,
- 12) współdziałania poprzez Zamawiającego z Szefostwem Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w zakresie uzyskania zgód dyplomatycznych państwa przyjmującego i państw tranzytowych oraz uzgodnień prowadzonych z organami transportu i ruchu wojsk tych państw – w przypadku planowania wojskowych transportów drogowych realizowanych w komunikacji międzynarodowej,
- 13) udostępnienia na pisemny wniosek Zamawiającemu własnych aplikacji elektronicznych w zakresie wymiany informacji o przemieszczaniu się transportu drogowego oraz elektronicznych dokumentów przewozowych,
- 14) do przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa dotyczących zatrudnienia cudzoziemców i ich pobytu na terenie Zamawiającego i jego jednostek organizacyjnych, a także u Nadawcy i Odbiorcy (dotyczy to również podwykonawców). W przypadku zatrudnianiu przy wykonaniu umowy realizacyjnej cudzoziemców w szczególności zobowiązują się do przestrzegania wymagań zawartych w nw. przepisach:
 - a) ustawie z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 35 ze zm.) i aktach wykonawczych,

- b) ustawie z dnia 20 kwietnia 2004r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1100 ze zm.) i aktach wykonawczych,
 - c) ustawie z dnia 14 lipca 2006r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 1697),
 - d) decyzji nr 107/MON z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON z 2021 poz.177, (Załącznik – Instrukcja w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej, Rozdział 6. „Wstęp cudzoziemców na obszar chronionego obiektu wojskowego”).
- 15) ubezpieczenia przewozów drogowych wykonywanych w ramach umowy realizacyjnej według zasad zawartych w umowie realizacyjnej.
- 16) wykonania każdego zleconego przez Zamawiającego przewozu transportem drogowym w komunikacji krajowej i międzynarodowej SpW i/lub środków zaopatrzenia w ilościach większych niż 1 szt.
- 17) przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z wymogami wyszczególnionymi w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, (t. j. Dz.U.2021 r. poz. 756).
- 18) bezzwłocznego informowania Zamawiającego o każdej zmianie jaka zaszła w jego organizacji (strukturze), realizacji usług lub strategii działania, mogącej mieć wpływ na jego zobowiązania w zakresie świadczenia usług transportu drogowego na potrzeby jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.

§4. WARTOŚĆ UMOWY

1. Wartością umowy ramowej jest łączna wartość usług przewozów drogowych, które Zamawiający zamierza udzielić (w okresie obowiązywania umowy ramowej) na podstawie umów realizacyjnych, do kwoty:
 - 1) w zadaniu 1 – **5 166 000,00 zł.** (słownie: pięć milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy złotych 00/100),
 - 2) w zadaniu 2 – **2 521 499,69 zł.** (słownie: dwa miliony pięćset dwadzieścia jeden tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 69/100),
 - 3) w zadaniu 3 – **2 373 900,62 zł.** (słownie: dwa miliony trzysta siedemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset złotych 62/100).
2. Kwoty, o których mowa w **ust. 1**, są jedynie kwotami orientacyjnymi i określają górną granicę zobowiązań, jakie Zamawiający może zaciągnąć na podstawie umowy. Kwoty te zawierają należny podatek VAT.
3. Wykonawcy zobowiązują się do świadczenia usług przewozów drogowych według cen zawartych w załączniku nr 5 do niniejszej umowy („Ceny świadczenia usług przewozów drogowych”) do niniejszej umowy. Wartością każdej umowy realizacyjnej jest stawka za 1 kilometr przewozu drogowego pomnożona przez ilość kilometrów po najkrótszej trasie (dalej - „przewoźne”).
4. Ceny zawarte w załączniku nr 5 są zgodne z ofertą Wykonawcy przewidującą stawkę za 1 km wykonanego przewozu, przy czym cena ta zawiera w sobie cenę netto, podatek VAT oraz wszystkie koszty towarzyszące związane z wykonaniem usługi w tym m. in. czynności za/wyładowcze oraz koszty dojazdu do Nadawcy wraz z powrotem do siedziby Wykonawcy.
5. Maksymalna stawka za 1 km wykonanego przewozu drogowego jest niezmienna przez okres ważności umowy ramowej i nie może być podwyższona. Wykonawca oświadcza, że znane mu są okoliczności wpływające na wykonanie umowy, związane z epidemią COVID-19, a także istniejący wzrost stopy inflacji i jej prognoza na kolejne dwanaście miesięcy. Wykonawca składając ofertę bierze pod uwagę wskazane wyżej okoliczności dostosowując swoją ofertę się do istniejących realiów rynkowych.
6. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi transportu SpW i/lub środków zaopatrzenia przez okres trwania umowy ramowej.
7. Wielkość zapotrzebowania na transport drogowy uzależniona będzie od potrzeb jednostek organizacyjnych Resortu Obrony Narodowej.

