

*Dream House &
Office Sp. z o.o.*

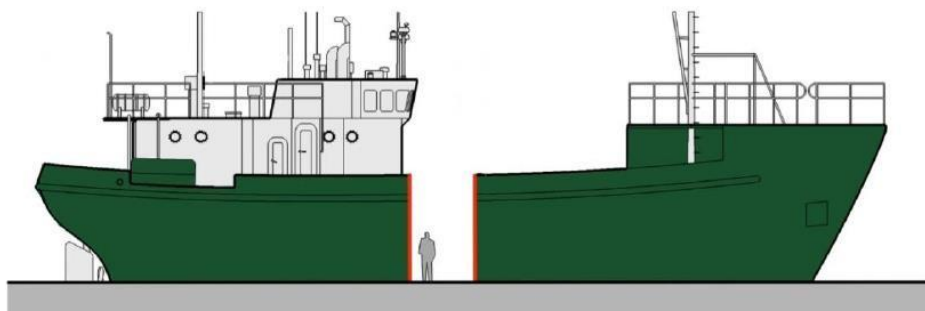
KUTER GDY -18

NR
781.120.00.00

DATA
STYCZEŃ
2021

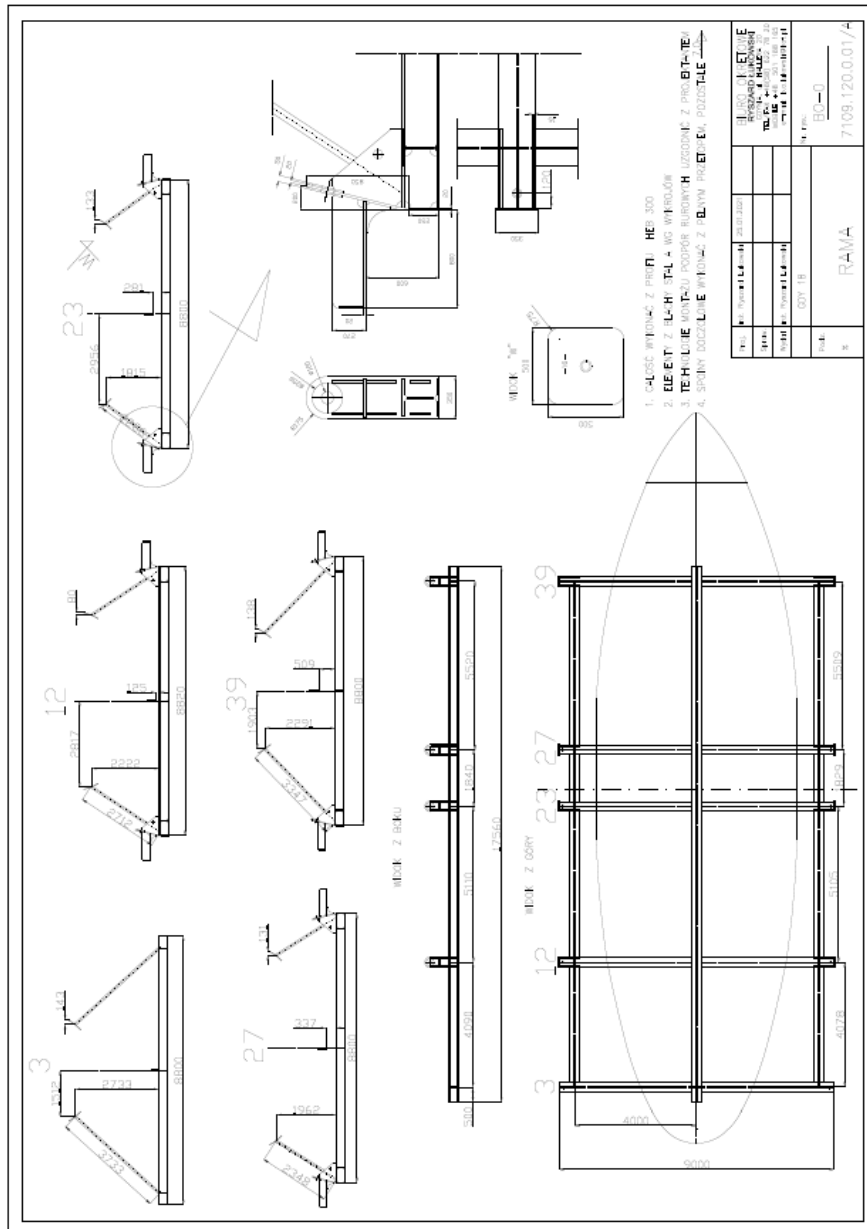
PROJEKT PODPÓR DLA KUTRA GDY-18