8. Nieudzielenie zamówień na realizację transportu drogowego nie uprawnia Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
9. Wynagrodzenie za przewóz (przewoźne) zrealizowane poprzez opłacenie faktury za usługę wystawionej zgodnie z umową realizacyjną i spełniającej wymogi ustalone w umowie realizacyjnej, wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu realizacji przedmiotu umowy.

§5. TERMIN ZWIĄZANIA Z UMOWĄ RAMOWĄ

1. Umowa obowiązuje przez okres 12 miesięcy od dnia jej podpisania.
2. Terminy realizacji poszczególnych zamówień objętych niniejszą umową uzależnione będą od potrzeb Zamawiającego i określone zostaną w umowie realizacyjnej.
3. Osobą wyznaczoną do kontaktów roboczych związanych z realizacją niniejszej umowy jest mjr Piotr CIEĆKO tel. 261 472 455.

§6. TRYB ZAWARCIA UMOWY REALIZACYJNEJ

1. Umowy realizacyjne Zamawiający będzie zawierał na rzecz jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej, zwanych dalej „Nadawcami” i „Odbiorcami”.
2. Postępowanie, zmierzające do podpisania umowy realizacyjnej na świadczenie usługi przewozu ładunków transportem drogowym, rozpocznie się z chwilą wystąpienia potrzeby zrealizowania usługi, wynikającej z potrzeb jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.
3. Z chwilą wystąpienia potrzeby, o której mowa w ust. 1, Zamawiający niezwłocznie skieruje do Wykonawców, z którymi zawarto umowę ramową, zaproszenie do składania ofert, z zastrzeżeniem pkt. 6 niniejszego paragrafu, w którym Zamawiający określi:
 - 1) Nazwę Zamawiającego, adres i dane kontaktowe oraz nr konta bankowego,
 - 2) Numer REGON,
 - 3) „Zapotrzebowanie na transport drogowy” (załącznik nr 3).
4. Wraz z zaproszeniem do złożenia oferty Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyznaczonym terminie do złożenia ofert realizacyjnych, które należy składać wypełniając formularz ofertowy będący załącznikiem do zaproszenia do złożenia oferty realizacyjnej oraz dołączając do niego „Plan przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym” (załącznik nr 6 do niniejszej umowy).

Zaproszenie do składania ofert realizacyjnych Zamawiający składa nie później niż:

- 1) 15 dni kalendarzowych przed planowanym transportem drogowym przewozów w komunikacji krajowej;**
 - 2) 25 dni roboczych przed planowanym transportem drogowym przewozów w komunikacji międzynarodowej.**
5. Dokumenty, o których mowa w ust. 2-5 Zamawiający i Wykonawcy składają w formie elektronicznej przy użyciu platformy zakupowej.
 6. Zamawiający zaprosi do składania ofert realizacyjnych tylko tego/tych Wykonawcę/Wykonawców, którzy posiadają zadeklarowane „Możliwości przewozu transportem drogowym w ciągu doby....” w załączniku nr 1 do umowy ramowej, odpowiadające zapotrzebowaniu Zamawiającego.
 7. Umowa realizacyjna zostanie zawarta z Wykonawcą po dokonaniu oceny ofert. Zamawiający weźmie pod uwagę cenę przewoźnego (stawka za 1 kilometr przewozu drogowego pomnożona przez ilość kilometrów po najkrótszej trasie). Cena usługi za 1 km przewozu SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym nie może być wyższa od ceny Wykonawcy zawartej w umowie ramowej.
Ocena ofert do umowy realizacyjnej będzie podlegała kryteriom: cena - 100 %;
 8. Realizacja transportów drogowych będzie odbywać się w terminach i zgodnie z warunkami określonymi w umowach realizacyjnych zawartych między Zamawiającym i Wykonawcą.
 - 9. Podpisanie umowy realizacyjnej między Zamawiającym (po wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy), a Wykonawcą powinno nastąpić nie później niż na:**

1) 5 dni — przed planowanym transportem drogowym w komunikacji krajowej;

2) 10 dni — przed planowanym na transportem drogowy w komunikacji międzynarodowej.

Wzór umowy realizacyjnej stanowi załącznik nr 7 do niniejszej umowy ramowej.

10. W przypadku wystąpienia konieczności realizacji przewozu transportem drogowym, objętym niniejszą umową, w terminie w którym nie będzie możliwości dotrzymania terminów zawartych w pkt. 4 lub w pkt. 9 niniejszego paragrafu, Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji zamówienia bez stosowania niniejszej umowy.
11. Zamawiający będzie mógł po zawarciu umowy realizacyjnej dokonać korekty w zakresie ilości zleconych do przewozu SpW i/lub środków zaopatrzenia, poprzez podpisanie aneksu do wyżej wymienionej umowy.
12. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia, na uzgodnionych warunkach, możliwości realizacji transportów drogowych w przypadku wzrostów potrzeb Zamawiającego/Nadawców w wyniku sytuacji kryzysowych.

§7. PRZYGOTOWANIE DO PRZEWÓZU SPRZĘTU WOJSKOWEGO I/LUB ŚRODKÓW ZAOPATRZENIA W TYM TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

1. W celu realizacji przewozu SpW, i/ lub środków zaopatrzenia dla których wymagane jest określenie technicznych warunków przewozu Zamawiający przekazuje Wykonawcy niezbędne informacje o gabarytach, w tym środku ciężkości i masie ładunku planowanego do przewozu.
2. Wykonawca zabezpieczy środki do mocowania sprzętu wojskowego na pojazdach samochodowych zgodnie z ustaleniami stron, określonymi w umowie realizacyjnej.
3. Nadawca przygotowuje sprzęt wojskowy i środki zaopatrzenia oraz dokumentację do załadunku i przewozu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o transporcie drogowym.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za załadunek, mocowanie, rozładunek i bezpieczny transport SpW oraz środków zaopatrzenia. Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego oraz Nadawcę /Odbiorcę niezwłocznie w każdej sytuacji gdy pojawi się zagrożenie niewykonania umowy realizacyjnej bądź nienależytego jej wykonania.
5. Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie pilotowanie pojazdów nienormatywnych, użytych do realizacji zadań transportu drogowego określonych umową realizacyjną. Pilotowanie będzie realizował zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych (Dz. U. z 2012 r., poz. 629).
6. Przewóz towarów niebezpiecznych Wykonawca będzie realizował zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, (t. j. Dz.U.2021 r. poz. 756).
7. Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania we własnym zakresie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, od zarządcy drogi po której ruch ma być wykonywany w związku z realizacją zadań transportu drogowego określonych umową realizacyjną. Uzyskanie ww. zezwolenia określają przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2021 r., poz.919 ze zm.).

§8. WYKONANIE PRZEWÓZU I OBIEG INFORMACJI O SYTUACJI PRZEWÓZOWEJ

1. Wykonawca podstawia środki transportu drogowego zgodnie z wymogami określonymi dla typu przewożonego SpW lub środków zaopatrzenia w tym materiałów niebezpiecznych sprawdzając ponadto czy podstawiony pojazd jest odpowiedni do danego przewozu, czy jego stan oraz wyposażenie do mocowania nie spowodują ubytku lub uszkodzenia SpW i środków zaopatrzenia, w czasie transportu.
2. Podstawiony sprzęt do przewozu uznaje się za należycie przygotowany, jeżeli można bezpiecznie za/wyładować SpW i/lub środki zaopatrzenia bez niebezpieczeństwa uszkodzenia lub obniżenia wartości użytkowej SpW i środków zaopatrzenia.
3. Przekazanie SpW i/lub środków zaopatrzenia nastąpi na podstawie „Protokołu przyjęcia-przekazania” podpisanego przez Nadawcę i Wykonawcę. Wszelkie nieprawidłowości ujawnione (np. przez Nadawcę

lub Wykonawcę) przed wykonaniem przewozu muszą być wpisane przez Wykonawcę do protokołu przyjęcia-przekazania (Załącznik nr 8 do niniejszej umowy).