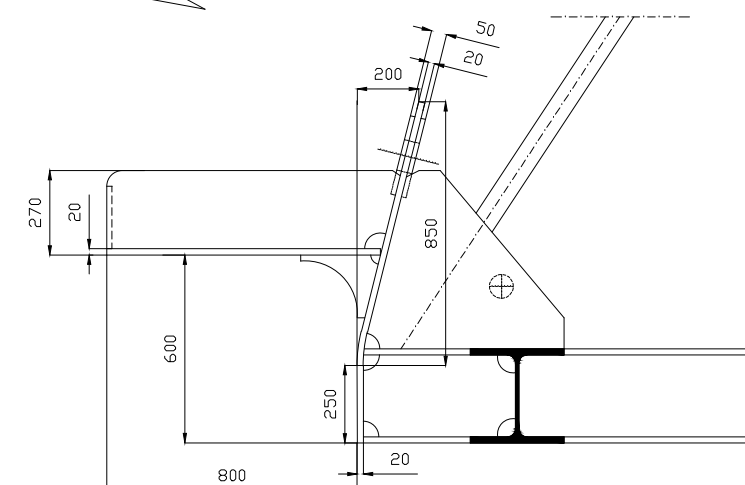
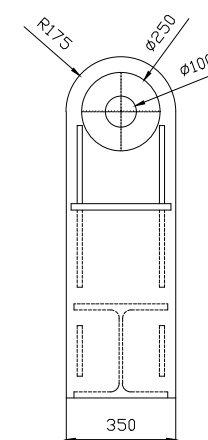
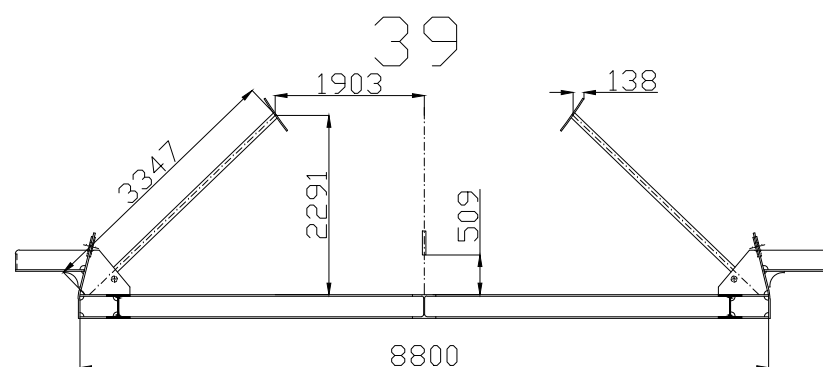
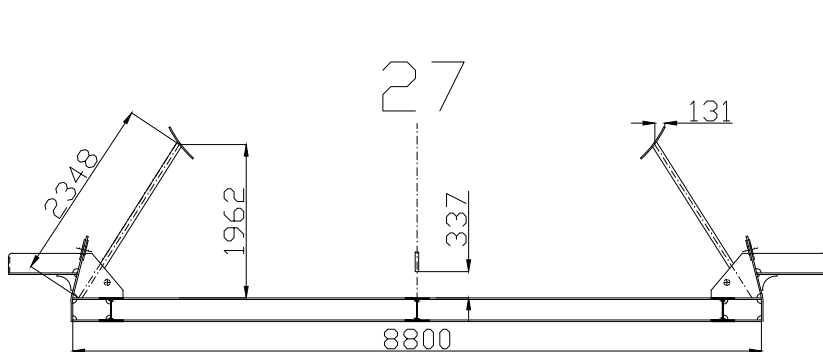