Wykonawca powiadomi Zamawiającego oraz Nadawcę/Odbiorcę niezwłocznie w każdej sytuacji gdy pojawi się zagrożenie niewykonania umowy bądź nienależytego jej wykonania.

4. W przypadku wypadków, incydentów w rozumieniu Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, (t. j. Dz. U. 2021 r., poz. 450 ze zm.) lub nieplanowanego zatrzymania transportu, przedstawiciel Wykonawcy niezwłocznie powiadamia o tym fakcie:

- 1) Zamawiającego,
- 2) WKTr właściwą terytorialnie dla rejonu zdarzenia (Załącznik nr 4 do niniejszej umowy),
- 3) lub DSO 1 RBLog (tel.: 261 472 259, 261 472 018).

5. Informacji o przewozie SpW i środków zaopatrzenia z ramienia Wykonawcy udziela:

..... - tel.

..... - tel.

6. Dowodem wykonania usługi przewozu transportem drogowym jest podpisanie przez przedstawicieli stron umowy realizacyjnej, po jej wykonaniu „Protokołu wykonania usługi transportu” bez zastrzeżeń (Załącznik nr 10 do niniejszej umowy).

§9. ROZLICZENIA FINANSOWE

1. Zamawiający nie ponosi jakichkolwiek opłat (kosztów) na rzecz Wykonawcy z tytułu utrzymania środków transportowych w gotowości do użycia na potrzeby niniejszej umowy ramowej.
2. Cena brutto, za 1 km przewozu SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym uwzględnia wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu przewozu drogowego (z uwzględnieniem istniejących na dzień złożenia oferty realiów rynkowych). Cena ta jest ceną maksymalną i dla potrzeb umowy realizacyjnej nie może być podwyższona.
3. Wartość wynagrodzenia z tytułu wykonania umowy realizacyjnej (przewoźne) oblicza się mnożąc odległość taryfową przez stawkę za 1 km określoną w ofercie realizacyjnej, po najkrótszej trasie.(§4 ust.1 umowy ramowej). Do obliczenia odległości taryfowej przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy miejscem załadowania, a miejscem rozładowania. Głównym kryterium oceny wyboru Wykonawcy będzie całkowity koszt usługi (przewoźnego).

Ustalenie najkrótszej trasy nastąpi po jej uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. Wykonawca ponosi koszty za/wyładunku uwzględniając je w kosztach przewoźnego określonych w pkt. 2 oraz koszty dojazdu do punktu załadunku i powrót po zrealizowanym zadaniu przewozowym.
5. Zamawiający i Nadawca ma prawo weryfikacji prawidłowości dokonanych przez Wykonawcę obliczeń wysokości opłat, o których mowa w ust.3. W przypadku zakwestionowania przez Zamawiającego lub Nadawcę obliczeń, Wykonawca dokona powtórnego wyliczenia poniesionych kosztów w tym określenia najkrótszej dostępnej drogi.
6. Zapłata należności za wykonaną umowę realizacyjną nastąpi w formie polecenia przelewu z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy umieszczony na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Termin zapłaty uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku dłużnika nastąpi nie później niż w ostatnim dniu terminu płatności.

Warunki na jakich Zamawiający uzna, że faktura została wystawiona prawidłowo zawiera umowa realizacyjna.

7. Rozliczenie kosztów za wykonane usługi transportu drogowego nastąpi między Zamawiającym i Wykonawcą według cen i warunków określonych w umowach realizacyjnych.

§10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca odpowiada za szkody (w pełnej wysokości) wynikające z przyczyn leżących po jego stronie i polegających na utracie lub uszkodzeniu SpW lub środków zaopatrzenia przewożonych lub za/wyładowanych przez niego lub jego podwykonawców, w czasie od przyjęcia ich do przewozu (za/wyładowania), aż do momentu przekazania ich Nadawcy/ Odbiorcy.
2. Wykonawca odpowiada za natychmiastowe podjęcie wszystkich koniecznych działań w celu zapobiegania utracie, a także w celu odzyskania SpW lub środków zaopatrzenia w przypadku uszkodzenia, zagubienia lub kradzieży podczas przewozu. Przedsięwzięcia te obejmują w szczególności:
 - 1) kontrolę stanu opakowania ładunku podczas operacji załadunku i rozładunku,
 - 2) upewnienie się, że ładunek jest właściwie zabezpieczony, a także zabezpieczenie ładunku po zaistniałej okoliczności skutkującej szkodą,
 - 3) zabezpieczenie zeznań świadków (oświadczeń) i urzędników w celu ustalenia faktów i okoliczności utraty ładunku lub jego uszkodzenia (i innych szkód), a także ustalenie innych okoliczności mogących mieć wpływ na ustalenie przyczyn szkody,
 - 4) natychmiastowe powiadomienie Zamawiającego o zaistniałej okoliczności skutkującej szkodą w mieniu wojska i podjętych środkach przez Wykonawcę,
 - 5) poinformowanie o szkodzie ubezpieczyciela celem wszczęcia stosownego postępowania (likwidacja szkody).
3. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za szkody dotyczące przewożonego ładunku, niezależnie od przedstawienia przez Wykonawcę roszczeń podwykonawcom lub innym sprawcom szkody, w celu uzyskania odszkodowania.
4. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z winy Zamawiającego lub Nadawcy/Odbiorcy.
5. Strony Umowy nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite nie wykonanie obowiązku wynikającego z Umowy w razie wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to Stron Umowy od wykonania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
6. Za siłę wyższą strony uznają: wojnę, epidemię, pandemię, trzęsienie ziemi, huragany, powodzie.
7. Wykonawca zapłaci kary umowne określone w umowie realizacyjnej, za nieterminowe wykonanie przewozu drogowego, a także gdy zamawiający odstąpi od umowy realizacyjnej z przyczyn dotyczących Wykonawcy, bądź Wykonawca odstąpił od umowy realizacyjnej z przyczyn jego dotyczących. Wysokość kar umownych określa umowa realizacyjna.

§11. CESJA PRAW

Wykonawca nie może przenosić na osoby trzecie całości praw i obowiązków wynikających z umowy ramowej i realizacyjnej.

§12. ODSTĄPIENIE OD UMOWY RAMOWEJ

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy ramowej, w szczególności gdy:
 - 1) postawiono Wykonawcę w stan likwidacji,
 - 2) Zamawiający odstąpił od realizacji umowy realizacyjnej z przyczyn dotyczących Wykonawcy bądź Wykonawca odstąpił od umowy realizacyjnej z przyczyn jego dotyczących,
 - 3) Wykonawca scedował prawa wynikające z niniejszej umowy na osoby trzecie.
 - 4) Wykonawca wykonując nienależycie umowę realizacyjną bądź nie wykonując jej w całym lub częściowym zakresie naraził Zamawiającego na szkodę.
 - 5) Wykonawca nie przestrzega wymagań określonych w niniejszej umowie bądź w umowie realizacyjnej, dotyczących transportu (np. Wykonawca podstawia pojazd nieodpowiedni do danego przewozu, bądź jego stan oraz wyposażenie do mocowania mogą spowodować ubytek lub uszkodzenia SpW i środków zaopatrzenia w czasie transportu).