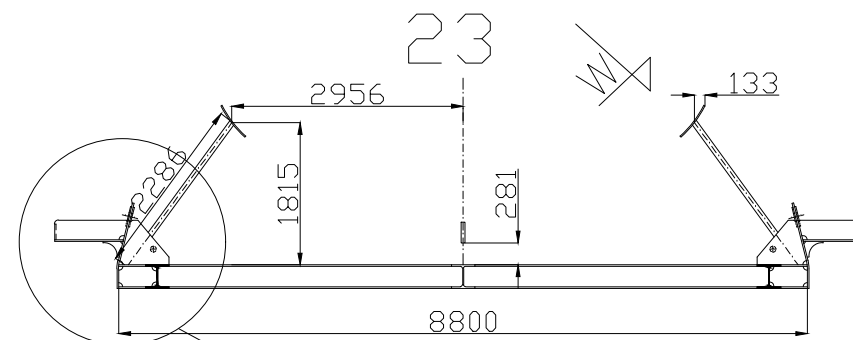
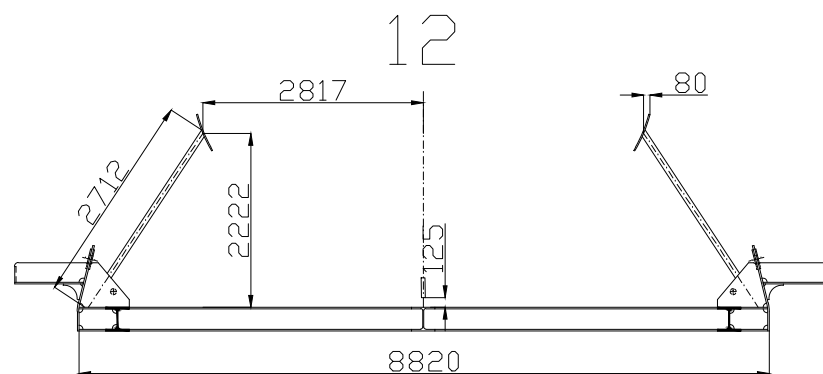
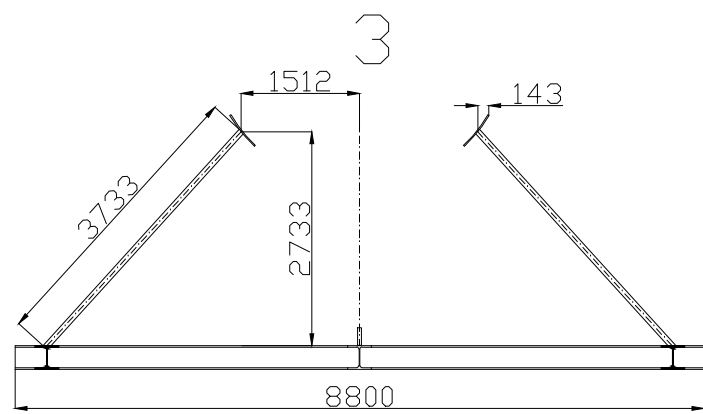
Dream House & Office Sp. z o.o.
Pl. Kaszubski 8 lok.311
81-350 Gdynia
NIP: 5862356890



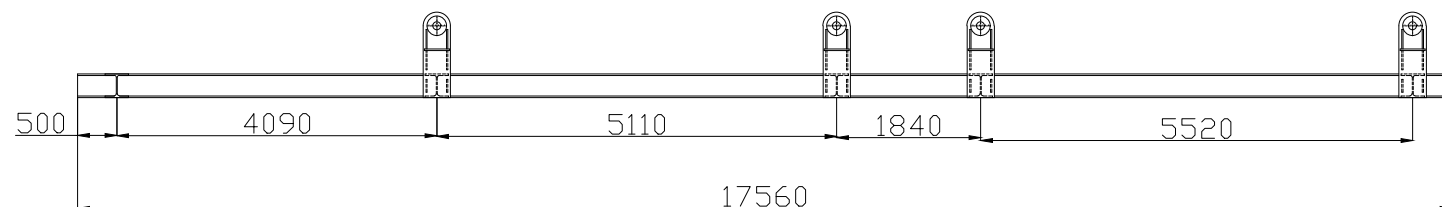
PROJEKT PODPÓR DLA KUTRA GDY-18

- I. PRZYGOTOWANIE RAMY TRANSPORTOWEJ
 1. Zaprojektowanie i sprawdzenie obliczeniowe ramy transportowo-wsporczej.
 2. Wykonanie ramy wg rysunku BO-7109.120.0.01/A

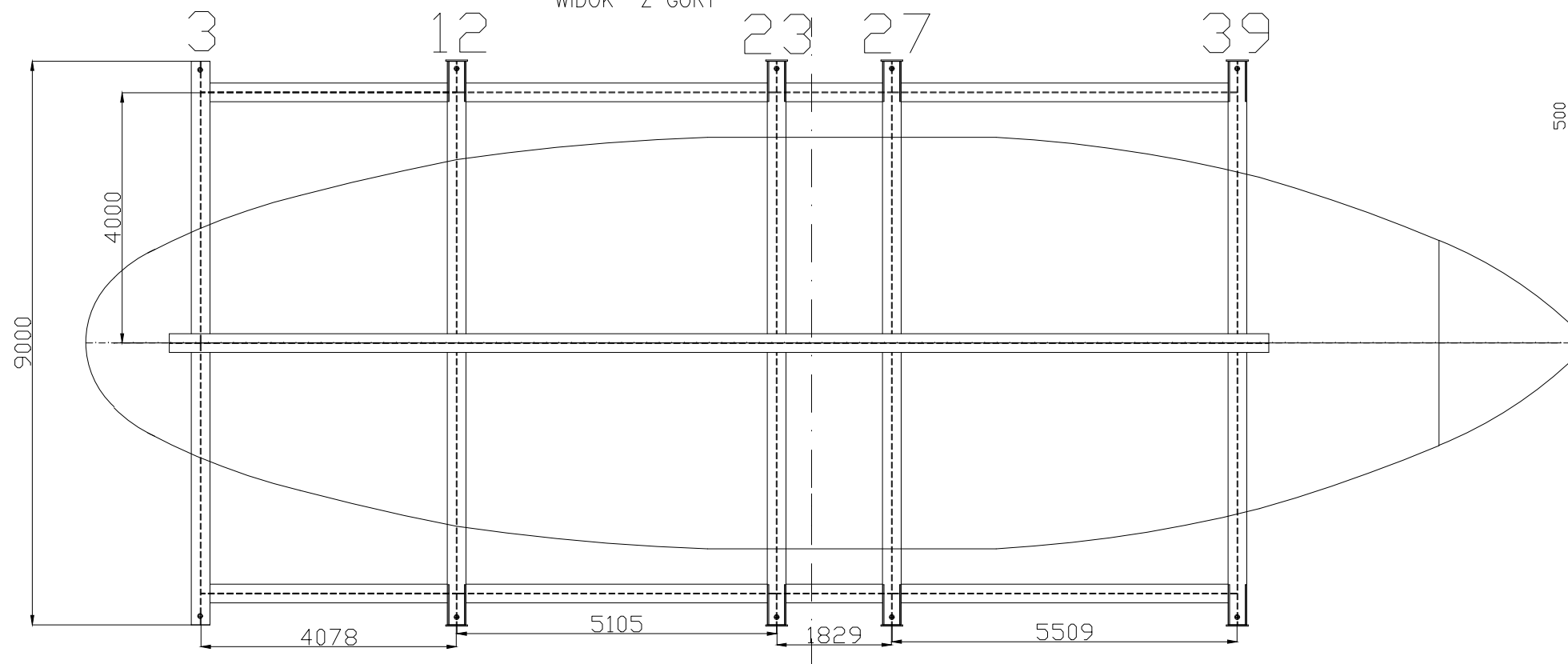




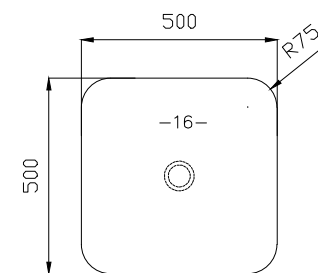
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY



WIDOK "W"



1. CAŁOŚĆ WYKONAĆ Z PROFILU HEB 300
2. ELEMENTY Z BLACHY STAŁ A WG WYKROJÓW
3. TECHNOLOGIĘ MONTAŻU PODPÓR RUROWYCH UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM
4. SPOINY DOCZOŁOWE WYKONAĆ Z PEŁNYM PRZETOPEM, POZOSTAŁE 7.0

Proj.	inż. Ryszard Łukowski	25.01.2021	BIURO OKRETOWE RYSZARD ŁUKOWSKI GDYNIA, ul. HALLERA 20 TEL/FAX +48(58) 622 78 20 MOBILE +48 501 188 165 e-mail: b.o.lukowski@hot.pl
Spraw.			
Wydał	inż. Ryszard Łukowski		
	GDY 18		Nr. rys.:
Podz.			BO-0
%	RAMA		7109.120.0.01/A

II. DOKOWANIE W STOCZNI

1. Ustawienie wykonanej ramy transportowej na wózkach slipowych
2. Dokowanie kutra z użyciem tymczasowych (slipowych) podpór bocznych i tymczasowych podpór podstępkowych.
3. Korekta ustawienia kutra na ramie do pozycji docelowej.
4. Montaż stałych podpór bocznych i podstępkowych wg dokumentacji Biura Okrętowego.
5. Montaż tymczasowego usztywnienia rurowego na wręgu 27

III. WYKONANIE PRAC ADAPTACYJNYCH WG OPRACOWANIA

KUTER GDY-18

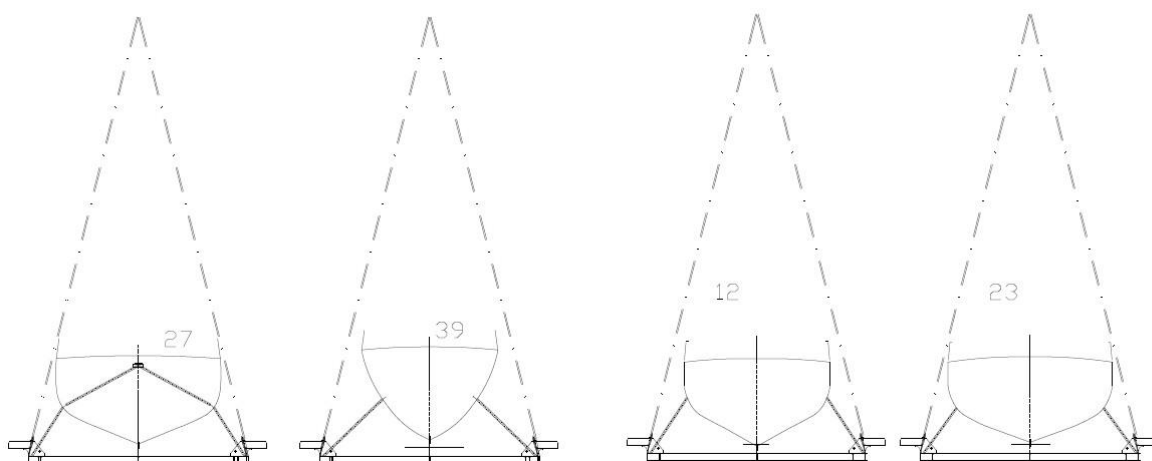
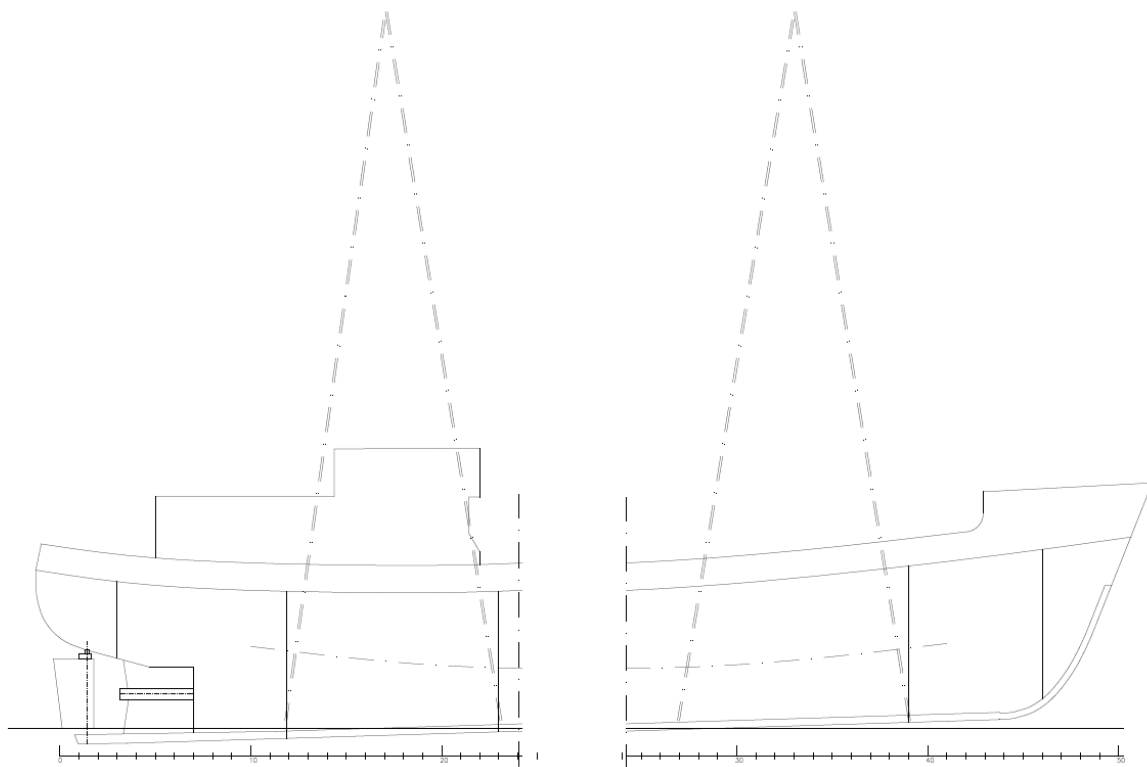
Plan przygotowania statku jako elementu
ekspozycji w budynku nowego oddziału
Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku –
– Muzeum Archeologii Podwodnej
i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie.

UWAGA:

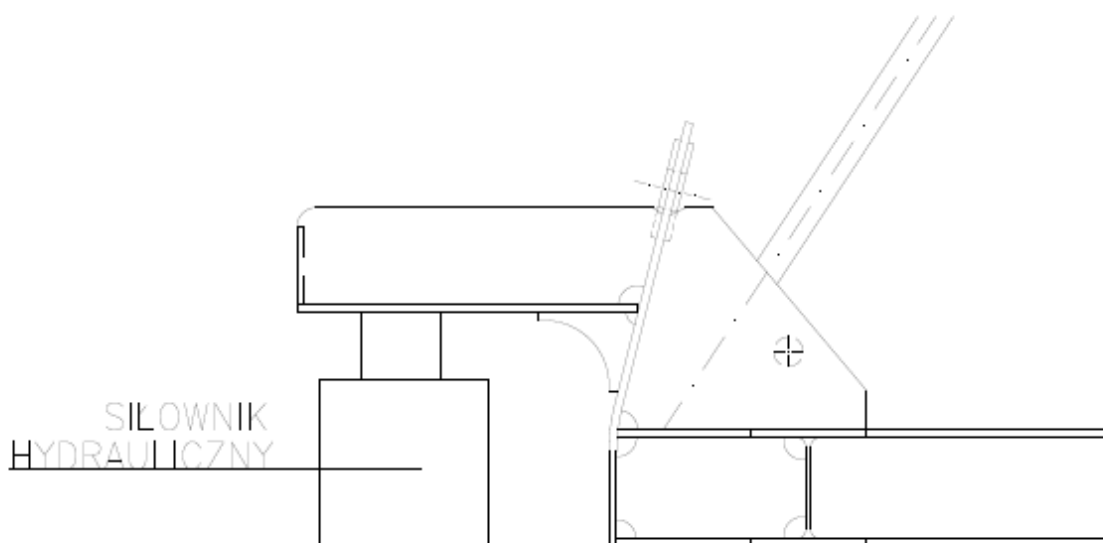
Wraz z przecięciem kurta przeciąć profile wzdłużne HEB300 ramy w linii cięcia kadłuba .

IV. TRANSPORT NA MIEJSCE PRZEZNACZENIA

1. Załadunek kutra z użyciem osprzętu własnego korzystając z przygotowanych w ramie uszu



2. Zabezpieczenie ładunku do transportu morskiego (wykonuje podwykonawca-wyspecjalizowana firma transportowa)
3. Przecholeunek pontonu z kutrem do Łeby.
4. Wyładunek i transport na miejsce posadowienia połówek kutra.
- odpowiedzialna za procedurę i operację jest firma transportowa



5. Po docelowym ustawieniu eksponatu odciąć i oszlifować oraz zakonserwować pozostałości:
 - Punkty podparcia ram wraz z uszami dźwigowymi
 - D – ringi mocowania ładunku na dablerach podpór bocznych
 - Usztywnienia tymczasowe wr. 27

Źródła grafiki:

- dokumentacja Biura Okrętowego
- opracowanie firmy Navalmartin PL S.C.

Wykonał:

Inż. Ryszard Łukowski

PRZEDMIAR				
Nr	Podstawa Obiekt	Opis	Jm	Ilość
1	2	3	8	7
	Kosztorys	Przygotowanie podkonstrukcji podpór kutra		
1	Element	Elementy konstrukcji - wykonanie		1,00
1.1	# KNR 205/101/6 analogia	Wykonanie belek i rygli ze stali profilowej dla konstrukcji wsporczej -- belki HEB 300	t	14,80
		RAZEM:		14,80
1.2	KNP 7/517/14 (6)	Cięcie ceowników i dwuteowników na pile tarczowej (mocowanie jednoczesne 2 szt.), profil 300, długość 10 m - HEB300	cięcie	3,00
		RAZEM:		3,00
1.3	KNP 7/613/8 (2)	Szlifowanie końców dwuteowników po cięciu palnikiem - szlifirką ręczną, profil 300, wycięcie jednej półki	miejsce	6,00
		RAZEM:		6,00
1.4	KNRW 401/1304/3	Spawanie stali okrągłej lub kształtowej, prętów okrągłych do kształtowników lub płaskowników - szacunek	m	15,00
		RAZEM:		15,00
1.5	KNP 74/706/5 (4)	Wiercenie otworów w stali i aluminium na wiertarkach stacjonarnych, Fi 30 mm, wiercenie wtórne, głębokość 10mm	otwór	10,00
		RAZEM:		10,00
1.6	# Kalkulacja własna	Cynkowanie i zabezpieczenie elementów stalowych	kpl	1,00
		RAZEM:		1,00
2	Element	Transport i wyładunek		1,00
2.1	KNR 233/308/1 (1)	Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych za pomocą żurawia, masa do 10-t, żuraw samojezdny, bale + krawędziaki - konstrukcja z HEB	t	14,80
		RAZEM:		14,80
2.2	KNR 231/1507/6	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0,5-km z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 1000-2000-kg, transport samochodem 5-10-t - transport na elementach ruchomych wg projektu	t	14,80
		RAZEM:		14,80