- 6) Wykonawca nie uzyskania we własnym zakresie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, od zarządcy drogi po której ruch ma być wykonywany w związku z realizacją zadań transportu drogowego określonych umową realizacyjną bądź nie uzyska innych dokumentów niezbędnych dla wykonania transportu drogowego objętego niniejszą umową realizacyjną, skutkiem czego nie będzie możliwe wykonanie umowy realizacyjnej.
 - 7) Wykonawca zbędzie bądź zastawi wierzytelności przysługujące jemu z tytułu wykonania umowy realizacyjnej bez pisemnej zgody Zamawiającego lub przekaże prawa i obowiązki wynikające z umowy ramowej bądź realizacyjnej na osoby trzecie.
 - 8) Wykonawca utraci uprawnienia do wykonania umowy ramowej i realizacyjnej.
 - 9) Wykonawca nie posiada zadeklarowanych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy „Możliwości przewozu transportem drogowym w ciągu doby”.
 - 10) Wykonawca nie przedstawi na żądanie Zamawiającego aktualnej (opłaconej) polisy ubezpieczeniowej lub innego dokumentu ubezpieczającego Wykonawcę od odpowiedzialności cywilnej.
 - 11) Wykonawca nie dochowa postanowień umowy ramowej i realizacyjnej o poufności informacji uzyskanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji umowy ramowej lub realizacyjnej.
2. Prawo odstąpienia od umowy, o który mowa w ustępie 1 niniejszego paragrafu Zamawiający może wykonać w terminie 90 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia. Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wymaga wskazania przyczyny uzasadniającej odstąpienie i nie powoduje po stronie Wykonawcy prawa do jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych.
 3. W przypadku dokonania czynności opisanych w ustępie 1 pkt 3) wbrew postanowieniu umowy, czynność ta będzie bezskuteczna wobec Zamawiającego, a Zamawiający ma prawo w terminie 90 dni od powzięcia wiadomości o tym fakcie odstąpić od umowy i żądać stosownego odszkodowania z tytułu niewykonania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 4. Zamawiający może odstąpić od umowy, w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać podstawowemu interesowi państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
 5. Zamawiający może także odstąpić od umowy w każdym innym przypadku przewidzianym w przepisach art. 456 ustawy Pzp. We wszystkich tych przypadkach Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonania części umowy.

§13. KARY UMOWNE

1. W przypadku odstąpienia od umowy ramowej przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wartości sumy wszystkich umów realizacyjnych wykonanych w roku obowiązywania umowy do dnia, w którym od umowy odstąpiono.

Kary umowne z powodu odstąpienia od umowy w sytuacjach określonych w ust. 1 przysługują Zamawiającemu niezależnie od zastrzeżonych kar umownych w umowie realizacyjnej.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym w przypadku jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy ramowej przewyższa wartość zastrzeżonej kary umownej bądź wynika z innych tytułów niż zastrzeżone. Postanowienia paragrafu 10 niniejszej umowy stosuje się odpowiednio.

Do zasad odpowiedzialności Wykonawcy za szkodę mają zastosowanie również postanowienia §10 niniejszej umowy.
3. Kary umowne oblicza się według wartości brutto umów realizacyjnych.
4. Wykonawca nie będzie mógł zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez niego byłoby następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez inne podmioty (np. podwykonawców).

5. Opóźnienie w zapłacie kar umownych skutkuje naliczeniem przez Zamawiającego odsetek ustawowych za opóźnienie.

§14. POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE

1. Zasady na jakich będą składane reklamacje dotyczące wykonania usługi będącej przedmiotem umowy realizacyjnej w tym, tryb ich rozpatrywania określa umowa realizacyjna.
2. Reklamacje składa się do Wykonawcy na adres:.....
.....

§15. INNE POSTANOWIENIA

1. Strony ustalają, iż umowy realizacyjne wynikające z umowy ramowej będą zawierane pod warunkiem, zapewnienia w planie finansowym Zamawiającego środków finansowych niezbędnych dla realizacji umowy realizacyjnej (w okresie na który została zawarta umowa ramowa).
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień umowy ramowej jeżeli dotyczą one:
 - 1) zmiany danych Wykonawcy (np. zmiana adresu, nazwy siedziby),
 - 2) ustawowej zmiany przepisów w zakresie stawki podatku VAT w odniesieniu do przedmiotu zamówienia,
 - 3) zmiany warunków realizacji zamówienia,
 - 4) zmiany podwykonawcy uczestniczącego w realizacji umowy, w wypadku kiedy Wykonawca określił go co do tożsamości w ofercie lub rezygnacji z podwykonawcy,
 - 5) zmiana górnej granicy zobowiązań, jakie Zamawiający może zaciągnąć na podstawie umowy ramowej.
3. Strony zgodnie postanawiają, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z wykonaniem umowy ramowej i umów realizacyjnych ustnie, pisemnie lub w jakiegokolwiek innej formie, w tym elektronicznej jak również informacje przez Wykonawcę zaobserwowane lub pozyskane w czasie obowiązywania umowy ramowej lub w związku z wykonywaniem umowy realizacyjnej będą traktowane przez Wykonawcę jako informacje poufne.

W szczególności informacje poufne obejmują:

- 1) rodzaj przewożonego ładunku,
 - 2) Plan przewozów,
 - 3) dane dotyczące nadawców i odbiorców.
4. Informacje przekazywane przez Zamawiającego Wykonawcy udzielane są wyłącznie do wiadomości Wykonawcy, który jest zobowiązany do zachowania ich w tajemnicy i nieujawniania ich stronie trzeciej (za wyjątkiem pracowników, którzy otrzymują informację o poufnym charakterze w zakresie niezbędnym dla wykonania umów realizacyjnych).
 5. W przypadku konieczności przekazania informacji związanych z wykonaniem umowy osobom którym są one niezbędne dla wykonania umów realizacyjnych, Wykonawca zobowiązany do poufności przyjmuje na siebie obowiązek oraz odpowiedzialność za poinformowanie tych osób o poufnym charakterze przekazywanych informacji oraz o obowiązkach w tym zakresie wynikających z zawartej umowy ramowej – zobowiązując ich do przestrzegania poufności co najmniej w takim stopniu jak określony w umowie.
 6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę zobowiązań o poufności w szczególności ujawniania osobom trzecim informacji stanowiących tajemnicę, a dotyczących wykonywania umów realizacyjnych, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia powstałej z tego tytułu szkody na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
 7. W przypadku przekazania przez jednostki organizacyjne resortu obrony narodowej informacji niejawnych, związanych z planowaniem i realizacją usług transportu drogowego, Wykonawca i Podwykonawcy zapewnią ochronę oraz przetwarzanie takich informacji zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742).

8. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienia niniejszej umowy lub umowy realizacyjnej są lub staną się nieważne, to Strony umowy zastąpią takie nieważne postanowienia, postanowieniami nowymi, ważnymi, w największym możliwym stopniu odpowiadającymi celowi postanowień nieważnych i woli stron.
9. Spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy jak i umów realizacyjnych rozstrzygać będzie Sąd Powszechny – właściwy dla siedziby Zamawiającego.
10. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
11. Strony niniejszej umowy dołożą wszelkich starań umożliwiających realizację usługi z należytą starannością.
12. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie postanowienia zawarte między innymi w przepisach:
 - 1) Ustawy z dnia 11 września 2020 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.),
 - 2) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 ze zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 8),
 - 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
 - 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
 - 6) Ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2268),
 - 7) Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 919 ze zm.),
 - 8) Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 769), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do RP, ogłoszonymi we właściwy sposób,
 - 9) Ustawa z 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz.U z 2021 r. poz. 756).

10) Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach:
Egz. Nr 1 – Zamawiający,
Egz. Nr 2 – Wykonawca.
13. Integralną część Umowy Ramowej stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Oferowane jednorazowe minimalne zdolności przewozu transportem drogowym.

Załącznik nr 2 – Norma Obronna NO-82-A200:2016,

Załącznik nr 3 – Zapotrzebowanie na transport drogowy,

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie jednostek transportu i ruchu wojsk SZ RP,

Załącznik nr 5 – Ceny świadczenia usług przewozów drogowych,

Załącznik nr 6 – „Plan przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym”,

Załącznik nr 7 – Umowa realizacyjna nr ... do umowy ramowej w sprawie świadczenia usługi przewozu transportem drogowym na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,

Załącznik nr 8 – Protokół przyjęcia-przekazania,

Załącznik nr 9 – Wykaz podmiotów które będą uczestniczyć w realizacji umowy realizacyjnej.

Załącznik nr 10 – Protokół wykonania usługi transportu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA